

Газета «Кубанские новости» 15.08.2013

На таможне борются с пробками

Начальник Южного Таможенного управления Александр Гетман побывал на двух постах Краснодарской таможни: в Морском порту Кавказ и в аэропорту Краснодар. Цель его поездки — показать журналистам, как подчиненные справляются с потоком граждан, который увеличивается во время летних отпусков.

- В августе наша инфраструктура пропускает до 2,5 тысячи человек в одну сторону и столько же — в другую, — говорит Ильдар Саидов, начальник таможенного поста Морской порт Кавказ. — При этом мы пропускаем около 30 тысяч автомобилей и 760 автобусов. Мы стремимся находить возможности для того, чтобы люди как можно быстрее пересекали границу, и разделяем потоки желающих переправиться на пароме. Водители и пассажиры легковых автомобилей проходят паспортный и таможенный контроль отдельно от пешеходов. Мы планируем создать линию для пассажирских автобусов и обслуживать их отдельно от другого автотранспорта. Во второй половине августа начнет действовать еще один паром. Он предназначен для работы во время пиковых нагрузок. К сожалению, сам по себе паром не решит проблему более быстрого перемещения людей и автомобилей на другой берег. Необходимо увеличить размеры накопительной площадки, и я думаю, в скором времени начнутся работы по ее реконструкции.

В последнее время поток граждан, переправляющихся на паромах, увеличивается примерно на 20 процентов в год. Количество автомобилей, пересекающих границу на Керченской паромной переправе, по сравнению с прошлым годом выросло почти на 28 процентов. С одной стороны, это создает проблемы, требующие непростых решений, с другой — происходит развитие прилегающей территории Темрюкского района. Например, здесь скоро построят новую дорогу с многоуровневой развязкой и комплекс зданий автостанции с парковкой для большого количества автомобилей.

После знакомства с работой таможенного поста Морской порт Кавказ журналисты побывали в аэропорту Краснодара. Здесь готовятся к Олимпиаде-2014. Скоро начнется реконструкция, после которой увеличатся площади помещений для обслуживания

пассажиров. Аэропорт Краснодар имеет статус резервного на случай закрытия аэропорта в Сочи из-за погодных условий.

- Наши сотрудники в среднем могут обслуживать 200 пассажиров в час, — рассказывает Константин Лупашко, начальник таможенного поста аэропорт Краснодар. — В случае необходимости их количество может увеличиться. В 2013 году мы оформили документы для 400 тысяч пассажиров и пропустили 3,5 тысячи самолетов. Наша главная задача — не допустить образование очередей. Для этого работает система двух коридоров: красного и зеленого. При этом учитывается факт наличия или отсутствия у граждан товаров, подлежащих декларированию. Во время Олимпиады мы задействуем все ресурсы для того, чтобы пассажиры не испытывали неудобств во время прохождения таможенного контроля.

Сейчас вообще избавиться от очередей на таможне сложно, но ее сотрудники делают все возможное, чтобы они сокращались даже в сезон пиковых нагрузок.

Вера Неронова

Газета «Юг Times» 14.08.2013

Граница нена замке

Август – самая жаркая пора не только на улице. На этот месяц приходятся пиковые потоки российских туристов, едущих отдохнуть в Абхазию или на Украину.

О том, как таможенники поведут себя в нестандартных ситуациях на Олимпиаде, кому нужен «зеленый коридор» и новшествах на российско-абхазской границе журналисты ведущих кубанских СМИ узнали во время пресс-тура на таможенный пост в Темрюкском районе.

Важной информацией с ними поделился начальник Южного таможенного управления, в зону которого входят все регионы ЮФО, Александр Гетман.

