

ИИ «Р – спорт» 04.10.2013

Таможенники рассказали, как без задержек попасть в Донецк на матчи ЛЧ

Таганрогская таможня выступила с рекомендациями выезжать на матчи донецкого "Шахтера" организованными группами и использовать загранпаспорта, после того как во вторник на границе с Украиной образовалась пробка из 230 машин с российскими футбольными болельщиками, желающими попасть на Лигу чемпионов, говорится в сообщении Южного таможенного управления.

На матчи "Шахтера" с грандами мирового футбола стремятся попасть большое количество российских болельщиков, так как Донецк находится всего в 220 километрах от Ростова-на-Дону. Последние несколько лет в дни еврокубковых игр "горняков" на границе с Украиной образуются километровые пробки. Так, 1 октября в Донецк пожаловал "Манчестер Юнайтед", матч закончился [со счетом 1:1](#) .

"Необходимо заблаговременно выехать в Украину. Практика показала, что опытные болельщики прошли таможенный и пограничный контроль до обеда. Условием быстрого пересечения границы могла бы стать организация групп футбольных болельщиков, которые прибывали бы в пункты пропуска на междугородних автобусах. В среднем один автобус с 50 пассажирами проходит таможенный и пограничный контроль за 40 минут", - говорится в сообщении.

Таможенники рекомендуют пересекать границу по загранпаспорту. В этом случае не придется заполнять миграционные карточки. Также рекомендуется пересекать границу не только на ближайшем пункте пропуска Матвеев Курган, но и на других.

"Когда перед МАПП Матвеев Курган образовалась очередь в 230 машин, на пункте пропуска Куйбышево было не более 60, а на пункте пропуска Весело-Вознесенка - всего 20 машин", - отмечает ведомство.

Ближайшие игры на "Донбасс Арена" пройдут 5 и 27 ноября - с немецким "Байером" и испанским "Реалом Сосьедад".

Газета «Гудок» 07.10.2013

На южных рубежах

Усиливается контроль за пассажирскими поездами из стран СНГ

В Астрахани прошёл «круглый стол», организованный при участии газеты «Гудок», посвящённый проблемам обеспечения транспортной безопасности в поездах формирования стран СНГ при их следовании по территории нашей страны.

Как отметил заместитель начальника Приволжской дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти Сергей Лиходаев, такие поезда перевозят в основном трудовых мигрантов. К сожалению, предоставляемый иностранными железнодорожными администрациями подвижной состав зачастую имеет плохое санитарное и техническое состояние.

Оборудование и ходовые части вагонов сильно изношены, что создаёт угрозу безопасности движения поездов. Нередко отмечаются попытки провоза членами поездных бригад наркотиков и других запрещённых средств. Только в текущем году в поездах из Средней Азии сотрудники силовых структур обнаружили четыре крупные партии наркотических веществ, спрятанные в различных местах пассажирских вагонов.

Всесторонний контроль

Исполняющий обязанности начальника Приволжского филиала ОАО «ФПК» Владислав Губанов сообщил, что для решения указанных проблем в прошлом году на магистрали была внедрена новая технология проверки проследования международных поездов через станцию Аксарайская. Она, в частности, предусматривает порядок отцепки и замены вагонов, не соответствующих правилам перевозок пассажиров.

В ОАО «ФПК» также было создано Управление транспортной безопасности, в структуру которого вошёл сектор, отвечающий за порядок в поездах иностранного формирования. Его сотрудники организуют работу инструкторов поездных бригад по безопасности на международных маршрутах. Например, на Приволжской дороге сейчас около 40 инструкторов сопровождают 10 поездов формирования стран СНГ. Они следят за соблюдением правил провоза пассажиров и багажа.

Кроме того, сотрудники службы вагонного хозяйства Приволжской дирекции инфраструктуры контролируют техническое состояние ходовых частей и подвагонного оборудования поездов, приходящих на пограничную станцию Аксарайская.

Ведь согласно утверждённому на заседании Совета государств – участников Содружества Правилам пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении они должны быть обеспечены исправными средствами контроля и пожаротушения. Не допускается утечка электрического тока на корпуса вагонов, в них должны быть огнетушители и другие специальные средства.

