

<http://www.b-port.com/> 24.07.2013

Среднее время проведения таможенных операций на судне составляет 96 минут, заявила ФТС России

Среднее время проведения таможенных операций на борту судна по итогам I квартала 2013 года в России составило 96 минут. Как передало ИАА « [ПортНьюс](#) », об этом в ходе видеоконференции, посвященной вопросам таможенного оформления в морских пунктах пропуска (МПП), сообщил представитель Главного управления организации таможенного контроля ФТС Сергей Амелянович.

По его словам, среднее время проведения таможенных операций без выхода на борт судна (документальный контроль) составило 35 минут.

Применение предварительного информирования на морском транспорте позволит сократить время оформления судов до 9 раз для судов с грузом и до 20 раз для судов без груза, отметил Сергей Амелянович, ссылаясь на результаты мониторинга, осуществленного Южным таможенным управлением ФТС РФ.

Предварительное информирование на морском транспорте планируется сделать обязательным в течение 2014-15 годов, что позволит осуществлять документальный контроль без захода на борт судна.

<http://portnews.ru/news/> 24.07.2013

Предварительное информирование сократит время оформления судов до 20 раз –

ФТС РФ

Применение предварительного информирования на морском транспорте позволит сократить время оформления судов до 9 раз для судов с грузом и до 20 раз для судов без груза. Как передал корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе видеоконференции, посвященной вопросам таможенного оформления в морских пунктах пропуска (МПП), сообщил представитель Главного управления организации таможенного контроля ФТС Сергей Амелянович, ссылаясь на результаты мониторинга, осуществленного Южным таможенным управлением ФТС РФ.

Он также отметил, что, по данным на 1 марта 2013 года, в Черноморском бассейне товарные партии на морских судах оформлялись с использованием предварительного информирования в 95% случаев, а в порту Восточный таким образом оформляется 100% контейнеровозов.

Предварительное информирование на морском транспорте планируется сделать обязательным в течение 2014-15 годов, что позволит осуществлять документальный контроль без захода на борт судна.

<http://portnews.ru/> 24.07.2013

Фоторепортаж спуска на воду катера «ТС-531» для ФТС России на «Озерной Верфи»

На ООО «Озерная Верфь» (Laku Verf, г. Шлиссельбург, Ленинградская область) 23 июля 2013 года состоялась торжественная церемония спуска на воду патрульного катера проекта 13М «ТС-531» для Федеральной таможенной службы (ФТС) России. Портом приписки судна станет Таганрог.

На ООО «Озерная Верфь» (Laky Verf, г. Шлиссельбург, Ленинградская область) 23 июля 2013 года состоялась торжественная церемония спуска на воду патрульного катера проекта 13М «ТС-531» для Федеральной таможенной службы (ФТС) России. Портом приписки судна станет Таганрог.

Русская планета 24.07.2013

Новейший таможенный катер будет базироваться в Таганроге

Таганрог станет портом приписки патрульного катера проекта 13М «ТС-531» для Федеральной таможенной службы России, который вчера под Санкт-Петербургом на «Озерной верфи» был спущен на воду.

[Патрульный катер проекта 13М](#) обладает широкими возможностями для осуществления таможенного контроля: патрулирование, наблюдение, перехват и досмотр судов-нарушителей, перевозка пассажиров. Он способен работать в светлое и темное время суток в прибрежной морской зоне, а также акваториях рек и озер, выполнять поисковые и спасательные операции.

Катер укомплектован системой приема внешних звуковых сигналов, спутниковым компасом, приемником NAVTEX, тепловизором, сейфом для оружия, оснащен всеми необходимыми условиями для несения службы длительное время: на катере есть 2 каюты - носовая и кормовая, которые оборудованы местами для отдыха. Таким образом, ночью на катере могут находиться до 5 человек, а в дневное время - до 10.

