

Газета «Молот» (г. Ростов-на-Дону) 16.04.2013г.

АКТУАЛЬНО

Руслан Давыдов: «Таможенники развивают экономическое сотрудничество»

На международной выставке «Таможня- Юг России: ВЭД, Транспорт, Логистика» на вопросы журналиста «Молота» ответил заместитель руководителя ФТС России генерал-майор таможенной службы Руслан ДАВЫДОВ.

- Добрый день, Руслан Валентинович! Перед Федеральной таможенной службой президент Владимир Путин поставил задачу, в пределах ее компетенции, максимально улучшить инвестиционную привлекательность страны и упростить деятельность для российских товаропроизводителей. Что делается в этом направлении?

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года утверждена «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года». Это концептуальный документ, в котором изложены цели, задачи и приоритетные направления развития таможенных органов в современных условиях. Документ определяет восемь ключевых направлений, в том числе таких, как совершенствование таможенного регулирования, совершенствование реализации фискальной функции, развитие правоохранительной деятельности, развитие интеграционных процессов и международного сотрудничества, совершенствование системы государственных услуг и контрольно-надзорных функций, совершенствование таможенной инфраструктуры в соответствии с транспортно-логистической политикой и правоохранительными рисками. В целях комплексного администрирования стратегии ФТС России разработала проект межведомственного плана, который в ближайшее время пройдет процедуру согласования и будет представлен в Правительство Российской Федерации.

- Достаточно ли совершенно действующее таможенное законодательство? Какое направление в нем, на ваш взгляд, главное?

- В совершенствовании таможенного законодательства главное направление - доработка Таможенного кодекса в рамках Таможенного союза. Помимо основных принципов определенности и «прозрачности», снижения затрат участников внешнеэкономической деятельности, внедрения современных автоматизированных форм и методов контроля, важное значение придается минимизации бюрократических процедур, принятию международных стандартов таможенного контроля и декларирования.

- Как идет эта работа?

- В ходе первого этапа доработки ТК ТС в 2011-м и 2012 годах на заседаниях рабочей группы и встречах экспертов в целом согласовано и принято 376 поправок в 222 статьи ТК ТС. Основная часть поправок направлена на упрощение таможенных операций и улучшение условий деятельности хозяйствующих субъектов.

Особое внимание уделялось совершенствованию таможенного контроля после выпуска товаров. Это связано с необходимостью минимизации контроля на стадии выпуска товаров и его поэтапного переноса на стадию после выпуска товаров. Значительный перечень поправок направлен на единообразие таможенного администрирования в Таможенном союзе, сокращение отсылочных норм к актам Комиссии Таможенного союза и национальному законодательству государств-членов Таможенного союза.

- Прорабатывались ли предложения по доработке ТК ТС, поступающие от федеральных органов исполнительной власти с представителями бизнеса? Обсуждались ли предложения самого бизнес-сообщества?

- Да, были рассмотрены предложения по совершенствованию таможенного законодательства ТПП России, РСПП России, «Деловой России», Ассоциации европейского бизнеса, ОАО «РЖД», АСМАП и других организаций. В середине прошлого года был подготовлен проект протокола о внесении изменений и дополнений в Договор о Таможенном кодексе Таможенного союза от 27 ноября 2009г., который Евразийской экономической комиссией направлен сторонам для проведения внутригосударственного согласования. По результатам внутригосударственного согласования в Евразийскую экономическую комиссию представлены замечания

Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации по проекту протокола.

Подготовлены изменения в ТК ТС, которые позволят исключить требование о предоставлении паспорта сделки декларантом вне зависимости от формы декларирования.

- Как вы полагаете, в чем усовершенствовалась работа таможен? Как вы оцениваете деятельность Южного таможенного управления? Как идет работа с таможнями, расположенными в железнодорожных, морских и воздушных пунктах пропуска?

- В странах Таможенного союза введено обязательное предварительное информирование о товарах, ввозимых автомобильным транспортом. В результате этой меры время, необходимое для проведения таможенными органами государственного контроля (с учетом времени на осуществление иных видов контроля - санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного и транспортного) в среднем сократилось на 30 минут и составляет примерно 53 минуты, при этом среднее время совершения собственно таможенных процедур (таможенный контроль при прибытии транспортных средств и помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита) сократилось до 30 минут. Сейчас участники ВЭД более 98% предварительной информации представляют до прибытия автомобильного транспортного средства в пункт пропуска, а 2% - в течение ближайших двух часов (в основном это происходит в Северо-Западном регионе). Кстати, Южное таможенное управление является лидером в этом направлении - в автомобильных пунктах пропуска южного региона доля предварительной информации, поданной до прибытия, составляет 99,8%. С учетом большого количества морских портов на юге (15 морских/речных пунктов пропуска) данному вопросу при морских перевозках уделяется повышенное внимание, в том числе путем администрирования с помощью ввода показателей эффективности деятельности таможен региона. К концу прошлого года предварительная информация представлялась в отношении 94% от общего количества судов.