Однако, несмотря на принимаемые меры, техническое состояние многих вагонов, поступающих на территорию нашей страны, не соответствует данным требованиям. Только за 8 месяцев текущего года в них было выявлено почти 3,5 тыс. дефектных огнетушителей, в 270 вагонах были неисправны средства контроля нагрева бунков, а в 1,6 тыс. вагонах – устройства пожарной сигнализации.

Как уточнил заместитель начальника Приволжской магистрали по Астраханскому территориальному управлению Сергей Свечкарёв, в общей сложности выявили за этот период почти 6 тыс. различных нарушений в поездах, сформированных в Таджикистане, Узбекистане и Казахстане. С мая по август нынешнего года только на станции Аксарайская на территорию нашей страны не были допущены семь пассажирских вагонов, не соответствующих правилам перевозок.

Заслон на границе

Понятно, что в этой работе не обойтись без помощи специальных служб. Начальник отряда пограничного контроля Астраханской области полковник Николай Девятин уточнил, что совместно с железнодорожниками разработан и утверждён «Регламент контроля пассажирских поездов в железнодорожном пункте пропуска через государственную границу РФ «Аксарайский».

Теперь поездные инструкторы по безопасности ФПК допускаются к проведению проверки состава в период работы пограничного контроля, что даёт возможность более тщательно осмотреть прибывающий поезд и в случае отцепки выявленных неисправных вагонов избежать длительной его задержки. Благодаря этому среднее время простоя международных поездов на пограничной станции Аксарайская удалось сократить почти на один час.

Этот показатель можно ещё уменьшить, если проводники вагонов будут своевременно готовить пассажиров к процедуре прохождения паспортного контроля. Пока же только на идентификацию личности каждого въезжающего в нашу страну требуется до 10 минут, что приводит к излишней задержке поездов и сбою графика движения.

Усложняет контроль на границе и отсутствие в пункте пропуска таможенной службы. По словам начальника отдела Астраханской таможни Алексея Линькова, все функции по проверке грузов и багажа, доставляемых по железной дороге, в настоящее время переданы казахстанским коллегам. Такое решение было принято после создания Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана.

А вот с сотрудниками Астраханского линейного отдела МВД на транспорте железнодорожники успешно взаимодействуют. Начальник штаба этого отдела Дмитрий Пузанов рассказал, что, как правило, международные поезда сопровождают работники транспортной полиции. Они помогают выявлять безбилетников, пресекают попытки провезти неоплаченный багаж, задерживают пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, и других нарушителей общественного порядка.

Польза координации

Вместе с тем есть и нерешённые проблемы. В частности, необходимо организовать современные залы ожидания и пункты хранения багажа в местах пропуска международных поездов, оснастить их современными средствами контроля, в том числе рамками-металлодетекторами. Кроме того, нужно обеспечить более чёткую координацию всех служб, отвечающих за транспортную безопасность.

Заместитель министра транспорта, промышленности и природных ресурсов Астраханской области Светлана Зайкова считает, что прежде всего необходимо объединить усилия органов региональной и федеральной власти по организации трудовой миграции из стран ближнего зарубежья и пресечению попыток провоза наркотиков.

Министерство готово выступить координатором этой деятельности в своём регионе. Уже в ближайшее время рабочая группа, в состав которой войдут представители администрации и ФМС, железнодорожники, пограничники, таможенники, полицейские, соберётся на станции Аксарайская, чтобы обсудить имеющиеся проблемы. Подобные рейды будут регулярно проходить и в других местах пропуска международных поездов.

Подводя итоги прошедшей встречи, его участники отметили, что первые результаты внедрённой на Приволжской дороге новой технологии пропуска поездов из соседних стран обнадеживают. Так, после начала работы инструкторов поездных бригад по безопасности в поездах формирования стран СНГ уже не допускаются перегруз вагонов и провоз в них крупногабаритных грузов. В последние месяцы заметно улучшилось санитарное и техническое состояние иностранных пассажирских составов. А главное, благодаря принимаемым мерам в поездах стран СНГ пассажирам становится всё комфортнее и безопаснее.