ЖДУТ ВСТРЕЧИ СО 150-ТЫСЯЧНЫМ ПАССАЖИРОМ

В морском порту «Кавказ», расположенном на косе Чушка, сейчас яблоку негде упасть - такие пробки бывают разве что вечером пятницы в Краснодаре! «В июле, по сравнению с прошлым годом, число пересекших границу граждан увеличилось на 7 тысяч человек. В августе - самый пик потока отдыхающих, выезжающих на Украину. Думаю, за месяц будет более 150 тысяч», - рассказал «Юг Times» начальник таможенного поста Ильдар Саидов. Он также отметил, что в августе ожидается рост перевезенных через границу на пароме легковых автомобилей - до 28 тысяч и до 760 пассажирских автобусов. Чтобы справиться с таким потоком, введены дополнительные рейсы парома, а работникам таможни порой даже некогда пообедать. «Сотрудники подменяют друг друга, то же самое у наших коллег-пограничников», - пояснил Саидов. По словам начальника таможенного поста, августовский пик туристов, едущих на Украину, связан с высоким сервисом курортной отрасли в Крыму и... беспорядками на некоторых зарубежных курортах. «С учетом волнений в Турции, Египте, других странах все ринулись в Крым. Там отличный сервис и сейчас сезон, когда люди могут себе позволить отдохнуть. Туристы уже видят, что пересечь границу можно относительно быстро и спокойно, поэтому свободно приезжают к нам», - уточнил собеседник. Практически все пассажиры - бо-лее 99% - выбирают «зеленый коридор», а это свидетельствует об отсутствии предметов, подлежащих обязательному декларированию. «Их встреча с таможенником длится практически несколько секунд», - рассказал Ильдар Саидов.

ПЕШЕХОДОВ НА АБХАЗСКОЙ ГРАНИЦЕ ВСТРЕТЯТ ОТДЕЛЬНО

Начальник Южного таможенного управления Александр Гетман добавил, что августовский лик характерен в целом для всей границы. Например, если здесь ожидается 150 тысяч туристов за месяц, то российско-абхазскую границу ежедневно пересекают около 40 тысяч человек!

Сотрудники таможни участвуют в деловых играх.

В интервью «Юг Times» руководитель ведомства поделился планами - 12 августа состоится открытие новой пешеходной составляющей таможенного пункта на границе с Абхазией. Из-за близкого расположения Адле-ра его ежедневно наполняют тысячи человек. В прошлом году была введена новая автомобильная дорога через границу, имеющая сразу 16 паус - по восемь в ту и другую стороны. А сейчас откроется пешеходный павильон, где будет работать сразу несколько таможенных окон и кондиционеры. «В настоящее время идет согласование открытия павильона с Росграницей», - уточнил начальник Южного управления.

Чтобы не попасть в пробку, ожидание в которой уж точно испортят впечатления от долгожданного отпуска, сотрудники таможни рекомендуют мониторить ситуацию в пункте пропуска в режиме онлайн она видна в соответствующем разделе официального сайта Южного таможенного управления - и выбрать наиболее подходящее время. Журналистам не просто рассказали, как работает пункт «Порт Кавказ», но и показали современную технику, благодаря которой таможенный досмотр стал делом нескольких минут. Например, чтобы проверить содержимое огромной фуры, под завязку забитой грузом, его не нужно доставать - существует мобильный инспекционно-досмотровый комплекс. К нему подъезжает грузовик, а специальная рамка, действуя по принципу сканера, просвечивает его содержимое. Картинка тут же выводится на компьютере работника таможни.

НАРКОТИКИ НА ОЛИМПИАДУ НЕ ПОПАДУТ

Конечно, вниманием не могли обойти под-готовку таможенных органов к Играм в Сочи. «На федеральном уровне создана необходи-мая правовая база, которая, в соответствии с мировым опытом проведения таких сорев-нований, предполагает сокращенный поряд-док прохождения таможенных процедур», - пояснил Александр Гетман. Он добавил, что сотрудники сочинского поста прошли допол-нительное обучение, изменения коснулись и инфра-структуры - аэропорта Сочи, автомо-бильных пунктов, морского порта. Начальник пресс-службы ЮТУ Раян Фа-рукшин пояснил «Юг Times», что с про-шлого года в сочинской таможне проводят-ся деловые игры по отработке нестандартных ситуаций. Например, что делать, если ко-личество спортивного оружия и кейсов с патронами в багаже участника Олимпиады не соответствует списку, или как незаметно для остальных спортсменов задержать чело-века, в багаже которого нашли наркотики. Отрабатывается даже вероят-ность обледе-нения взлетно-посадочной полосы - таких ситуаций всего 17. Помимо таможенников из Сочи, Краснодара, Анапы, Ростова-на-Дону и московских аэропортов, в деловых играх участвуют полицейские, сотрудни-ки ФСБ, Россельхознадзора и оргкомитета «Сочи-2014».