<http://www.continent.net/> 23.07.2013

Катер для ФТС России спущен на воду на ООО "Озерная Верфь"

Патрульный катер проекта 13М, строящийся по заказу Федеральной таможенной службы (ФТС) России, спущен на воду сегодня, 23 июля 2013 года на ООО "Озерная Верфь" (Laky Verf, г. Шлиссельбург, Ленинградская область). Об этом передает ИАА "ПортНьюс". Портом приписки судна станет Таганрог.

"У нас это первый опыт строительства подобного катера. Судно будет соответствовать требованиям таможни", - отметил представитель заказчика - начальник авиационной и морской службы ФТС России Юрий Шушкин. Он подчеркнул, что на катере все компактно размещено, имеются полноценные спальные места, условия для работ экипажа очень комфортные.

Начальник морского отдела Северо-Западного таможенного управления Сергей Чайка отметил профессионализм команды верфи, которая строит суда быстро и качественно. "Надеюсь, что у верфи появятся новые проекты, а мы, как заказчики, этому поможем", - сказал он.

Судно оснащено всеми необходимыми условиями для несения службы длительное время. Судно имеет класс "река-море", то есть он может патрулировать как прибрежную морскую зону, так и устья крупных рек.

"Озерная Верфь" (Laky Verf) располагается на территории "Невского судостроительно-судоремонтного завода" (Ленинградская обл., г. Шлиссельбург) и имеет собственные производственные площади.

<http://www.tks.ru/>, *Виртуальная таможня*, <http://ati.su/> 24.07.2013

Подразделения таможенного контроля после выпуска товаров Южного таможенного управления подвели итоги полугодия

23 июля 2013 года в Южном таможенном управлении состоялось расширенное совещание, центральной темой которого стало подведение итогов деятельности подразделений таможенного контроля после выпуска товаров в первом полугодии 2013 года

Открывая работу заседания, начальник ЮТУ Александр Гетман подчеркнул, что в отчетном периоде подразделениями проведено 292 проверочных мероприятия, и установленный ФТС России плановый показатель по количеству таможенных проверок выполнен на 103%.

Начальник службы ТКПВТ ЮТУ Виталий Эбель в своём докладе отметил, что по результатам проверок доначислено таможенных платежей, пеней и штрафов в сумме 190 млн. 600 тыс. рублей, что на 38% выше показателя аналогичного периода 2012 года. Контрольный показатель эффективности деятельности «сумма доначисленных таможенных платежей, пеней и наложенных штрафов» перевыполнен на 35%.

Основные суммы доначислены по материалам проверок подразделений таможенного контроля после выпуска товаров Новороссийской таможни – 28% от общей суммы доначислений, службы управления – 27%, Краснодарской таможни – 21%. Указанными подразделениями доначислено 76 % от общей суммы таможенных платежей, пеней и штрафов.

Общая сумма взысканных таможенных платежей, пеней и штрафов в отчетном периоде составила 114 млн. 900 тысяч рублей. Выполнение контрольного показателя взыскаемости платежей составил 60%, при установленном значении 52%.

По взысканным суммам лучшие результаты у тех же подразделений – Новороссийской, Краснодарской и Ростовской таможен.

Результативность таможенных проверок составила 90%, при установленном ФТС России контрольном показателе в размере 52%. По сравнению с прошлым годом результативность возросла на 25%. Это лучший результат по стране. Таким образом, решение коллегии ФТС России по повышению результативности проверочных мероприятий Южным таможенным управлением выполнено достойно.

В среднем по результатам работы каждого должностного лица подразделения таможенного контроля после выпуска товаров доначислено 2 млн. 200 тыс. рублей таможенных платежей, пеней и штрафов, это на 50% больше аналогичного показателя прошлого года (1 млн. 440 тыс. рублей).

Фактический доход, полученный от деятельности одного должностного лица, составил 1 млн. 350 тысяч рублей, что соответствует аналогичному показателю 2012 года при снижении штатной численности.

По результатам проверочных мероприятий в 1 полугодии 2013 года возбуждено 132 дела об административных правонарушениях и 6 уголовных дел.

