

***ИИ «Российское судоходство» 03.03.2014***

***Портал «Морской порт» презентовали в Новороссийской таможне***

На Новороссийском юго-восточном таможенном посту Новороссийской таможни 27 февраля 2014 года состоялось межведомственное совещание, в рамках которого прошла презентация прототипа портала «Морской порт». Как сообщает пресс-служба Южного таможенного управления (ЮТУ), на мероприятии прошла демонстрация функциональных возможностей портала.

Отмечается, что после проведения организационной работы по привлечению участников проекта (государственных контролирующих органов и заинтересованных лиц) первое судовое дело и обработка предварительной информации о товарах (ПИТ1) и о судозаходах (ПИТ2) были обработаны Новороссийским юго-восточным таможенным постом 18 февраля 2014 года.

По состоянию на 27 февраля 2014 года отделом специальных таможенных процедур поста в рамках прототипа портала «Морской порт» создано 27 судовых дел.

Проконтролировано и принято решений в отношении 10 сухогрузов, 11 судов Ro-Ro, 6 контейнеровозов, осуществлялось взаимодействие с государственными контролируемыми органами по вопросам предоставления необходимых документов.

Программное средство позволяет прикреплять документы как в отсканированном, так и в формализованном виде со стороны заинтересованных лиц, осуществлять обмен сообщениями. При этом предоставляемые документы и информация о принятии тех или иных решений становится мгновенно видимой всем участникам процесса. Так, например, представители государственных контролирующих органов могут договориться о необходимости присутствия в государственной комиссии, о времени ее проведения и составе участников. Предварительная информация подаётся как минимум за одни сутки до прибытия морского судна в порт.

Напомним, для организации практической отработки в реальных условиях данного программного средства в феврале-марте 2014 года проводится апробация прототипа портала «Морской порт» в пяти российских морских пунктах пропуска (в Дальневосточном, Северо-Западном и Южном таможенных управлениях). От ЮТУ в пилотную зону был включён Новороссийский юго-восточный таможенный пост, который занимает в регионе лидирующие позиции по показателям грузооборота и перечисляемых в федеральный бюджет денежных средств.

***«Муниципальная новостная лента Новороссийска» 03.03.2014***

**[В Новороссийской таможне прошла презентация прототипа Портала «Морской порт»](#)**

В Новороссийской таможне состоялось межведомственное совещание, в рамках которого прошла презентация прототипа Портала «Морской порт» с демонстрацией его функциональных возможностей.

Напомним, что для организации практической отработки в реальных условиях данного программного средства в феврале-марте 2014 года проводится апробация прототипа Портала «Морской порт» в пяти российских морских пунктах пропуска (в Дальневосточном, Северо-Западном и Южном таможенных управлениях). От ЮТУ в пилотную зону был включён Новороссийский юго-восточный таможенный пост, который занимает в регионе лидирующие позиции по показателям грузооборота и перечисляемых в федеральный бюджет денежных средств и неоднократно признавался лучшим таможенным постом ЮТУ и Новороссийской таможни.

Презентацию «Морского порта» провели должностные лица Федеральной таможенной службы. В совещании приняли участие представители Южного таможенного управления, руководство, начальники служб и подразделений Новороссийской таможни, представители бизнес-сообщества и государственных контролирующих органов региона

деятельности таможи (Пограничной службы ФСБ России, Роспотребнадзора, Россельхознадзора).

Начальник отдела информационных таможенных технологий Главного управления информационных технологий ФТС России Елена Бормотова в своем докладе уделила внимание причинам создания Портала «Морской порт» и рассказала, каких результатов ждут от его применения на практике.

Исполняющий обязанности заместителя начальника Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России Сергей Шкляев выразил уверенность, что работа с программным продуктом позволит принимать решение о выгрузке товаров с борта морского судна до прихода судна в морской порт, заблаговременно указывать участникам процесса на необходимость предоставления тех или иных разрешительных документов, что в свою очередь позволит сократить время оформления морских судов в морском порту и исключить какие-либо задержки. Проводимая работа послужит практической основой для введения обязательного предварительного информирования в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза морским видом транспорта.

