

Телевизионные материалы:

Телеканал «Ростов Лайф – ТВ», программа «Южный регион ИНФО» 28.02.2018

<https://www.youtube.com/watch?v=gRGNDXqhdpU>

В Южном таможенном управлении состоялось заседание коллегии по итогам работы в 2017 году. *Комментарии заместителя руководителя ФТС России Александра Попова и начальника Южного таможенного управления Сергея Пашко.*

Товарооборот в регионе деятельности Южного таможенного управления в 2017 году вырос в 1,6 раза по сравнению с 2016 годом — до \$34,4 миллиардов.

Продолжается борьба с контрафактной продукцией, в том числе с маркировкой Чемпионата мира по футболу FIFA 2018. В 2017 году в результате проверочных мероприятий изъято 1 534 единицы контрафактной продукции, среди которой мячи, кружки, сумки, футболки, кепки, чехлы для телефонов, настольные игры.

Положительная динамика наблюдается по всем показателям. В 2017 году южнороссийские таможенники перевыполнили план по пополнению федерального бюджета. Их деятельность принесла в казну более 127 млрд рублей.

Сергей Пашко: «Если поделить эту цифру на штатную численность Южного таможенного управления, то получится, что каждый таможенник принес в государственную казну более 26 млн рублей. Эта цифра превышает показатели 2016 года».

В январе 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического

союза. Он отдает приоритет электронному декларированию, автоматической регистрации и выпуску.

Корме того, в мае 2017 года принята Комплексная программа развития таможенных органов, рассчитанная до 2020 года.

Александр Попов: «Данная программа будет способствовать дальнейшему развитию деловой среды Российской Федерации и поможет нормальному развитию внешнеэкономической деятельности».

Готовятся южнороссийские таможенники и к приему участников и гостей Чемпионата мира по футболу. Их примут аэропорты трех городов – Ростова, Волгограда и Сочи.

ИИ «Муниципальная новостная лента» 01.03.2018

<http://nrnews.ru/news/transport/98014-vyvozi-ili-plati.html>

Вывози или плати!

Южное таможенное управление напоминает об ответственности за нарушение правил временного ввоза и использования иностранных транспортных средств на территории Евразийского экономического союза.

Согласно действующему таможенному законодательству иностранные физические лица вправе временно ввозить на территорию Евразийского экономического союза (Российская Федерация, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Республика

Армения и Кыргызская Республика) для личного пользования автомобиля, зарегистрированные на территории зарубежных стран, на срок своего временного пребывания, но не более чем на один год, с освобождением от уплаты таможенных платежей.

На таможенные органы возложена обязанность взыскания таможенных платежей в случае, если ввезенные товары для личного пользования не вывезены в установленный срок с таможенной территории Евразийского экономического союза. Размер подлежащих к уплате таможенных пошлин, налогов в таких случаях соответствует размеру таможенных платежей, уплачиваемых при выпуске товаров в свободное обращение.

Южное таможенное управление настоятельно рекомендует своевременно осуществлять мероприятия по обратному вывозу временно ввезенных транспортных средств либо продлению срока их временного ввоза.

Продажа временно ввезенных автомобилей другим лицам возможна только в случае их таможенного декларирования в таможенном органе и уплаты таможенных платежей.

В случае нарушения правил временного ввоза и использования иностранных транспортных средств на территории Евразийского экономического союза помимо необходимости уплаты таможенных платежей Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации предусмотрена ответственность в виде штрафов с возможной конфискацией предметов правонарушений (транспортных средств).

С 1 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. Согласно положениям пункта 6 статьи 264 ТК ЕАЭС без разрешения таможенного органа и без таможенного декларирования допускается передача декларантом, в том числе следующих транспортных средств для личного пользования:

временно ввезенное транспортное средство для личного пользования – во владение иному лицу для проведения технического обслуживания, ремонта (за исключением капитального ремонта, модернизации) и (или) для хранения;

транспортное средство для личного пользования, временно ввезенное физическим лицом государства-члена ЕАЭС, – его родителям, детям, супругу (супруге), состоящему (состоящей) в зарегистрированном браке;

транспортное средство для личного пользования, временно ввезенное иностранным физическим лицом, – иным иностранным физическим лицам.

Кроме того, в соответствии с пунктом 5 статьи 457 обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении транспортных средств для личного пользования, возникшая и подлежащая исполнению до вступления ТК ЕАЭС в силу в связи с невывозом транспортных средств для личного пользования до истечения предельного срока (1 год) временного ввоза, прекращается при одновременном соблюдении следующих условий:

таможенное декларирование таких транспортных средств с целью вывоза с таможенной территории ЕАЭС осуществлено не позднее 6 месяцев со дня истечения срока временного ввоза;

в отношении таких транспортных средств для личного пользования не наступил срок уплаты таможенных пошлин, налогов в связи с их передачей в нарушение положений Соглашения о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском, от 18 июня 2010 года, за исключением их передачи физическим лицам, указанным в пункте 4 статьи 457 ТК ЕАЭС.