Неотъемлемой частью проверочной деятельности, проводимой подразделениями ТКПВТ, является взаимодействие с налоговыми органами. Сегодня ему придается особое внимание со стороны руководства ФТС России.

Сотрудничество с налоговыми органами является наиболее важным направлением, по которому принят ряд документов, регламентирующих совместную работу. В Южном федеральном округе создан и работает Координационный совет по взаимодействию таможенных и налоговых органов. Основными задачами совета являются совместная аналитическая работа по выбору объектов для осуществления проверочных мероприятий, планирование контрольно-ревизионной работы в целях повышения эффективности взаимодействия и координации деятельности таможенных и налоговых органов региона.

В 1 полугодии 2013 года подразделениями ТКПВТ управления во взаимодействии с

государственными контролирующими органами проведено 75 проверок, что составляет 37% от общего количества проведенных таможенных проверок (205).

По результатам данных проверок таможенными органами доначислено платежей и наложено штрафов на общую сумму более 19 млн. руб., возбуждено 61 дело об АП и 1 уголовное дело. В налоговые и иные контролирующие органы в ходе проверок направлено 263 запроса.

Проверки проводились в основном во взаимодействии с налоговыми органами (30 проверок) и органами внутренних дел (23 проверки), кроме того взаимодействие осуществлялось с Прокуратурой, Роспотребнадзором и другими контролирующими органами.

Работа в этом направлении продолжится.

ПРОВЭД 24.07.2013

Успеть за 35 минут Избранное

В ФТС сегодня прошла видеоконференция, в которой виртуально приняли участие и региональные таможенные управления, в том числе и СЗТУ. Корреспондент "ПРОВЭД" побывал на этом мероприятии, посвященном таможенному оформлению в морских пунктах пропуска и проблемам внедрения инструмента предварительного информирования на море.

Время проведения таможенных операций без выхода на борт судна составляет 35 минут. Об этом сообщил сегодня представитель Главного управления организации таможенного контроля ФТС Сергей Амелянович в ходе видеоконференции.

Для сравнения: среднее время проведения таможенных операций на борту судна по итогам I квартала 2013 года в России составляет 96 минут. Эти цифры свидетельствуют о том, что система предварительного информирования, которая упрощает процедуру таможенного контроля, работает эффективно.

Более того, использование данной технологии в будущем позволит сократить время оформления судов до 9 раз, если суда идут с грузом, и до 20 раз - если без груза, добавил Сергей Амелянович, ссылаясь на результаты мониторинга, проведенного Южным таможенным управлением ФТС.

Добровольное станет обязательным

В связи с такими успехами предварительное информирование на морских пунктах пропуска планируют сделать обязательным уже в ближайшее время, ориентировочно – в 2014-2015 годах.

Стоит отметить, оптимизация таможенных операций, прежде всего, сделает более доступными транспортно-логистические услуги, а значит – появится большой спрос. Использование новых технологий будет способствовать повышению эффективности как отдельных портов, так и повышению конкурентоспособности российских портов в целом.

Более того, к июню 2014 года обещают презентовать единую платформу взаимодействия ФТС и участников ВЭД. Сейчас, по словам Сергея Амеляновича, завершаются конкурсные процедуры по заказу на выполнение данной работы. Также разрабатывается информационный проект «Морской порт», который тоже будет направлен на объединение всех заинтересованных сторон в оформлении грузов на морских пунктах пропуска.

В перспективах

Уже сегодня достаточно большое количество морских судов оформляется бескомиссионно – когда сотрудник таможенного органа на борт судна не приходит. Как отметил Сергей Амелянович, по данным на 1 марта 2013 года, в Черноморском бассейне товарные партии на морских судах оформлялись с использованием предварительного информирования в 95% случаев, а в порту Восточный - все 100%.

