

### **ИИ «Customs on-line» 11.02.2016**

Федеральной таможенной службой проведена разработка прототипа единой платформы информационного взаимодействия контрольных органов и заинтересованных лиц в морских пунктах пропуска путём создания единого информационного поля на основе WEB-технологий.

Прошло два года, с того момента, как 10 февраля 2014 года в Новороссийской таможне на базе Новороссийского юго-восточного таможенного поста стартовало тестирование прототипа портала «Морской порт». Этот проект начал свое действие в пяти морских пунктах пропуска на объектах пилотной зоны в Дальневосточном, Северо-Западном и Южном таможенных управлениях.

С 9 декабря 2015 года в опытную эксплуатацию введена вторая версия программы – КПС «Портал «Морской порт», который по-прежнему является связующим звеном между всеми участниками логистического процесса в морском порту (операторами портовых терминалов, декларантами, перевозчиками, государственными контролирующими органами). Работа портала позволяет обеспечить непрерывность логистического процесса и оптимизировать совершение операций, а это в свою очередь приведёт к сокращению сроков нахождения товаров в морском порту. Зона внедрения включает в себя уже восемь морских пунктов пропуска: в 2015 году в пилотную зону вошли три таможенных поста Крымской таможни (Феодосийский, Керченский и Евпаторийский).

Объектом автоматизации при создании КПС «Портал «Морской порт» являются процессы информационного взаимодействия между участниками морских перевозок для перемещения товаров через российский участок Евразийского экономического союза.

С начала опытной эксплуатации КПС «Портал «Морской порт» отделом специальных таможенных процедур Новороссийского юго-восточного таможенного поста по состоянию на 10 февраля 2016 года в программное средство внесено 48 пакетов предварительной информации о товарах (ПИТ), подтверждено 88 заявок на судозаходы, подано 4 предварительных и 160 окончательных пакетов электронных документов и сведений (ПДС), оформлено 33 судовых дела, обработано 1 725 контейнеров.

Работа с программным продуктом позволяет принимать решения о выгрузке товаров с борта морского судна до прихода судна в морской порт, указывать участникам процесса на необходимость заблаговременного предоставления тех или иных разрешительных документов, что позволяет в свою очередь сократить время оформления морских судов в морском порту и исключить какие-либо задержки, что в свою очередь позволит сократить время, необходимое для проведения таможенного контроля товаров в морском порту.

Преимущества очевидны:

- все операции (в том числе и иные виды контроля) происходят в одном программном средстве;
- возможен уход от бумажных носителей;
- автоматическое ведение журналов;
- взаимодействие с ГКО и заинтересованными лицами он-лайн;
- при интеграции с ЕАИС таможенных органов возможно проведение он-лайн мониторинга процессов оформления, разгрузки/погрузки морских судов в морском порту;
- сокращение времени простоя морского судна в порту за счёт обработки предварительной информации;
- участнику ВЭД не нужно подавать одни и те же документы каждому ГКО – документы подаются один раз, механизм «единого окна»;

- ведение единой базы данных.

КПС «Портал «Морской порт» чрезвычайно важный проект, который способствует повышению конкурентоспособности и работоспособности морских портов России, оптимизации всех процессов оформления. Таможенники уверены, что работа по формированию единого информационного пространства с целью оптимизации процессов прохождения контрольных мероприятий и обработки товаров в морских портах поможет решению многих вопросов. Проводимая в данном направлении работа послужит практической основой для введения обязательного предварительного информирования в отношении товаров, ввозимых на территорию Евразийского экономического союза морским видом транспорта.

***ИИ «Пункт А», «Интерфакс», «ВолгаПромЭксперт», «Каспий.Инфо» 11.02.2016***

### ***ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ТОМАТОВ ИЗ ИРАНА ПРИБЫЛА В АСТРАХАНСКУЮ ОБЛАСТЬ***

Первая партия томатов из Ирана общим весом около 20 тонн прибыла в Астраханскую область. Об этом сообщил сегодня журналистам министр международных и внешнеэкономических связей региона Денис Афанасьев.

"Первая фура прибыла, это начало. Это около 20 тонн. Мы начали активизироваться на нашем направлении, чтобы астраханские предприниматели заключали прямые договора на поставки этой иранской продукции, которая сейчас востребована. Прогноз - в течение этого года поставки будут увеличиваться с каждым месяцем", - сказал министр.

По данным Южного таможенного управления, первая партия свежих томатов (2352 коробки по 8 кг) доставлена автомобилем с рефрижераторным прицепом из города Бушир. В управлении обратили внимание на то, что традиционно из Ирана поставлялись

изюм, фисташки, финики, чай, сухофрукты, томатная паста и хна, но после ввода Россией экономических санкций против отдельных категорий товаров Турции в конце 2015 года появилась возможность для сбыта иранской сельхозпродукции, в том числе и томатов, в существенно больших объемах.

