

«Российская бизнес – газета» 21.05.13г.

Новичкам везет

Оснований для отказа представлять документы после ввоза товаров стало меньше

Документы в таможенные органы можно будет подавать в электронной форме

Теперь компании смогут подавать обращения и представлять обязательства в таможенные органы как в письменной, так и в электронной формах. Это предусмотрено Федеральным законом от 05.04.2013 N 48-ФЗ "О внесении изменений в статьи 219 и 220 Федерального закона "О таможенном регулировании в Российской Федерации", который вступил в силу 9 мая. Это хорошая новость для бизнеса: нововведение существенно сокращает сроки принятия решения о выдаче разрешения на представление документов после выпуска товаров, а также издержки по оформлению таможенных процедур у экспортеров, считают эксперты. Кроме того, закон восстанавливает справедливость в отношении экспортеров-новичков. Они теперь тоже смогут сначала ввозить товары и лишь через 45 дней представлять таможенникам необходимые документы.

Другое важное изменение заключается в том, что в некоторых случаях лицензии, сертификаты, разрешения и другие документы, подтверждающие соблюдение ограничений, могут подаваться таможенникам уже после выпуска товаров. Нужно только мотивированное обращение декларанта и его обязательство о направлении документов в установленный срок. Это обязательство может быть оформлено в письменной или в электронной форме. Кроме того, сокращен перечень оснований для отказа в выдаче разрешения на представление документов после ввоза товаров. Таможенники могут отказать в выдаче разрешения на представление лицензий, сертификатов, разрешений или других документов, подтверждающих соблюдение установленных ограничений, после выпуска товаров только в одном случае: если декларант в течение одного года до обращения в таможенный орган привлекался к ответственности за административные правонарушения в области таможенного дела.

Эксперты позитивно оценивают изменения. "Предлагаемые поправки касаются выпуска товаров с последующим таможенным оформлением. Таким образом, экспортер может даже при отсутствии необходимых лицензий или сертификатов задекларировать товар и вывезти его сейчас, а потом обязательно предоставить те самые документы, которые изначально у него отсутствовали. На это отведено достаточное время - 45 суток после выпуска товара. Поправки значительно расширяют возможности более комфортного таможенного оформления экспортируемых товаров, особенно для новых экспортеров - теперь запрет на оформление после вывоза будет распространяться лишь на тех, кто в течение года до обращения за разрешением на выпуск товара нарушил правила такого вида таможенного оформления. А сейчас права на этот порядок вывоза несправедливо лишены экспортеры, которые впервые вывозят товары, требующие лицензирования или сертификации и осуществляющие внешнеторговую деятельность меньше года", - рассказал адвокат компании "Налоговик" Сергей Литвиненко.

Закон не наделяет таможенные органы дополнительными полномочиями по принятию решений, не предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством о таможенном деле, и не влечет риски злоупотреблений, считают разработчики поправок. Законодательством ТС установлена норма, согласно которой декларант обязан представлять документы таможенным органам, а также соблюдать ограничения по пользованию или распоряжению условно выпущенными товарами. Согласно положениям статьи 200 ТК ТС эти товары считаются условно выпущенными. Такие товары имеют статус иностранных товаров и находятся под таможенным контролем. В КоАП предусмотрена ответственность за нарушение этих обязательств. Административное наказание по такой статье, по мнению ФТС России, достаточно в качестве превентивных мер по исключению этих правонарушений.

Бизнес считает, что новый порядок восстанавливает справедливость в отношении экспортеров, впервые обратившихся в таможенные органы. "Для молодых предпринимателей и бизнесменов, впервые выходящих на мировые рынки товаров и услуг, поправки имеют огромное значение. Благодаря этому решению новые товары и новые экспортеры получают равные права с теми, кто давно занимается экспортом отечественной продукции. Если раньше государство прямо запрещало "новичкам" вывозить товары с последующим предоставлением сертификатов, лицензий и иных документов, подтверждающих соблюдение экспортерами установленных ограничений, то сейчас бизнес получает государственное доверие. Теперь любой может буквально "под честное слово" вовремя и без проволочек вывезти товар, а необходимые документы предоставить через месяц-полтора. Для честного бизнеса такое доверие бесценно, а для мошенников принцип "утром деньги - вечером стулья" так и остается: если требования последующего оформления вывоза будут нарушены, то в течение года после этого экспортер не сможет пользоваться таким доверием", - считает председатель президиума Ассоциации молодых предпринимателей России Роман Терехин.