КОРРУПЦИЯ НОСИТ НЕ ОДНОСТОРОННИЙ ХАРАКТЕР

Другая острая тема, о которой «Юг Times» расспросил руководство Южного таможенного управления, - борьба с коррупцией. Напомним, в конце июня в краснодарском кафе при получении взятки в 875 тысяч рублей был задержан первый заместитель начальника региональной таможни Сергей Чернышов. Высокопоставленный чиновник получил деньги за обеспечение возврата части таможенных сборов компании «Экспорт». Ранее фирма, поставляющая в нашу страну импортные овощи, вынуждена была значительно переплатить таможне - при поставке нескольких крупных партий грузов на границе посчитали, что их стоимость занижена, и пересчитали сборы. Чтобы скоропортящиеся овощи не пропали, в компании решили заплатить пошлину, но затем обжаловали это в арбитражном суде, который встал на ее сторону. Начальник Южного таможенного управления Александр Гетман в комментарии уточнил, что «в первую очередь борьба с коррупцией направлена на профилактику» - здесь и регулярное повышение зарплат, разъяснительные беседы, жизненные примеры, которые показывают, что даже руководство таможенных органов не застраховано от уголовных дел. За первое полугодие в надзорные органы из ЮТУ направлены 29 материалов с признаками коррупционных преступлений, по которым возбуждено 16 уголовных дел. В пяти случаях имели место попытки дать взятку, в одиннадцати - ее получить. Среди выявленных коррупционеров четыре руководящих работника. На данный момент суды вынесли одиннадцать обвинительных приговоров.

Андрей Кошик

Газета ФСБ России «Граница России – Северный Кавказ» 22.08.2013

Пешком через границу

Открылась новая пешеходная составляющая МАПП "Адлер" Сочинской таможни

Открытый в 1992 году пункт пропуска МАПП "Адлер" первоначально был обустроен по временной схеме - граждане проходили контроль под открытым небом. Постепенно ситуация улучшалась, шло строительство нового пункта пропуска, оснащенного всем необходимым. Год назад была открыта новая автомобильная составляющая, а сегодня - пешеходная.

На новой пешеходной составляющей пункта пропуска есть защищенные от ветра и осадков, оснащенные системами кондиционирования залы для прохождения физическими лицами таможенного и пограничного контроля, доступные и многофункциональные информационные киоски, санитарные комнаты и места для отдыха. Ширина двухканальной системы коридоров увеличена в 5 раз. Все это делает пересечение таможенной границы Таможенного союза комфортным.

МАПП "Адлер" - один из самых крупных пунктов пропуска на Юге России. Половина физических лиц и треть транспортных средств, пересекающих границу РФ в регионе деятельности ЮТУ, едут именно через МАПП "Адлер". И это количество неуклонно растет. Если за первое полугодие 2012 года границу здесь пересекли 2 миллиона 600 тысяч человек и порядка 380 тысяч транспортных средств, то за первое полугодие 2013 уже 3 миллиона человек и 500 тысяч транспортных средств! Эта тенденция говорит о развитии международного пассажирского и грузового сообщения между Российской Федерацией и Республикой Абхазия.

В результате организация комфортного и быстрого прохождения таможенных процедур гражданами, осуществляющими поездки в сезон отпусков, становится для таможенных органов основной задачей в летний период.

Всего в прошлом году таможенную границу Таможенного союза через МАПП "Адлер" пересекло порядка 7 миллионов 414 тысяч человек. Как показывает статистика, 45% или 3 миллиона 336 тысяч человек пересекает границу пешим порядком; 13% или 964 тысячи человек - водители и 42% или 3 миллиона 114 тысяч человек - это пассажиры транспортных средств.

При этом в августе 2012 года в пиковые дни таможенную границу Таможенного союза пересекало 39 тысяч 700 человек и 5400 транспортных средств, в 2013 году - уже 44 тысячи 400 человек и 5000 транспортных средств.

ИИ «Муниципальная новостная лента Новороссийска» 23.08.2013

[На базе Новороссийской таможни состоялся семинар по теме: «Таможенный досмотр товаров и транспортных средств»](#)

На базе Новороссийской таможни должностными лицами отдела таможенных процедур и таможенного контроля (ОТПиТК) и отдела применения системы управления рисками (ОПСУР) проведен семинар с должностными лицами отделов таможенных досмотров таможенных постов по теме: «Таможенный досмотр товаров и транспортных средств».

