

**ГТРК «Кубань» 12.11.2013**

**Отменяется ввоз товара в Россию по книжкам международных дорожных перевозчиков**

С сегодняшнего дня ввозить товар в Россию необходимо по новым правилам. В стране отменяется перемещение товара на территорию Российской Федерации по книжкам международных дорожных перевозчиков. Причиной таких изменений стал большой долг Ассоциации международных автомобильных перевозчиков таможене. Новое правило уже действует на крупном таможенном посту Южного Федерального округа, [в морском порту Кавказ](#).

– Такой порядок попадания товара под таможенную процедуру в Южном транспортном управлении применяется, в частности, на Краснодарской таможене, в морском порту Кавказ. В основном используется договор-поручительство. За истекший период на пробках, заторах на границе не сказывается, – рассказал Сергей Добрынин, временно исполняющий обязанности первого заместителя начальника Краснодарской таможи.

**Газета «Российская газета», ИИ «Центр деловой информации» 13.11.2013**

**Абхазия может стать основным поставщиком фруктов в Россию**

Экспорт фруктов, а в особенности цитрусовых, из Абхазии в Россию резко вырос, сообщает Южное таможенное управление. По экспертным оценкам, Абхазия в 2014 году вполне может стать крупнейшим в СНГ поставщиком цитрусовых и многих других фруктов в нашу страну, пишет «Российская газета».

Растущий спрос на эти товары в Россию не в последнюю очередь связан с тем, что они весьма качественные и зачастую дешевле, чем аналогичная продукция из других стран экс-СССР и из ряда стран дальнего зарубежья. При этом сельхозпродукция (сырьевая и готовая) - главная статья экспорта Абхазии (свыше 85%).

Развитию торговых связей способствует и российско-абхазский режим свободной торговли, распространяемый на большинство товаров во взаимных поставках. К тому же, экономика и экспорт Абхазии всё в большей мере «тяготееют» к развитию связей с Таможенным союзом в целом.

Сегодня в псковских магазинах практически нет фруктов из России или СНГ. Мандарины – турецкие, марокканские или греческие, яблоки – польские, гранат – иранский. Даже небывалый урожай яблок мало повлиял на ситуацию - глянцевые польские хоть и без витаминов, зато хранятся как елочные игрушки. При этом овощи и фрукты из-за рубежа, которые попадают к нам на стол, напичканы нитратами и пестицидами. Больше всего их содержится в продукции из Польши, Турции и Сербии, говорят эксперты.

**Газеты «Молот», «Комсомольская правда в Ростове-на-Дону», ИИ «Континент», «Т**

**KS**

**.**

**ru**

**», «**

**Customs**

**on**

**-**

**line**

**» 13.11.2013**

**"Дисней" оказался контрафактным**

Как сообщили в Южном таможенном управлении, представленные

предпринимательницей из Ростова-на-Дону товары оказались контрафактными.

Как стало известно, на Азовском таможенном посту женщина представила декларацию на большой набор игрушек, переносимый в контейнере. Там оказалось восемнадцать наборов от игры «Тачки» с «автотреками Mini Super Garage Playset», где были прописаны уникальные обозначения, идентичные товарному знаку от «Disney Enterprises, Incorporated».

Представитель правообладателя товарного знака «Cars» тотчас же был уведомлён о возможном нарушении его авторских прав. Неделю назад было получено подтверждение о контрафактности исследуемого набора игрушек. Свидетельством тому стало отсутствие согласования логотипа с компанией Дисней, знака копирайта, а также имени и адреса организации или лица, лицензировавших продукцию.

Помимо этого, от правообладателя стало известно, что ни он, ни предпринимательница не имели разрешения на перевозку, оборот или использование тем или иным способом товарного знака компании. Также по этому поводу не было заключено ни одного договора.

Вследствие вышесказанного был сделан вывод о нарушении ИП прав на продукцию путём ввоза в РФ товаров с поддельным знаком фирмы и без получения на то законного права. Заведено административное дело по статье 14.10 Кодекса об административных правонарушениях, то есть за незаконное использование товарного знака.

***ИИ «ИнфраНьюс», «Деловой квартал», «Знамя шахтера», «Port News», «Континент» 12.11.2013***

***ТЛТ «Новошахтинский» был выбран лучшим в России***

В 2013 году ТЛТ «Новошахтинский» ООО «ЮТЛ» второй год подряд был признан Федеральной таможенной службой (ФТС) России лучшим ТЛТ страны в рамках конкурса лидеров ВЭД «Таможенный Олимп -2013».

Конкурс проходил в рамках в XIV Международной таможенной выставки Таможенная служба -2013 «Навстречу Сочи».