**ИИ «Пункт А», «Астрахань24», «Интерфакс» 11.02.2016**

### ***Внешнеторговый оборот Астраханской области снизился в 2 раза***

Внешнеторговый оборот Астраханской области, по сравнению с прошлым годом, сократился в 2 раза. Об этом сообщает Южное таможенное управление. Общая сумма за 9 месяцев 2015 года – 311,4 млн долларов США, что на 62,2% меньше, чем за аналогичный период 2014 г.

Министр международных и внешнеэкономических связей региона Денис Афанасьев объяснил, что основная причина сокращения внешнеторгового оборота – санкции. Сейчас показатели экспорта упали на 44,2% до 230,7 млн долларов, импорта – на 80,8% до 80,7 млн долларов. По мнению министра, цифры могут вырасти, если привлекать больше стран Прикаспийского государства, в частности Иран.

Основными партнёрами остаются Туркменистан, Азербайджан и Казахстан.

**ИИ «Сочи экспресс» 12.02.2016**

## ***Служебные собаки Сочи за год нашли почти 5 килограммов наркотиков***

Кинологический отдел сочинской таможни стал третьим среди таможен Южного таможенного управления.

В Южном таможенном управлении подвели итоги работы кинологических отделов, согласно которым сочинские кинологи заняли третье место по итогам 2015 года.

За год служебные собаки обнаружили более 4,4 килограммов наркотических средств, 471 грамм сильнодействующих и психотропных веществ, 978 блоков сигарет, более 35 кг насвая. Мероприятия проводились совместно с ОРО, ОБКН Сочинской таможни и другими правоохранительными органами. Количество результативных случаев работы собак по сравнению с 2014 годом выросло на 13,7%.

Всего же в кинологическом отделе сочинской таможни работают 19 специалистов-кинологов и 16 служебных собак. 13 из них подготовлены для поиска наркотических средств, девять - табака и табачных изделий, а три собаки могут находить взрывчатые вещества, оружия и боеприпасы.

В зону ответственности кинологов входят таможенный пост МАПП Адлер, таможенный пост ЖДПП Адлер, таможенный пост Аэропорт Сочи, Сочинский Центральный таможенный пост, сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

***ИИ «Миллеровское агентство новостей» 12.02.2016***

***Идти в ногу со временем***

Одним из основных направлений деятельности ФТС России является развитие перспективных информационных таможенных технологий, направленное на ускорение совершения таможенных операций и в конечном итоге – создание более комфортных условий для бизнеса.

Миллеровская таможня, стремясь идти в ногу со временем, активно внедряет качественно новые информационно-программные средства автоматизации таможенной и управленческой деятельности, передовые информационные технологии. Подача деклараций в электронном виде через Интернет, автоматизированная регистрация декларации без участия таможенного инспектора, система управления рисками – эти и другие технологии с успехом применяются в Миллеровской таможне. Внедрение и поддержание их функциональности – ежедневная напряженная работа отдела эксплуатации функциональных подсистем и информационного обеспечения.

Информатизация Миллеровской таможни началась с 1992 года, с появления в таможне первого персонального компьютера. С организацией в 1990 году ГНИВЦ ГУ ГТК началось создание комплекса программ автоматизации таможенных процедур. В 1995 году в таможню были приняты первые специалисты по информатизации: А. Н. Ильин, С. П. Куцов, В. П. Гриценко. Началось внедрение автоматизированного рабочего места таможенного инспектора (АРМ ТИ), потребовалась компьютерная техника для установки в подразделениях таможни.

В настоящее время отделом эксплуатации функциональных подсистем и информационного обеспечения руководит Вячеслав Бурдинов. За его плечами большой опыт работы с информационными технологиями – 27 лет. Неоднократно участвовал в проектах по внедрению новых компьютерных технологий, интернет-технологий.

Системами связи, видеонаблюдением, контроля доступом, системами охраны и пожарной сигнализации занимается Сергей Куцов. Информационным технологиям посвятил 31 год. Профессиональная деятельность Сергея Павловича тесно связана с его хобби. Являясь мастером спорта России по Радиоспорту, он организывает и обслуживает процессы таможенного контроля, основанные на применении компьютерных технологий. Рентгенотелевизионная техника, специальные технические средства контроля грузов под управлением компьютеров являются обязательной частью таможенных процедур.

Системные администраторы единой автоматизированной информационной системы таможенных органов Максим Никишин и Юрий Лымарь управляют сегментом информационной сети Миллеровской таможни. Профессиональное мастерство должностных лиц позволяет работать в режиме многозадачности: они реализовывают проекты по внедрению современных комплексов программных средств ФТС России, управляют серверным оборудованием, обеспечивают технологические процессы комплектующими и расходными материалами.

