

«Комсомольская правда в Ростове-на-Дону», «Ростовский автомобильный журнал», ИА «Юга.ру», «161.ру», «Южный регион», «ФедералПресс», «Customs on-line», «TKS.ru»
12.03.13г.

Серебряный вагон

Ювелирные изделия, не включенные в личные декларации, изъяли таганрогские таможенники на железнодорожном пункте пропуска Успенская в ходе контроля на поезде Минск–Адлер. Контрабанду везли гражданки России 1970 и 1971 года рождения.

«Женщины ехали в вагоне №16 вместе и ничем не выделялись из общего числа пассажиров. Однако, проводя осмотр вагона, таможенники обратили внимание на тот факт, что у двух пассажирок из всего багажа имелись только небольшие сумочки. На простой вопрос таможенников, все ли вещи указаны в личных декларациях, обе гражданки заметно разволновались и стали переглядываться», – рассказали в пресс-службе Южного таможенного управления.

В сумочках таможенники нашли ювелирные изделия – у одной пассажирки их было 112, у другой – 78. Все кольца, серьги, подвески и цепи имели бирки и были упакованы в отдельный пакетик. В отношении задержанных возбуждены дела об административном правонарушении по статье 16.2 КоАП РФ «Недекларирование». Ювелирные изделия изъяты и помещены на ответственное хранение, образцы отправлены на экспертизу.

Вагоны №16, отмечают таможенники, вообще пользуются дурной славой. Так, в марте 2008 года в вагоне №16 поезда Киев–Кисловодск обнаружили и изъяли 125 ювелирных изделий из серебра религиозной направленности (крестики, иконки, цепочки, колечки). В январе 2008 года в вагоне с таким же номером нашли 15 кг черной икры, а в апреле 2007 16-й вагон «принес» таможенникам 17 шуб.

«Коммерсант» 12.03.13г.

Внешняя торговля товарами ощутила напор ВТО

Вчера Федеральная таможенная служба (ФТС) опубликовала обновленные данные о внешней торговле товарами в январе 2013 года. По данным таможенников, стоимость экспорта в \$38,1 млрд в годовом выражении сократилась на 4,7%, несмотря на увеличение цены барреля Urals на 1,8%. Львиную долю экспорта в страны дальнего зарубежья (более 86% всего экспорта товаров) по-прежнему составляет топливно-энергетический сектор — 78,7% (в январе 2012 года — 76,5%). При этом в январе "на плаву" российский топливный экспорт удерживал в основном вывоз автобензина, физический объем которого увеличился более чем на 38%. "Стоимостной объем экспорта топливно-энергетических товаров снизился на 1,9%, а физический — на 23,0%", — отмечают в ФТС.

На этом фоне после довольно скромных результатов, демонстрируемых на протяжении всего второго полугодия 2012 года, товарный импорт в январе в годовом выражении увеличился на 7,4%. Ускорение его роста "было связано с динамикой ввоза продовольственных товаров, химической продукции и текстильных изделий при снижении ввоза наземных транспортных средств", — отмечают в Минэкономике. "Последний раз такой месячный рост был три года назад на волне послекризисного восстановления, — комментировали январский импорт в Центре развития ВШЭ. — Как правило, после резких всплесков следует коррекция".

Между тем, если верить предварительным таможенным данным об импорте из стран дальнего зарубежья в феврале 2013 года (их вчера в своем еженедельном мониторинге опубликовало Минэкономике), коррекции не было — импорт продолжил уверенный рост на 7,5%. При этом наблюдался рост закупок текстильных изделий и обуви на 13,1%, химической продукции — на 12,6%, продтоваров — на 9,0%, продукции машиностроения — на 3,6%. За февраль импорт увеличился на 27%, что сопоставимо с соответствующим периодом 2011 года, который характеризовался резким ростом частного потребления и восстановлением инвестиционного спроса.

Отметим, что продолжившийся в феврале рост импорта, вероятнее всего, будет

сопровождаться схожей с январской динамикой экспорта — и дальнейшим сокращением объема внешнеторгового профицита. Помимо замедления внешнего спроса доходность экспортных производств, как и в 2012 году, ограничивает динамика реального эффективного курса рубля, который, по данным ЦБ, за февраль укрепился на 0,8% (на 1,9% за январь). Но рост импорта уже во втором полугодии 2013 года послужит медленному ослаблению рубля, ожидают в ЦМАКП.

Алексей Шаповалов

«Российская газета» 12.03.13г.