В настоящее время в отношении транспортных средств для личного пользования, ввезенных физическими лицами, вынужденно покинувшими территорию Украины, установлен особый порядок совершения таможенных операций. Продление срока временного ввоза до 1 года производится на основании заявления физического лица и документа, удостоверяющего его ходатайство в органы внутренних дел Российской Федерации о предоставлении ему статуса беженца, временного убежища, разрешения на временное проживание в Российской Федерации, вида на жительство, свидетельства участника Государственной программы по переселению соотечественников в Российскую Федерацию. По истечении предельного срока

временного ввоза (1 год) в случае, если физическое лицо обратилось в органы внутренних дел Российской Федерации за предоставлением ему статуса беженца, временного убежища, вида на жительство, свидетельства участника Государственной программы по переселению соотечественников в Российскую Федерацию или имеет статус беженца, временное убежище, а также разрешение на временное проживание в Российской Федерации, при его обращении в таможенные органы производится закрытие временного ввоза транспортного средства и открытие нового срока (1 год) временного ввоза транспортного средства. При этом у физического лица возникает обязанность по регистрации транспортного средства в органах Госавтоинспекции в десятидневный срок.

Южное таможенное управление рекомендует лицам, осуществившим временный ввоз транспортных средств, в том числе просрочившим срок его временного ввоза и имеющим один из вышеуказанных документов, обратиться в таможенные органы с целью продления срока временного ввоза транспортного средства либо закрытия и открытия нового срока.

Справка. С начала 2018 года в регионе деятельности Южного таможенного управления по фактам нарушения таможенного законодательства ЕАЭС в отношении временно ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС транспортных средств для личного пользования выставлено 80 требований об уплате таможенных платежей, в том числе пеней на общую сумму 57,4 млн рублей. Возбуждено 23 дела об административных правонарушениях по ч. 1 ст. 16.18 «Невывоз с таможенной территории Таможенного союза физическими лицами временно ввезенных товаров и (или) транспортных средств в установленные сроки временного ввоза», 1 дело об АП по ч. 2 ст. 16.24 «Передача права пользования или иное распоряжение временно ввезенными физическими лицами транспортными средствами без соблюдения условий, установленных таможенным законодательством Таможенного союза».

Источник: Пресс-служба Южного таможенного управления

ИИ «Муниципальная новостная лента» 01.03.2018

<http://nrnews.ru/98006-49-eksportnyh-deklaracij-registriruyutsya-v-regione-deyatelnosti-yutu-a-vtomatichieski-bez-uchastiya-inspektora.html>

49% экспортных деклараций регистрируются в регионе деятельности ЮТУ автоматически без участия инспектора

2018 год ознаменован кардинальным изменением нормативно-правовой базы в сфере таможенного регулирования. С 1 января вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. В ТК ЕАЭС заложен приоритет электронного декларирования, предусмотрено применение технологий автоматической регистрации деклараций на товары и автоматического выпуска товаров, сокращение сроков выпуска товаров. Южным таможенным управлением активно внедряются перспективные таможенные технологии.

По результатам 2017 года в регионе деятельности Южного таможенного управления 99,993 % деклараций на товары (ДТ) зарегистрировано с помощью сети Интернет, только 20 ДТ представлены на бумажном носителе.

Важной составной частью технологии электронного декларирования является технология удаленного выпуска, при применении которой разделены функции документального и фактического контроля между внутренними и приграничными таможенными органами. Всего в 2017 году в соответствии с технологией удаленного выпуска таможенными органами ЮТУ (в качестве внутреннего и внешнего таможенного органа) выпущено 74 609 ДТ или 26,3 % (от общего количества поданных), что в 1,6 раза больше, чем в 2016 году (45 545 ДТ).

Особое значение в развитии данной технологии имеют центры электронного декларирования (ЦЭД), реализующие свою деятельность исключительно в рамках технологии удаленного выпуска. В настоящее время в ЮТУ функционирует 3 ЦЭД (в Астраханской, Краснодарской и Ростовской таможнях). Сложилась практика совершения таможенных операций в ЦЭД, накоплен определенный опыт взаимодействия ЦЭД с иными таможенными органами при осуществлении таможенного контроля. В 2017 году центрами электронного декларирования ЮТУ выпущено 59 902 ДТ (80,3 % от количества ДТ, в отношении которых совершены операции в соответствии с технологией удаленного выпуска), что в 1,6 раз больше, чем в 2016 году (36 705 ДТ). Астраханская таможня продолжила участие в эксперименте по концентрации

таможенного декларирования в ЦЭД. В 2017 году Астраханским таможенным постом (ЦЭД) оформлено 36 684 ДТ, что составило 91,4 % от общих объемов декларирования таможни, в 2016 году – 22 347 ДТ, что составило 61,5 %.