Защита информационного пространства таможни возложена на Николая Титоренко. Современные системы контроля трафика, защиты информации, доступа к ресурсам единой автоматизированной информационной системы таможенных органов находятся под его управлением.

Процессами организации и ведения делопроизводства отдела, осуществления информационного обмена между таможней и Южным таможенным управлением занимается Наталья Демченко. Информационным технологиям посвятила 15 лет. Выполняет ответственную задачу по организации доступа должностных лиц таможни к комплексам программных средств ФТС России, выполняет пополнение и обновление нормативно-справочной информации.

От профессионализма информационщиков во многом зависит скорость и качество работы всей таможни и подчиненных ей таможенных постов.

### ***ИИ «Экспортеры России» 10.02.2016***

#### ***Что экспортирует Краснодарский край***

По данным Министерства сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края, с начала 2015 года через морские порты края экспортировали свыше 12 миллионов тонн зерна и продуктов его переработки. В общей сложности было

отправлено 716 грузовых судов с продукцией. Сельскохозяйственная продукция направлена в 59 стран, основными странами-импортерами российского зерна являются Турция, Египет, Нигерия, Йемен и Кения.

В 2015 году кубанская мука экспортировалась в такие страны, как Турция, Египет, Корея, Армения, Абхазия и ряд других.

В прошлом году, по информации Южного таможенного управления, основную долю кубанского экспорта составляли несколько товарных групп. Во-первых, это нефть, а во-вторых, продовольственные товары, включая компоненты для их производства.

Покупателями нефтепродуктов главным образом являются Италия, Турция, Франция, а также Корея, Гибралтар, Япония и Израиль.

Основная доля экспорта в продуктово-сырьевой группе товаров представлена злаками, доля которых составляет 69% объема в денежном эквиваленте. Доля жиров и масла, как животного, так и растительного, равна 12,8%, остатков и отходов пищевого производства - 9,8%, овощей - 2,1%. При этом объем отгрузки металлов и металлических изделий возрос вдвое. Из Краснодарского края вывозятся в основном полуфабрикаты железа и стали. Увеличился объем экспорта и химпродукции, из края отправляют в основном удобрения.

О массовой экспортной деятельности говорить пока рано, однако отдельные компании успешно занимаются поставками своей продукции за рубеж.. В числе же тех, кто экспортирует свой товар, можно назвать завод «КЛААС».

Немалую долю поставок региона занимают товары пищевой отрасли, в том числе отходы пищевого производства. Например, свекольный жом покупает Марокко. Солод, крахмал, инсулин, пшеничную клейковину, прочие отходы мукомольного производства охотно берут в Албании, Грузии, Молдове, Египте, Йемене, Сенегале, Танзании. Кондитерские изделия краснодарская фирма «Евромак» посылает в Таджикистан. А фирма «Зерномир», судя по информации Центра координации поддержки экспортеров Краснодарского края, отправляет рис-сырец, кукурузу, нут в Шотландию, Великобританию и Египет. Сушеный горох везут в Индию и Пакистан. «Краснодарзернопродукт-экспо» продает зерно,



бобовые, крупы и подсолнечное масло в страны Ближнего Востока, ЕС и Африки. В США поставляем из кубанской столицы жиры, масло животное и растительное промышленное, воски. Фирма «Кубань-мороженое» экспортирует товар в Абхазию.

Одна из местных компаний, занимающаяся обработкой древесины, поставляет держатели для лопат, кувалд, молотков в Китай, Италию, Испанию, а также в Молдову и Казахстан. Другая отправляет сувениры из дерева и даже гробы - в Армению.

Что касается машин и оборудования, то, например, БДТ-Агро экспортирует сельхозтехнику в Молдову и Казахстан. Фирма «Борей» продает промышленные и бытовые компрессоры в Узбекистан и Киргизию. Завод «Машиностроитель» изготавливает и поставляет оборудование для масложирового производства в Туркменистан, Узбекистан, Казахстан. Краснодарский компрессорный завод, кроме стран ближнего зарубежья, осуществляет поставки компрессорного оборудования в Индию, Малайзию, ОАЭ, Великобританию. Краснодарский завод металлоконструкций поставляет свой товар в Армению, ПКФ «Кубаньфарфор» - посуду в Абхазию, Грузию, Азербайджан. Фирма «ЮГ Декор» - стеклянные банки для консервирования в Абхазию, Армению, Таджикистан, Чехию. А НПФ «Мегалит» экспортирует промышленные установки для нано- и ультрафильтрации в Узбекистан, Чехию, Польшу, Марокко. НПО «Вертекс» изготавливает уникальное сепарационное оборудование, позволяющее заказчикам выйти на качественно новый технологический уровень в переработке газа. Газовые сепараторы предприятие экспортирует в Малайзию. Краснодарское предприятие «Электроприбор» является одним из крупнейших российских производителей электротехнических средств, осуществляя поставки в Абхазию, Казахстан, Венгрию, Молдову, Беларусь. И это далеко не весь перечень.