Андрей Стрельцов, Наталия Курская (Астрахань)

***Газеты «Российская газета – Юг», «Знамя шахтера», ИИ «Блокнот Ростов-на-Дону»
04.10.2013***

Ростовские таможенники изъяли 36 кг насвая

За сентябрь ростовские таможенники изъяли у граждан Таджикистана более 36 килограммов насвая (вид некурительного табачного изделия). Доставляли вещество на территорию России преимущественно пассажиры из Таджикистана рейсом «Худжанд – Ростов-на-Дону».

- Изъятый насвай помещен в камеру хранения, - прокомментировали в Ростовской таможне. - Лица, осуществившие незаконный ввоз данного товара, привлечены к административной ответственности с конфискацией товара.

Чаще всего насвай перевозят в пакетах по 2-3 килограмма. Вещество представляет собой маленькие зеленые шарики, зернышки с неприятным запахом и вкусом. Основным компонентом насвая является махорка. В состав также может входить гашеная известь (вместо извести может использоваться куриный помет или верблюжий кизяк), компоненты различных растений, масло.

ИИ «TKS.ru» 07.10.2013

Результаты работы подразделений по противодействию коррупции ЮТУ за 9 месяцев 2013 года

По материалам подразделений службы по противодействию коррупции ЮТУ за 9 месяцев 2013 года возбуждено 26 уголовных дел, в т.ч. 15 – по должностным преступлениям коррупционной направленности: 1 уголовное дело - по факту злоупотребления должностными полномочиями (ст. 285 УК РФ), 1 - по факту превышения должностных полномочий (ст.286 УК РФ), 5 - по факту получения взятки (ст.290 УК РФ), 8 - по факту служебного подлога (ст.292 УК РФ).

По результатам расследования уголовных дел, возбужденных по материалам подразделений по противодействию коррупции таможен ЮТУ в 2013 году, получена информация о 16 обвинительных приговорах.

Среди примеров эффективной работы по выявлению и пресечению коррупционных проявлений можно упомянуть следующие:

- 11.01.2013 Ростовским СОТ ЮСУТ СК РФ в отношении двух граждан РФ возбуждено уголовное дело по п. «а» ч.4 ст.291 УК РФ по факту передачи ими начальнику ОРО Таганрогской таможни в декабре 2012 года денежных средств в размере 66 тысяч рублей за непривлечение к административной ответственности за совершенное правонарушение в виде недекларирования товара (по результатам взаимодействия отдела по противодействию коррупции Таганрогской таможни с ОЭБ и ПК ГУ МВД России по Ростовской области);

- 07.05.2013 СЧ ГУ МВД России по ЮФО в отношении директора ООО АКФ «ПортААС» возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 159.4 УК РФ по факту мошеннических действий в особо крупном размере, выразившихся в хищении 29.09.2011 денежных средств ФТС России в сумме 23 176 056, 07 руб., выделенных на содержание Государственного казенного учреждения «Санаторий «Победа» ФТС России» (по результатам взаимодействия с ГУ МВД России по ЮФО);

- 15.08.2013 военным следственным отделом следственного комитета РФ по Новороссийскому гарнизону в отношении заместителя начальника по медицинской части ФГБ МУ «Медицинский центр» МО России возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 290 УК РФ по факту получения им 25.07.2013 денежных средств в размере 3000 руб. от сотрудника Новороссийской таможни за выдачу справки о прохождении военно-врачебной комиссии (по результатам взаимодействия ОПК Новороссийской таможни с ОЭБ и ПК УМВД России по г. Новороссийску);

- 21.08.2013 СУ СК России по Астраханской области по результатам взаимодействия с ОЭБ УФСБ России по Астраханской области возбуждено уголовное дело в отношении заместителя начальника Астраханской таможни по тыловому обеспечению по ч. 1 ст. 286 УК РФ по факту превышения им должностных полномочий при приемке работ по

строительству и приобретению оборудования на таможенном посту МАПП Караузек Астраханской таможни.

