

РБК-daily 19.07.2013

Министерство напишет на почту

Вчера Минкомсвязи объявило о создании в своей структуре экспертного совета по развитию почтовой отрасли. Его возглавил замглавы ведомства Михаил Евраев. По его словам, главная задача экспертного совета — доработать законопроект о почтовой связи к осенней сессии Госдумы с учетом интересов отрасли.

«Мы направили более 30 писем наиболее активным участникам ежегодного форума «Почтовая тройка» с предложением войти в состав экспертного совета по развитию почтовой отрасли. Речь идет как об органах власти, так и о представителях общественных организаций и бизнес-сообщества», — сообщил в беседе с РБК daily г-н Евраев. Среди активных членов экспертного совета замглавы Минкомсвязи надеется увидеть «Почту России», РЖД, DHL, Pony Express, eBay, Otto Group, а также производителей контрольно-кассовой техники и отраслевых ассоциаций, в том числе Ассоциацию компаний интернет-торговли (АКИТ) и Ассоциацию российских банков (АРБ).

По его словам, приглашения также получили Федеральная таможенная служба, Роспотребнадзор, Роскомнадзор, ФАС, Минюст, депутаты Госдумы и члены Совета Федерации и представители нескольких регионов, «чтобы учесть мнения на местах». «К нам могут обращаться и другие желающие, и мы дополнительно рассмотрим их предложения по участию в работе совета», — добавил Михаил Евраев.

Ответы от представителей компаний Минкомсвязи ждет до 26 июля, а первое заседание нового консультативного органа планируется провести в конце августа — начале сентября. «Думаю, что многие из членов совета захотят выступить с докладами, выскажут острые точки зрения на законопроект, — предположил замминистра. — Мы обсудим эти предложения, внесем соответствующие поправки. И очень рассчитываем, что законопроект будет принят в первом чтении в осеннюю сессию. В дальнейшем члены совета смогли бы принять участие в его доработке и подготовить поправки ко второму чтению. Тогда в весеннюю сессию его можно было бы принять уже в окончательном виде».

Вторым направлением совета станет работа над стратегией развития «Почты России». «Я уверен, что если на нашем совете будет звучать конструктивная критика и предложения, если мы сможем получить обратную связь от рынка, то это будет идти только на пользу как самой компании, так и отрасли в целом», — резюмирует г-н Евраев.

По замыслу Минкомсвязи реформа «Почты России» должна отделить курьерскую деятельность компании от основной — доставки корреспонденции. Согласно последнему варианту законопроекта количество операторов универсальной почтовой связи в законопроекте не ограничивается. Кроме того, документом предусматривается ряд норм, направленных на развитие сферы информационно-коммуникационных технологий в почтовой связи. В частности, предполагается возможность пересылки почтовых отправлений в электронной форме и предоставления официальных почтовых электронных адресов и почтовых электронных ящиков, которые могут использоваться в том числе для пересылки официальных документов. Законопроект не содержит ограничений на акционирование «Почты России».

По информации об экспертном совете, размещенной на сайте министерства, его персональный состав будет утверждать глава Минкомсвязи Николай Никифоров, а все члены совещательного органа станут работать на общественных началах. Большинство тех, кого пригласили в экспертный совет, по состоянию на вечер четверга, писем г-на Евраева пока не читали и поэтому не стали комментировать инициативу министерства.

Исключение составил президент АКИТ Сергей Румянцев, который, несмотря на то что письма пока не видел, свое участие в совете РБК daily подтвердил. «С «Почтой России» наша ассоциация уже неоднократно общалась по многим вопросам. Настрой нового руководства компании дает нам надежду на то, что все еще можно исправить. Поэтому создание такого консультативного совета я приветствую. Спрашивать мнение отрасли, мнение экспертов — это всегда правильно, другое дело, как это будет работать на практике. Но пробовать надо в любом случае», — уверен г-н Румянцев.

Дополнительные материалы:

«Дельта-Карго» против «Почты России»

6 августа этого года Федеральная антимонопольная служба разберет иск компании «Дельта-Карго» к «Почте России». По мнению истца, национальный почтовый оператор, пользуясь своим монопольным положением, запретил компании перевозить морским или наземным транспортом почтовые отправления в случае, если их невыгодно доставлять авиацией.