Краснодарские фирмы экспортируют не только товары, но и услуги. Например, НПК «ПАНХ» оказывает услуги по перевозке вертолетным транспортом на Кипре, в Судане и Афганистане.

**ИИ «Сочи экспресс» 09.02.2016**

***Количество судов, входящих в круизную гавань Сочи, за год сократилось на треть***

Модернизация морского порта Сочи, проведенная в преддверии Олимпийских игр, позволила ему сменить профиль с грузопассажирского на пассажирский. Сейчас порт может принимать одновременно до пяти судов с глубиной посадки до 9 метров и длиной до 300 метров. Каждое из таких судов может перевозить до 2500 пассажиров.

Расширение возможностей по приему круизных и прочих пассажирских судов сказалось как на их количестве, заходящем в морской порт Сочи, так и на объеме работы таможенного поста, размещенного в порту.

За 2015 год сотрудники Сочинского центрального таможенного поста при перемещении через таможенную границу осуществили контроль в отношении почти 38 тысячи пассажиров и 14 тысяч членов экипажа. Всего за год было оформлено 209 судов, что на треть меньше, чем в 2014 году, когда в порт зашли 330 судов и были оформлены 48 тысяч пассажиров и 25 тысяч членов экипажа.

Только за летний сезон 2015 года был осуществлен таможенный контроль в отношении 42 круизных судов и 107 яхт международной перевозки. А оформление всего нескольких дорогостоящих иностранных яхт и катеров пополнило федеральный бюджет на 453 874 780 рублей, сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

**ИИ « [Day.Az](#) » 12.02.2016**

***Иран и Россия выбрали Азербайджан - еще один удар по Армении***

Надежды Армении на Иран получили очередной удар. С того момента, как стало

известно о возможном снятии санкций с ИРИ, в Ереване начали строить планы, рассчитывая на превращение страны в основной связующий коридор между Россией и изголодавшимся по сотрудничеству иранским рынком. При этом, как всегда, армянская сторона постаралась не обратить внимания на наличие объективных обстоятельств, мешающих осуществлению этих грандиозных планов.

В первую очередь, это отсутствие границ между РА и РФ, бездействие абхазского участка грузинской железной дороги, на которую делался расчет, и так далее. Проблемы существуют и в сегменте автомобильных перевозок, так как в Армении не развита дорожная сеть и, кроме того, пропускные пункты на российско-грузинской границе имеют сезонность, то есть в зимнее время они часто становятся непроходимыми.

Учитывая все это, все эти неудобства, наличие определенных рисков, необходимость лишних затрат и прочие моменты, российская и иранская стороны, продолжая слать воздушные поцелуи Армении, тихо и мирно начали сотрудничать посредством Азербайджана. Чего и следовало ожидать.

Этот факт был очень болезненно воспринят в Армении.

Как известно, членство Армении в ЕАЭС, в числе прочих обстоятельств, обосновывалось властями возможностью для нее стать транзитной зоной торговли между Россией и Ираном, о чем снова вспомнили, когда с Ирана были сняты международные санкции. Однако, реальность отличается от этих прогнозов, пишет aravot.am.

Вчера первая партия помидоров из Ирана была завезена в Россию. Примерно 20 тонн помидоров с юга Ирана продолжили свой путь на машинах через территорию Азербайджана, добравшись до Дагестана, а затем до Астрахани. В Астраханской таможне армянскому изданию отметили, что из Ирана в основном ввозятся чай, сухофрукты, изюм, фисташки, томатная паста, хна, но после санкций РФ в отношении Турции на рынке ЕАЭС возникла возможность реализации иранской сельхозпродукции.

По-видимому, в Астрахани, говоря о рынке ЕАЭС, забыли об Армении, которая также является членом ЕАЭС, философски подмечает aravot.am.

Издание напоминает, что в 2014 году советник президента Армении, а ныне министр Коллегии Евразийской экономической комиссии Карине Минасян обещала, что "Армения, вступая в Евразийский экономический союз, может стать для Ирана дорогой выхода на российский рынок". Тогда же премьер-министр в рамках визита в Иран, говоря о членстве Армении в ЕАЭС, подчеркнул: "это дает возможность взять на себя роль связующего звена между членами этого союза и иностранным бизнесом", имея в виду именно возможность Армении стать связующим звеном между Ираном и ЕАЭС".