Ирина Колодина

«Ведомости» 20.05.13г.

Профицит внешней торговли России в I квартале упал на 15%

Положительное [сальдо внешней торговли](#) России в I квартале 2013г. сократилось на 15,1% по сравнению с I кварталом предыдущего года до \$49,8 млрд, сообщает Росстат со ссылкой на данные Банка России. [Внешне](#)

[торговый оборот](#)

в I квартале составил \$200,6 млрд (98% к I кварталу 2012 г.), в том числе экспорт — \$125,2 млрд (95,1%), импорт — \$75,4 млрд (103,4%).

Данные Росстата традиционно несколько расходятся со статистикой Федеральной таможенной службы, которая ранее сообщала о снижении профицита внешней торговли в январе-марте на 13,6% — до \$54 млрд. При этом импорт в Россию, по данным ФТС, составил в I квартале \$70,4 млрд, экспорт из России — \$124,4 млрд, а внешнеторговый оборот России сложился в размере \$194,8 млрд.

«Коммерсант» 21.05.13г.

Сегодняшнее число

9,7 процента составило снижение объема взаимной торговли стран Таможенного союза (ТС) в первом квартале, говорится в материалах Евразийской экономической комиссии. Объем торговли составил \$15 млрд, при этом товарооборот между РФ и Белоруссией составил \$9,58 млрд, между РФ и Казахстаном — \$5,25 млрд. Объем взаимной торговли Казахстана и Белоруссии меньше на порядок и составил в первом квартале \$175 млн (1,2% от общего объема взаимной торговли в ТС). Сокращение стоимостного объема торговли между странами союза наблюдается впервые после кризиса 2009 года, тогда как еще в прошлом году темпы прироста товарооборота в годовом выражении были двузначными. Во многом это падение вызвано резким сокращением поставок российских нефтепродуктов в Белоруссию. В первом квартале 2012 года такие поставки увеличились в пять раз, поскольку прямогонный бензин из России экспортировался через Белоруссию в дальнее зарубежье под видом растворителей, не облагавшихся экспортной пошлиной. Кроме того, на объеме взаимной торговли, 37% которого составляет минеральное сырье, негативно отразилось снижение мировых цен на нефть.

«Ведомости» 21.05.13г.

Украина может стать наблюдателем в Евразийском союзе не ранее 2015 г.

До 2015г. Украина не сможет получить статус наблюдателя при союзе России, Белоруссии и Казахстана

Украина сможет получить статус наблюдателя только при Евразийском экономическом союзе, который должен заработать с 2015 г., рассказал председатель коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) [Виктор Христенко](#) .

Президент Украины [Виктор Янукович](#) говорил, что Украина готова сотрудничать с Таможенным союзом России, Белоруссии и Казахстана по формуле «три плюс один». Но российские чиновники дали понять, что рассчитывать на преференции, например более низкую цену на [газ](#) , могут лишь страны, которые согласились присоединиться к интеграционному проекту. Премьер Украины [Николай Азаров](#)

даже называл цену на газ, которую обещает Россия в обмен на вступление в союз, — \$160 за 1000 куб. м против \$425, которые Украина платила в 2012 г.

В конце апреля Украина заговорила о новом формате взаимодействия с Таможенным союзом — Азаров заявил, что страна может получить статус наблюдателя. Проект меморандума о присвоении Украине такого статуса был направлен членам Таможенного союза, рассказывал правительственный уполномоченный по вопросам сотрудничества с Россией, СНГ и «Евразэс» [Валерий Мунтиян](#) газете «Коммерсантъ Украина».