Согласно договору с «Почтой России» компания «Дельта-Карго» должна была доставлять почту из Петропавловска-Камчатского в Северо-Курильск самолетами по цене 35 руб. за 1 кг. Но при проверке было установлено, что почта доставлялась морским путем, по 3,49 руб. за 1 кг. В результате использования подобной схемы почта доставлялась с опозданием от двух до пяти, а в некоторых случаях и до 30 суток. Именно поэтому в прошлом году «Почта России» расторгла договор с этой компанией и внесла ее в список недобросовестных перевозчиков. 30 апреля этого года ООО «Дельта-Карго» обратилось в Арбитражный суд Москвы с иском признать незаконным расторжение договора с «Почтой России», а также взыскать 90 млн руб. как компенсацию полученных убытков. Но вставший на сторону национального почтового оператора арбитражный суд в иске отказал.

Почему именно в «Дельта-Карго» посчитали действия «Почты России» неправомерными, РБК daily установить не удалось — в офисе южнокурильского филиала компании трубку никто не брал, так же как и в центральном московском. Но согласно документам арбитражного суда 6 мая 2013 года в ООО «Дельта-Карго» введена процедура наблюдения, а временным управляющим утвержден Алексей Михайлович Садох, при этом из контактов управляющего обозначен только почтовый абонентский ящик.

В пресс-службе ФГУП «Почта России» РБК daily подтвердили, что рассмотрение иска состоится 6 августа, но отказались от комментариев до окончательного решения по иску.

Юг России: многомиллионный контрафакт

За первое полугодие 2013 года должностными лицами таможенных органов Южного таможенного управления выявлено более 250 тыс. единиц контрафактной продукции (ЕКП). Предотвращенный ущерб правообладателям составил около 67 млн рублей. В отношении более чем 460 тыс. единиц товаров, обладающих признаками контрафактных, в настоящее время ведется административное расследование, сообщает пресс-служба ФТС.

Среди выявленных контрафактных товаров – одежда (LACOSTE, ADIDAS, LOUIS VUITTON), кожгалантерея, бижутерия (LOUIS VUITTON), детские игрушки (ФИКСИКИ, WINX club, LEGO, CARS, HELLO KITTY), игрушки для катания детей (AUDI, HUMMER, LAND ROVER, КАМАЗ), рыболовные крючки (COTTUS), кондитерские изделия (ВОСТОЧНАЯ СКАЗКА, ВОЛШЕБНЫЙ ВЕЧЕР).

С начала года таможенными регионами возбуждено 108 дел об административных правонарушениях по ст. 14.10 КоАП РФ (Незаконное использование товарного знака) и 2 дела об АП по ст. 7.12 КоАП РФ (Нарушение авторских и смежных прав, изобретательских и патентных прав).

Защита олимпийской и паралимпийской символики продолжает быть важным направлением деятельности таможенных органов.

В первом полугодии 2013 года южнороссийскими таможенниками выявлено 8906 единиц контрафактной продукции с незаконно нанесенной Олимпийской символикой – это шланги гибкие из ПВХ, коробки для упаковки покрышек и велосипедных камер, этикетки, куклы, спортивные костюмы.

Виртуальная таможня 22.07.2013

Нормы ввоза подакцизных товаров надо соблюдать

Период летних отпусков для таможенного поста Аэропорт Ростов-на-Дону Ростовской таможни характеризуется не только увеличением количества туристических рейсов, но и ростом количества дел об административных правонарушениях в отношении граждан, перевозящих спиртное и сигареты с превышением установленных квот, говорит Пресс-служба ЮТУ.

Зачастую попытками перемещения алкогольной продукции и сигарет производства Республики Армения грешат пассажиры рейса Ереван-Ростов-на-Дону. Элитный алкоголь пытаются провозить наши соотечественники, отдохавшие в Турции и посещавшие на обратном пути магазины Duty Free.

В текущем месяце таможенниками Ростовского аэропорта такие случаи выявлялись уже 8 раз. Например, одна жительница города Шахты, возвращаясь с отдыха из Турции, приобрела «в дорогу» 10 литров крепкого алкоголя, другая - 7 литров.

Ростовская таможня напоминает, что при въезде в страну допускается (в расчете на одно физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста):

- беспошлинно перемещать в сопровождаемом и несопровождаемом багаже спиртные напитки общим объемом не более 3 литров,

- общим объемом от 3 до 5 литров – с уплатой таможенных пошлин,

- табак и табачные изделия – не более 200 сигарет или 50 сигар (сигарилл) или 250 граммов табака, либо указанные изделия в ассортименте общим весом не более 250 граммов.