И вот, на дворе 2016-й, а ни одно обещание не сбылось. Транзитная роль Армении так и ушла в одни слова. Единственное, чем могла отличаться Армения среди стран ЕАЭС, не состоялось. Что, впрочем, не удивительно, учитывая уже отмеченные нами выше причины.

20 тонн помидоров - это, конечно, незначительный факт. Но это только начало - объемы торговли, а следовательно, и транзита, будут только возрастать. Армянские СМИ с горечью констатируют, что Иран и Россия выбрали для этого путь через Азербайджан.

Хотя еще на днях министр транспорта Армении Гагик Бегларян после встречи с иранскими чиновниками рапортовал о достигнутых сенсационных договоренностях по коридору "Север-Юг". "По нашим расчетам, этот путь будет более дешевым, чем пути, проходящие через Азербайджан и Турцию. Все грузы, проходящие через Иран, которые будут направляться в Европу или Россию, мы попытаемся провезти на автомобильном транспорте до Ерасха, от Ерасха на поезде до Поти, а уже из Поти на пароме выйдем в Европу", - заявил Бегларян.

Тут обращает на себя внимание слово "попытаемся", которое употребил армянский министр. Не провезем, а попытаемся провезти... То есть Бегларян фактически выразил сомнение в готовности Армении к реализации подобных проектов и признал отсутствие у нее соответствующего опыта.

Кроме того, "армянский коридор" обещает быть достаточно некомфортным, потому что грузы будут перегружаться то из вагонов на грузовики, то обратно, так как необходимой железнодорожной ветки в Армении нет, как нет и средств на ее строительство.

Эти прожекты уйдут в никуда так же, как планы строительства дороги Иран-Армения, о которых не говорил в Армении в свое время только ленивый. Причем, армянские СМИ обращают внимание на тот факт, что "Российские железные дороги" готовы инвестировать в строительство железной дороги Иран-Азербайджан, и напоминают, что ранее глава РЖД Владимир Якунин, коснувшись строительства железной дороги Иран-Армения, недвусмысленно высказался в адрес ее эффективности: "Это путь в никуда, это как прорубить окно в стену соседнего дома".

Опасаются в Армении еще одного - что иранские помидоры (а в их лице вся сельхозпродукция из Ирана) перекроют путь в Россию армянским. И опасения, похоже, не напрасны. Как сообщали два дня назад "Новости-Армения", партия томатов из Армении была запрещена к ввозу в Краснодарском крае России из-за обнаружения южноамериканской томатной моли. 22 тонны армянских помидоров были возвращены обратно. Но их отсутствие на рынке вряд ли кто-то заметит, потому что они были тут же заменены иранскими томатами, доставленными в Россию по самому удобному и эффективному пути - через Азербайджан.

**Лейла Таривердиева**

***ИИ «Lragir.am» 11.02.2016***

***Армения выбывает из торговли между Ираном и РФ***

Как известно, членство Армении в ЕАЭС, в числе прочих обстоятельств, обосновывалось властями возможностью для Армении стать транзитной зоной торговли между Россией и Ираном, о чем снова вспомнили, когда с Ирана были сняты международные санкции. Однако, реальность отличается от этих прогнозов.

Итак, вчера первая партия помидоров из Ирана была завезена в Россию. Примерно 20 тонн помидоров с юга Ирана продолжили свой путь на машинах, через территорию Азербайджана добравшись до Дагестана, а затем до Астрахани.

В Астраханской таможне отметили, что из Ирана в основном ввозятся чай, сухофрукты, изюм, фисташки, томатная паста, хна, но после санкций РФ в отношении Турции на рынке ЕАЭС возникла возможность реализации иранской сельхозпродукции.

По видимому, в Астрахани, говоря о рынке ЕАЭС, забыли об Армении, которая также является членом ЕАЭС. Более того, наши партнеры даже не предоставили возможности Армении выступить в качестве транзитного пути, о чем в разные годы заявляли различные должностные лица.

«Армения, вступая в Евразийский экономический союз, может стать для Ирана дорогой выхода на российский рынок», - согласно «Арменпрессу», в 2014г. заявила тогда еще советник Президента Армении, а ныне министр Коллегии Евразийской экономической комиссии Карине Минасян.

В том же 2014-ом, когда Армения еще официально не была членом ЕАЭС, премьер-министр Армении в рамках визита в Иран, говоря о членстве Армении в ЕАЭС, подчеркнул: «это дает возможность взять на себя роль связующего звена между членами этого союза и иностранным бизнесом», имея ввиду именно возможность Армении стать связующим звеном между Ираном и ЕАЭС.