ФТС России уже обеспечила возможность добровольного представления предварительной информации в таможенные органы, расположенные в железнодорожных, морских и воздушных пунктах пропуска. Эксперимент показывает заинтересованность в этом значительной части бизнес-сообщества.

С января по декабрь 2012 года в отношении товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, в таможенные органы было подано более 50 тыс. сообщений с предварительной информацией.

В отношении товаров, перемещаемых водным видом транспорта, количество сообщений увеличивается с каждым месяцем - за прошлый год подано более 7 тыс. сообщений.

- Руслан Валентинович, как ФТС России участвует в работе над проектом по внедрению в Российской Федерации международного стандарта электронного оформления и сопровождения грузовых авиационных перевозок (E-freight)? Ведь этот стандарт предусматривает сокращение времени совершения таможенных операций при прибытии и убытии воздушного судна.

- Первый этап этого проекта успешно реализован, ведется подготовка к осуществлению следующего этапа. В отношении товаров, перемещаемых воздушным видом транспорта, количество сообщений с предварительной информацией, использованных таможенными органами, в сентябре и октябре 2012 года составило 47. Совершенствуется практика применения современных информационных таможенных технологий: предварительного информирования, электронного декларирования, удаленного выпуска. В 2012 году создано 10 центров электронного декларирования (ЦЭД) - специализированных таможенных постов, компетенция которых ограничена приемом деклараций исключительно в электронном виде. Всего на территории России функционирует 23 ЦЭДа (из них два - в регионе деятельности ЮТУ), использующих в своей практике преимущественно технологию удаленного выпуска, основой которой является разделение операций на таможенное оформление там, где расположены офисы участников ВЭД, и фактический таможенный контроль на приграничных терминалах.

- Достаточно ли активно развивается приграничная таможенно-логистическая инфраструктура? Как и где таможенники взаимодействуют с деловыми кругами?

- Она осуществляется совместно с главами приграничных субъектов и бизнес-сообществом. В прошлом году начали функционировать 10 таможенно-логистических терминалов (их всего 40), объемы декларирования на которых имеют устойчивую тенденцию к росту. Таможенная служба продолжает уделять особое

внимание взаимодействию с деловыми кругами. Сотрудничество с участниками внешнеэкономической деятельности осуществляется в форме консультирования в ходе рабочих и тематических встреч, конференций, «круглых столов». Она направлена на повышение качества и результативности таможенного администрирования. Только за прошлый год состоялось около трех тысяч подобных мероприятий. Основной площадкой для двустороннего общения и выработки совместных решений остается Общественно-консультативный совет по таможенной политике при ФТС России. В его состав входят 43 представителя крупнейших российских ассоциаций и союзов из различных сфер экономики.

В 2012 году состоялось 3 заседания Общественно-консультативного совета, в рамках которых рассматривались вопросы совершенствования таможенного законодательства и применения механизмов таможенного регулирования на территории Таможенного союза, совершения таможенных операций и таможенного контроля в автомобильных пунктах пропуска, применения технологии предварительного информирования о товарах и транспортных средствах, ввозимых на территорию Таможенного союза, и другие вопросы.

При каждом региональном таможенном управлении, а также при большинстве таможен функционируют свои консультативные советы по работе с участниками внешнеэкономической деятельности (всего свыше 80). Это позволяет учитывать деловую и внешнеэкономическую специфику каждого конкретного региона.

В 2012 году совместно с Торгово-промышленной палатой Российской Федерации проведено 3 интернет-семинара, в которых приняли участие представители структурных подразделений ФТС России, региональных таможенных управлений и представители бизнеса более чем из 60 регионов России, Основными обсуждаемыми темами были: электронное декларирование, введение обязательного предварительного информирования, организация межведомственного информационного обмена между ФТС России и федеральными органами исполнительной власти, изменение таможенно-тарифного регулирования после вступления в ВТО и другие актуальные для бизнеса вопросы.