Вширь или вглубь?

Единое экономическое пространство ищет новые резервы для роста

ЕЭП не хватило информационных технологий

Экономические ожидания от создания Таможенного союза (ТС) России, Белоруссии и Казахстана оправдались. Но созданное на его платформе Единое экономическое пространство (ЕЭП) еще до конца не сформировано и требует дальнейшего совершенствования. К такому выводу пришли участники международной научно-практической конференции "Интеграционные процессы на Евразийском пространстве: потенциал, перспективы, развитие".

Так, в 2012 году объемы взаимной торговли участников ТС выросли на 8,6%, отметила член коллегии (министр) по основным направлениям интеграции и макроэкономике Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Татьяна Валовая. На первый взгляд, особенно учитывая предшествующий показатель в 30 с лишним процентов, эти 8%

оптимизма не вызывают. Но при этом внешний товарооборот стран ТС увеличился всего на 3%, стало быть, внутренняя торговая активность у наших стран гораздо сильнее. Еще один отрадный показатель - интеграция Белоруссии и Казахстана, поскольку с Россией и та, и другая страна шли на сближение уже довольно давно. К примеру, Казахстан начал экспортировать в Белоруссию зерно - таких поставок не было уже долгие годы. И если с января 2010 года товарооборот ТС в целом подскочил в 1,9 раза, то между Белоруссией и Казахстаном аж в 2,4 раза.

Так что дальнейшая интеграция принесет еще большую пользу нашим странам. Вопрос в том, куда нам двигаться: вширь или вглубь? ЕС, сказала Татьяна Валовая, в свое время выбрал первое направление и сейчас столкнулся с очень серьезными проблемами. Так что для ЕЭП предпочтительней углубление сотрудничества, хотя это не снимает с повестки дня вопрос о расширении пространства благодаря возможному вступлению в ТС Киргизии и Украины. Новая форма объединения - Евразийский экономический союз (ЕЭС), в который ТС в нынешнем составе должен превратиться уже с января 2015 года, помимо имеющейся свободы перемещения товаров, должен обеспечить свободу перемещения услуг, капитала и рабочей силы через внутренние границы. При нынешнем уровне интеграции этой цели не достичь, считает Татьяна Валовая.

"Одна из проблем ЕЭП сегодня - в слабом информационном взаимодействии, - сообщил руководитель Федеральной таможенной службы Андрей Бельянинов. - Интеграция началась "с таможни", но два десятка лет перед этим таможенные службы наших стран шли своими путями, в том числе и в совершенствовании информационных технологий. И вот произошло так, что Казахстан сейчас не имеет единого информационного пространства... В интеграции нельзя экономить на двух вещах: информационных технологиях и квалификации персонала".

"Взрывной" рост взаимной торговли в первые годы существования ТС был вызван снятием таможенных барьеров, замедление же темпов роста в 2012 году свидетельствует, что этот потенциал уже практически исчерпан

Если не брать во внимание некое несоответствие Таможенного кодекса ТС современным реалиям (поправки в этот документ сейчас согласуются с бизнес-сообществом), то с точки зрения таможенного взаимодействия в ЕЭП всё тип-топ. Настала пора вплотную заняться унификацией других видов законодательства. "У наших стран разные подходы к оценке контрабанды, к налоговым преступлениям и т.д., - заявила заместитель председателя Комитета Госдумы по делам СНГ и связям с соотечественниками Татьяна Москалькова, - в законодательном регулировании ЕЭП

сейчас слабое звено - обеспечение национальной безопасности. В 2012 году Россия уже потеряла в доходах. А раз таможенного контроля на внутренних границах больше нет, должны применяться другие виды контроля, чтобы снять эту угрозу".

"Взрывной" рост взаимной торговли в первые годы существования ТС был вызван снятием таможенных барьеров. Замедление же темпов роста в 2012 году, считает советник президента РФ Сергей Глазьев, свидетельствует, что этот потенциал уже практически исчерпан, и сигнализирует о наличии серьезных проблем внутри объединения. Дальнейшее увеличение объемов торговли возможно только при производственной и научно-технической кооперации. К 2030 году ЕЭП намерено получить дополнительный совокупный объем ВВП в 1 трлн долл., и две трети этого продукта может быть создано исключительно благодаря производственной кооперации. А для этого необходима общая промышленная политика и стратегия экономического развития.