Молот 22.07.2013

Спрашивали? Отвечаем!

Многие нарушения таможенного законодательства совершаются физическими лицами из-за элементарного незнания правил. Во всех таможенных органах (региональных управлениях, таможнях, таможенных постах) размещены информационные стенды и специальные терминалы, позволяющие узнать все интересующие данные; таможенное законодательство можно найти и на официальных сайтах Федеральной таможенной службы (www.customs.ru) и Южного таможенного управления (yutu.customs.ru).

Тем не менее, не все могут разобраться в законодательных тонкостях, и в Южное таможенное управление поступает большое количество обращений граждан с вопросами о таможенных правилах. Чтобы сэкономить время (ответы на обращения даются в течение месяца) для удобства граждан на сайте Южного таможенного управления в разделе «Полезная информация» будут публиковаться ответы на наиболее часто задаваемые в обращениях граждан вопросы.

Чтобы поездка за границу не омрачалась неприятными сюрпризами, узнайте заранее таможенные правила Таможенного союза, а также той страны, в которую собираетесь ехать.

<http://www.8634city.ru/news/349039> 12:0119.07.2013

Хотите предупредить коррупцию на таганрогской таможне? Звоните в ЮТУ

Южное таможенное управление(ЮТУ) опубликовало инструкцию для граждан. пересекающих границу. Коррупцию без запланированных предупредительных мер победить нельзя, считают в ЮТУ. И сообщают телефон для жалоб и предложений.

Круглосуточно в управлении работает «телефон доверия»: 8 (863) 250-9333, по которому можно обратиться с сообщениями о коррупции, вымогательстве, возможном конфликте интересов должностных лиц таможенных органов, о нарушениях порядка проведения таможенных процедур и таможенного контроля, о недостойном поведении таможенников при исполнении должностных обязанностей, а также с предложениями о мерах по совершенствованию деятельности таможенных органов.

Телефон доверия таганрогской таможни (8634)-325288

Новости Абхазии 19.07.2013

Для КПП «Адлер» наступил пик курортного сезона

Как сообщает abhazia-news.ru , в настоящее время контрольно-пропускной пункт «Адлер» испытывает максимальные нагрузки.

Сейчас наступил пик курортного сезона.

Для более быстрого и облегченного пересечения российско-абхазской границы были построены широкополосной автомобильный мост и новый пешеходный пропускной пункт, который отвечает современным требованиям пограничного и таможенного контроля.

Пешеходный пропускной пункт оснащен двадцатью восемью кабинами для прохождения пограничного контроля, что помогает избежать очередей, какие были в прошлый курортный сезон.

Здание досмотра КПП «Адлер» и его автомобильная часть оснащены новыми техническими средствами контроля.

Это позволяет ускорять прохождение границы Россия - республика [Абхазия](#) и снижает нагрузку пограничной и таможенной службы.

Российско-абхазскую границу ежедневно пересекают десятки тысяч людей.

По проекту контрольно-пропускной пункт «Адлер» способен ежедневно пропускать 1,5 тысячи единиц транспорта через автомобильную часть и 28 тысяч человек через пешеходный пропускной пункт.

На нормативный паспортный пограничный контроль каждого человека затрачивается около трех минут.

На самом же деле, в июле цифры намного превышают норматив.

По сообщению «Вести Сочи», в настоящее время через контрольно-пропускной пункт «Адлер» проходит ежедневно 4 тысячи единиц транспорта и 37 тысяч человек.

Люди, пересекающие границу Россия - республика [Абхазия](#), вынуждены простаивать в длительных пробках.

Основная масса людей пересекает границу в утренние часы, что и приводит к

длительному ожиданию.

На пропускном пункте пытаются разгрузать транспортный поток, направляя легковой автотранспорт на освободившиеся полосы, предназначенные для грузового транспорта и автобусов.

Эти виды транспорта освобождаются от контроля ранее легкового.

Выявляемые нарушения, неправильно оформленные документы на детей, требуют времени на рассмотрение каждого вопроса.

Необходимо, чтобы въезжающие в Абхазию гости относились к этому с пониманием.

Сотрудники контрольно-пропускного пункта «Адлер» справляются, но все же дают совет, который поможет туристам в разы сократить время прохождения границы – необходимо въезжать в Абхазию во второй половине дня.