Однако, перенесемся в 2016 год, когда Армения уже является полноправным членом ЕАЭС, видим, что фактически связующим звеном между Ираном и ЕАЭС является Азербайджан. На этом фоне неудивительно, что «Российские железные дороги» инвестируют средства именно в строительство железной дороги Иран-Азербайджан, а не Иран-Армения.

Следует отметить, что в тот же день, когда иранские помидоры добрались до Армении, из РФ назад в Армению была отправлена партия в 22 тонны импортированных из Армении помидоров, в связи с обнаружением насекомых-паразитов, находящихся в РФ под карантином.

Таким образом, покуда армянские официальные лица до вступления в ЕАЭС имели очень оптимистические настроения, хотя бы в плане транзитного пути между Россией и Ираном, однако, фактически даже в условиях сокращения импорта из Турции примерно на 10% и отмены санкций в отношении Ирана, когда есть тенденция к росту товарооборота между Ираном и Россией, наши партнеры по ЕАЭС нас оставляют без возможности иметь какое-либо отношение к этой торговле.

**Татевик Варданян**

**ИИ «Богудония» 12.02.2016**

**Протоиерей Алексей Лысиков: Цель священника – созидание храма в душах людей**

**– В течение пары последних десятилетий русская православная церковь вернула себе то место в обществе, которое она занимала до 1917 года. Временами кажется, что не просто вернула, а заполнила собой практически все, что можно.**

– После Октябрьской революции Церковь не потеряла резко свои позиции в обществе. Даже в то время, когда она была сильнейшим образом гонима, когда на свободе оставалось всего несколько епископов, она сохраняла свое влияние. Церковь всегда оставалась частью общества, в какой бы угол ее ни пытались загнать. В Евангелии сказано: «Создам Церковь мою, и врата ада не одолеют её».

Да, в последние 20 лет, если можно так выразиться, «оттепели» Церковь получила больше возможности свидетельствовать о Христе. Но эти 20 лет достаточно маленький срок в жизни Церкви. Но сделано много – восстановлены храмы, монастыри, созданы духовно-просветительские центры, появились общины.

**– Но ведь не без содействия государства.**

– Государство, если и участвовало в восстановлении храмов и монастырей, то только тех, которые являются памятниками архитектуры, потому что эти объекты ценны для нашего культурного наследия, но таких храмов на самом деле единицы. Восстановлением остальных храмов занимается, прежде всего, народ – благотворители и просто небезразличные люди. Можно ли сказать, что это искусственно создано? Нет. Все это случилось потому, что Церковь отвечает на потребности человеческой души.

**– Вы полагаете, что есть такие потребности?**

– Есть. И они очень разноплановы. Для меня, как верующего человека, очевидно, что Бог каждого ведет по своему пути. И этот путь индивидуален. Есть люди, которые подлинно ищут Бога. В евангельские времена для любого человека не было сомнений в существовании Бога. Но оставался вопрос о том, где истина? И Христос принес ее людям. Сейчас тех, кто ищет истину в подлинном смысле, не так много, но они есть. Другие люди говорят сами себе: «Да, Россия православная страна», и поэтому выбирают православную культуру и уже потом через нее и через обрядовую сторону Церкви познают плоды духовной жизни, приходят к глубокой вере.

Есть и другие, которых приводит в Церковь жизненная ситуация: горе, несчастье, болезнь, смерть близкого человека. Они приходят в Церковь за утешением. И открывают для себя Бога, соприкасаются с Ним как с Богом любви. В жизни каждого человека обязательно происходит встреча с Богом. И эта встреча может перевернуть его жизнь. Как он откликнется, как отнесется к этой встрече – зависит только от человека.

**– Считаете ли вы, что каждый русский должен быть православным?**

– Это очень сложный вопрос. По моему убеждению, каждый человек на планете должен быть православным (смеется). Но это уж как кому откроется Бог, нельзя по национальности определять духовное искание человека. Люди других национальностей, познавшие красоту Православия, восхищаются им. Однажды я был в зарубежной поездке по святым местам Италии. Шофер, который нас возил, сказал, что его жена 32 года уговаривала его принять католичество, но мы за три дня приблизили его к христианству больше, чем жена за все совместно прожитые годы. Он сожалел, что



поблизости нет православного храма, чтобы принять православие. Перед отъездом я подарил ему иконки и наш православный молитвослов.

