

www.rg.ru 2013/02/13/

Таможня готовится к Олимпиаде

В преддверии Олимпиады многие таможенные процедуры становятся значительно проще. Для олимпийских товаров предусмотрена специальная таможенная процедура, исключающая запреты и ограничения.

Товары в данном случае освобождаются от таможенных пошлин, налогов, могут бесплатно раздаваться в рекламных, маркетинговых, других некоммерческих целях. Правда в том случае, если стоимость одного изделия не превышает в эквиваленте 500 евро. Кроме того, они могут быть безвозмездно переданы в собственность Олимпийского и Паралимпийского комитетов России, автономной некоммерческой организации "Оргкомитет Сочи 2014". Действие льготной процедуры завершается вывозом товаров или помещением его под другой таможенный режим. До этого времени они будут находиться под таможенным контролем. Предельный срок завершения процедуры - до 31 декабря 2016 года.

Российские таможенники уже сегодня создают все условия для бесперебойного пропуска в Сочи участников международных тестовых соревнований разного уровня. Об этом заявил заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Сергей Комличенко на выездном расширенном совещании, посвященном подготовке к проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи.

Спортсмены, сопровождающий и обслуживающий их персонал, представители международных спортивных федераций, официальные и аккредитованные лица, будут приезжать в Сочи до апреля 2013 года. В это время на спортивных аренах пройдет свыше двадцати соревнований, на которые будет ввезено ориентировочно 18 тысяч мест багажа, включая спортивный инвентарь, экипировку, лекарства, медицинское и телерадиовещательное оборудование.

По прогнозу, международный аэропорт Сочи примет на себя основную нагрузку по приему внутренних и международных рейсов. Доля международных рейсов составит от 50 до 65 процентов от общего количества рейсов, а число пассажиров воздушного транспорта в аэропорту Сочи - около 239 тысяч человек. В качестве резервных аэропортов, на случай непогоды, определены международные аэропорты Краснодар (Пашковский), Анапа, Геленджик. Вероятность их использования в дни пиковых нагрузок и по метеоусловиям достаточно высока.

Начальник Южного таможенного управления Александр Гетман заметил, что в этом году подготовка таможенных органов региона к проведению Игр станет еще напряженной. В частности, предстоит проработать вопрос об утверждении схемы организации пропуска через государственную границу России в воздушном пункте пропуска Аэропорт Сочи.

<http://www.tks.ru> 13.02.2013

Таможня готовится к Олимпиаде

В преддверии Олимпиады многие таможенные процедуры становятся значительно проще. Для олимпийских товаров предусмотрена специальная таможенная процедура, исключающая запреты и ограничения

Товары в данном случае освобождаются от таможенных пошлин, налогов, могут бесплатно раздаваться в рекламных, маркетинговых, других некоммерческих целях. Правда в том случае, если стоимость одного изделия не превышает в эквиваленте 500 евро. Кроме того, они могут быть безвозмездно переданы в собственность Олимпийского и Паралимпийского комитетов России, автономной некоммерческой организации "Оргкомитет Сочи 2014". Действие льготной процедуры завершается вывозом товаров или помещением его под другой таможенный режим. До этого времени они будут находиться под таможенным контролем. Предельный срок завершения процедуры - до 31 декабря 2016 года.

Российские таможенники уже сегодня создают все условия для бесперебойного пропуска в Сочи участников международных тестовых соревнований разного уровня. Об этом заявил заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Сергей Комличенко на выездном расширенном совещании, посвященном подготовке к проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи.

Спортсмены, сопровождающий и обслуживающий их персонал, представители международных спортивных федераций, официальные и аккредитованные лица, будут приезжать в Сочи до апреля 2013 года. В это время на спортивных аренах пройдет свыше двадцати соревнований, на которые будет ввезено ориентировочно 18 тысяч мест багажа, включая спортивный инвентарь, экипировку, лекарства, медицинское и телерадиовещательное оборудование.

По прогнозу, международный аэропорт Сочи примет на себя основную нагрузку по приему внутренних и международных рейсов. Доля международных рейсов составит от 50 до 65 процентов от общего количества рейсов, а число пассажиров воздушного транспорта в аэропорту Сочи - около 239 тысяч человек. В качестве резервных аэропортов, на случай непогоды, определены международные аэропорты Краснодар (Пашковский), Анапа, Геленджик. Вероятность их использования в дни пиковых нагрузок и по метеоусловиям достаточно высока.

Начальник Южного таможенного управления Александр Гетман заметил, что в этом году подготовка таможенных органов региона к проведению Игр станет еще напряженной. В частности, предстоит проработать вопрос об утверждении схемы организации пропуска через государственную границу России в воздушном пункте пропуска Аэропорт Сочи.

Российская газета

Таможенное агентство Континент 12.02.2013

Краснодарской таможней возбуждены два уголовных дела по факту незаконного перемещения наркотического средства "Метилон" в крупном размере

Краснодарская таможня возбудила два уголовных дела по ч. 3 ст. 229.1 УК РФ по факту незаконного перемещения через таможенную границу Таможенного союза (ТС) наркотического средства "Метилон" в крупном размере. Как сообщает пресс-служба Южного таможенного управления (ЮТУ), должностные лица Краснодарской таможни выявили факт сокрытия от таможенного контроля наркотического средства при таможенном досмотре международного почтового отправления прибывшего из Китая.

В соответствии с п. 19 ст. 4 Таможенного кодекса ТС незаконным перемещением через таможенную границу товаров является "перемещение товаров через таможенную границу... с сокрытием от таможенного контроля или недекларированием товаров, ...равно как и покушение на такое перемещение".

ИТАР-ТАСС КУБАНЬ 2013-02-12

Возбуждены уголовные дела за незаконное перемещение «Метилон» через границу

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, 12 февраля. // Краснодарской таможней возбуждены два уголовных дела по факту незаконного перемещения через таможенную границу таможенного союза наркотического средства «Метилон» в крупном размере, сообщает пресс-служба Южного таможенного управления. В результате проведенного таможенного досмотра международного почтового отправления, прибывшего из Китая, был установлен факт сокрытия от таможенного контроля наркотического средства. В соответствии с п. 19 ст. 4 Таможенного кодекса таможенного союза незаконным перемещением через таможенную границу товаров является «перемещение товаров

через таможенную границу... с сокрытием от таможенного контроля или недекларированием товаров, ...равно как и покушение на такое перемещение».

www.tks.ru 12.02.2013

В Сочи состоялось выездное расширенное совещание Южного таможенного управления

11 февраля состоялось выездное расширенное совещание Южного таможенного управления, посвященное обсуждению вопросов подготовки таможенных органов Южного таможенного управления к предстоящему проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи

В мероприятии приняли участие представители ФТС России во главе с заместителем руководителя ФТС России Сергеем Комличенко, представители ЮТУ во главе с начальником управления Александром Гетманом, руководители и представители госкорпорации «Олимпстрой», АНО «Оргкомитет «Сочи-2014», АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр», администрации г. Сочи, и иных государственных контролирующих органов.

С докладом о проделанной работе в рамках подготовки таможенных органов ЮТУ к спортивному событию мирового масштаб выступил заместитель начальника службы организации таможенного контроля ЮТУ Андрей Ровчак.

«В преддверии Игр таможенное законодательство претерпело ряд изменений, направленных на упрощение таможенных процедур в отношении «олимпийских» товаров и физических лиц, имеющих олимпийские удостоверения и аккредитации.

Олимпийские товары уже сегодня ввозятся на таможенную территорию Таможенного союза без применения запретов и ограничений, за исключением запретов и ограничений, связанных с проведением ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно-эпидемиологического контроля, а также связанных с ввозом и (или) вывозом гражданского и служебного оружия и патронов к нему, не относящегося к спортивному оружию.

Для этих товаров установлена специальная таможенная процедура, которая предусматривает ряд упрощений при ввозе – освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов, неприменение мер нетарифного регулирования. Товары, помещенные под эту процедуру, могут быть бесплатно розданы в рекламных, маркетинговых и иных некоммерческих целях, если стоимость одной единицы товара не превышает в эквиваленте 500 евро. Могут быть безвозмездно переданы в собственность Олимпийского комитета России, Паралимпийского комитета России, автономной некоммерческой организации «Оргкомитет Сочи 2014».

Действие процедуры завершается вывозом товаров с таможенной территории Таможенного союза или помещением товаров под иную таможенную процедуру. До этого времени они будут находиться под таможенным контролем. Предельный срок завершения процедуры - до 31 декабря 2016 года.

Упрощения коснулись и порядка декларирования олимпийских товаров. В качестве декларации на товары используются транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы. Их подача сопровождается заявлением о товарах по упрощенной форме, которое имеет всего 8 граф. Сведения в нем указываются на русском или английском языке. Представление электронной копии такой декларации не требуется», - рассказал в своём выступлении А. Ровчак.

Согласно прогнозу, международный аэропорт Сочи примет на себя основную нагрузку по приему внутренних и международных рейсов. Доля международных рейсов составит от 50 до 65 % от общего количества рейсов. При этом прогнозируемое число всех пассажиров воздушного транспорта в аэропорту Сочи составляет около 239 тысяч человек.

В качестве его резервных аэропортов, на случай непогоды, определены международные аэропорты Краснодар (Пашковский), Анапа, Геленджик. Вероятность их использования

в дни пиковых нагрузок и по метеоусловиям достаточно высока.

В ходе подготовки к проведению Олимпийских и Паралимпийских игр в период с ноября 2012 года по апрель 2013 года на спортивных объектах Сочи пройдут 21 международное тестовое соревнование разного уровня, куда прибывают и прибудут большое количество спортсменов, сопровождающий и обслуживающий персонал, представители международных спортивных федераций. Кроме того, ориентировочно будет ввезено более 18 тысяч мест багажа. Для сравнения, в прошлом сезоне число прибывших на тестовые мероприятия иностранных лиц составило всего около 500 человек.