Минэкономразвития уже рассмотрело меморандум, говорит замминистра [Алексей Лихачев](#) : статус наблюдателя обеспечил бы «более подробное погружение» Украины в работу ЕЭК. Украина могла бы присутствовать на открытых заседаниях коллегии, получить доступ к некоторым документам, участвовать в обсуждении решений, которые непосредственно ее касаются, хоть и [без права](#) воздействовать на них. Теперь Украине нужно согласовать проект меморандума с каждым из членов союза и с ЕЭК, говорит Лихачев.

Сейчас в нормативной базе союза статус наблюдателя не предусмотрен, объясняет Христенко. А вот при формировании правовой базы Евразийского экономического союза будут предусмотрены разные форматы взаимодействия: можно будет получить статус ассоциированного члена, партнера или наблюдателя. «В [Евразийский союз](#) — добро пожаловать в любом статусе!» — говорит Христенко. Пресс-секретарь премьера Дмитрия Медведева [Наталья Тимакова](#) не ответила на вопрос «Ведомостей» о возможности предоставления Украине статуса наблюдателя. Получить комментарии пресс-службы правительства Украины не удалось.

До 2015 г. укреплять взаимодействие можно и другими способами, замечает Христенко, но пока это будет формат, который не предполагает закрепления в нормативной базе. ЕЭК поддерживает постоянный диалог с Украиной. Например, подписаны меморандумы о сотрудничестве в торговле и техническом регулировании.

Статус наблюдателя никак не изменит отношения союза и Украины, считает профессор Высшей школы экономики [Алексей Портанский](#) . У России есть долгосрочная цель —

втянуть Украину в свой интеграционный проект, статус наблюдателя мог бы быть промежуточным этапом, рассуждает Портанский.

Маргарита Лютова

ИИ «Континент» 20.05.13г.

На Астраханском таможенном посту Астраханской таможни пресечен ввоз партии контрафактного лимонада

На Астраханском таможенном посту Астраханской таможни 24 апреля 2013 года пресечена попытка ввоза партии контрафактного безалкогольного газированного напитка в количестве 960 бутылок (по 0,5 л), сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

В настоящее время груз помещен в камеру хранения вещественных доказательств. По данному факту возбуждено дело об административном правонарушении по статье 14.10 КоАП ("Незаконное использование товарного знака"), которая предусматривает административный штраф от 1,5 до 40 тыс. руб. с конфискацией товара.

Всего за январь-апрель 2013 года Астраханской таможней изъято 267 ед. контрафактной продукции.

ИА «Макс Портал» 20.05.13г.

Таможенники Сочи призывают водителей завести учетную карточку

Для ускорения процесса пересечения границы на таможне Псоу можно оформить учетную карточку транспортного средства.

Накануне курортного сезона повышение скорости пересечения границы гражданами, следующими через пункты пропуска, становится наиболее актуальной задачей для таможенных органов.

Ускорить и упростить порядок прохождения границы таможенники предлагают при помощи учетной карточки транспортного средства.

Документ оформляется на таможне и используется в качестве пассажирской таможенной декларации при неоднократном перемещении автотранспорта через таможенную границу Таможенного союза. Единоразовое оформление учетной карточки избавляет водителей транспортных средств от многократного заполнения пассажирской таможенной декларации. При этом, время на совершение таможенных операций с использованием ранее выданной учетной карточки сокращается до 2 - 3 минут.

Использование карточки авто-, мототранспортного средства для личного пользования уже доказало свою востребованность. За 1 квартал 2013 года совершено 59 914 операций временного ввоза транспортных средств, в том числе с применением УКТС - 48 340 операций. Это 80 % от общего количества случаев временного ввоза.

ИА «ИТАР-ТАСС – Кубань» 20.05.13г.

Таможня ускоряет движение автомобилистов через МАПП Адлер

СОЧИ, 20 мая. /ИТАР-ТАСС КУБАНЬ/. Одним из наиболее эффективных методов ускорения и упрощения порядка прохождения таможенных формальностей при пересечении границы автотранспортными средствами является применение учетной карточки транспортного средства (УКТС), считают в Сочинской таможне.