Среди других проблем союза Сергей Глазьев назвал недостоверную статистику взаимной торговли, которую стало сложно вести при отсутствии таможенного контроля, слабое развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие общего валютного пространства. Во взаимных расчетах сейчас велика доля доллара и евро, что приводит к высоким транзакционным издержкам. И если речь пока не идет о создании единого монетарного пространства, внутри ЕЭП необходимо перейти на расчет в национальных денежных единицах с признанием российского рубля резервной валютой.

Разумеется, создание ЕЭП, а в дальнейшем и ЕЭС - не самоцель трех стран. Главное, чтобы гражданам от этого польза была. А граждане, по словам Сергея Глазьева, пока не видят большого эффекта, поскольку на границе Казахстана и России путешественников все равно проверяют. А из-за разных паспортно-визовых режимов ограничена свобода передвижения граждан некоторых третьих стран. У бизнеса свои проблемы. "Условия работы предпринимателей в наших трех странах пока что различны, - сообщил "РБГ" вице-президент Торгово-промышленной палаты РФ Георгий Петров. - Бизнес-климат, к примеру, в Казахстане более благоприятен. В России налог на добавленную стоимость равен 18%, в Казахстане - 12; налог на прибыль организаций - 24 и 20% соответственно. Страховые взносы бизнеса в России тоже заметно выше. Поэтому появилось уже немало российских компаний, которые переносят свой бизнес в Казахстан".

Ирина Фурсова

ИИ «News61.ru» 11.03.13г.

У южнороссийских таможенников в Ростове появится своя поликлиника

Председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев подписал распоряжение о создании в Ростове-на-Дону поликлиники для южнороссийских таможенников.

«Поликлиника как лечебно-профилактическое учреждение, призвана осуществлять профилактические мероприятия, диспансеризацию, оказание медицинской помощи сотрудникам и взрослым членам их семей таможенных органов Южного таможенного управления. Ее основными задачами станут: оказание квалифицированной специализированной медицинской помощи непосредственно в поликлинике и на дому; организация и проведение комплекса профилактических мероприятий; организация и осуществление диспансеризации, прежде всего лиц с повышенным риском хронических заболеваний; организация и проведение мероприятий по санитарно-гигиеническому воспитанию сотрудников, пропаганде здорового образа жизни», - рассказали Ньюс61.RU в пресс-службе ЮТУ.

Торжественная церемония закладки капсулы с памятной табличкой в основание фундамента поликлиники ЮТУ состоялась еще 26 июня 2012 года и теперь полным ходом идет строительство лечебного учреждения.

На рабочих местах в поликлинике будут трудиться порядка 140 высококвалифицированных специалистов. В ней будет применяться новейшее медико-технологическое оборудование импортного и отечественного производства с учетом всех современных требований, предъявляемых к лечебно-профилактическим учреждениям.

ИА «ИТАР-ТАСС – Кубань» 12.03.13г.

Таможня Сочи учтет проблемы, возникшие при оформлении оружия биатлонистов

На борту 4 авиалайнеров, доставивших 4 марта в столицу зимних Олимпийских игр 2014 года из Осло (Норвегия) участников Сочинского Этапа Кубка мира по биатлону, помимо 420 пассажиров прибыло более 20 тонн спортивного багажа, включая 220 единиц спортивного оружия, более 146 тысяч патронов к нему, амуницию и инвентарь спортсменов.

Для отработки механизма оформления спортивного снаряжения биатлонистов и ускорения таможенного оформления во время Олимпиады 2014 в аэропорту Сочи был опробован особый Порядок оформления спортивного оружия участников тестовых соревнований.

Оргкомитет «Сочи 2014» сформировал списки аккредитованных лиц и спортивного снаряжения. Сочинская таможня была готова оформить основной массив спортивного снаряжения и оборудования биатлонистов с применением «олимпийских» деклараций и Карнетов АТА. На случай ввоза иного спортивного снаряжения, информация о котором отсутствовала бы, планировалось задействовать «красный» коридор с заполнением спортсменами пассажирских деклараций.

Фактически, во время прибытия биатлонистов была опробирована разработанная АНО Оргкомитет «Сочи 2014» и согласованная с ФТС России и МВД России специальная процедура оформления оружия, в основу которой лег имеющийся мировой опыт оформления подобной категории товаров.

Новая технология оформления оружия подразумевает, что каждый кейс с оружием и упаковка с патронами содержит специальную маркировку с данными об изделии и его обладателе - спортсмене. Такая технология призвана избавить спортсменов от прохождения дополнительных контрольных процедур в аэропорту.