Главный государственный таможенный инспектор ОТП и ТК Мария Моисеенко и старший государственный таможенный инспектор ОТП и ТК Людмила Подварская в рамках семинара провели сравнительный анализ ранее действующего приказа ФТС России от 25.10.2011 № 2190 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при организации и проведении таможенного досмотра (осмотра)» и вступившего в силу приказа ФТС России от 04.07.2013 № 1240 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при организации и проведении таможенного досмотра (осмотра) до выпуска товаров».

Начальник ОПСУР Виталий Четкин и ВрИО начальника ОТПиТК Владимир Барбашов рассмотрели с коллегами ряд проблемных вопросов, возникающих у должностных лиц таможенных постов при применении новелл в таможенном законодательстве на практике, в том числе вопрос определения веса брутто/нетто отдельных категорий товаров.

В результате дискуссии был выработан единый подход к реализации новых положений приказа ФТС России 04.07.2013 № 1240. В целях упорядочения и совершенствования действий должностных лиц таможенных постов вопросы, не нашедшие ответа в ходе обсуждения, будут направлены в Южное таможенное управления для разъяснения.

Газета «Молот» (Ростовская область), ИА «Российское судоходство», «Port News»,
«
Korabli
.
eu
» 22.08.2013

Малое таможенное судно ТС–531 официально вошло в состав морского отдела Таганрогской таможни

На территории Таганрогского яхт-клуба 22 августа 2013 года состоялась церемония подъема флага на малом таможенном судне ТС–531. Об этом сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

На вооружении таможни до настоящего времени находилось три таможенных судна - среднее таможенное судно ТС–509 типа «Сайгак» и два малых таможенных судна ТС–518 и ТС–583. Первое из них – это современный катер типа КС – 701, принятый на вооружение таможни осенью прошлого года, второе – рейдовый катер, отслуживший срок эксплуатации и подлежащий списанию.

Новое таможенное судно представляет собой патрульный катер проекта 13М. Класс судна: река-море позволяет ему патрулировать мелководную прибрежную зону Таганрогского залива. Судно длиной почти в 14 м и шириной 4 м, имеет осадку чуть более 1 м. Корпус катера и надстройки выполнены из алюминиевого сплава. Два двигателя Volvo Penta, мощностью в 330 лошадиных силы каждый, позволяют ему развивать скорость хода до 32-х узлов (это порядка 60 км. в час). Дальность плавания составляет 400 миль.

Судно укомплектовано системой приема внешних звуковых сигналов, спутниковым компасом, приемником NAVTEX, тепловизором, сейфом для оружия и оснащено всем

необходимым для несения службы длительное время. ТС–531 оборудован площадкой для кругового наблюдения, на которой установлено пять посадочных мест, просторной рубкой с навигационной системой управления и двумя каютами, где с комфортом могут разместиться до 10 пассажиров в дневное время суток и до 5 пассажиров ночью. В целом новое таможенное судно способно эффективно осуществлять таможенный контроль на море - проводить патрулирование, наблюдение, перехват и досмотр судов-нарушителей, а также перевозку пассажиров.

Малое таможенное судно ТС–531, построенное на судостроительном предприятии «Озерная верфь» в Шлиссельбурге, было спущено на воду 23 июля 2013 года и доставлено в Таганрог автомобильным транспортом. ТС–531 стал первым судном, этого типа, изготовленным по заказу Федеральной таможенной службы.

Напомним, регионом деятельности таможни помимо г. Таганрога и трех прилегающих районов Ростовской области является северная часть Таганрогского залива от границы с Украиной (балка холодная) до устья реки Дон.

«Ввод в строй нового, современного таможенного судна позволит таганрогским таможенникам усилить таможенный контроль в акватории Таганрогского залива и улучшить условия службы, как экипажа, так и сотрудников правоохранительных структур таможни», - отмечается в сообщении.

ИИ «Сочи-24» 22.08.2013

В «маршрутке» нашли «бесхозные» наркотики

В маршрутном автобусе на государственной границе между Россией и Абхазией был обнаружен небольшой сверток с наркотиками.