В июле 2012 года вступил в силу разработанный Федеральной таможенной службой порядок проведения консультаций с представителями четырех крупнейших общероссийских некоммерческих организаций - Торгово-промышленной палатой Российской Федерации, общероссийской общественной организацией «Деловая Россия», общероссийской общественной организацией «Российский союз

промышленников и предпринимателей» и общероссийской общественной организацией малого и среднего предпринимательства «Опора России» по проектам нормативных правовых актов ФТС России.

- Расскажите о взаимодействии с участниками ВЭД в Южном таможенном управлении.

- Здесь уже стали традиционными ежегодные международные выставки и конференции. Они дают возможность показать достижения по основным направлениям деятельности таможенных органов и являются удобной площадкой для обмена мнениями по самым актуальным проблемам формирования комфортной внешнеэкономической, инвестиционной и деловой сферы. Большое внимание в Управлении уделяется укреплению конструктивного сотрудничества с деловыми кругами, местными органами власти по вопросам развития таможенно-логистической инфраструктуры, оптимизации таможенных процедур и рационализации транспортных потоков, реализации проекта Евро-регион «Донбасс» и другим. Как и в других таможенных управлениях, в ЮТУ действует такая форма взаимодействия с бизнес-сообществом, как Консультативный совет по работе с участниками ВЭД. В нынешнем году на заседании совета, в котором приняли участие и представители Федеральной таможенной службы, были рассмотрены вопросы развития «зеленого сектора» и упрощения таможенного контроля в отношении товаров, ввозимых крупными производственными предприятиями, с учетом критериев, характеризующих участника ВЭД, для использования при применении системы управления рисками.

- Какие вопросы чаще всего задают представителям таможенных органов?

- Одним из наиболее часто обсуждаемых вопросов на встречах с бизнесом является вопрос корректировки таможенной стоимости. В этом отношении хотелось бы отметить, что по результатам контроля таможенной стоимости в 2012 году южнороссийскими таможенниками доначислено более 8,6 млрд руб. таможенных платежей - это самое большое абсолютное значение среди региональных таможенных управлений и четверть доначислений в целом по ФТС России.

- Как ЮТУ сотрудничает с другими странами?

- Что касается международного сотрудничества ЮТУ, то здесь стоит отметить реальные результаты взаимодействия с таможенными органами Украины по развитию приграничной инфраструктуры. Введены в эксплуатацию и открыты новые автомобильные пункты пропуска Донецк, Матвеев Курган и Адлер (в пределах автомобильной составляющей). Закончено строительство стационарного ИДК на МАПП Новошахтинск Ростовской таможни, продолжено строительство МАПП Куйбышево - Мариновка Таганрогской таможни. Это также работает на активизацию бизнеса и развитие внешнеэкономических связей.

Хочу обратить ваше внимание, что Федеральная таможенная служба высоко оценивает деятельность Южного таможенного управления. На протяжении всего времени существования ЮТУ его сотрудники стремятся участвовать в формировании цивилизованных экономических отношений, ищут эффективные пути защиты национальных интересов государства, решая эти вопросы в тесном взаимодействии с обществом и деловыми кругами, государственными органами и местными властями.

Уверен, что таможенные органы России в целом, и Южного федерального округа в частности будут и дальше активно содействовать развитию международного экономического сотрудничества, создавать все необходимые условия для формирования комфортной экономической и деловой среды.

Подготовила Любовь Лулева

ИИ «РБК-Южный регион» (Ростов-на-Дону) 15.04.13г.

Ростовская таможня на пасху будет работать в специальном режиме

ВЕДУЩАЯ: Ростовская таможня на пасху будет работать в специальном режиме, об этом на пресс конференции для журналистов сообщил начальник Ростовской таможни Андрей Беляев. В автомобильных пунктах пропуска на границе с Украиной, во время

пасхальных праздников откроют дополнительную полосу для легкового транспорта, еще один коридор для пассажиров.

Андрей БЕЛЯЕВ: - Сейчас, будут пасхальные праздники, в пасху очень активно перемещаются люди, связи то у нас очень такие соседские, много родственников с той стороны в Украине, с этой в России, поэтому мы пункты пропуска автомобильных, в первую очередь, информируем, готовим памятки для лиц выезжающих, для лиц въезжающих, чтобы знали договор ввоза вывоза не только товаров, но и разнообразных средств: лекарственных, растений, животных и т.д.