Во время таможенного оформления спортивного снаряжения участников Этапа Кубка мира по биатлону в Сочи, половина оружия и амуниции были оформлены в соответствии с технологией: 111 винтовок были проверены таможеней в зоне обработки багажа без вскрытия и переданы для доставки на соревновательный объект. Проверка этих винтовок у должностных лиц таможенного поста Аэропорт Сочи заняла не более 1 минуты на винтовку и вообще не потребовала участия спортсменов.

К сожалению, 109 винтовок и большая часть амуниции, прибывших на трех чартерных рейсах, принадлежащих сборным различных стран, оказались немаркированными в установленном порядке, кроме того имелись расхождения в заявленных и фактических данных, отсутствовали идентификационные бирки, также таможенниками были выявлены факты перемещения спортсменами оружия, принадлежащего другим лицам, в том числе не аккредитованным для участия в тестовых соревнованиях.

Это повлекло невозможность применения новой технологии в полном объеме и потребовалось вскрытие винтовок в присутствии спортсменов. Можно сказать, что спортивное оружие и амуниция оформлялись таможенниками в «ручном режиме».

В целях создания благоприятных условий для прибывающих спортсменов Южным таможенным управлением принимались наиболее оптимальные решения для ускорения таможенного контроля и получения сведений об аккредитации от АНО Оргкомитет «Сочи 2014».

Несмотря на вопросы, возникшие при совершении таможенных операций в отношении спортивного оружия, должностными лицами таможенного поста Аэропорт Сочи были предприняты все возможные меры для скорейшего оформления всего спортивного снаряжения.

Таким образом, еще раз была доказана способность таможенников действовать максимально слаженно, профессионально и оперативно в экстремальных условиях.

Использование новой схемы в оформлении снаряжения биатлонистов позволило

выявить слабые места и проблемные вопросы, решить которые необходимо за оставшийся период до начала зимних Олимпийских игр 2014 в г. Сочи.

Сайт Южной транспортной прокуратуры 11.03.13г.

В Новороссийске возбуждено уголовное дело по факту контрабанды наркотических средств в крупном размере

Новороссийской транспортной прокуратурой признано законным постановление Новороссийской таможни о возбуждении уголовного дела по ч.3 ст. 229.1 УК РФ – незаконное перемещение через таможенную границу Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС либо Государственную границу Российской Федерации с государствами - членами Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС наркотических средств в крупном размере.

Так, 16.02.2013 в Россию из Великобритании прибыло международное почтовой отправление, адресованное в г. Анапу на имя гр-на С., оформленное в таможенном отношении таможенным постом Международный почтамт Московской таможни.

25.02.2013 оно поступило в помещение УФПС Краснодарского края филиала ФГУП «Почта России» Анапский Почтамт, где 28.02.2013 изъято в ходе проведения оперативно-розыскного мероприятия – обследование помещений, зданий, сооружений, участков местности и транспортных средств сотрудниками отдела по борьбе с контрабандой наркотиков Новороссийской таможни.

По результатам проведенных исследований установлено, что в отпадлении находятся наркотические средства: «N-(адамantan-1-ил)-1-пентил-1H-индазол-3-карбоксамид и его производные, массой 1,10 гр.; «(4-метилнафталин-1-ил)(1-пентил-1H-индол-3-ил) метанон (JWH-122) и его производные, массой 1,20 гр.

Законодательством установлены специальные правила перемещения через таможенную границу Таможенного союза наркотических средств. Однако данные правила не были соблюдены в отношении ввоза наркотических средств, находившихся в указанном международном почтовом отправлении, что и явилось основанием к возбуждению уголовного дела.

Согласно пояснениям гр-на С. данные наркотические средства заказаны им на одном из сайтов в сети Интернет.

В настоящее время уголовное дело по подследственности передано для производства предварительного расследования в Региональное управление Федеральной службы России по Краснодарскому краю в г. Новороссийске.

Одновременно в Региональное управление Федеральной службы России по Краснодарскому краю в г. Новороссийске направлены материалы для направления в Федеральную службу России по контролю за оборотом наркотиков для принятия решения, являющегося основанием для включения использованного сайта в «Единый реестр доменных имен, указателей страниц сайтов в сети "Интернет" и сетевых адресов, позволяющих идентифицировать сайты в сети "Интернет", содержащие информацию, распространение которой в Российской Федерации запрещено».