«Упрощения коснулись и физических лиц, имеющих олимпийские удостоверения личности и аккредитации. Они включают возможность временного ввоза на таможенную территорию Таможенного союза без применения запретов и ограничений товаров для личного пользования, в том числе для использования в профессиональной деятельности, осуществляемой в связи с организацией и проведением Игр и не связанной с осуществлением предпринимательской деятельности.

А проходящие сейчас тестовые соревнования следует рассматривать, как «генеральную репетицию» Олимпийских и Паралимпийских зимних игр 2014 года. Полагаю, что таможенной службе удалось создать условия для бесперебойного пропуска их участников, официальных и аккредитованных лиц, сопровождаемого и несопровожаемого багажа (в том числе - спортивного инвентаря, экипировки, фармакологических (лекарственных) средств, спортивного, медицинского и телерадиовещательного оборудования и других необходимых товаров)», - пояснил заместитель руководителя ФТС России Сергей Комличенко.

Начальник Сочинской таможни Светлана Степанова отметила, что при неукоснительном возрастании грузооборота товаров, изменение его номенклатуры Сочинская таможня обеспечивает непрерывное и ускоренное совершение таможенного оформления и таможенного контроля. В период напряженной работы, непосредственно сказывающейся на международном имидже нашего государства, именно должностные лица Сочинской таможни представляют лицо государства перед иностранными гостями и участниками Олимпийских игр.

«Мы уже вышли на финишную прямую, и в 2013 году подготовка таможенных органов

региона к проведению Игр будет намного напряженнее. Нам предстоит проработать вопрос об утверждении схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Аэропорт Сочи на период проведения Олимпиады. Также, исходя из прогнозируемых нагрузок, необходимо рассчитать количество должностных лиц, которых мы прикомандируем в Сочинскую таможню.

Уверен, что коллектив ЮТУ успешно решит весь комплекс поставленных задач и на 100 % будет готов к встрече участников и гостей Игр», - подытожил мероприятие начальник ЮТУ Александр Гетман.

Пресс-служба ЮТУ

Customs-online 12.02.13

Таможня готовится к олимпиаде

11 февраля состоялось выездное расширенное совещание Южного таможенного управления, посвященное обсуждению вопросов подготовки таможенных органов Южного таможенного управления к предстоящему проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи.

В мероприятии приняли участие представители ФТС России во главе с заместителем руководителя ФТС России Сергеем Комличенко, представители ЮТУ во главе с начальником управления Александром Гетманом, руководители и представители госкорпорации «Олимпстрой», АНО «Оргкомитет «Сочи-2014», АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр», администрации г. Сочи, и иных государственных контролирующих органов.

С докладом о проделанной работе в рамках подготовки таможенных органов ЮТУ к спортивному событию мирового масштаб выступил заместитель начальника службы организации таможенного контроля ЮТУ Андрей Ровчак.

«В преддверии Игр таможенное законодательство претерпело ряд изменений, направленных на упрощение таможенных процедур в отношении «олимпийских» товаров и физических лиц, имеющих олимпийские удостоверения и аккредитации.

Олимпийские товары уже сегодня ввозятся на таможенную территорию Таможенного союза без применения запретов и ограничений, за исключением запретов и ограничений, связанных с проведением ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно-эпидемиологического контроля, а также связанных с ввозом и (или) вывозом гражданского и служебного оружия и патронов к нему, не относящегося к спортивному оружию.

Для этих товаров установлена специальная таможенная процедура, которая предусматривает ряд упрощений при ввозе – освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов, неприменение мер нетарифного регулирования. Товары, помещенные под эту процедуру, могут быть бесплатно розданы в рекламных, маркетинговых и иных некоммерческих целях, если стоимость одной единицы товара не превышает в эквиваленте 500 евро. Могут быть безвозмездно переданы в собственность Олимпийского комитета России, Паралимпийского комитета России, автономной некоммерческой организации «Оргкомитет Сочи 2014».

Действие процедуры завершается вывозом товаров с таможенной территории Таможенного союза или помещением товаров под иную таможенную процедуру. До этого времени они будут находиться под таможенным контролем. Предельный срок завершения процедуры - до 31 декабря 2016 года.

Упрощения коснулись и порядка декларирования олимпийских товаров. В качестве декларации на товары используются транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы. Их подача сопровождается заявлением о товарах по упрощенной форме, которое имеет всего 8 граф. Сведения в нем указываются на русском или английском языке. Представление электронной копии такой декларации не требуется», -

рассказал в своём выступлении А. Ровчак.

Согласно прогнозу, международный аэропорт Сочи примет на себя основную нагрузку по приему внутренних и международных рейсов. Доля международных рейсов составит от 50 до 65 % от общего количества рейсов. При этом прогнозируемое число всех пассажиров воздушного транспорта в аэропорту Сочи составляет около 239 тысяч человек.

В качестве его резервных аэропортов, на случай непогоды, определены международные аэропорты Краснодар (Пашковский), Анапа, Геленджик. Вероятность их использования в дни пиковых нагрузок и по метеоусловиям достаточно высока.

В ходе подготовки к проведению Олимпийских и Паралимпийских игр в период с ноября 2012 года по апрель 2013 года на спортивных объектах Сочи пройдут 21 международное тестовое соревнование разного уровня, куда прибывают и прибудут большое количество спортсменов, сопровождающий и обслуживающий персонал, представители международных спортивных федераций. Кроме того, ориентировочно будет ввезено более 18 тысяч мест багажа. Для сравнения, в прошлом сезоне число прибывших на тестовые мероприятия иностранных лиц составило всего около 500 человек.

«Упрощения коснулись и физических лиц, имеющих олимпийские удостоверения личности и аккредитации. Они включают возможность временного ввоза на таможенную территорию Таможенного союза без применения запретов и ограничений товаров для личного пользования, в том числе для использования в профессиональной деятельности, осуществляемой в связи с организацией и проведением Игр и не связанной с осуществлением предпринимательской деятельности.

Argenteira12.02.2013

11.02.2013 г. Миллеровская таможня объявила тендер на сумму 800 000 рублей

Ростовская область, 11.02.2013 г. миллеровская таможня объявил закупку: оказание услуг по хранению товаров и транспортных средств в г. донецк ростовской области изъятых, арестованных миллеровской таможней в соответствии с коап рф и упк рф момента подписания контракта по 31.12.2013.. Закупка была объявлена в категории: складские услуги как эл. аукцион на сумму 800 000. Закупке был присвоен номер: 0158100011513000007. Заявки на участие в процедуре-закупки: оказание услуг по хранению товаров и транспортных средств в г. донецк ростовской области изъятых, арестованных миллеровской таможней в соответствии с коап рф и упк рф момента подписания контракта по 31.12.2013. принимаются с 11.02.2013 г. по 19.02.2013 г. Для обеспечения заявки на участие в закупке, претендентам необходимо внести сумму в размере 8 000 руб.

Виртуальная таможня 12.02.13

Краснодарские таможенники пресекли нарушение таможенного законодательства

В результате проведенных оперативно-розыскных мероприятий сотрудниками Краснодарской таможни выявлены и пресечены факты преступлений и таможенных правонарушений, сообщили в Пресс-службе ЮТУ. В январе 2013 года Краснодарской таможней ООО «К» привлечено к административной ответственности по семи фактам незаконного перемещения через таможенную границу Таможенного союза товара – «запасные части для сельскохозяйственной техники» стоимостью более 1 млн рублей. Участник внешнеэкономической деятельности предпринял попытку ввоза на территорию России товара без соблюдения установленных запретов и ограничений. При декларировании товара им были представлены недействительные сертификаты соответствия на продукцию. За совершенное правонарушение на ООО «К» наложен штраф на сумму около 1 млн 800 тыс. рублей. Также в текущем году по факту незаконного использования на таможенной территории Таможенного союза промышленного оборудования ООО «Л» привлечено к административной ответственности в виде административного штрафа на сумму более 18 млн рублей. Участнику внешнеэкономической деятельности в соответствии с нормами таможенного законодательства таможенного союза при ввозе товара в Россию были

предоставлены льготы по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, на условиях, связанных с установленными ограничениями по пользованию и (или) распоряжению импортными товарами. Однако общество с ограниченной ответственностью «Л» неправомерно использовало данное оборудование.

ИТАР-ТАСС КУБАНЬ 2013-02-12 10:42:39

За нарушения таможенного законодательства РФ две фирмы заплатят почти 20 млн рублей

В январе 2013 года Краснодарской таможней привлечено к административной ответственности ООО «К» по семи фактам незаконного перемещения через таможенную границу Таможенного союза товара – «запасные части для сельскохозяйственной техники» стоимостью более 1 млн рублей. Участник внешнеэкономической деятельности предпринял попытку ввоза на территорию России товара без соблюдения установленных запретов и ограничений. При декларировании товара им были представлены недействительные сертификаты соответствия на продукцию. За совершенное правонарушение на ООО «К» наложен штраф на сумму около 1 млн 800 тыс. рублей. Также в текущем году по факту незаконного использования на таможенной территории Таможенного союза промышленного оборудования привлечено к административной ответственности ООО «Л» в виде административного штрафа на сумму более 18 млн рублей, сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

РБК daily 12.02.2013

Охота на бизнес: спор предпринимателей с таможенными органами закончился решеткой

РБК daily продолжает рассказывать о наиболее резонансных делах об ущемлении прав российских предпринимателей, на защиту которых встал бизнес-омбудсмен Борис Титов. Спор предпринимателя из Новороссийска с местными таможенными органами вначале превратился в обвинение в контрабанде, затем — в обвинение по статье «Мошенничество». В результате вполне успешный бизнес по перевозке овощей и фруктов закончился тремя годами лишения свободы.

Арсен Галстян являлся учредителем ООО «Черноморский альянс» — одной из новороссийских фирм, занимающихся перевозкой грузов. Компания сотрудничала с ООО «Овощторг», которой руководил Валерий Мурашкин: с помощью «Черноморского альянса» фирма доставляла в торговые точки овощи и фрукты, закупаемые за границей. Среди контрагентов г-на Мурашкина также числилась турецкая компания «Артфрут», одним из учредителей которой являлся г-н Галстян. При этом в ООО «Овощторг» предприниматель никаких должностей не занимал.