После презентации участники мероприятия обсудили преимущества разработанного Портала и внесли ряд предложений по возможному усовершенствованию программного средства. Представители ФТС России отметили важность таких дискуссий, и заверили присутствующих, что учтут их предложения и пожелания при создании полнофункциональной версии программы, которая должна будет отвечать потребностям не только различных контролирующих органов, но и участников внешнеэкономической деятельности.

Встреча за импровизированным «круглым столом» прошла в режиме активного диалога и позволила на месте решить многие вопросы. Участники совещания выразили заинтересованность в предлагаемых ФТС России решениях по формированию единого информационного пространства с целью оптимизации процессов прохождения контрольных мероприятий и обработки товаров в морских портах. Эффективная реализация положений законодательства невозможна без открытого обсуждения таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности всех проблемных вопросов.

Справка. После проведения организационной работы по привлечению участников проекта (государственных контролирующих органов и заинтересованных лиц) первое судовое дело и обработка предварительной информации о товарах (ПИТ1) и о судах (ПИТ2) были обработаны Новороссийским юго-восточным таможенным постом 18 февраля 2014 года.

По состоянию на 27 февраля 2014 года отделом специальных таможенных процедур поста в КПС «Прототип портала «Морской порт» создано 27 судовых дел. Проконтролировано и принято решений в отношении 10 морских судов типа «сухогруз», 11 морских судов типа «Ро-Ро», 6 морских судов типа «контейнеровоз», осуществлялось взаимодействие с государственными контролируемыми органами по вопросам предоставления необходимых документов. Программное средство позволяет прикреплять документы как в отсканированном, так и в формализованном виде со стороны заинтересованных лиц, осуществлять обмен сообщениями. При этом предоставляемые документы и информация о принятии тех или иных решений становится мгновенно видимой всем участникам процесса. Так, например, представители государственных контролирующих органов могут договориться о необходимости присутствия в государственной комиссии, о времени ее проведения и составе участников. Предварительная информация подаётся как минимум за одни сутки до прибытия морского судна в порт.

**ИИ «Донская вещательная корпорация», «Новая газета Юг», «Кавказский узел»**  
**05.03.2014**

### ***Режим повышенной готовности введен в Ростовской области***

В связи с обострением ситуации на Украине, и связанным с этим увеличением прибытия украинцев на территорию России, в некоторых районах Ростовской области введён особый режим. Оперативные службы региона будут работать круглосуточно.

Режим повышенной готовности введён в районах Ростовской области, граничащих с Украиной. Оперативные службы региона, включая МЧС, службы энергообеспечения и

ЖКХ, будут работать круглосуточно с увеличением числа дежурных работников. Причиной введения особого режима является обострение ситуации на Украине, и связанное с этим увеличение прибытия украинцев на территорию России.

Официальные источники сообщают о въезде 12 000 граждан Украины за три дня с 27 февраля по 1 марта. Большинство мигрантов устраиваются у своих друзей и родственников, поэтому пока нет необходимости задействовать для их размещения пансионаты и санатории. По сообщению представителей Южного таможенного управления области, на приграничных пунктах сохраняется стабильная ситуация, автомобильных пробок нет.

Миграционный поток из Украины направляется не только в Ростовскую область, но и в Белгородскую, Курскую, Брянскую области, и в Краснодарский край. Приезжающие просят предоставить им российское гражданство и убежище.

***Газета «Гудок», ИИ «Carfactum.ru», «Алеут-брокер» 05.03.2014***

***Автомобильные пункты пропуска на границе с Украиной работают в штатном режиме***

Ростовская таможня сообщила, что многосторонние пункты пропуска (МАПП) на границе с Украиной работают в Ростовской области в штатном режиме. Речь идет о двух МАПП – «Новошахтинск» и «Гуково».