Учетная карточка транспортного средства оформляется должностным лицом таможенного поста и используется в качестве пассажирской таможенной декларации при неоднократном перемещении автотранспортных средств для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза. Единоразовое оформление учетной карточки избавляет водителей транспортных средств от многократного заполнения пассажирской таможенной декларации.

Подобное нововведение многократно сокращает время регистрации таможенных операций в комплексе программных средств по временному ввозу и обратному вывозу автотранспортных средств, а также общее время их перемещения через таможенную границу Таможенного союза, поскольку значительно упрощает документальное оформление. Время, затрачиваемое на совершение таможенных операций с использованием ранее выданной учетной карточки, составляет всего 2-3 минуты.

Использование карточки авто-, мототранспортного средства для личного пользования уже доказало свою востребованность. За 1 квартал 2013 года совершено 59 914 операций временного ввоза транспортных средств для личного пользования, в том числе с применением УКТС - 48 340 операций, что составляет 80% от общего количества случаев временного ввоза.

Данные факты наглядно демонстрирует высокую оценку преимуществ использования УКТС самими физическими лицами, пересекающими таможенную границу.

ИИ « Таможня.ру » 20.05.13г.

Ускорение и упрощение таможенных процедур

С каждым годом все больше физических лиц осуществляет заграничные поездки, соответственно ежегодно возрастает нагрузка и на пункты пропуска. Поиск и применение таможенными органами новых действенных механизмов ускорения и упрощения таможенных процедур, не только позволяет стабилизировать ситуацию в пунктах пропуска, но и сокращает время, затрачиваемое на пересечение границы, сообщает [пресс-служба ЮТУ](#).

Накануне курортного сезона повышение скорости пересечения границы гражданами, следующими пешим порядком и автотранспортом через пункты пропуска становится наиболее актуальной задачей для таможенных органов.

Одним из наиболее эффективных методов ускорения и упрощения порядка прохождения таможенных формальностей при пересечении границы автотранспортными средствами является применение учетной карточки транспортного средства (УКТС).

Учетная карточка транспортного средства оформляется должностным лицом таможенного поста и используется в качестве пассажирской таможенной декларации при неоднократном перемещении автотранспортных средств для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза. Единоразовое оформление учетной карточки избавляет водителей транспортных средств от многократного заполнения пассажирской таможенной декларации.

Реализация положений приказа ФТС России от 27.12.2011 № 2621 «Об утверждении порядка оформления и использования учетной карточки в качестве пассажирской таможенной декларации при неоднократном перемещении авто-, мототранспортных средств для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза» на таможенном посту МАПП Адлер началась с 20.06.2012.

Подобное нововведение многократно сокращает время регистрации таможенных операций в комплексе программных средств по временному ввозу и обратному вывозу автотранспортных средств, а также общее время их перемещения через таможенную границу Таможенного союза, поскольку значительно упрощает документальное оформление. Время, затрачиваемое на совершение таможенных операций с использованием ранее выданной учетной карточки, составляет всего 2-3 минут.

Использование карточки авто-, мототранспортного средства для личного пользования уже доказало свою востребованность. За 1 квартал 2013 года совершено 59 914 операций временного ввоза транспортных средств для личного пользования, в том числе с применением УКТС - 48 340 операций, что составляет 80 % от общего количества случаев временного ввоза.

Данные факты наглядно демонстрирует высокую оценку преимуществ использования УКТС самими физическими лицами, пересекающими таможенную границу.

Месяц май - период, когда многочисленные российские туристы [едут отдыхать](#) за границу. В связи с этим Алтайская таможня напоминает правила перемещения товаров и денежных средств через таможенную границу Таможенного союза...

ИИ «SCH.SU» 20.05.13г.

[Таможенники Сочи призывают водителей завести учетную карточку](#)

Для ускорения процесса пересечения границы на таможне Псоу можно оформить учетную карточку транспортного средства.

Накануне курортного сезона повышение скорости пересечения границы гражданами,

следующими через пункты пропуска, становится наиболее актуальной задачей для таможенных органов.

Ускорить и упростить порядок прохождения границы таможенники предлагают при помощи учетной карточки транспортного средства.