Бизнес компаний считался успешным, однако между ООО «Овощторг» и новороссийской таможней постоянно возникали споры о размере таможенных платежей (по мнению таможенного органа, они были занижены). «Подобные споры постоянно возникают у всех субъектов предпринимательской деятельности, которые поставляют товары из-за рубежа, разрешаются они в арбитражном суде», — говорит адвокат г-на Галстяна Ольга Шуравина. Выиграв спор с таможней, предприниматели столкнулись с более серьезной проблемой: в октябре 2011 года органы ФСБ Краснодарского края неожиданно возбудили уголовное дело по факту контрабанды.

Поводом для возбуждения уголовного дела послужили недостоверные сведения, которые г-н Мурашкин при пособничестве г-на Галстяна якобы вносил в таможенные декларации. Недостоверность, в частности, заключалась в том, что «Овощторг» и «Артфрут» являлись взаимосвязанными лицами и это отражалось на цене поставляемого ими товара. «Есть четкая процедура: новороссийская таможня должна была обратиться с официальным запросом о том, как взаимосвязь влияет на цену, но она этого не сделала», — говорит адвокат Центральной коллегии адвокатов Москвы Борис Кожемякин. С новороссийской таможней связаться не удалось.

В октябре 2011 года обоих предпринимателей заключили под стражу. Бизнесменов, по сути, могли спасти изменения в Уголовном кодексе (УК) — буквально через месяц, в декабре, контрабанда как статья была декриминализована. Однако за день до внесения

изменений в УК было возбуждено новое дело — по статье «Мошенничество» (ст. 159 УК). Следователь решил, что, выиграв спор с новороссийской таможней, по результатам которого со счета новороссийской таможни на счет ООО «Овощторг» было возвращено 1,5 млн руб., г-н Мурашкин украл у таможенных органов деньги (а г-н Галстян явился подстрекателем). «Сейчас предприниматели находятся под стражей. Галстяну дали три года, Мурашкину — два года. Мы доказываем, что это арбитражный спор и он до конца не разрешен. При этом доказательств о взаимосвязанности лиц нет», — добавляет г-жа Шуравина.

Уголовная ответственность по статье «Уклонение от таможенных платежей» (ст. 194 УК) следует, если сумма неуплаты превышает 2 млн руб. «В нашем случае сумма составляет 1,5 млн руб. Поскольку состава преступления нет, была придумана схема с мошенничеством. Идет перетягивание каната между Гражданским и Уголовным кодексами, что бизнесу вредит», — считает г-н Кожемякин. Каковы мотивы неожиданно появившегося уголовного дела, ни адвокат, ни жена г-на Галстяна не знают. «Угроз не было. Если есть бизнес, то есть и конкуренты, но конкретных людей никто не знает», — рассказывает супруга обвиняемого.

Сейчас центром общественных объединений «Бизнес против коррупции» решено направить письмо в Верховный суд с просьбой внимательнее отнестись к жалобе г-на Галстяна. В целом, по словам бизнес-омбудсмена в Красноярском крае Игоря Якимчика, обращения поступают от предпринимателей, осужденных не только по статье «Мошенничество», но и в связи с земельно-имущественными отношениями, налоговыми претензиями. «Заходят приставы, делают оценку. Оценка в итоге человек не видит. Пытаются где-то не показывать документы, подножки подставляют. Страдают предприниматели, часто из-за собственной безграмотности», — сетует г-н Якимчик.

ПРОВЭД. 12 Февраль 2013

Охота на бизнес: спор предпринимателей с таможенными органами закончился решеткой

РБК продолжает рассказывать о наиболее резонансных делах об ущемлении прав российских предпринимателей, на защиту которых встал бизнес-омбудсмен Борис Титов. Спор предпринимателя из Новороссийска с местными таможенными органами вначале превратился в обвинение в контрабанде, затем — в обвинение по статье «Мошенничество». В результате вполне успешный бизнес по перевозке овощей и фруктов закончился тремя годами лишения свободы.

Арсен Галстян являлся учредителем ООО «Черноморский альянс» — одной из новороссийских фирм, занимающихся перевозкой грузов. Компания сотрудничала с ООО «Овощторг», которой руководил Валерий Мурашкин: с помощью «Черноморского альянса» фирма доставляла в торговые точки овощи и фрукты, закупаемые за границей. Среди контрагентов г-на Мурашкина также числилась турецкая компания «Артфрут», одним из учредителей которой являлся г-н Галстян. При этом в ООО «Овощторг» предприниматель никаких должностей не занимал.

Бизнес компаний считался успешным, однако между ООО «Овощторг» и новороссийской таможней постоянно возникали споры о размере таможенных платежей (по мнению таможенного органа, они были занижены). «Подобные споры постоянно возникают у всех субъектов предпринимательской деятельности, которые поставляют товары из-за рубежа, разрешаются они в арбитражном суде», — говорит адвокат г-на Галстяна Ольга Шуравина. Выиграв спор с таможней, предприниматели столкнулись с более серьезной проблемой: в октябре 2011 года органы ФСБ Краснодарского края неожиданно возбудили уголовное дело по факту контрабанды.

Поводом для возбуждения уголовного дела послужили недостоверные сведения, которые г-н Мурашкин при пособничестве г-на Галстяна якобы вносил в таможенные декларации. Недостоверность, в частности, заключалась в том, что «Овощторг» и «Артфрут» являлись взаимосвязанными лицами и это отражалось на цене поставляемого ими товара. «Есть четкая процедура: новороссийская таможня должна была обратиться с официальным запросом о том, как взаимосвязь влияет на цену, но она этого не сделала», — говорит адвокат Центральной коллегии адвокатов Москвы Борис Кожемякин. С новороссийской таможней связаться не удалось.

В октябре 2011 года обоих предпринимателей заключили под стражу. Бизнесменов, по сути, могли спасти изменения в Уголовном кодексе (УК) — буквально через месяц, в декабре, контрабанда как статья была декриминализована. Однако за день до внесения изменений в УК было возбуждено новое дело — по статье «Мошенничество» (ст. 159 УК). Следователь решил, что, выиграв спор с новороссийской таможней, по результатам

которого со счета новороссийской таможни на счет ООО «Овощторг» было возвращено 1,5 млн руб., г-н Мурашкин украл у таможенных органов деньги (а г-н Галстян явился подстрекателем). «Сейчас предприниматели находятся под стражей. Галстяну дали три года, Мурашкину — два года. Мы доказываем, что это арбитражный спор и он до конца не разрешен. При этом доказательств о взаимосвязанности лиц нет», — добавляет г-жа Шуравина.

Уголовная ответственность по статье «Уклонение от таможенных платежей» (ст. 194 УК) следует, если сумма неуплаты превышает 2 млн руб. «В нашем случае сумма составляет 1,5 млн руб. Поскольку состава преступления нет, была придумана схема с мошенничеством. Идет перетягивание каната между Гражданским и Уголовным кодексами, что бизнесу вредит», — считает г-н Кожемякин. Каковы мотивы неожиданно появившегося уголовного дела, ни адвокат, ни жена г-на Галстяна не знают. «Угроз не было. Если есть бизнес, то есть и конкуренты, но конкретных людей никто не знает», — рассказывает супруга обвиняемого.

Сейчас центром общественных объединений «Бизнес против коррупции» решено направить письмо в Верховный суд с просьбой внимательнее отнестись к жалобе г-на Галстяна. В целом, по словам бизнес-омбудсмена в Красноярском крае Игоря Якимчика, обращения поступают от предпринимателей, осужденных не только по статье «Мошенничество», но и в связи с земельно-имущественными отношениями, налоговыми претензиями. «Заходят приставы, делают оценку. Оценку в итоге человек не видит. Пытаются где-то не показывать документы, подножки подставляют. Страдают предприниматели, часто из-за собственной безграмотности», — сетует г-н Якимчик.

ИНТЕРФАКС-ЮГ 12 февраля

МТС в 2013г обеспечит услугами связи ключевые госструктуры Краснодарского края

ОАО "Мобильные Телесистемы" (МТС) в 2013 году обеспечит услугами связи свыше 4 тыс. абонентских номеров ключевых ведомств Краснодарского края, сообщает

пресс-служба компании.

В числе крупных корпоративных клиентов МТС в регионе - администрация Краснодарского края, управление Россельхознадзора, администрации морских портов Новороссийска и Туапсе, Новороссийская и Сочинская таможни.

В рамках контрактов служащие государственных структур используют услуги голосовой связи, в том числе междугородной и международной, сервисы передачи данных, а также тарифные предложения на основе технологии M2M (machine-to-machine).

Деловая газета.Юг 12 февраля 2013

МТС обслужит ключевые государственные структуры Краснодарского края

ОАО "Мобильные ТелеСистемы" сообщают о том, что в 2013 году обеспечат услугами связи свыше 4000 абонентских номеров служащих и руководителей ключевых ведомств региона. Деловая газета Юг, Краснодар, Краснодарский край, Новости

Как стало известно «Деловой газете.Юг», в числе крупных корпоративных клиентов МТС в регионе – Администрация Краснодарского края, управление Россельхознадзора, управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, управление федерального казначейства, Администрации морских портов Новороссийска и Туапсе, Новороссийская и Сочинская таможни, а также муниципальные образования крупнейших городов и районов края.

Компания МТС предложила наиболее привлекательную стоимость услуг, высокий уровень сервиса и полный спектр инновационных продуктов, благодаря чему и выиграла конкурс. Также оценивались: качество услуг, география покрытия, дополнительные

возможности по оптимизации стоимости наиболее востребованных услуг и общая ценовая политика оператора

«МТС в Краснодарском крае занимает на корпоративном рынке ведущие позиции. В качестве поставщика услуг связи нас выбирают не только представители бизнеса, но и органы власти, административные, ведомственные учреждения», - заявил коммерческий директор по работе с бизнес-рынком Юга России Андрей Тихомиров.