Запрещенные средства на таможенном контроле нашла служебная собака, лабрадор Кассандра Лиззи.

Водитель от причастности к находке отказался. Он заявил, что вез двух пассажиров, которые вышли на пункте пропуска, и предположил, что наркотики принадлежат им, рассказали в Южном таможенном управлении.

Проведенная химическая экспертиза подтвердила, что в квадратном свертке содержится метадон, общей массой 0,52 грамма. Сейчас по этому поводу проводится проверка.

С начала 2013 года это уже 8 попытка контрабанды наркотиков через таможенный пост МАПП Адлер, сообщили специалисты.

Газета «Вечерний Ростов» 21.08.2013

Контрабандой признали и говядину, и конфеты

Сотрудники Южного таможенного управления задержали два КАМАЗа, водители которых пытались проехать с Украины в обход установленных пунктов пропуска.

В грузовиках обнаружили около тридцати тонн говядины без какой-либо маркировки. На упаковках не были указаны ни страна производства, ни срок годности.

По предварительным данным, стоимость товара составляет свыше шести миллионов рублей.

Кроме того, в большегрузных машинах обнаружили почти полторы тысячи упаковок конфет известной марки. Документы на сладости также вызвали вопросы.

Весь товар изъят. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела по статье «контрабанда».

Газета «Вечерний Ростов» 21.08.2013

На таможене в аэропорту брал мзду

Бывший главный государственный таможенный инспектор отдела специальных таможенных процедур таможенного поста «Аэропорт Ростова-на-Дону» Ростовской таможни получил приговор в суде Первомайского района за взятки. Доказаны семь таких эпизодов.

Судом установлено, что бывший главный государственный таможенный инспектор в составе организованной группы получал взятки за действия (или бездействие), связанные с выпуском в свободное обращение без таможенного оформления и взимания таможенных платежей коммерческих партий товаров.

Таможенному инспектору назначено наказание в виде пяти лет лишения свободы условно, с испытательным сроком пять лет и лишением права занимать должности на государственной службе и в органах местного самоуправления в течение трех лет.

При назначении наказания суд учел признание вины и раскаяние подсудимого, а также заключение им досудебного соглашения о сотрудничестве со следствием.

ИИ «Aviation Explorer» 23.08.2013

Росавиация, Росграница, ФТС подтвердили свое участие в работе конференции "Проектирование, реконструкция и эксплуатация аэропортов"

23 августа, AEX.RU – Росавиация, Росграница, Федеральная таможенная служба и другие федеральные органы власти подтвердили свое участие в работе 2-й международной конференции «Проектирование, реконструкция и эксплуатация аэропортов», которая пройдет 18-19 сентября 2013 г. в Москве, в Renaissance Moscow Olympic Hotel.

Представители государственных ведомств и предприятий обсудят с участниками конференции следующие темы:

- Перспективы развития аэродромной сети Российской Федерации в рамках действующих программ развития.

- Особенности открытия пунктов пропуска через государственную границу в аэропортах Российской Федерации.

- Вопросы отношений арендодателя и арендатора и порядок установления арендной платы при вовлечении в хозяйственный оборот федерального имущества аэродромов.

- Учет требований и вопросы совершенствования нормативно-правовой базы при проектировании и эксплуатации аэропортов.

- Решение проблемных вопросов землепользования при строительстве и реконструкции аэропортов и аэродромов.

«Проектирование, реконструкция и эксплуатация аэропортов – 2013» – основная профессиональная отраслевая площадка в России и странах СНГ для обсуждения на уровне государства и бизнеса всех вопросов совершенствования нормативного регулирования проектирования аэропортов, аэродромов, для обмена опытом с ведущими международными экспертами.

В конференции примут участие генеральные директора аэропортов и их заместители, технические директора и главные инженеры аэропортов, руководители и специалисты ведущих проектных организаций, органов сертификации, поставщиков и производителей аэропортового оборудования, представители органов государственной власти, НКО и СМИ.

Для представителей аэропортов, проектных организаций и региональных органов власти действуют специальные льготные условия. Организатором конференции выступает Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА). Одними из информационных партнеров конференции выступили авиационно-космический интернет-портал [AVIA.RU Network](#) и информационный портал [Aviation EXplorer](#) .