К числу перспективных таможенных технологий, которые реализуются в регионе деятельности ЮТУ, относятся технологии автоматической регистрации ДТ и выпуска товаров в соответствии с таможенными процедурами экспорта и выпуска для внутреннего потребления. Показатель реализации технологии авторегистрации в регионе деятельности ЮТУ увеличился с 31% за 2016 год до 49% за 2017 год по «экспортным» ДТ и с 2 % до 5 % по «импортным» ДТ. В абсолютных значениях за 2017 год в таможенных органах региона автоматически зарегистрировано 65 355 «экспортных» ДТ и 7 567 «импортных» ДТ, что, соответственно, на 55 % и 27 % больше, чем в 2016 году.

За 2017 год в соответствии с таможенными процедурами, предусматривающими вывоз товаров, автоматически выпущено 3 172 ДТ, что более чем на 18 % превышает количество фактов автовыпуска «экспортных» товаров в 2016 году. С октября 2017 года была реализована технология автовыпуска товаров, помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. На конец рассматриваемого периода автоматически выпущена 21 «импортная» ДТ.

В 2017 году таможенными органами ЮТУ оформлено более 59 тыс. электронных транзитных деклараций. При этом доля товаров, выпускаемых в электронной форме, превысила 65 % от общих объемов, помещенных под таможенную процедуру транзита. По сравнению с 2016 годом объемы электронного декларирования транзита в регионе деятельности ЮТУ увеличились почти в 5 раз (в 2016 году оформлено 13 199 электронных транзитных деклараций, доля в общем объеме транзита – 17,4 %). С мая 2017 года в регионе деятельности ЮТУ применяется технология предварительного декларирования транзита. Всего в течение 2017 года выпущена 181 предварительная транзитная декларация (ПТД). Первой данную технологию опробовала Ростовская таможня (таможенный пост МАПП Новошахтинск), затем к ее применению приступили таможенные посты Новороссийской таможни, расположенные в морском порту Новороссийск, которыми осуществлен выпуск товаров по 180 ПТД.

В 2017 году в таможенных органах ЮТУ, обладающих компетенцией по совершению таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых водным транспортом, осуществлены мероприятия по внедрению КПС «Портал морской порт». По итогам 2017 года таможенными органами ЮТУ с использованием КПС «Портал Морской порт»

зарегистрировано 11 534 судовых дела при прибытии/убытии водных судов, что в общем объеме зарегистрированных судовых дел составило 54 % (21 100 с начала эксплуатации КПС «Портал Морской порт»).

В целях ускорения и оптимизации порядка осуществления таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых морским (речным) транспортом, на базе Новороссийского центрального таможенного поста Новороссийской таможни и таможенного поста Речной порт Ростов-на-Дону Ростовской таможни с 15 мая 2017 года проводится эксперимент по совершению таможенных операций при прибытии/убытии водных судов в электронной форме с использованием КПС «Портал Морской порт». Цель эксперимента – отработка возможности бездокументарного совершения таможенных операций при прибытии/убытии водных судов. В 2017 году данными таможенными органами бездокументарно отработано 2 916 приходных/отходных комиссий морских судов (Новороссийский центральный таможенный пост – 1 460, таможенный пост Речной порт Ростов-на-Дону – 1 456).

Источник: Пресс-служба Южного таможенного управления

ИИ «Custom forum» 01.03.2018

<https://customsforum.ru/news/big/kontrabandisty-mesyatsa-martyshki-bez-dokumentov-zmei-v-noskakh-i-avtomaty-v-posylkakh-548912.html>

Контрабандисты месяца: мартышки без документов...

Целый зоопарк на колесах обнаружили поздним вечером 15 февраля сотрудники Южной оперативной таможни в кузове микроавтобуса, остановленного на стационарном посту весового контроля (1084 км трассы М4 Дон).

В кузове Форда находились 33 обезьяны и 8 носух: 27 зеленых мартышек в возрасте от 1 до 3 лет, 4 мартышки-гусара в возрасте от 2 до 3 лет и 2 дрилы — примата из семейства мартышковых в возрасте от 2 до 3 лет.

«Животные находились в клетках и переносках по 1-2 особи в каждом отсеке. Как пояснил перевозчик — гражданин РФ 1975 года рождения — животные перемещались из питомника г. Сочи в частный зоопарк в Москве».

Пресс-секретарь Южной оперативной таможни Наталья Журавлева

«Животные перевозились без разрешительных ветеринарно-сопроводительных документов. Совместно с Управлением Ветеринарии Ростовской области было принято решение о передаче всех животных на временное содержание в Ростовский зоопарк».

Пресс-секретарь Южной оперативной таможни Наталья Журавлева