Argenteira 13.02.2013

12.02.2013 г. Новороссийская таможня объявила тендер на сумму 226 735 рублей

Краснодарский край, 12.02.2013 г. новороссийская таможня объявил закупку: выполнение работ по дератизации, дезинсекции тараканов, клещей и блох 31/2- кт 5. Закупка была объявлена в категории: услуги по дератизации, дезинфекции, дезинсекции как котировка цен на сумму 226 735. Закупке был присвоен номер: 0318100006713000010. Заявки на участие в процедуре-закупки: выполнение работ по дератизации, дезинсекции тараканов, клещей и блох 31/2- кт 5 принимаются с 12.02.2013 г. по 20.02.2013 г.

Виртуальная таможня 12.02.13

Результаты правоохранительной деятельности таможенных органов ЮТУ за 2012 год

Деятельность правоохранительных подразделений таможен региона в 2012 году планировалась и организовывалась в целях качественного и эффективного решения поставленных вышестоящими таможенными органами задач, в условиях функционирования Таможенного союза, а также реализации мероприятий реформирования таможенных органов и изменения уголовного законодательства. Освещая результаты деятельности Южной оперативной таможни, необходимо отметить, что регион ее деятельности охватывает все таможенные органы Южного таможенного управления. За 2012 год таможенными органами ЮФО возбуждено 105 уголовных дел. Уголовные дела возбуждались по следующим статьям УК РФ: - ст. 226.1 УК РФ (контрабанда сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, радиационных источников, ядерных материалов, огнестрельного оружия или его основных частей, взрывных устройств, боеприпасов, оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники, а также материалов и оборудования, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники, а равно стратегически важных товаров и ресурсов или культурных ценностей) – 28 дел; - ст. 229.1 УК РФ (контрабанда наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, либо их частей, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, инструментов или оборудования, находящихся под специальным контролем и используемых для изготовления наркотических средств или психотропных веществ) – 42 дела; - ст. 193 УК РФ (невозвращение из-за границы средств в иностранной валюте) – 15 дел; - ст. 194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации или физического лица) – 20 дел. Наибольшее количество уголовных дел возбуждено непосредственно Южной оперативной таможней. Доля уголовных дел, возбужденных в результате проведения оперативно-розыскных мероприятий и реализации оперативной информации, по итогам отчетного периода составляет 93 % от общего количества уголовных дел (98 УД из 105). В 2012 году стоимость товаров, транспортных средств, являющихся предметом преступления, составила более 26,5 млн. руб., сумма невозвращенной валютной выручки (по уголовным делам по ст.193 УК РФ) составила более 1 миллиарда рублей (в 2011 году всего 67,7 млн. руб.). По результатам оперативно-розыскной деятельности выявлено уклонений от уплаты таможенных платежей на сумму почти 189 миллионов рублей (в 2011 году всего 8,2 млн. руб.). Сумма доначисленных таможенных платежей в результате работы правоохранительных подразделений таможен региона по выявленным таможенным преступлениям и правонарушениям (УД, ДАП) составила более 172 миллиона рублей. За 2012 год таможенными органами Южного таможенного управления возбуждено 6 835 дел об административных правонарушениях. По составам, граничащим с уклонением от уплаты таможенных платежей и невозвращением средств в иностранной валюте возбуждено 2 488 дел об АП. По итогам 2012 года в сравнении с 2011 годом отмечается увеличение почти на 7 % (на 455 дел) числа дел об административных правонарушениях, по которым принято решение, а также на 10,5% числа дел, рассмотренных с назначением наказания (на 630 дел). Сумма назначенных штрафных санкций возросла на 472 миллиона рублей или 54% и составила 1 миллиард 349 миллионов 474 тысячи рублей В 2011 году сумма назначенных наказаний составила около 880 миллионов рублей. За 2012 год в

результате деятельности подразделений по борьбе с контрабандой наркотиков выявлено 65 фактов контрабанды наркотических средств, психотропных и сильнодействующих веществ, а также прекурсоров. В результате чего изъято более 5 кг наркотических средств (43 факта), более 73 кг психотропных и сильнодействующих веществ (20 фактов), более 16 кг прекурсоров (2 факта). По фактам задержания подконтрольных веществ возбуждено 61 уголовное дело и 4 дела об административных правонарушениях. За 2012 год таможенными органами в зоне деятельности Южного таможенного управления выявлено 239 фактов незаконного перемещения оружия и боеприпасов, возбуждено 366 дел об АП и 16 уголовных дел. Из незаконного оборота изъято 6 ед. огнестрельного оружия, более 900 единиц боеприпасов, 10 ед. газового оружия, 150 ед. холодного оружия, более 90 ед. травматического оружия, 6 ед. огнестрельного оружия, 936 ед. боеприпасов, 10 ед. газового оружия, 150 ед. холодного оружия, 2 ед. пневматического оружия, 38 ед. сигнального оружия, 2 ед. средств обороны, 932 ед. патронов (к пневматическому, травматическому, газовому оружию), 600 г. пороха, 938 ед. части боеприпасов, 790 ед. товаров военного назначения. Результатами работы кинологических подразделений таможен ЮТУ за 2012 год является выявление 264 фактов незаконного оборота наркотических средств, сильнодействующих веществ, оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, курительных смесей, табачных изделий, запрещенных или ограниченных к ввозу на таможенную территорию Таможенного союза. Это в 2,6 раз больше чем за 2011 год (100 фактов). В 2012 году в ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий, а также по результатам таможенного контроля выявлено 208 фактов перемещения с нарушением таможенных правил наличной иностранной и российской валюты, возбуждено 209 дел об АП. Предметами правонарушений являлись 1 015 399 долларов США; 641 тыс. Евро; 41,192 млн. рублей. Пресс-служба ЮТУ 12.02.13

VCH.RU 13.02.13

В Сочи состоялось выездное расширенное совещание Южного таможенного управления

11 февраля состоялось выездное расширенное совещание Южного таможенного управления, посвященное обсуждению вопросов подготовки таможенных органов Южного таможенного управления к предстоящему проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, информирует Пресс-служба ЮТУ. В мероприятии приняли участие представители ФТС России во

главе с заместителем руководителя ФТС России Сергеем Комличенко, представители ЮТУ во главе с начальником управления Александром Гетманом, руководители и представители госкорпорации «Олимпстрой», АНО «Оргкомитет «Сочи-2014», АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр», администрации г. Сочи, и иных государственных контролирующих органов. С докладом о проделанной работе в рамках подготовки таможенных органов ЮТУ к спортивному событию мирового масштаб выступил заместитель начальника службы организации таможенного контроля ЮТУ Андрей Ровчак. «В преддверии Игр таможенное законодательство претерпело ряд изменений, направленных на упрощение таможенных процедур в отношении «олимпийских» товаров и физических лиц, имеющих олимпийские удостоверения и аккредитации. Олимпийские товары уже сегодня ввозятся на таможенную территорию Таможенного союза без применения запретов и ограничений, за исключением запретов и ограничений, связанных с проведением ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно-эпидемиологического контроля, а также связанных с ввозом и (или) вывозом гражданского и служебного оружия и патронов к нему, не относящегося к спортивному оружию. Для этих товаров установлена специальная таможенная процедура, которая предусматривает ряд упрощений при ввозе – освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов, неприменение мер нетарифного регулирования. Товары, помещенные под эту процедуру, могут быть бесплатно розданы в рекламных, маркетинговых и иных некоммерческих целях, если стоимость одной единицы товара не превышает в эквиваленте 500 евро. Могут быть безвозмездно переданы в собственность Олимпийского комитета России, Паралимпийского комитета России, автономной некоммерческой организации «Оргкомитет Сочи 2014». Действие процедуры завершается вывозом товаров с таможенной территории Таможенного союза или помещением товаров под иную таможенную процедуру. До этого времени они будут находиться под таможенным контролем. Предельный срок завершения процедуры - до 31 декабря 2016 года. Упрощения коснулись и порядка декларирования олимпийских товаров. В качестве декларации на товары используются транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы. Их подача сопровождается заявлением о товарах по упрощенной форме, которое имеет всего 8 граф. Сведения в нем указываются на русском или английском языке. Представление электронной копии такой декларации не требуется», - рассказал в своём выступлении А. Ровчак. Согласно прогнозу, международный аэропорт Сочи примет на себя основную нагрузку по приему внутренних и международных рейсов. Доля международных рейсов составит от 50 до 65 % от общего количества рейсов. При этом прогнозируемое число всех пассажиров воздушного транспорта в аэропорту Сочи составляет около 239 тысяч человек. В качестве его резервных аэропортов, на случай непогоды, определены международные аэропорты Краснодар (Пашковский), Анапа, Геленджик. Вероятность их использования в дни пиковых нагрузок и по метеоусловиям достаточно высока. В ходе подготовки к проведению Олимпийских и Паралимпийских игр в период с ноября 2012 года по апрель 2013 года на спортивных объектах Сочи пройдут 21 международное тестовое соревнование разного уровня, куда прибывают и прибудут большое количество спортсменов, сопровождающий и обслуживающий персонал, представители международных спортивных федераций. Кроме того, ориентировочно будет ввезено более 18 тысяч мест багажа. Для сравнения, в прошлом сезоне число прибывших на тестовые мероприятия иностранных лиц составило всего около 500 человек. «Упрощения

коснулись и физических лиц, имеющих олимпийские удостоверения личности и аккредитации. Они включают возможность временного ввоза на таможенную территорию Таможенного союза без применения запретов и ограничений товаров для личного пользования, в том числе для использования в профессиональной деятельности, осуществляемой в связи с организацией и проведением Игр и не связанной с осуществлением предпринимательской деятельности. А проходящие сейчас тестовые соревнования следует рассматривать, как «генеральную репетицию» Олимпийских и Паралимпийских зимних игр 2014 года. Полагаю, что таможенной службе удалось создать условия для бесперебойного пропуска их участников, официальных и аккредитованных лиц, сопровождаемого и несопровожаемого багажа (в том числе - спортивного инвентаря, экипировки, фармакологических (лекарственных) средств, спортивного, медицинского и телерадиовещательного оборудования и других необходимых товаров)», - пояснил заместитель руководителя ФТС России Сергей Комличенко. Начальник Сочинской таможни Светлана Степанова отметила, что при неукоснительном возрастании грузооборота товаров, изменение его номенклатуры Сочинская таможня обеспечивает непрерывное и ускоренное совершение таможенного оформления и таможенного контроля. В период напряженной работы, непосредственно сказывающейся на международном имидже нашего государства, именно должностные лица Сочинской таможни представляют лицо государства перед иностранными гостями и участниками Олимпийских игр. «Мы уже вышли на финишную прямую, и в 2013 году подготовка таможенных органов региона к проведению Игр будет намного напряженнее. Нам предстоит проработать вопрос об утверждении схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Аэропорт Сочи на период проведения Олимпиады. Также, исходя из прогнозируемых нагрузок, необходимо рассчитать количество должностных лиц, которых мы прикомандируем в Сочинскую таможню. Уверен, что коллектив ЮТУ успешно решит весь комплекс поставленных задач и на 100 % будет готов к встрече участников и гостей Игр», - подытожил мероприятие начальник ЮТУ Александр Гетман.