По данным ведомства, за прошедшие сутки сотрудниками МАПП «Новошахтинск» на въезд в Российскую Федерацию было оформлено 465 транспортных средств, из них: 97 грузовых автомобилей, 361 легковых и семь автобусов. На выезд из России было оформлено 354 автомобиля: 28 грузовых, 320 легковых и шесть автобусов. Сотрудниками МАПП «Гуково» оформлено 415 автомобилей на въезд в Россию.

Как сообщают в Ростовской таможне, эти цифры не превышают обычных значений. Ситуация на границе остается спокойной.

**ИИ «Port News», «Российское судоходство» 06.03.2014**

**ЮТЛ отмечает 5-летний юбилей**

Один из лидеров российского рынка таможенно-логистических услуг - ООО «Южные Транспортные Линии» (ЮТЛ, Ростовская обл.) - в марте 2014 года отмечает 5 лет со дня основания компании, сообщает пресс-служба компании.

Основная деятельность ЮТЛ за прошедшие пять лет была сосредоточена на оперировании таможенно-логистическим терминалом (ТЛТ) «Новошахтинский» (г. Новошахтинск Ростовской области). Предприятие входит в состав Группы компаний РТЛ.

Инвестиционное решение о строительстве терминала «Новошахтинский» за счет собственных средств было принято руководством РТЛ в 2007 году. Уже в 2008 году запущена в эксплуатацию первая очередь проекта, а в марте 2009 года ЮТЛ становится оператором нового автомобильного терминала, открытого в Новошахтинске. Уникальный для юга европейской части России логистический проект оказался успешным с первых дней своей работы. Только за первый год на этом терминале было принято и отгружено российским автодилерам более чем 40 тыс. автомобилей производителей торговых марок Chevrolet и Toyota.

В июне 2009 года терминал компании ЮТЛ в Новошахтинске становится первым в регионе автологистическим комплексом, имеющим в своей структуре склад временного хранения (СВХ) закрытого типа. Спустя год на терминале открывается СВХ открытого

типа для временного хранения уже всех видов товаров под таможенным контролем, а не только автомобилей.

В феврале 2011 года на территории ЮТЛ состоялось торжественное открытие Таможенно-Логистического Терминала «Новошахтинский» (ТЛТ «Новошахтинский») с размещением Несветайского таможенного поста Ростовской таможни. С этого момента груз, пересекая российскую границу, начал поступать прямо на терминал, где он получает полный комплекс услуг по таможенному оформлению и выпускается в свободное обращение.

С марта 2013 года ТЛТ «Новошахтинский» ООО «ЮТЛ» начал использование железнодорожных путей для приема легковых автомобилей со станции Несветай (Северо-Кавказская железная дорога). Терминал также осуществляет хранение автомобилей на коммерческом складе.

В ноябре 2013 года было открыто обособленное подразделение ООО «ЮТЛ» в Новороссийске, которое предоставляет услуги по экспедированию грузов в морском порту, таможенное оформление, доставку грузов в любую точку назначения по принципу «от двери до двери», используя все виды транспорта.

ЮТЛ за пять лет работы на терминале в Новошахтинске принял и обработал порядка 50 тыс. грузовых транспортных средств. Если выстроить эти автомобили на трассе друг за другом, то получится шоссе длиной от Москвы до Санкт-Петербурга. За указанный период принято и обработано более 100 тыс. легковых транспортных средств. Если выстроить эти автомобили на трассе друг за другом, то получится шоссе длиной от Ростова-на-Дону до Сочи. Компания за пять лет работы создала около 50 рабочих мест в Ростовской области, заключено более двух тыс. договоров.

Сегодня компания сотрудничает с такими брендами, как ЗАО «ТАНДЕР» (сеть магазинов «Магнит»), ЗАО «КОРПОРАЦИЯ ГЛОРИЯ ДЖИНС», ООО «БЕЛЛА-ДОН», ЗАО «БИЛД», «Корпорация GUARDIAN STEKLO», ОАО «ДОНЕЦКАЯ МАНУФАКТУРА», Sollers, Кингкоул, Mazda, Luxgen.