Принятие решения о том, выходить на судно или не выходить, осуществляется как раз на основе предварительной информации – в рамках систем управления рисками. Стоит отметить, система управления рисками существует достаточно давно, она совершенствуется, но принципиально ничего не меняется, отмечает начальник службы организации таможенного контроля СЗТУ Кирилл Красильников. Тем не менее, весь этот механизм нужно еще дорабатывать. В частности, сегодня говорили о необходимости того, чтобы в ближайшем будущем предварительная информация по морским перевозкам предоставлялась в более широком спектре по товарной части.

«Это позволило бы таможенным органам уже на стадии принятия предварительной информации давать определенные указания перевозчикам и стивидорам по тем товарам, которые перемещаются на судне еще до прибытия в порт. Таким образом, решение о том, какие конкретные товары нам необходимы будут для проведения фактического контроля, будет приниматься не после того, как судно встанет и когда оно выгрузится, а сразу же в момент выпуска судна. Все это поможет сократить время», - отметил Кирилл Красильников.

Гелла Литвинцева

161.ru 24.07.2013

В Ростове оштрафовали граждан, пытавшихся вывезти более 10 тысяч долларов

Ростовские таможенники в аэропорту донской столицы задержали граждан,

собиравшихся вылететь из России с незадекларированной валютой, размер которой превысил установленные нормы перемещения наличных денежных средств.

«В первом случае жительница города Элисты вывозила с собой 17,5 тысяч долларов США, во втором случае житель Ростовской области перемещал с собой наличные средства, незначительно превышающие установленный лимит в десять тысяч долларов США», – рассказали в пресс-службе Южного таможенного управления.

В соответствии с таможенным законодательством без письменного декларирования разрешен единовременный ввоз или вывоз наличных денежных средств и (или) дорожных чеков на общую сумму, не превышающую в эквиваленте 10 тысяч долларов.

В обоих случаях нарушителей ждет наказание, предусмотренное санкцией статьи 16.4 КоАП РФ, которая предусматривает наложение административного штрафа на граждан в размере от однократной до двукратной незадекларированной суммы наличных денежных средств и (или) стоимости денежных инструментов либо конфискацию предмета административного правонарушения.

Дариуш Корвель

<http://www.tks.ru/> , *Виртуальная таможня 24.07.2013*

Результаты правоохранительной деятельности таможенных органов ЮТУ в 1 полугодии 2013 года

В 1 полугодии 2013 года в регионе ответственности Южной оперативной таможни возбуждено 53 уголовных дела (52 из них – по оперативным данным) и 3366 дел об административных правонарушениях (за аналогичный период прошлого года – 72

уголовных дела, 3387 дел об административных правонарушениях)

В рамках борьбы с нарушениями прав интеллектуальной собственности и ввозом контрафактной продукции таможенными ЮТУ возбуждено 111 дел об административных правонарушениях по ст. 14.10 КоАП РФ «Незаконное использование товарного знака» (Сочинская – 52, Ростовская – 23, Краснодарская – 17, Таганрогская – 8, Новороссийская – 5, Миллеровская – 3, ЮОТ – 2, Астраханская - 1), по ч.1 ст. 7.12 КоАП РФ «Нарушение авторских и смежных прав, изобретательских и патентных прав» возбуждено 2 дела об АП (Миллеровской и Таганрогской таможенными).

По фактам нарушений в таможенной сфере при перемещении культурных ценностей в регионе возбуждено 4 дела об АП, уголовные дела не возбуждались.

За рассматриваемый период 2013 года таможенными органами в регионе деятельности Южной оперативной таможни в ходе проведения оперативно-розыскных и иных мероприятий и в рамках таможенного контроля выявлено 64 факта незаконного перемещения оружия и боеприпасов, возбуждено 117 дел об административных правонарушениях и 8 уголовных дел. Из незаконного оборота изъято: 1 единица огнестрельного оружия, 12 единиц боеприпасов, 1 единица газового оружия, 47 единиц холодного оружия, 21 единица травматического оружия, 3 единицы пневматического оружия, 1 единица сигнального оружия, 1 единица средства самообороны, 170 единиц патронов (к пневматическому, травматическому, газовому оружию), 12 единиц боеприпасов, более 7 тонн товаров двойного назначения.