Южная транспортная прокуратура 11.02.2013

Краснодарский краевой суд признал обоснованным исковое заявление транспортного прокурора о признании незаконным решения Краснодарской таможни об уплате таможенных платежей переселенцами из Таджикистана

В конце 2010 г. Габиева Н.А. вместе с тремя несовершеннолетними детьми переехала на постоянное место жительства в Российскую Федерацию из Республики Таджикистан. В апреле 2011 г. для воссоединения с семьей в Россию прибыл ее муж - Габиев Д.А. При этом он для обустройства на новом месте жительства ввез на территорию РФ и задекларировал в установленном порядке вещи, бывшие в употреблении членов его семьи.

Согласно нормам действующего международного и российского законодательства лица, переселяющиеся из иностранного государства в Российскую Федерацию на постоянное место жительства, могут ввозить товары для личного пользования без уплаты таможенных пошлин.

Однако Краснодарской таможней Габиеву Д.А. было выставлено требование об уплате таможенных платежей за ввоз личных вещей в размере 77 тыс.рублей, поскольку, по мнению таможенного органа, он не доказал свое переселение в Россию на постоянное место жительства.

В связи с этим Краснодарский транспортный прокурор обратился в суд с иском о признании незаконным решения таможенного органа, как принятого с нарушением норм российского и международного законодательства.

Решением Октябрьского районного суда г. Краснодара от 31.01.2012 иск прокурора был удовлетворен, требование таможни об уплате таможенных платежей отменено. При этом суд установил, что Габиевым Д.А. в таможенный орган были представлены доказательства факта переезда в Россию на постоянное место жительства, в том числе миграционная карта о постановке на учет по месту пребывания, наличие регистрации по месту жительства, принятие к рассмотрению его заявления о получении разрешения на временное проживание. Суд также учел, что семья Габиева Д.А. уже проживает в Краснодарском крае и получила российское гражданство.

Однако решение суда было отменено судом апелляционной инстанции, в удовлетворении требований прокурора отказано.

Не согласившись с мнением суда второй инстанции, Южная транспортная прокуратура

обратилась в прокуратуру Краснодарского края с ходатайством об отмене определения суда второй инстанции и оставлении в силе решения Октябрьского районного суда г. Краснодара.

23 января 2013 г. президиум Краснодарского краевого суда согласился с мнением транспортного прокурора и отменил определение суда апелляционной инстанции, тем самым признав незаконным решение таможенного органа об обязанности Габиева Д.А. уплатить таможенные платежи в размере 77 тыс. рублей за ввоз на территорию России бывших в употреблении вещей.

Пресс-служба Южной транспортной прокуратуры

Газета «Коммерсантъ» 14.02.2013

России насчитали нелегальный отток капитала

Это порядка четверти от общей суммы.

Доля «нелегального» оттока капитала из России с 1994 года превысила \$211 млрд из \$782,5 млрд общей суммы официального оттока капитала, подсчитали эксперты американского центра Global Financial Integrity. Показатель, по признанию исследователей, существенно занижен, компаниям бесследно выводить средства в другие юрисдикции позволяло неэффективное таможенное администрирование в РФ. Возврат подобного оттока в виде прямых инвестиций тоже нельзя считать положительным явлением, полагают аналитики.

Согласно новому отчету исследовательского центра Global Financial Integrity (GFI), специализирующегося на оценке передвижения нелегального капитала, с 1994 по 2011

год из РФ «без регистрации» утекло как минимум \$211 млрд, в широком же понимании суммарный (легальный и не отраженный в платежном балансе) отток капитала превысил \$782,5 млрд. Первая оценка «нелегального» оттока, по сути, представляет собой сумму чистых пропусков и ошибок платежного баланса РФ за анализируемый период с учетом «погрешностей» при таможенном декларировании. Вторая же основана на данных Всемирного банка и его методике оценки оттока (World Bank Residual model).

Авторы доклада призывают изменить подход к расчету показателей движения капитала, в том числе его притока, с учетом нелегальной составляющей. В случае РФ это бы означало исключение из показателя прямых инвестиций тех сумм, которые изначально были нелегально выведены из страны, главным образом через юрисдикции с льготным налогообложением (Британские Виргинские острова, Кипр и т. д.). В GFI считают, подобные инвестиции, совершающие круговое движение (round tripping), лишь способствуют росту теневой экономики и дестабилизации легального сектора, так как увеличивают риски образования пузырей на рынках активов, не оказывая никакого влияния на производительность в экономике. В связи с этим вычисление нетто-показателей по нелегальным потокам не имеет смысла - более того, их включение в оценки оттока искажает суть полученных данных, полагают в GFI.

В обеих оценках важнейшим каналом неконтролируемого движения капитала эксперты признали занижение или завышение фактической стоимости экспорта и импорта при таможенном декларировании (Gross Excluding Reversals). Используя «карманные» банки и дочерние структуры за рубежом, российские нефтеэкспортеры в 90-х годах массово занижали стоимость вывозимой нефти (цена зачастую не превышала \$10 за тонну), остаток суммы переводился на подставные счета, представляя собой незарегистрированный отток капитала, описывают ситуацию авторы доклада. При этом, в отличие от случая, когда стоимость одного и того же товара, экспортируемого из одной страны и ввозимого в другую, различна, при сговоре сторон ни одна международная база данных не позволит определить источник и направление движения капитала, что существенно занижает оценки нелегальных потоков, заключают в GFI.

В свою очередь, основным виновником сложившейся ситуации эксперты считают неэффективность государственного контроля в РФ, главным образом таможни, «слабость которой поддерживает теневую экономику» (по оценкам центра, с 1999 по 2007 год ее размер по отношению к ВВП составлял порядка 46%, что сопоставимо с оценками ВБ - 43,8%). Впрочем, значительный объем нелегальных операций с капиталом свойствен не только российской экономике - из Китая, по подсчетам GFI, таким образом утекает свыше \$450 млрд ежегодно, среди лидеров (РФ в рейтинге занимает пятую строчку) значатся также Индия, Индонезия, Малайзия, Филиппины и Нигерия.

Татьяна Едовина

Газета «Ведомости» 14.02.2013

Нелегальный приток

Экономика России по итогам последних 18 лет получила приток нелегального капитала в \$342 млрд, подсчитали эксперты Global Financial Integrity (GFI)

Незаконный отток капитала из России в 1994–2011 гг. составил \$211 млрд, оценили в GFI на основе российского платежного баланса. Пик вывода средств пришелся на 2010 г. – \$41,6 млрд, в 2011 г. темпы спали до \$10 млрд.

Вывод средств в таких объемах говорит о слабом управлении экономикой, считают авторы доклада экономисты Дэв Кар и Сара Фрейтас. По данным исследования, \$135 млрд. (или 63,8%) покинули страну с помощью не отраженных в отчетности переводов. Это стало возможным из-за несовершенства российской банковской системы и пробелов в законодательстве. Кар называет Кипр «прачечной для грязных российских денег» и подчеркивает, что прямые инвестиции в Россию с Кипра всего лишь отражают обратное движение легализованных капиталов, ранее незаконно выведенных на счета в кипрских банках.

По другой, более широкой методике подсчета, используемой Всемирным банком, отток капитала из России за тот же период составил \$782 млрд. Значительная часть этой суммы, таким образом, представляет собой вывод средств, который можно считать легальным.

Несмотря на гигантский теневой отток, приток нелегальных средств в Россию за тот же период составил \$553 млрд. – таким образом, чистый приток \$342 млрд.

Размер теневой экономики в России в GFI оценили в 19 трлн руб. (\$632 млрд) в 2011 г., или 35% ВВП. Размер увеличился, но доля снизилась с 77% ВВП в 1994 г., говорится в докладе.

Россия – самая непрозрачная экономика из всех, которые нам приходилось анализировать, утверждает директор GFI Реймонд Бейкер: «Для перевода сотен миллиардов долларов российские корпорации использовали карманные банки для проведения транзакций».

Доклад GFI содержит некоторые рекомендации российским властям по сокращению незаконных финансовых потоков. В частности, России следует усилить таможенный контроль, обращать более пристальное внимание на сделки, сторонами которых являются компании, зарегистрированные в офшорах, и обязать банки собирать информацию о реальных владельцах счетов.

Надежда Дмитриенко

Газета « RBC daily « 14.02.2013

За последние 18 лет из России нелегально вывели более 211 млрд долларов

За последние 18 лет из России нелегально вывели более 211 млрд долл., подсчитали в Global Financial Integrity (GFI). Причем в эту сумму входят лишь те деньги, которые не проходили по документам. Если же учитывать незаконный отток средств, возникший вследствие махинаций с бумагами, сумма окажется значительно солиднее — около 782

млрд долл.