ООО «ЮТЛ» и Группа компаний РТЛ не останавливаются на достигнутом. Разработан

перспективный план развития ТЛТ «Новошахтинский», который предполагает увеличение площадей терминала, его мощности и пропускной способности, а также развитие инфраструктуры комплекса – организация Индустриального парка (строительство мотеля, кафе, станции технического обслуживания автомобилей, оборудование ж/д пункта отправки грузов).

ООО «Южные Транспортные Линии» («ЮТЛ») является оператором ТЛТ «Новошах-тинский» в г. Новошахтинск Ростовской области и входит в состав Группу компаний РТЛ.

ТЛТ «Новошахтинский» стал первым на юге России таможенно-логистическим терминалом, открытым в рамках реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации.

ТЛТ «Новошахтинский» ООО «ЮТЛ» - это современный складской комплекс, позволяющий оказывать весь спектр услуг в сфере внешнеэкономической деятельности, который полностью соответствует европейским стандартам планирования и проектирования.

Терминал расположен на юге России вблизи крупных транспортных узлов (12 км от российско-украинской границы, в 2 км от федеральной трассы М19, в 20 км от трассы М4 «Дон»). Удобное географическое положение относительно портов России - Новороссийск, Кавказ, Ейск, Таганрог, Тамань, Темрюк, Ростов-на-Дону и Украины - Ильичевск, Мариуполь, Николаев, Одесса, Севастополь, делает Терминал привлекательным для обработки как автомобильных грузопотоков из Европы, Украины и Турции, так и грузов, направляемых морским транспортом из Китая.

Площадь участка, на котором расположен «Новошахтинский» терминал, составляет 50 га. При этом площадь действующего терминала составляет 20 га (дополнительный участок перспективного развития – 30 га). На территории терминала имеется коммерческий склад, площадью 17 га, склад временного хранения (СВХ) открытого типа, общей вместимостью 200 евротраков, крытые склады СВХ общей площадью 1500 кв. м., ТЛТ «Новошахтинский» оснащен новым современным оборудованием и техникой, навесами и эстакадами, системой видеонаблюдения.



На терминале успешно применяются современные информационные технологии, которые позволяют значительно упростить и ускорить процесс таможенного оформления товаров, в том числе, по технологии удаленного выпуска посредством электронного декларирования. Это позволяет сделать оперативным и прозрачным обмен документами между участником ВЭД и таможенной, оптимизировать транспортную логистику и сократить финансовые расходы участников ВЭД.

Основные функции ТЛТ «Новошахтинский»: услуги СВХ, таможенное оформление товаров, полный цикл логистических услуг, услуги склада ответственного хранения, услуги по сертификации продукции.

Группа компаний «РТЛ» создана в 2004 году. Сегодня ГК РТЛ является международным логистическим провайдером, крупным таможенным представителем и оператором ряда морских и сухопутных терминалов. Уже много лет компания занимает лидирующие позиции на рынке перевозок, терминального обслуживания, таможенного оформления автомобилей и иных видов грузов. В 2006 году Группа РТЛ в партнерстве с Морским рыбным портом открыла первый российский специализированный автотерминал в Санкт-Петербурге. С 2011 году Российские Транспортные Линии имеют эксклюзивные условия работы в порту Усть-Луга на терминале Новая Гавань и предоставляют полный спектр услуг по обработке накатных грузов.

***ИИ «Миллеровское агентство новостей» 04.03.2014***

***Таможенники поблагодарили Отца Сергия за помощь и поддержку***

Начальник Южного таможенного управления Александр Гетман торжественно вручил почетную грамоту ФТС России благочинному Тарасовского Округа протоиерею Сергию (Явица) за оказание практической помощи таможенным органам Российской Федерации в решении стоящих перед ними задач, а также за духовно-нравственное воспитание личного состава.