Подразделения по противодействию коррупции взаимодействуют с другими правоохранительными органами региона по обмену оперативно-значимой информацией и другим вопросам оперативно-служебной деятельности. За 9 месяцев текущего года подразделениями по противодействию коррупции ЮТУ в другие правоохранительные органы было направлено 9 материалов, содержащих оперативно-значимую информацию, получено из правоохранительных органов – 4 материала, по результатам взаимодействия возбуждено 6 уголовных дел.

Службой по противодействию коррупции также проводится работа по информированию руководства таможенных органов о выявленных фактах, негативно влияющих на деятельность таможенных органов. В рамках этой работы за 9 месяцев 2013 года было подготовлено и направлено 59 информационных материалов о негативных процессах, происходящих на объектах оперативного обслуживания. По результатам их рассмотрения было назначено 49 служебных проверок, 40 из которых в настоящее время завершены, привлечено к дисциплинарной ответственности 35 должностных лиц таможенных органов, в следственные органы для принятия решения в порядке ст.ст. 144, 145 УПК РФ направлен 1 материал с признаками преступления по ч. 3 ст. 30, ч. 2 ст. 160 УК РФ, по 13 информациям приняты другие решения (рассмотрено на совещаниях, проведена работа по устранению недостатков и т.п.).

В целях недопущения приема на работу в таможенные органы лиц, ранее скомпрометировавших себя на предыдущей службе (работе), а также проникновения в таможенные органы лиц, связанных с криминальными структурами, подразделениями службы по противодействию коррупции ЮТУ осуществлена проверка 656 кандидатов на службу в таможенные органы региона, из них отведено по негативным обстоятельствам – 9 кандидатур.

«Комсомольская правда в Краснодаре», ИИ «Aviation Explorer», «ИТАР-ТАСС – Кубань» 04.10.2013

В Краснодаре заключен под стражу начальник таможенного поста аэропорта Краснодар за получение взятки

Следственными органами Южного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации по решению суда избрана мера пресечения в виде заключения под стражу начальнику таможенного поста аэропорта Краснодар Краснодарской таможни, подозреваемого в получении взятки по предварительному сговору с подчиненными сотрудниками. Об этом сообщает пресс-служба Южного следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ.

Напомним, 27 сентября 2013 г. в помещении офиса ООО «Санторини» в г. Краснодаре сотрудник таможенного поста Аэропорт Краснодар получила взятку в сумме 4 тысяч 420 долларов США. Таможенный инспектор действовала по предварительной договоренности с начальником таможенного поста и другими сотрудниками. Передача денег осуществлялась при посредничестве директора ООО «Санторини». Взятка получена за не проведение таможенного контроля при таможенном оформлении товаров, ввезенных предпринимателями на таможенную территорию РФ через таможенный пост Аэропорт Краснодар.

«В настоящее время проводятся следственные действия, направленные на установление всех обстоятельств произошедшего, а также на установление других фактов взяточничества сотрудников таможенного поста и лиц, непосредственно причастных. Допрошены подозреваемые, проведены обыски. В ходе следствия будет дана оценка действиям не только сотрудников таможенных органов, но и гражданских лиц, участвовавших в посредничестве и передаче взяток», - пояснили в управлении.

ИИ «Южный регион», «TKS.ru» 03.10.2013

Таможенник ростовского аэропорта брал с контрабандистов 360 рублей за килограмм товара

27 сентября в Первомайский районный суд Ростова ушло дело в отношении замначальника отдела специальных таможенных процедур таможенного поста "Аэропорт Ростов-на-Дону" Александра Вощева. Чиновник обвиняется в получении взятки за незаконные действия.

Предварительное следствие установило, что старший государственный таможенный инспектор Вощев по договоренности со своими знакомыми выпустил без таможенного оформления и взимания платежей коммерческие партии товаров для внутреннего потребления. Не прошедший таможенный контроль груз привезли пассажиры рейсов из Турции. Чиновник тоже имел определенный "откат" с этого ввоза.

"Размер его денежного вознаграждения определялся из расчета 360 рублей за каждый килограмм ввезенных товаров", - прокомментировали в пресс-службе Южной транспортной прокуратуры.