**– Складывается такое ощущение, что многие люди, которые идут в храм, не понимают, зачем они в него идут, их привлекает лишь обрядовая сторона. Вот, давай обвенчаемся, потому что это модно. Или давай ребенка покрестим.**

– Сейчас не так легко обвенчаться и покреститься. Потому что по новым правилам, принятым на архиерейском соборе, взятым из опыта древней христианской церкви, любой человек, собирающийся принять Таинство Крещения или Венчания, должен пройти так называемые огласительные беседы. Это встречи со священником, где человеку объясняют, что Святое Крещение это не обряд, который происходит сам по себе, а именно Таинство, в котором участвует и Бог, и сам человек. Без них участвовать в Таинстве невозможно. В каждой епархии, в каждой благочинии есть свои правила по поводу подготовки ко крещению, но они обязательны.

Поймите, стать крестным отцом не значит посидеть за столом и сделать подарки. Это ответственность. Это, прежде всего, молитвенный подвиг за ребенка, которого ты крестил, это духовное участие в его жизни.

**– Православное священство разговаривает с людьми на понятном доступном им языке? Вот я как-то с раввином общался, и не обошлось без обсуждения вопросов веры, и он сложные вопросы объяснял анекдотами и шутками.**

– Вам же сейчас понятно о чем мы говорим? Все батюшки очень доступно общаются. Более того, Церковь все время экспериментирует, чтобы сделать форму проповеди доступной для человека. Почему? Потому что мы вместе с вами живем в век цифровых технологий, мы точно так же осваиваем интернет, мы точно так же осваиваем электронные способы общения. Церковь очень современна.

**– Православие не стоит на месте?**

– Мы никогда не стояли на месте. И в первые христианские времена, и сейчас Церковь вела диалог с обществом на понятном ему языке. Духовные светочи это, как правило, просвещенные люди, не только идущие в ногу со временем, но порой опережающие его.

**– Значит, и противоречий с наукой тоже нет?**

– Я думаю, что у Церкви никогда не было противоречий с наукой. Это у советской науки, когда пытались придумать противоречие с религией, они были. Религия никогда не выдвигала какие-то научные теории, если на то пошло.

**– Это другой метод познания мира?**

– Да, это совершенно другой метод познания бытия. За рубежом теология считается наукой. Только у нас этот предмет не до конца получил признание, но теология, как и философия, считается наукой. Многие священники имеют светские научные звания. У меня есть знакомый батюшка, у него три научных степени: он кандидат технических, философских и богословских наук.

**– Митрополит Меркурий – врач?**

– Да, он очень образованный человек. Я не раз был свидетелем того, как люди удивлялись его знаниям, эрудиции. В Церкви, среди служителей, много таких людей, которые занимались наукой, а потом становились священниками.

**– Регулярно посещая сайт таганрогского благочиния, вижу, что вы много работаете с подростками. Это понятно. Ну а таможеню вы зачем освящали?**

– В Русской Православной Церкви есть отдел по взаимоотношениям с вооруженными силами, правоохранительными органами и другими подобными структурами. Мы давно сотрудничаем с таганрогской таможней, и сами таможенники просят освятить свои

объекты. Все мы увидели особое служение пограничников и таможенников в 2013-2014 г.г. И тысячи беженцев, и обстрел их постов свидетельствует об их мужестве... Я думаю, что их желание освятить таможенный пост вполне понятно и справедливо. Это тоже дело Церкви.

**– Это я к вопросу о месте Церкви в современном обществе.**

– Когда Церкви стали доступны многие уголки нашей общественной жизни, на Байконуре появился свой храм. И космонавты сами приходят к священнику с просьбой, а не батюшка им навязывался и предлагал освятить космический корабль. Если после освящения полет прошел успешно, то потом они всегда будут свои ракеты освящать. Я знаю, что они очень стремятся к этому и с иконочками летают в космос.

**– Судя по фотографиям, сделанным на МКС, у них там целый иконостас.**

– Меня одна вещь поразила. Лет 6 или 7 назад я был в паломнической поездке на острове Корфу, у мощей святителя Спиридона Тримифунтского. К нетленным мощам святого приходят люди помолиться со всех уголков мира, над ракой висят серебряные лампы, оставленные в благодарность за свершившееся чудо и молитвенную помощь. И на каждой лампадке висит медальончик с изображением кораблей, подводных лодок, крейсеров, атомных подводных лодок и обычных рыбацких лодочек. Святитель Спиридон Тримифунтский, как и святитель Николай, помогает на море. Моряки, независимо от того, на сколь современном судне они бы не шли, попадая в шторм, обращались с молитвой к святому и получали помощь. Все это – свидетельства божественного участия в нашей жизни.

**– В Таганроге есть межконфессиональный диалог?**

– Межконфессиональный диалог должен быть в рамках решения какой-то общей проблемы, должны быть какие-то точки соприкосновения. Все представители традиционных религий, пребывающих в Таганроге, уважительно друг к другу относятся. Православные, католики и протестанты поздравляют друг друга с Пасхой и Рождеством Христовым. Я считаю, что это уже и есть диалог. Мы находимся в комплиментарных отношениях, да, это есть.