В результате деятельности таможенных органов ЮТУ выявлено 30 фактов контрабанды подконтрольных веществ, в результате чего изъято более 1,6 кг наркотических средств и сильнодействующих веществ. По фактам задержания подконтрольных веществ таможенными органами возбуждено 28 уголовных дел по ст. 229.1 УК РФ (контрабанда наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов). Также 1 уголовное дело по ст. 229.1 и 1 уголовное дело по ст. 226.1 УК РФ (Контрабанда сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ) возбуждены другими правоохранительными органами по фактам нарушения законодательства при перемещении наркотических средств и сильнодействующих веществ, выявленным при участии сотрудников таможенных органов ЮТУ.

В первом полугодии 2013 года таможенными органами региона выявлено 102 факта

перемещения с нарушением таможенных правил наличной иностранной и российской валюты, 4 факта незаконного перемещения ювелирных изделий из золота и серебра, возбуждено 107 дел об АП. Предметами правонарушений в общей сложности явились: 847,81 тыс. долларов США; 232,18 тыс. Евро; 27,35 млн. руб., 10 польских злотых, а также 266,97 граммов ювелирных изделий из золота и 1,16 кг изделий из серебра.

<http://www.tks.ru/> 24.07.2013

Валюту нужно декларировать

В ростовском аэропорту должностными лицами таможенного поста Аэропорт Ростов-на-Дону возбуждены очередные дела об административных правонарушениях. На этот раз собирающиеся вылетать из России граждане не задекларировали валюту, размер которой превысил установленные нормы перемещения наличных денежных средств

Стоит отметить, что это первые дела об АП, возбужденные по статье 16.4 КоАП РФ после вступления в силу Федерального закона от 28.06.2013 № 134-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части противодействия незаконным финансовым операциям», усиливающий борьбу государства с незаконными финансовыми операциями.

В настоящее время в соответствии с таможенным законодательством без письменного декларирования разрешен единовременный ввоз или вывоз наличных денежных средств и (или) дорожных чеков на общую сумму, не превышающую в эквиваленте \$10 тыс.

В первом случае жительница города Элисты вывозила с собой 17500 долларов США, во втором случае житель Ростовской области перемещал с собой наличные средства, незначительно превышающие установленный лимит в 10 тысяч долларов США.

В обоих случаях нарушителей ждет наказание, предусмотренное санкцией статьи 16.4 КоАП РФ, которая предусматривает наложение административного штрафа на граждан в размере от однократной до двукратной незадекларированной суммы наличных денежных средств и (или) стоимости денежных инструментов либо конфискацию предмета административного правонарушения.

Виртуальная таможня 25.07.2013

Пересекая границу, не забывайте декларировать валюту

В ростовском аэропорту должностными лицами таможенного поста Аэропорт Ростов-на-Дону возбуждены очередные дела об административных правонарушениях. На этот раз собиравшиеся вылетать из России граждане не задекларировали валюту, размер которой превысил установленные нормы перемещения наличных денежных средств. Стоит отметить, что эти дела об АП возбуждены по статье 16.4 КоАП РФ после вступления в силу Федерального закона от 28.06.2013 № 134-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части противодействия незаконным финансовым операциям», усиливающего борьбу государства с незаконными финансовыми операциями.

В настоящее время в соответствии с таможенным законодательством без письменного декларирования разрешен единовременный ввоз или вывоз наличных денежных средств и (или) дорожных чеков на общую сумму, не превышающую в эквиваленте 10 тыс. долл. США.

В первом случае жительница города Элисты вывозила с собой 17,5 тыс. долл. США, во втором - житель Ростовской области перемещал с собой наличные средства, незначительно превышающие установленный лимит в 10 тыс. долл. США.