ТЛТ « [Новошахтинский](#) » победил благодаря европейским стандартам оказания спектра услуг, а также благодаря современным информационным технологиям, которые позволяют упростить и ускорить процесс таможенного оформления товаров, в том числе, по технологии удаленного выпуска посредством электронного декларирования.

«ТЛТ «Новошахтинский» предлагает для участников [ВЭД](#) комплекс услуг по организации сопровождения грузов от т/п МАПП Новошахтинск до Несветайского т/п Ростовской таможни под генеральное обеспечение ООО «ЮТЛ», выступая, при этом, таможенным декларантом таможенной процедуры таможенного транзита с полным ведением необходимого документооборота с таможенными органами. Сопровождение грузов от т/п МАПП Новошахтинск до Несветайского т/п Ростовской таможни осуществляется в рамках договора экспедирования», - комментирует генеральный директор ООО «Южные Транспортные Линии» Максим Рымашевский.

ООО «Южные Транспортные Линии» («ЮТЛ») является оператором ТЛТ «Новошахтинский» в г. Новошахтинск Ростовской области и входит в состав Группу компаний РТЛ. ТЛТ «Новошахтинский» был открыт в январе 2011 года. Он стал первым на Юге России таможенно-логистическим терминалом, открытым в рамках реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации. С 2013 года ТЛТ «Новошахтинский» ООО «ЮТЛ» начал использование железнодорожных путей для приема легковых автомобилей со станции Несветай (Северо-Кавказская железная дорога). Терминал также осуществляет хранение автомобилей на коммерческом складе.

В 2013 году было открыто обособленное подразделение ООО «ЮТЛ» в Новороссийске, предоставляющее услуги по экспедированию грузов в порту.

**ИИ «НГС - Краснодар», «Сочи Экспресс», «Деловая газета – Юг», «Мои года», «Инфоцентр 2014», «Апсныпресс», «Эхо Кавказа», «Росбалт», «АПК – Информ», «Вести.ру» 12.11.2013**

### ***К Новому году мандарины из Абхазии могут стать дефицитом***

Кубанцы всерьез обеспокоены — не перекроют ли российско-абхазскую границу в связи с Олимпиадой.

В Абхазии стартовал массовый сбор цитрусовых, фейхоа и хурмы, которые в скором времени должны появиться на рынках Краснодарского края.

Как сообщается на сайте Южного таможенного управления, ежедневно через таможенный пост на российско-абхазской границе проходит до 100 тонн фруктового груза. Как рассказал заместитель начальника адлерского таможенного поста Денис Воронин, начало «мандаринового бума» на границе — явление вполне традиционное и ожидаемое, и таможенники к нему были готовы.

Кстати, мандарины из Абхазии занимают не менее трети от всего объема цитрусовых, поставляемых в Краснодарский край. Помимо абхазских, на наших рынках продаются мандарины из Египта и Турции. А с середины октября, как сообщается на сайте Россельхознадзора, российская граница открылась для перевозки фруктов из Грузии. В общем, конкуренция на мандариновом рынке вполне жесткая. Выдержат ли ее фрукты из Абхазии? Пока этот вопрос остается открытым. Пик «мандаринового бума» обычно приходится на вторую половину декабря: в эти дни через границу переправляется до 700 тонн фруктов в сутки. И это понятно. Россияне еще с советских времен привыкли затариваться мандаринками к Новому году: ведь во времена СССР побаловать детей было особо нечем.

Однако, Россия готовится к Олимпиаде и скорее всего на российско-абхазской границе будут введены ограничения на ввоз и вывоз товара. Правда, как объяснили в Южном таможенном управлении, пока четко не определено, с какой даты они начнут

действовать и будут ли тотальными либо более-менее мягкими. Но как бы там ни было, есть основания думать, что «мандариновый» поток из соседней страны наверняка если не иссякнет совсем, то уж точно серьезно уменьшится.

Будет ли у нас возможность затариться в преддверии новогодних праздников именно абхазскими мандаринами? Пока этот вопрос остается открытым. Но кубанцы уже всерьез обеспокоены — все ожидают скачка цен на цитрусовые. Сегодня килограмм этих фруктов на рынках Краснодара стоит от 50 до 90 рублей, расти, как говорится, есть куда.

Взлетят ли цены на мандарины — время покажет, официальных прогнозов на этот счет никто не дает. Единственное, чем можно порадоваться — все завозимые из других стран фрукты проверяются на предмет болезней и вредителей. Так, на прошлой неделе, в морском порту Геленджик при досмотре двух партий мандаринов общим весом в 45 тонн, поступивших из Турции, специалистами краевого Управления Россельхознадзора был обнаружен карантинный объект — средиземноморская плодовая муха. Фрукты в нашу страну ввозить запретили.

В общей же сложности с начала года «на родину» было возвращено около 400 тонн некачественных мандаринов.