«У России серьезные проблемы с нелегальными финансовыми потоками. Сотни миллиардов долларов, которые могли быть потрачены на здравоохранение, образование и инфраструктуру, потеряны. В то же время более половины триллиона долларов незаконно поступили в Россию на финансирование преступлений и коррупции», — прокомментировал результаты исследования глава GFI Раймонд Бейкер.

Согласно анализу GFI, с 1994 года из России нелегально утекло более 211 млрд долл. Это те деньги, которые не проходят ни по каким документам. «Этот отток представляет собой доход от преступлений, коррупции, ухода от налогов», — поясняют авторы доклада. Если же использовать систему подсчета Всемирного банка, которая включает как декларируемый, так и недекларируемый отток, получается, что за 18 лет из страны вывезли 782 млрд долл.

63,8% незаконно вывезенных средств покинули Россию посредством не отраженных в отчетности переводов. Еще один популярный способ — заключение фиктивных сделок и махинаций с документами в сфере внешней торговли. Как поясняют авторы доклада, после распада СССР многие российские госкорпорации создавали за рубежом «карманные» банки и подразделения для экспортно-импортных операций.

Цифры, озвученные GFI, коррелируют с данными ЦБ, говорит главный экономист HSBC по России и СНГ Александр Морозов. «Суммарно по двум статьям платежного баланса — «Сомнительные операции» и «Ошибки и пропуски» — в 2012 году отток составил 45,5 млрд долл. В России статья «Ошибки и пропуски» имеет устойчивый знак минуса, это говорит о том, что ЦБ постоянно что-то не учитывает в движении оттоков», — поясняет он.

Главными виновниками грязного оттока из России в GFI считают низкое качество госуправления и распространенность схем ухода от уплаты налогов. Так, рост подпольной экономики всего на 1% в итоге оборачивается увеличением нелегальных финансовых потоков на 7%. Такой снежный ком теневой экономики (оценивается в 46% ВВП за весь период) будет только расти, пока российские власти не усилят таможенный контроль, не обяжут банки собирать информацию о реальных владельцах счетов и не обратят более пристальное внимание на офшорные сделки.

«Если говорить о доле теневой экономики, то она, по разным оценкам, составляет от 45 до 50%», — говорит замдиректора Центра антикоррупционных исследований и инициатив «Транспаренси Интернешнл — Р» Иван Ниненко. По большей части данные GFI связаны именно с офшорными операциями, добавляет главный экономист Альфа-банка Наталья Орлова. Регистрация офшоров как одна из основных схем вывода капитала из страны связана не только с целью уменьшения налогообложения, но и с неуверенностью инвесторов. «Бизнесмены не уверены в сохранности собственности в России и справедливости судов. То же дело ЮКОСа многим показало, как быстро у нас имущество бизнеса может оказаться в руках государства», — говорит г-н Ниненко.

Незаконный приток капитала (в основном это отмывание денег под видом торговли) за 18 лет составил почти 553 млрд долл. 98% этой суммы приходится на манипуляции с документами в сфере внешней торговли (почти 543 млрд долл.).

Согласно предыдущему отчету организации, за 2010 год из страны было незаконно вывезено 43,6 млрд долл., а за последние десять лет — 152 млрд долл. Из-за этого Россия вошла в топ-5 стран по грязному оттоку. При этом в GFI отмечают, что нелегальный оборот финансовых средств — наболевшая проблема практически всех развивающихся стран: за счет теневого сектора они ежегодно теряют около 1 трлн долл.

«Главная прачечная России», по словам автора исследования Дева Кара, — Кипр. Только в 2011 году из Кипра в Россию поступило около 129 млрд долл. прямых инвестиций, что в 5,6 раза превышает ВВП республики.

Анастасия Литвинова, Юлия Синяева

РИА Новости 13.02.13

Присоединение Грузии к Таможенному союзу не планируется - министр экономики

ТБИЛИСИ, 13 фев - РИА Новости, Мэги Кикалейшвили. Новое правительство Грузии не рассматривает вопрос вступления в Таможенный союз России, Белоруссии и Казахстана, заявил в среду министр экономики и устойчивого развития Георгий Квирикашвили.

"Грузия не намерена рассматривать вопрос вступления в Таможенный союз ни в ближайшее время, ни в ближайшей перспективе", - сказал министр на пресс-конференции в рамках проходящей в Тбилиси неформальной встречи стран-участниц инициативы "Восточное партнерство".

Комментируя планирующееся возобновление поставок грузинской продукции на российский рынок, Квирикашвили отметил, что это не противоречит работе над заключением соглашения с ЕС о свободной торговле (DCFTA). "Открытие российского рынка позитивно отразится на грузинской экономике, но рынок ЕС значительно больше, и он для нас имеет больше значения. Вместе с тем, эти два вопроса не противоречат друг другу", - добавил министр.

Решение о создании Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана было принято в августе 2006 года на неформальном саммите Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС). Таможенный союз предусматривает создание единой таможенной территории, в пределах которой не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. В рамках Таможенного союза применяется единый таможенный тариф и другие единые меры регулирования торговли товарами с третьими странами.

Проект "Восточное партнерство" предусматривает политическое и экономическое сближение с ЕС шести государств постсоветского пространства - Азербайджана, Армении, Грузии, Молдавии, Украины и Белоруссии. Участие в "Восточном партнерстве" не содержит перспектив вступления в ЕС.

Газета «Российская газета» 14.02.2013

Часы остановят на таможне

Семь лет тюрьмы можно схлопотать за провоз через границу личных драгоценностей. Дорогие украшения, браслеты и часы, перевозимые через границу России, могут обязать декларировать, если их стоимость превышает миллион рублей.

Нарушителю, который отправится с такой вещью через «зеленый коридор», грозит не только штраф, но и лишение свободы сроком от трех до семи лет.

Такое наказание предусматривает статья 226.1 Уголовного кодекса. К ней прилагается перечень стратегически важных товаров и ресурсов, который минфин предлагает дополнить дорогими часами и драгоценностями. Проект постановления правительства есть на сайте ведомства.

«Я не исключаю, что инициатива направлена на борьбу с коррупцией и попытку вскрыть теневые доходы, задав вопросы обладателям дорогих вещей о том, платят ли они налоги, сверить их бриллианты и дорогие часы с задекларированными доходами», - комментирует управляющий партнер Группы юридических и аудиторских компаний «Содействие бизнес-проектам» Ольга Пономарева. А законопослушным гражданам бояться нечего, уверена она.

Но и расслабляться тоже не стоит. Бриллиантовые изделия, украшения с природным жемчугом впервые могут окрестить «стратегическим сырьем». «Такие поправки коснутся многих россиян, и это надо учитывать», - предупреждает Пономарева.

Если такая инициатива воплотится в жизнь, без рисков дело не обойдется, уверены эксперты «РГ». Вполне могут возрасти злоупотребления со стороны должностных лиц таможенных органов, предупреждает старший юрист юридической компании

«Приоритет» Виталий Бородкин. Не совсем понятно и как оценивать реальную стоимость ввозимых изделий из драгметаллов. «Есть проблема - как гражданину доказать, что его часы стоят не миллион рублей, а условные 999 999 рублей? Кстати, есть такие часы, стоимость которых растет со временем. И, возможно, они куплены или подарены, когда еще не стоили миллион», - отмечает управляющий партнер юридической фирмы «Тимошенкова и партнеры» Александра Тимошенкова. Тем более у оценки, например, золотых часов есть одна особенность - эксперты обычно указывают стоимость выше, чем при покупке. Причина в том, что цена «благородного металла» определяется по биржевым котировкам, которые изменяются каждую минуту. «Выехать можно с одной стоимостью часов, а въехать уже с другою и с точки зрения закона оказаться преступником», - предупреждает Тимошенкова. Так что выход один: хранить чеки либо документы о гарантийном ремонте.

В целом же оценочные компании выигрывают после принятия постановления.

«У них появится больше заказов», - говорит Ольга Пономарева. По идее, в случае принятия предложений минфина, количество уголовных дел по контрабанде вырасти не должно, полагают эксперты. «Я не думаю, что обычные граждане будут умышленно провозить такие вещи, скрывая их от досмотра», - считает Бородкин. А время также покажет, будут ли граждане России испытывать проблемы с провозом дорогих часов. Подобной нормы в мировой практике нет, отмечают эксперты «РГ».

Роман Маркелов

Газета «Биржа» 14.02.13

Российские перевозчики успешно конкурируют с зарубежными на большинстве международных направлений

Российские международные автомобильные перевозчики стремятся идти в ногу со

временем и достойно противостоять иностранным конкурентам. Ежегодно только налоговыми платежами они пополняют государственную казну на сумму, превышающую 8 миллиардов рублей. Тем не менее на этом рынке существуют серьезные проблемы и значительные трудности, с которыми перевозчики стараются справляться сообща.

7 февраля прошла традиционная ежегодная конференция «Международные автомобильные перевозки в ПФО», в которой приняли участие президент АСМАП Евгений Москвичев, генеральный директор АСМАП Андрей Курушин, руководитель департамента развития и персонала АСМАП Вадим Фильченков, руководитель филиала АСМАП по ПФО Евгений Крайнов, начальник Приволжского территориального управления Росграницы Сергей Корнеев, начальник Приволжского управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Николай Катаев, руководитель департамента по работе с предпринимательскими структурами ТПП Нижегородской области Владимир Хорошилов и начальник Приволжского таможенного управления ФТС России Вячеслав Голоскоков.

Послекризисная четырехлетка

«Наша цель одна — чтобы автомобильный перевозчик стал богаче», — заявил в своем выступлении Евгений Москвичев. По его словам, после кризиса 2008 года, когда существенно сократились объемы внешней торговли, производства и потребления внутри страны, произошло резкое снижение и грузопотоков в международном сообщении. Это нанесло по рынку автомобильных перевозок серьезный удар.

Благодаря образованию таможенного союза России, Казахстана и Белоруссии был упразднен контроль на внутренних границах между тремя государствами, сократились простои транспорта на постах. Но перенос транспортного контроля с внутренних границ таможенного союза на внешние существенным образом снизил эффективность надзора за иностранными перевозчиками. Росдорнадзор был вынужден разработать новый программный комплекс транспортного контроля и расширить сеть контрольных пунктов. К 2012 году было принято решение об увеличении численности службы надзора на 1790 человек, в 2013-м произойдет дополнительное расширение штата на 850 человек. Все эти люди будут работать непосредственно на дороге.