**– Сектантов в Таганроге много?**

– Вопрос тоже сложный. С точки зрения православия, любая другая религия – это искажение истины. С точки зрения закона, мы можем называть сектой ту или иную незаконную или тоталитарную религиозную деноминацию, которая деструктивно влияет на человека. То, что в Таганроге есть много представителей разных конфессий, не совсем традиционных для России, новообразованных, которые родились в последние 2-3 десятилетия или которые пришли из других стран – это факт. Но у Церкви никогда не было задачи с ними бороться, это задача государства, если такая структура по закону будет признана тоталитарной сектой.

Если человек выбрал для себя такое верование и говорит «Мне здесь хорошо», то у Церкви нет задачи вмешаться в его духовные искания и настаивать: «Нет, ты должен верить как мы». Это совершенно противоречит Евангелию. Церковь – это духовный корабль, на котором мы спасаемся в бушующем море жизненных скорбей. Преодолевая все трудности, достигаем главной цели – спасения своей собственной души.

**– Вы уже несколько лет благочинный таганрогского округа, какую работу вы считаете самой важной на этом посту?**

– Должность благочинного ко многому обязывает. Как представитель епархиального архиерея, он несет ответственность и перед архиереем, и перед людьми, которые живут на данной территории. Поэтому выделить какое-то направление и сказать – вот это для меня важно, будет неправильно. Важно все, абсолютно. И возрождение храмов, и работа с духовенством, и работа с общественностью. Все важно. Поэтому что-то одно выделить просто невозможно.

**– Незадолго до нашей встречи архиерейский собор, прошедший в Москве, принял определение о всеобщем прославлении святого Павла Таганрогского. Что это означает для таганрогских православных?**

– Святой праведный Павел Таганрогский является покровителем не только Таганрога,

но и всего юга России. Имя подвижника и наставника, дорогое для многих людей, являет пример святости и духовной жизни. Теперь он не только местночтимый святой в Ростовской-на-Дону епархии, но и признан всей православной церковью. С этого момента, по определению священного собора, имя старца Павла будет передано для молитвенного почитания во все поместные церкви. Имя святого с приставкой «таганрогский» будет известно во всем православном мире. Уверен, что это большое событие в духовной и культурной жизни города Таганрога.

**– Для достижения этого результата было потрачено много сил и времени, насколько известно.**

– Во-первых, существуют каноны и правила, по которым Церковь живет. К примеру, мученики причисляются к лику святых сразу за свой исповеднический подвиг. Сама смерть за Христа, стойкость в вере является свидетельством святости. В случае со старцем Павлом и другими подвижниками веры намного сложнее. Главным критерием святости является не только жизнь самого человека и свершения в ней. Самое важное – это непрерывное посмертное его почитание и посмертные чудеса.

Причисление к лику святых происходит по следующему алгоритму. Сначала его причисляют к местночтимым святым. Происходит это после тщательного изучения жизни подвижника, исторических документов, воспоминания его современников, посмертного почитания, а главное, свидетельств благодатной помощи, происходящих после молитвенного обращения к нему. Епархиальная комиссия по канонизации святых передает все имеющиеся у нее материалы в синодальную комиссию по канонизации святых Московского Патриархата РПЦ, и лишь после положительного решения высокой комиссии, по благословию святейшего Патриарха, на Священном Синоде принимается решение причислить подвижника к лику местночтимых святых.

Когда проходят годы и видно, что после прославления святого происходят дальнейшие чудотворения, исцеления, события, связанные с именем этого святого, поднимается вопрос о всецерковном прославлении. Для этого систематизируется вся имеющаяся информация о подвижнике, еще более тщательно подготавливаются все материалы. Особое внимание уделяется сведениям о благодатной помощи. У нас свидетельства не только из Таганрога, но даже из других стран, когда люди получали исцеление, благодатную помощь. Также важным является почитание святого в других епархиях, в виде служб, молебнов, написания икон. Ведется серьезная, кропотливая работа, чтобы собрать все материалы и предоставить их в синодальную комиссию. За годы работы над этим вопросом нами было собрано 16 томов документов, более 1700 страниц. Это

огромная духовная и интеллектуальная работа большого количества людей, для которых имя старца Павла особо дорого.

**– Пройдет много лет и люди будут говорить: был у нас такой благочинный, отец Алексей, он за годы служения сделал вот это и вот это. А чем бы вам хотелось запомниться?**

– Достойным человеком. Человеком, который не стал для них причиной разочарования в Церкви и Боге. Это самое главное. Цель священника это не количество храмов, им построенных, не благоустройство иконостаса, а именно созидание храма в душах людей.

**Беседовал Алексей ФРИДМАН**