ИА "АЛЬТА-СОФТ" 16.04.13г.

Льготы при оформлении товаров для Олимпиады

Более 50 иностранных компаний, занимающиеся ввозом в Россию товаров для сочинской Олимпиады, воспользовались упрощенной системой прохождения таможни.

41 декларация подана на доставку спортивного инвентаря и снаряжения для зимних видов спорта. Остальные заявления оформлены на ввоз сборных шатров, палаток и спортивного снаряжения для паралимпийцев.

Главный плюс "олимпийского" порядка пересечения границы - полное освобождение от уплаты таможенных пошлин.

По словам начальника Южного таможенного управления (ЮТУ) Александра Гетмана, к предстоящей Олимпиаде таможенники активно готовятся на протяжении последних двух лет. Процедуру упрощенного контроля за въезжающими отработывали в феврале 2011 года при проведении соревнований на Кубке Европы по горным лыжам. Затем

зимой этого года сочинские таможенники оформляли участников Кубка мира по санному спорту, сноуборду, фристайлу, бобслею и скелетону. В начале марта эту эстафету продолжили биатлонисты.

Еще одно "олимпийское" направление в работе таможни - выявление контрафакта с символикой зимних Игр. В ЮТУ говорят, что в целом за прошлый год фальшивок было выявлено в четыре раза больше, чем в 2011 году. Таможенники изъяли более десяти тысяч товаров с незаконной символикой зимних Игр. Среди них магниты, брелоки, спортивные костюмы и велосипеды.

РИА «Дагестан», «Юга.ру» 16.04.13г.

Дагестанская таможня награждена дипломом за активное участие в выставке "Таможня – Юг России"

Дагестанская таможня награждена дипломом за активное участие в выставке "Таможня – Юг России: ВЭД, Транспорт, Логистика – 2013", которая прошла в Ростове-на-Дону 11 – 12 апреля.

Как [сообщали](#) ЮГА.ру, к участию в выставке предприятия республики активно призывало руководство Дагестанской таможни.

На открытие выставки приехали заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Руслан Давыдов, начальник ЮТУ Александр Гетман, начальник СКТУ Агепсим Ашкалов, заместитель генерального директора ФГУП "РОСТЭК" Валерий Счастливец.

Посетителям выставки были представлены самые современные средства таможенного контроля, а на уличной площадке перед выставочным комплексом был развернут

инспекционный досмотровый комплекс. Оборудование, размещенное на базе "Мерседеса", способно полностью отсканировать большегрузное транспортное средство. Этот комплекс стал настоящим заслоном контрабанде наркотиков и других запрещенных товаров.

Одним из основных мероприятий деловой программы выставки стала V Международная конференция "Внешнеторговый потенциал Юга России: таможенная и транспортно-логистическая составляющие".

Свою продукцию на форуме представили предприятия, осуществляющие деятельность в южном и северо-кавказском регионах. В том числе дагестанские предприятия: Хасавюртовский консервный завод, Винно-коньячный завод "Избербашский", Дербентский завод игристых вин и Дербентский коньячный комбинат.

"В регионе деятельности Дагестанской таможни активно ведется реализации Концепции таможенного оформления и контроля в местах, приближенных к государственной границе РФ", – подчеркнули в пресс-службе Дагестанской таможни.

Как пояснили в пресс-службе, эта работа включает в себя развитие таможенно-логистической инфраструктуры в транспортных узлах за пределами городов с одновременным перераспределением таможенных операций между таможенными органами внутри страны и в приграничных субъектах РФ, развитие таможенно-логистической инфраструктуры, преимущественно в местах, приближенных к государственной границе, а именно создание таможенно-логистических терминалов (ТЛТ).

Напомним, в Дагестане [строятся](#) и планируются к вводу в эксплуатацию два таможенно-логистических терминала: ЗАО "Магарамкентский консервный завод" и Южный таможенный терминал "Виадук". Сейчас на обеих площадках идет активное строительство. Ожидается, что введение в эксплуатацию ТЛТ снизит транспортную нагрузку на города Дербент и Махачкала.

"По итогам форума Дагестанская таможня удостоена диплома за активное участие в выставке. Аналогичных наград удостоены и предприятия республики, принявшие

участие в форуме", – добавили в пресс-службе.

«Российская газета – Юг», ИА «Юга.ру», «Кавказский узел», «Вечерняя Москва», «Континент», «Виртуальная таможня» 16.04.13г.