В минувшем году в КоАП внесены изменения, увеличивающие штрафы для иностранных перевозчиков до 400 тысяч рублей. Однако, пока служба надзора не начнет выполнять

свою работу в полном объеме, серьезные меры по-прежнему будут оставаться неэффективными.

В 2011 году международные автомобильные перевозки стали у нас одной из немногих отраслей, на которых, как отметил Евгений Москвичев, практически не отразилось вступление страны в ВТО. Благодаря разрешительной системе и межправительственным соглашениям удалось сохранить условия, ранее действовавшие на внутреннем рынке. С 2009 по 2012 годы объемы перевозок возросли на 37%, а докризисные показатели были достигнуты уже в конце 2010-го. Однако при этом доля российских перевозчиков на рынке осталась на уровне 2008 года, остановившись на отметке в 40%.

За последний год позиции российских перевозчиков упрочились на таких коммерчески успешных направлениях, как Финляндия, Италия, Германия и Китай. Важно, что существенно улучшилась их обеспеченность иностранными разрешениями: по инициативе ассоциации их за четыре года удалось получить около 500 тысяч. Дополнительный толчок развитию отрасли дали ограничения на использование на территории России разрешений ЕКМТ, снизившие на 30% количество груженых рейсов, выполняемых в Россию иностранцами, а также позволившие увеличить объемы перевозок в Германию, Италию, Нидерланды и Бельгию. Только благодаря этому в 2012 году российским перевозчикам удалось получить 80 миллионов евро дополнительных доходов. Аналогичные условия удалось сохранить и на 2013 год.

В минувшем году АСМАП подписала важные соглашения с рядом автокомпаний на поставки автомобильной техники для членов ассоциации по цене на 15–20% ниже рыночной. В целях снижения издержек перевозчиков в российское законодательство были внесены изменения, отменяющие налог на имущество в отношении транспортных средств, поставленных на учет после 1 января 2013 года. Были заморожены на четыре года тарифы на услуги по выдаче разрешений — при суммарной инфляции в 34% это позволило снизить расходы отрасли почти на 300 миллионов рублей.

Тем не менее основной статьей расходов автоперевозчиков были и есть затраты на топливо. АСМАП заключила соглашение с рядом топливных компаний на предоставление скидок при заправке на АЗС внутри страны для перевозчиков — членов ассоциации. В разработке находятся проекты по созданию единых топливных карт, еще более расширяющих возможности и сокращающих затраты.

«Объемы есть, их надо только умело брать»

«В Приволжском федеральном округе количество перевозчиков — членов АСМАП снизилось на 8%, но парк остался на прежнем уровне. При этом в России число автомобилей, имеющих карточки допуска на международные перевозки, втрое превышает парк членов ассоциации», — рассказал руководитель департамента развития и персонала АСМАП Вадим Фильченков.

Количество организаций, имеющих доступ к международным автомобильным перевозкам, в России на протяжении последних лет остается практически неизменным — около 7,5 тысячи, при этом более 80% из них (6,2 тысячи) обслуживаются в АСМАП на основании договоров. Число постоянных членов ассоциации за минувший год сократилось с 2179 до 2148. На 1,7 тысячи автомобилей уменьшился и суммарный парк транспортных средств, на которые получены карточки допуска, и сегодня он составляет 55,7 тысячи машин. Численность подвижного состава у перевозчиков — членов АСМАП выросла на 8% и составила на конец года около 36 тысяч единиц.

В 2012 году объем перевозок российского сектора увеличился на 8,1% и составил 33 миллиона тонн, сохранив соотношение один к четырем между импортом и экспортом. По-прежнему три четверти всего грузопотока направляется в Россию, а доля нашего транспорта в объемах экспортных перевозок не превышает 36%. «Отдавая экспортную грузовую базу, мы существенно снижаем эффективность работы подвижного состава за счет неизбежных порожних пробегов», — так прокомментировал ситуацию Вадим Фильченков.

На этом фоне перевозчики ПФО выглядят не лучшим образом. И хотя темпы увеличения объемов перевозок здесь существенно выше, чем по России в целом, — прибавка составила 21%, при этом в большей степени возросшая доля импорта (с 39 до 42%) только усилила дисбаланс. А активная работа на рынке округа паритетных иностранных конкурентов сократила и без того не «львиную» долю российских перевозчиков на рынке ПФО до 35,3%.

Лидером внутри округа по-прежнему остается Нижегородская область. Объем ее рынка составил 687 тысяч тонн, на втором месте — республика Татарстан (581 тысяча тонн), на третьем — Самарская область (377 тысяч тонн). Наибольшие темпы роста отмечены в Уфимской области, республике Башкортостан, Пензенской и Саратовской областях.

Снижение наблюдается лишь в Ульяновской области. Основными направлениями работы перевозчиков ПФО остаются Германия и Финляндия. По мнению Фильченкова, «объемы есть, их надо только умело брать».

Таможня меняется — претензии остаются

В 2012 году осуществлена реорганизация таможенных органов — об этом доложил начальник службы организации таможенного контроля Приволжского таможенного управления ФТС России Сергей Жданович. Таможенные посты, а их в округе 48, вынесены за пределы областных и республиканских центров к местам основной концентрации товаропотоков. Но несмотря на то, что уже два года в таможенных органах применяется система менеджмента качества деятельности, которая должна обеспечивать оперативность, адекватность и результативность таможенного контроля, от перевозчиков по-прежнему звучат претензии к таможне. Даже электронная система предварительного декларирования грузов не защищает от простоев транспорта на контрольных пунктах. Недовольны перевозчики и местоположением нового поста в Опалихе, куда были переадресованы клиенты «газовского» таможенного терминала.

Начальник Приволжского таможенного управления ФТС России Вячеслав Голоскоков пояснил, что теперь пост при Горьковском автозаводе будет обслуживать исключительно транспорт, подвозящий грузы для нужд завода, в частности для совместных предприятий, созданных на его площадях. Он поддержал идею строительства нового крупного терминала на Игумновском шоссе, где могли бы также проходить обработка и промежуточное хранение грузов. В свете изменения логистических схем это может стать оптимальным решением и для перевозчиков, и для таможенных органов.

Евгений КРАЙНОВ, руководитель филиала АСМАП по ПФО:

— В соответствии с уставом мы ежегодно проводим региональное собрание членов АСМАП в Приволжском федеральном округе, на котором отчитываемся о ходе выполнения поставленных перед нами задач и определяем цели на будущий период. Тематическая конференция, которую мы провели 7 февраля в Нижнем Новгороде, позволила сконцентрировать внимание на вопросах, сформулированных самими перевозчиками.

Здесь выступили представители топливных компаний, предложившие интересные программы скидок. Топливо — это основная статья расходов у любого перевозчика, а тем более у международного. На сегодняшний день в себестоимости перевозок этот показатель превышает 30%.

Еще одна озвученная проблема — взаимоотношения с таможенными органами. Мы заинтересованы в том, чтобы простоев при таможенном контроле было как можно меньше. Кроме того, мы хотим, чтобы наши перевозчики не несли такого бремени налоговой нагрузки, которое испытывают сейчас. Пока перевозчики в скрытой форме находятся под двойным гнетом, выплачивая государству одновременно и транспортный налог, и постоянно растущие акцизы на топливо. В 2013 году пока сохраняются оба бремени, но мы продолжаем добиваться того, чтобы к 2014-му транспортный налог для коммерческого транспорта был полностью упразднен.

Важно и то, как привлечь к нашим отечественным перевозчикам грузы, которые вывозятся от нас на экспорт и ввозятся в округ. Не существует закона, чтобы грузы, предназначенные для России, перевозились только российскими компаниями, но надо договариваться.

Евгений МОСКВИЧЕВ, президент АСМАП:

— Сегодня удельный вес российских перевозчиков в экспорте и импорте составляет 40%. Мы считаем, что наши компании должны везти не менее 50. Это серьезные деньги, которые необходимо оставлять в России, а не отдавать за рубеж.

Основные проблемы перевозчиков сегодня связаны с таможенным контролем, низкой скоростью передвижения по территории России и высокими затратами на топливо. Решение далеко не всех вопросов к таможене зависит непосредственно от нее. Таможня максимально выполнила все от нее зависящее, в том числе перешла на электронное предварительное декларирование, услышала перевозчиков и в целом ряде других вопросов. Мы стараемся всячески помогать и будем стремиться к расширению узких мест на автомобильных пунктах пропуска. Но отчасти на скорость прохождения грузов влияет и транспортная инфраструктура. Проблема в отсутствии автомагистралей и дорог первой категории.

Наконец-то создан дорожный фонд, и снова появились деньги на содержание и ремонт дорог. В 2012 году почти в каждом субъекте федерации в 1,8 раза увеличилось финансирование по этой статье расходов. Через три-четыре года мы увидим магистрали, увидим дороги без ям и колдобин, а содержание их станет более качественным. Для того чтобы это стало возможным, мы на федеральном уровне принимаем закон, предписывающий заключать контракты на строительство, ремонт и содержание дорог не на год-два, а на весь их жизненный цикл, то есть на 12 лет.

Наталья Мельникова

ИИ «BFM.ru» 14.02.13

ФТС хочет открыть «зеленый коридор» для киргизских товаров

Российско-киргизская межправительственная комиссия рассмотрит данный вопрос во второй декаде марта в Москве

Федеральная таможенная служба России намерена облегчить доступ киргизских товаров на российский рынок, сообщил глава ФТС Андрей Бельянинов.

«Следующее заседание российско-киргизской межправкомиссии пройдет во второй декаде марта в Москве. И мы хотим, чтобы к этому моменту был готов пакет документов по «зеленому коридору» поступления киргизских товаров в РФ в рамках вступления республики в Таможенный союз», — сказал глава ФТС.