В обоих случаях нарушителей ждет наказание в соответствии со статьей 16.4 КоАП РФ, которая предусматривает наложение административного штрафа на граждан в размере от однократной до двукратной незадекларированной суммы наличных денежных средств и (или) стоимости денежных инструментов либо конфискацию предмета административного правонарушения.

Справка

В соответствии с Федеральным законом от 28 июня 2013 года №134-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части противодействия незаконным финансовым операциям», вступившим в силу 30 июня 2013 года, значительно возросла административная ответственность за недекларирование денежных средств и (или) денежных инструментов.

Недекларирование либо недостоверное декларирование физическими лицами наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза и подлежащих письменному декларированию, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от однократной до двукратной незадекларированной суммы наличных денежных средств и (или) стоимости денежных инструментов либо конфискацию предмета административного правонарушения.

При этом незадекларированной признается сумма наличных денежных средств и (или) стоимость дорожных чеков сверх разрешенной таможенным законодательством Таможенного союза к ввозу (вывозу) без таможенного декларирования в письменной форме.

Ранее за аналогичные нарушения был предусмотрен штраф в пределах 2,5 тыс. рублей.

Кроме того, в Уголовном кодексе Российской Федерации появилась контрабандообразующая статья 2001, предусматривающая уголовную ответственность за незаконное перемещение наличной валюты и (или) денежных инструментов в крупном и особо крупном размере.

Теперь при выявлении незаконного перемещения наличной валюты и (или) денежных инструментов:

- на сумму, превышающую двукратный размер суммы, разрешенной таможенным законодательством Таможенного союза к перемещению без письменного декларирования (крупный размер), предусмотрено наказание в виде штрафа в размере от трехкратной до десятикратной суммы незаконно перемещенных наличных денежных средств и (или) денежных инструментов или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо принудительными работами на срок до двух лет;

- на сумму, превышающую пятикратный размер суммы, разрешенной таможенным законодательством Таможенного союза к перемещению без письменного декларирования (особо крупный размер), предусмотрено наказание в виде штрафа в размере от десятикратной до пятнадцатикратной суммы незаконно перемещенных наличных денежных средств и (или) денежных инструментов или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до 3 лет, либо ограничение свободы на срок до 4 лет, либо принудительные работы на срок до 4 лет – в зависимости от тяжести преступления.

Молот 24.07.2013

Тема: "Актуальные вопросы таможенного оформления и таможенного контроля товаров, перемещаемых морским транспортом. Настоящее и перспективы".

24 июля 2013 года Федеральная таможенная служба совместно с Некоммерческим партнерством профессиональных таможенных операторов провела в режиме видеоконференции заседание Круглого стола по теме "Актуальные вопросы таможенного оформления и таможенного контроля товаров, перемещаемых морским транспортом. Настоящее и перспективы".

В мероприятии приняли участие ведущие специалисты ФТС России, Северо-Западного, Дальневосточного и Южного таможенных управлений, а также руководство таможен регионов и заинтересованные участники ВЭД.

После приветственного слова заместителя руководителя ФТС России Татьяны Голендеевой и выступления и.о. первого заместителя начальника ГУОТОиТК ФТС России Сергея Амельяновича, от южнороссийских таможенников с докладом «О состоянии и перспективах развития перемещения товаров и транспортных средств посредством паромной переправы Крым-Кавказ» выступил начальник Краснодарской таможни Владимир Данченков.

После выступлений представителей Северо-Западного и Дальневосточного таможенных управлений представители деловых кругов с средств массовой информации смогли получить ответы на интересующие их вопросы, через видеоселектор обращаясь к любому из участвующих в заседании специалистов.

Подводя итоги, начальник Управления по связям с общественностью ФТС России Александр Смеляков поблагодарил собравшихся и высказал предложение проводить такие видеоконференции на постоянной основе.

Справочно:

Пункт пропуска «Морской порт Кавказ» открыт распоряжением Правительства РФ от 19.12.1994 года № 1977-р. Таможенный пост Морской порт Кавказ Краснодарской таможни создан 01.07.2001 года на базе таможенного поста Кавказ Темрюкской таможни.

Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских и речных судов, перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, железнодорожных вагонов, контейнеров, пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство, грузов, товаров и животных.

Штатная численность таможенного поста составляет 107 должностных лиц (из которых категория сотрудников- 20, федеральных государственных гражданских служащих- 72).

Молот 24.07.2013

О правоохранительной деятельности таможенных органов

В 1 полугодии 2013 года в регионе ответственности Южной оперативной таможни возбуждено 53 уголовных дела (52 из них – по оперативным данным) и 3366 дел об административных правонарушениях (за аналогичный период прошлого года – 72 уголовных дела, 3387 дел об административных правонарушениях).

В рамках борьбы с нарушениями прав интеллектуальной собственности и ввозом контрафактной продукции таможнями ЮТУ возбуждено 111 дел об административных правонарушениях по ст. 14.10 КоАП РФ «Незаконное использование товарного знака» (Сочинская – 52, Ростовская – 23, Краснодарская – 17, Таганрогская – 8, Новороссийская – 5, Миллеровская – 3, ЮОТ – 2, Астраханская - 1), по ч.1 ст. 7.12 КоАП РФ «Нарушение авторских и смежных прав, изобретательских и патентных прав» возбуждено 2 дела об АП (Миллеровской и Таганрогской таможнями).

По фактам нарушений в таможенной сфере при перемещении культурных ценностей в регионе возбуждено 4 дела об АП, уголовные дела не возбуждались.

За рассматриваемый период 2013 года таможенными органами в регионе деятельности Южной оперативной таможни в ходе проведения оперативно-розыскных и иных мероприятий и в рамках таможенного контроля выявлено 64 факта незаконного перемещения оружия и боеприпасов, возбуждено 117 дел об административных правонарушениях и 8 уголовных дел. Из незаконного оборота изъято: 1 единица

огнестрельного оружия, 12 единиц боеприпасов, 1 единица газового оружия, 47 единиц холодного оружия, 21 единица травматического оружия, 3 единицы пневматического оружия, 1 единица сигнального оружия, 1 единица средства самообороны, 170 единиц патронов (к пневматическому, травматическому, газовому оружию), 12 единиц боеприпасов, более 7 тонн товаров двойного назначения.

В результате деятельности таможенных органов ЮТУ выявлено 30 фактов контрабанды подконтрольных веществ, в результате чего изъято более 1,6 кг наркотических средств и сильнодействующих веществ. По фактам задержания подконтрольных веществ таможенными органами возбуждено 28 уголовных дел по ст. 229.1 УК РФ (контрабанда наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов). Также 1 уголовное дело по ст. 229.1 и 1 уголовное дело по ст. 226.1 УК РФ (Контрабанда сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ) возбуждены другими правоохранительными органами по фактам нарушения законодательства при перемещении наркотических средств и сильнодействующих веществ, выявленным при участии сотрудников таможенных органов ЮТУ.

В первом полугодии 2013 года таможенными органами региона выявлено 102 факта перемещения с нарушением таможенных правил наличной иностранной и российской валюты, 4 факта незаконного перемещения ювелирных изделий из золота и серебра, возбуждено 107 дел об АП. Предметами правонарушений в общей сложности явились: 847,81 тыс. долларов США; 232,18 тыс. Евро; 27,35 млн. руб., 10 польских злотых, а также 266,97 граммов ювелирных изделий из золота и 1,16 кг изделий из серебра.

Вечерний Ростов 24.07.2013

Туристы привозят слишком много спиртного

В Ростовском аэропорту зафиксировано восемь нарушений, связанных с тем, что отдыхающие за границей россияне привозят слишком много спиртных напитков. Так, наша землячка, вернувшись из Турции, пыталась провезти десять литров крепких алкогольных напитков. Другая положила в чемодан семь бутылок с горячительным.

Предельно допустимая норма – это пять литров алкоголя на одного совершеннолетнего пассажира. Причем только три из них на территории России не облагаются пошлиной.