Паромное сообщение Кавказ – Крым приостановлено из-за сильного ветра

Паромное сообщение Кавказ – Крым 16 апреля временно приостановлено из-за погодных условий: усиления ветра до 30 метров в секунду.

На подъезде к пункту пропуска Кавказ Краснодарской таможни, расположенного на российско-украинском участке границы, отмечается скопление грузовых автотранспортных средств и автобусов.

"После улучшения погоды паромное сообщение будет восстановлено. Во избежание простоя в очередях на границе, тем, кто собирается в путь, рекомендуется выбирать оптимальный маршрут движения", – сообщили в пресс-службе Краснодарской таможни.

Ситуацию в пунктах пропуска можно проследить в режиме on-line на официальном сайте [Южного таможенного управления](#) (ЮТУ) в разделе "WEB-камеры в пунктах пропуска".

ИИ «TKS.ru» 17.04.13г.

Результаты работы подразделений по противодействию коррупции Южного таможенного управления в 1-м квартале 2013 года

В 1 квартале 2013 года в органы прокуратуры и другие правоохранительные органы в порядке ст.ст. 144, 145 УПК РФ направлено 19 материалов с признаками преступлений, в том числе 17 материалов – с признаками преступлений коррупционной направленности.

По материалам подразделений службы по противодействию коррупции (СПК) ЮТУ возбуждено 6 уголовных дел: два дела – в отношении руководящих должностных лиц таможенных органов, четыре – в отношении участников ВЭД и других лиц. Из общего количества уголовных дел (6) по должностным (глава 30 УК РФ) и коррупционным преступлениям возбуждено 3 УД: два - по фактам получения взятки (ст. 290 УК РФ) и одно – по факту дачи взятки (ст.291 УК РФ).

По результатам расследования уголовных дел, возбужденных по материалам подразделений по противодействию коррупции таможен ЮТУ, в 1-м квартале 2013 года получена информация о 8 обвинительных приговорах.

Продолжается взаимодействие с другими правоохранительными органами региона по обмену оперативно-значимой информацией и другим вопросам оперативно-служебной деятельности. Всего подразделениями по противодействию коррупции ЮТУ в другие правоохранительные органы было направлено 5 материалов, содержащих оперативно-значимую информацию, получено из правоохранительных органов – 2 материала.

По результатам взаимодействия в 1-м квартале 2013 года возбуждено 1 уголовное дело по ранее направленным материалам. 11 января 2013 года Ростовским следственным отделом на транспорте ЮСУт СК РФ в отношении двух граждан РФ возбуждено уголовное дело по п. «а» ч.4 ст.291 УК РФ по факту передачи ими начальнику оперативно-розыскного отдела Таганрогской таможни в декабре 2012 года денежных средств в размере 66 тысяч рублей за не привлечение к административной ответственности за совершенное правонарушение в виде недекларирования товара (по результатам взаимодействия ОПК Таганрогской таможни с ОЭБ и ПК ГУ МВД России по

Ростовской области).

В 1-м квартале 2013 года в рамках работы по информированию руководства таможен региона и Южного таможенного управления о фактах, оказывающих негативное влияние на безопасность и эффективность работы таможенных органов и объектов таможенной инфраструктуры, подразделениями по противодействию коррупции СПК ЮТУ подготовлено и направлено руководству таможенных органов ЮТУ 17 письменных информационных, по 14 информациям принято решение о проведении служебной проверки, привлечено к дисциплинарной ответственности 6 должностных лиц таможенных органов.

ИИ «TKS.ru», «Интерфакс», «Югополис», «Юга.ру», сайт ГТРК «Кубань» 16.04.13г.

Краснодарские таможенники обнаружили невозврат в Российскую Федерацию более миллиарда рублей

В результате проведенных совместных оперативно-розыскных мероприятий отделом валютного контроля и отделом по борьбе с особо опасными видами контрабанды Краснодарской таможни установлено, что участником внешнеэкономической деятельности были заключены внешнеэкономические контракты с фирмой, зарегистрированной в Великобритании. Однако сотрудники таможни установили, что фактически товар в Россию ввезен не был, - сообщается в пресс-релизе Краснодарской таможни.

Контракты предусматривали покупки и поставки на территорию РФ товара – «электрооборудование». Однако в ходе проведенных оперативно-розыскных мероприятий таможенниками были получены сведения о том, что в уполномоченный банк в счет закрытия паспортов сделки в качестве документов подтверждающих ввоз на территорию РФ товара ООО «N» предоставлены поддельные товарно-транспортные документы, содержащие недостоверные сведения. Было установлено, что фактически товар на территорию Российской Федерации ввезен не был.