Между Южным таможенным управлением и Ростовской епархией Русской Православной Церкви заключено Соглашение о сотрудничестве, способствующее развитию и совершенствованию духовно-нравственного и патриотического воспитания должностных лиц таможенных органов. В соответствии с Соглашением подписана Программа, основной целью которой является воспитание у должностных лиц Южного таможенного управления духовности и законопослушания, высокой культуры и профессионализма в исполнении служебных обязанностей; формирование у должностных лиц, а также членов их семей здорового морально-психологического климата, традиций верного служения Отечеству, патриотизма.

В рамках реализации данной Программы в Миллеровской таможне на протяжении более 9 лет, с ноября 2004 года, сложилось тесное сотрудничество с настоятелем Прихода храма Владимирской иконы Божией Матери в хуторе Можаяевка Шахтинской и Миллеровской Епархии Русской Православной Церкви Отцом Сергием, членом Епархиального Совета, кандидатом Богословских наук. Один раз в две недели организуются духовные беседы, лекции и семинары для приобщения должностных лиц таможни и членов их семей к духовной культуре, вековым русским традициям; расширения кругозора слушателей в области библиистики, истории русской государственности и Церкви. Протоиерей Сергей помогает ответить на жизненно важные вопросы, с которыми мы сталкиваемся в повседневной жизни: любовь, сострадание, жертвенность, смерть.

Им проведены ряд конференций, с привлечением представителей Администрации г. Миллерово, полиции и ПС ФСБ России, на которых рассматривались проблемы духовного облика современного человека, на постоянной основе организовано посещение должностными лицами таможни и членами семей храма в х. Можаяевка Тарасовского района Ростовской области с проведением бесед о значимости храма в жизни православного христианина; символике православного храма, её догматической наполняемости; истории русского церковного зодчества, богословии русской иконы. В рамках своих полномочий он привлекался в качестве специалиста для проведения экспертизы представленных таможней образцов книг, изъятых по делу об административном правонарушении на предмет наличия экстремистской направленности и соответствия своим названиям, тем самым административное расследование проведено без дополнительной волокиты и в максимально короткие сроки.

Работа, проводимая отцом Сергием, служит укреплению в жизни должностных лиц Миллеровской таможни и членов их семей исконных духовно-нравственных ценностей, патриотизма, осознанию национально-государственных интересов и добросовестного

выполнения гражданского и служебного долга.

В ответном слове протоирей Сергей поблагодарил руководство ФТС России и лично Александра Гетмана за высокую награду. «Она свидетельствует о понимании руководством ФТС России Промысла Божия в истории человечества, судьбах мира и в жизни каждого из нас. Более чем 9-летний опыт работы с личным составом Миллеровской таможни в рамках Программы сотрудничества между ЮТУ и Донской Митрополией убеждает нас в том, что без живой веры и деятельной Любви, нет полноценной жизни и оправдания цели человеческого бытия». В заключение он пожелал, «чтобы и в других таможнях в данном направлении велась работа с личным составом, имела успех, достойные плоды и благословение Божие».

#### ***ГТРК «Кубань» 04.03.2014***

#### ***Таможенники передали домам ребенка ходунки***

Новороссийская таможня передала кубанским домам ребенка 145 детских ходунков. Они были изъяты во время таможенного досмотра. Получатель груза неверно его задекларировал. В итоге нарушитель заплатил штраф, но оформлять ходунки и забирать их с таможни не стал. Суд признал их бесхозными. Теперь ходунками будут пользоваться в домах ребенка Краснодар, Сочи, Армавира, Ейска и Усть-Лабинска.

– Заблаговременно таможня обратилась в центр стандартизации. Были проведены соответствующие испытания, и на основании этих испытаний был выдан сертификат соответствия, определяющий, что эти ходунки безопасны для их использования и применения детьми, – отметил Александр Зуев, начальник отдела распоряжения имуществом и исполнения постановлений уполномоченных органов Новороссийской таможни.