

**Газета «Молот», ИИ «161.ру», «Открытая страна», «Русская планета», «Знамя шахтера» 28.03.2014**

***Таганрожец пытался вывезти в Украину «Библиотеку активиста-безбожника»***

Две книги, предположительно относящиеся к предметам культурного назначения, изъяли донские таможенники на границе с Украиной. Владельцем книг «Коммунистический манифест» (1929 года выпуска) и «Библиотека активиста-безбожника» (1930 года выпуска) оказался житель Таганрога, который пытался пересечь границу на автомобиле Nissan X-Trail.

«Проводя осмотр салона автомобиля, таможенники обнаружили на заднем сидении две книги, изданные более 50 лет назад, – рассказали в пресс-службе Южного таможенного управления. – Даты издания книг позволили таможенникам отнести их к предметам культурного назначения».

В то же время у мужчины не оказалось документов, доказывающих, что указанные произведения в список предметов культурного назначения не входят. Из-за этого книги у таганрожца изъяли. Таможенники отправили их на искусствоведческую экспертизу, которая позволит определить ценность книг.

В соответствии с российским законодательством печатные издания, созданные более 50 лет назад, относятся к культурным ценностям и подлежат обязательному декларированию с предоставлением свидетельства на право вывоза с территории России. Печатные издания, созданные более 100 лет назад, запрещены к вывозу с территории России.

**ИИ «РБК» 28.03.2014**

### ***Рост импорта автомобилей через Кубань сдерживает нехватка портовых мощностей***

Рост импорта автомобилей через Краснодарский край сдерживает нехватка портовых мощностей. Об этом сообщил журналистам ведущий эксперт TMBC Logistic Ltd (компания занимается перевалкой машин в порту Новороссийска) Александр Булыгин.

Эксперт основывается на данных исследования с участием сторон логистической цепочки (импортеры, портовики и т.д.), которое провела компания TMBC Logistic Ltd. Согласно ему, отсутствие портовых мощностей назвали сдерживающим барьером в импорте автомобилей 36,49% респондентов.

Также треть опрошенных специалистов (35,13%) отметили, что импорт автомобилей через Краснодарский край, тормозят сложности с таможенной обработкой и слабо развитая наземная инфраструктура.

В то же время для импорта машин через порты должны быть построены специальные терминалы. Однако для их создания в портах просто нет земли. Так считают 12,6% участников исследования.

Самым перспективным для развития автомобильной логистики, по мнению Булыгина, является Новороссийский порт. Он способен переваливать до 60 тыс. машин в год.

По экспертным оценкам, сумма инвестиций требуемая для развития соответствующей инфраструктуры в порту Новороссийска составляет примерно 114 млн руб. (строительство "сухого порта" и многоярусной парковки).

Для сравнения, инвестиции в развитие авто-логистической инфраструктуры в порту Тамань оцениваются в 228 млрд руб., в порту Кавказ - 3,3 млрд руб., в порту Геленджика - 9,5 млрд руб. Разные суммы объясняются различными возможностями портов по

приему судов. Так, относительно невысокий объем вложений в новороссийский порт обусловлен в том числе, тем, что он глубоководный, в отличие от вышеназванных. Между тем, создание гидротехнических сооружений для приема судов, которые везут автомобили, составляет основную долю требуемых вложений.

По данным Межрегионального Общественного Центра "За безопасность российских дорог", доля иностранных автомобилей от общего их числа (230,6 тыс. машин) в Краснодарском крае в 2013г. достигла 77%.

Согласно отчету Южного таможенного управления, в 2013г. в ЮФО было импортировано машиностроительной продукции на сумму 5,5 млрд долларов. Рост по сравнению с 2012г. составил 3,6%. Машиностроительная продукция занимает 33,4% в общем объеме импорта в ЮФО. На долю наземных транспортных средств приходится 5,3% от общего объема импорта машиностроительной продукции.

***ИИ «Волгапромэксперт» 31.03.2014***

### ***Таможенные проблемы снизили объемы импорта товаров из Ирана***

Для решения проблемы снижения внешнеторгового оборота между Исламской республикой Иран и Астраханской областью, состоялась встреча представителей иранского бизнеса в Астрахани и руководства Астраханской таможни, - сообщает ВолгаПромЭксперт.

Основной проблемой, которую обозначили стороны на встрече, является вопрос определения и контроля таможенной стоимости товаров, ввозимых из Ирана в Россию через порт Оля. Традиционно из Исламской республики в Россию поставляются фисташки, финики, изюм, томатная паста, чай. Трудности возникают с получением достоверной информации, подтверждающей заявляемые участниками внешнеэкономической деятельности сведения по таможенной стоимости товаров.

Это привело к тому, что многие участники внешнеэкономической деятельности, осуществлявшие поставки товаров из Ирана через Астраханский воднотранспортный узел, вынуждены были переориентироваться на порт Актау республики Казахстан. В соседней республике ниже стоимость таможенного оформления товаров, что, соответственно, снижает и издержки.

Как сообщает ВолгаПромЭксперт, губернатор Астраханской области Александр Жилкин обратился к руководителю Федеральной таможенной службы РФ и председателю Евразийской экономической комиссии с вопросом различия стоимости таможенного оформления товаров в России и Казахстане и принятия соответствующих мер по этому поводу.

### ***ИИ «InerCHARMnet» 28.03.2014***

#### ***Контрафакт по "зеленому коридору"***

Пассажир международного рейса пытался провезти в Ростов из Вены косметику. Об этом сообщает пресс-служба Ростовской таможни.

23 марта 2014 года в ходе таможенного контроля пассажиров, прилетевших международным авиарейсом из Вены, сотрудники таможенного поста Аэропорт Ростов-на-Дону обратили внимание на мужчину, проходившего таможенный контроль по «зеленому коридору» с черным чемоданом. Как выяснилось в дальнейшем, в нем он пытался перевезти 249 упаковок с тушью для ресниц.

Характер и количество товаров, перемещенных через таможенную границу Таможенного союза, свидетельствуют о том, что они не относятся к товарам для личного пользования, и, следовательно, подлежат таможенному декларированию в

соответствии с требованиями главы 27 Таможенного кодекса Таможенного союза.

В отношении мужчины было возбуждено дело об административном правонарушении. Проводится расследование.

### ***Сайт Управления на транспорте МВД России по СКФО***

#### ***На базе Ростовской организации "Динамо" прошли межведомственные соревнования по шахматам***

В соревнованиях по шахматам в зачет Спартакиады РРО "Динамо" в 2014 году приняли участие 17 команд правоохранительных органов и органов безопасности Ростовской области. По итогам соревнований команда Управления на транспорте МВД России по Северо-Кавказскому федеральному округу заняла четвертое почетное место. Победителями признали сотрудников ГУ МВД России по Ростовской области. Второе и третье место досталось Южному таможенному управлению и Управлению специальной связи и информации ФСО в Южном федеральном округе.