Согласно пункта 2 части 1 ст. 19 Федерального закона от 10.12.2003 № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» резидент обязан обеспечить в сроки, предусмотренные контрактом, возврат в Российскую Федерацию денежных средств, уплаченных нерезиденту за неввезенный на таможенную территорию РФ товар.

Таким образом, вышеуказанная организация не обеспечила возврат из-за границы в крупном размере денежных средств в иностранной валюте в сумме более миллиарда рублей, подлежащих обязательному перечислению на счета в уполномоченный банк Российской Федерации.

По данному факту возбуждено уголовное дело по ст. 193 УК РФ «Невозвращение из-за границы средств в иностранной валюте».

ИИ «Ростов.ру» 15.04.13г.

На праздники пересечь границу станет проще

Начальник ростовской таможни рассказал о том, что будет сделано, чтобы избежать на пунктах пропуска километровых очередей.

Вопросы, которые интересуют в Ростовской области, если не всех, то очень многих, были озвучены на пресс-конференции в «Интерфаксе». Учитывая то, что наш регион приграничный, на Пасху ожидается большой наплыв желающих посетить своих родственников в Украине и в обратном направлении.

В автомобильных пунктах пропуска Ростовской области, граничащих с Незалежной, в

мае появятся дополнительные полосы. По словам начальника ростовской таможни Андрея Беляева, для пассажиров также откроют ещё один коридор. Более того, позаботятся и о тех, кто решился пересечь границу пешком.

Чтобы ещё больше сократить время утомительного ожидания на границе, продолжит свою работу и так называемый «зеленый коридор». Это значит: те, кому нечего декларировать, смогут пройти обязательную процедуру оформления гораздо быстрее.

– В зале таможенного оформления те, кому есть, что внести в таможенную декларацию, пройдут по «красному коридору», – отметил начальник ростовской таможни. – Кстати, декларации с недавних пор можно подавать дистанционно, в электронном виде. Если раньше этой услугой пользовались только десять процентов граждан, то сейчас удобство такого способа подачи декларации уже оценили 95 процентов. Это значительно ускоряет процедуру оформления, да и помогает предпринимателям снижать транспортные издержки. Ведь, товар может находиться в одном таможенном органе, а декларация подаётся в центр электронного декларирования, так что можно сэкономить на его транспортировке.

Тем, кто привык путешествовать железнодорожным транспортом, также есть, чему радоваться. На майские праздники из Ростова можно будет уехать на дополнительных поездах. Они будут курсировать с 26 апреля по 12 мая. Известно, что это будет 14 составов, которые совершат около 50 рейсов.

ИА «Альта Софт», «ИТАР-ТАСС – Кубань»

Участники юниорского ЧМ по хоккею оформляют инвентарь по «олимпийской» декларации

Прибывающие самолетами в Сочи участники юниорского чемпионата мира по хоккею оформляют инвентарь по "олимпийской" декларации. По спецпроцедуре, которая

применяется в отношении иностранных товаров, предназначенных для организации и проведения XXII зимних Олимпийских и XI Паралимпийских игр 2014 года, уже оформлены хоккейные шайбы общим весом 231 кг. Об этом сообщили в Сочинской таможне.

Одними из первых преимущество ускоренного прохождения таможенных формальностей оценили хоккеисты из Финляндии и Канады, которые еще 12 апреля прилетели в Сочи из Стамбула. Помимо спортивной команды в составе 59 человек, было доставлено более 3,2 тонн спортивного снаряжения. Позже на таможне встретили 78 спортсменов из Швеции и Швейцарии с багажом более 5,3 тонн.

В таможне Сочи напомнили, что "олимпийская" декларация уже оформлялась в ходе зимних тестовых соревнований. Сочинской таможней было оформлено около 6 тыс. лиц, из которых около 3,5 тыс - спортсмены, примерно 2,5 тыс. - сопровождающие и обслуживающие лица, около 400 - представители международных спортивных федераций, ими было ввезено более 18 тыс. мест багажа.

Прибытие очередной группы спортсменов ожидается уже 17 апреля. Чемпионат мира по хоккею среди юниоров /до 18 лет/ с участием спортсменов из 10 стран пройдет в Сочи с 18 по 28 апреля.