Он подчеркнул важность создания «зеленого коридора» для развивающейся экономики

Киргизии.

Глава таможенной службы заметил, что у сотрудников ФТС имеется опыт создания таких региональных каналов поставки товаров, в связи с чем такого рода процедуры не представляют особой сложности.

Бельянинов, являющийся сопредседателем российско-киргизской межправительственной комиссии, прибыл в Бишкек для обсуждения повестки дня следующего заседания комиссии.

В июне 2012 года ОАО «Российские железные дороги», АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» и Белорусская железная дорога выразили намерение создать транспортно-логистическую компанию для контейнерных перевозок по железной дороге, чтобы использовать потенциал Таможенного союза.

В конце прошлого года премьер-министр Киргизии Жанторо Сатыбалдиев объявил о том, что вхождение Киргизии в ТС может состояться в 2013 году.

ИА «REGNUM» 15.02.13

Глава ФТС России: Чтобы Киргизия вошла в Таможенный союз, нужно политическое решение

"Хотелось бы, чтобы Киргизия вошла в Таможенный союз уже в этом году", - заявил руководитель Федеральной таможенной службы России Андрей Бельянинов на встрече сопредседателей межправительственной киргизско-российской комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и гуманитарному сотрудничеству, передает корреспондент ИА REGNUM.

По его словам, для того, чтобы республика присоединилась к Таможенному союзу, необходимо принятие соответствующего политического решения. "Мы со своей стороны делаем все необходимое для этого", - подчеркнул глава ФТС.

Также Андрей Бельянинов затронул вопрос безопасности границ Таможенного союза. "Безопасность рубежей является заботой не только Киргизии, но и всех государств-участников Таможенного союза", - сказал он, отметив, что "обустройство границ является весьма затратным мероприятием".

Портал «Ислам в СНГ» 15.02.13

Безопасность границ Кыргызстана важна для стран Таможенного союза, - глава ФТС

Сопредседатель Кыргызско-Российской межправительственной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и гуманитарному сотрудничеству, руководитель Федеральной таможенной службы (ФТС) Андрей Бельянинов заявил 14 февраля, что вопрос обеспечения и укрепления безопасности внешних границ Кыргызстана важен для стран Таможенного союза.

«Безопасность рубежей является предметом заботы не только Кыргызстана, но и всех государств Таможенного союза. Хотя обустройство границы и является затратным мероприятием», - заявил чиновник. Андрей Бельянинов выразил надежду, что вступления Кыргызской Республики в интеграционное объединение России, Казахстана и Белоруссии может состояться «уже в этом году». «Это произойдет после принятия политического решения. Мы со своей стороны делаем для этого все необходимое. Надеемся, что от наших усилий тоже что-то будет зависеть», - заявил руководитель ФТС. КР и РФ в настоящий момент прорабатывают возможность создания «зелёного коридора» для транспортировки в Россию кыргызских товаров и услуг, добавил он. «Мы стараемся, чтобы в отношении ввозимых в Россию кыргызских товаров применялась

упрощенная процедура оформления. У РФ есть практика таких «зеленых коридоров» как со знаком «плюс», так и со знаком «минус», - сообщил Андрей Бельянинов. По его словам данный вопрос будет предметно обсуждаться в марте текущего года в Москве во время 15-го заседания двусторонней межправительственной комиссии. Чиновник добавил, что стороны в настоящее время «перешли к формату конкретных обсуждений» ранее достигнутых соглашений между КР и РФ.

Роман Вейцель

Газета «РБК Daily» 15.02.13

Медведеву раскроют карты

Сегодня в рамках 10-го Красноярского форума Дмитрию Медведеву будут представлены последние результаты мониторинга одобренных правительством дорожных карт по улучшению бизнес-климата. Контролеры от Агентства стратегических инициатив (АСИ) считают, что исполнение заявленных в картах инициатив идет неплохо. Исключение — дорожная карта по строительству, из-за формального подхода к исполнению которой ее придется переписать.

Всего в прошлом году Белый дом утвердил четыре дорожные карты, подготовленные АСИ. Они предусматривают, что к 2018 году время подключения бизнеса к электросетям сократится с 281 дня до 40. При этом предприниматели будут проходить вместо десяти процедур только пять. В дорожной карте по таможне утверждается, что через пять лет время прохождения товаров через посты сократится в три раза, а количество соответствующих процедур — в два раза. Для получения разрешения на строительство придется тратить только 56 дней (сейчас на это уходит 423 дня) — это обещано в карте по строительству. Карта по экспорту предусматривает удвоение количества компаний-экспортеров к 2020 году.

По словам руководителя направления «Новый бизнес» АСИ, председателя Клуба лидеров (с ноября 2012 года организациям поручено контролировать ход исполнения карт) Артема Аветисяна, механизм контроля уже хорошо зарекомендовал себя. Это подтверждают и последние исследования ВЦИОМ (есть в распоряжении РБК daily), которые будут сегодня представлены Дмитрию Медведеву на Красноярском экономическом форуме. Так, согласно данным опроса, проведенного в начале февраля, более половины опрошенных (58% экспортеров и 59% импортеров) уже информированы об изменении в процедуре подачи паспорта сделки. При этом 64% экспортеров и 65% импортеров считают, что такое изменение порядка упростит процедуру провоза товаров через границу. С изменениями в деятельности таможенных органов сталкивались более половины опрошенных (63% среди экспортеров и 58% среди импортеров), причем 54% экспортеров и 62% импортеров испытали неудобства из-за этих изменений. Вместе с тем о создании правил реорганизации таможенных органов знают меньше половины опрошенных, среди импортеров их доля чуть выше (44% в сравнении с 40% среди экспортеров).

Неплохие результаты показал и мониторинг дорожной карты по энергетике. Так, 54% опрошенных знают о введении уведомительного порядка допуска в эксплуатацию объектов потребителя мощностью до 670 кВт и с уровнем напряжения до 10 кВ включительно. Из них 83% признают положительное влияние решения на сокращение сроков — 49% считают, что сроки присоединения уже сократились, 34% уверены, что сократятся спустя некоторое время.

«Безусловно, в ходе реализации дорожных карт возникают определенные сложности, прежде всего связанные с применением механизмов взаимодействия бизнеса и власти в конкретных случаях», — не скрывает г-н Аветисян. В частности, проблемной стала дорожная карта по строительству. «Документы в развитие этой карты готовятся формально, поэтому, по всей видимости, до конца этого месяца будет сформулирована новая редакция дорожной карты», — говорит один из ее разработчиков. «Но работа продолжается — что подтверждается и регулярными совещаниями правительства на уровне курирующих вице-премьеров, и предметной работой предпринимателей над поиском причин невыполнения пунктов карты», — уверяет г-н Аветисян.

Анастасия Литвинова

Газета «Ведомости» 15.02.2013

Оценят инвестклимат в регионах

Минэкономразвития в конце года планирует представить первый ежегодный рейтинг ключевых показателей эффективности (KPI) по созданию благоприятных условий для ведения бизнеса и привлечения инвестиций для всех 83 российских регионов. Рейтинг будет составлен по результатам опроса предпринимателей, заявил замглавы министерства Сергей Беляков. Критерии оценки эффективности работы губернаторов по улучшению бизнесклимата до 2018 г. были утверждены прошлой осенью. Предполагается, что ключевыми показателями эффективности работы федеральных органов станут сокращение количества документов для прохождения таможни, время ожидания в очередях, срок регистрации юрлиц, доступность подключения к энергосетям, поддержка экспортеров, доступ к кредитным ресурсам и простота уплаты налогов. Теперь до конца февраля необходимо утвердить методику оценки и целевые показатели эффективности работы губернаторов. Прайм

Газета «Российская газета» 15.02.2013

Ученик с приплатой

Компаниям снизят налоги за обучение сотрудников.

Агентство стратегических инициатив на Красноярском экономическом форуме презентовало список первоочередных задач, которые необходимо решить в этом году. Все они объединены в программу "13-13".

Среди них, например, стимулирование создания профстандартов. По мнению экспертов

АСИ, увеличение производительности труда невозможно без создания системы инвестиций в профессиональное образование. При этом большинство компаний в этом не очень заинтересовано. Именно поэтому стоит задуматься о том, чтобы разрешить списывать с налогооблагаемой базы предприятия затраты на переобучение, подготовку новых кадров. Сейчас, напомним, все эти задачи оплачиваются только с полной налоговой нагрузкой.

Кроме профстандартов, бизнес стоит привлекать к созданию технических регламентов в рамках Таможенного союза. На данный момент процедура обсуждения с представителями бизнес-сообщества не является обязательной.

Есть проблемы, считают в АСИ, и в области обеспечения безопасности производства. Сейчас с работодателей вредных и рискованных производств налоги взимаются по повышенной ставке. В то же время мотиваций, которые бы двигали их к решению подобных проблем, нет.

Еще один актуальный для 2013 года вопрос, касающийся налогов, связан с льготами в части модернизации бизнеса. Специалисты АСИ считают, что в том случае, если не приняты необходимые подзаконные акты, льгота может использоваться без ограничения и без предоставления пакета документов, обосновывающих права. Пока же процедура их получения трудновыполнима, считают в агентстве.

Есть вопросы и к проведению проверок бизнеса. Зачастую они проводятся без согласования с прокуратурой, а изъятие документации и компьютеров ставит проверяемую организацию на грань коллапса. Стоит задуматься, предложили в АСИ, о том, чтобы в случае изъятия документов или компьютеров можно было бы скопировать необходимую для работы информацию.

Более того, коммерческая тайна, заметили эксперты, зачастую "утекает" к конкурентам именно через госорганы. Поэтому необходимо рассмотреть вопрос о возможности ставить на все документы, которые бизнес передает в инстанции, ставить гриф "Для служебного пользования".

Есть проблемы с инфраструктурой. Необходимо повысить ее пропускную способность и

производительность. Действительно, промышленная и транспортная инфраструктура, по мнению иностранцев, серьезно мешает принимать позитивные решения для инвестиций в Россию. Такое мнение высказал представитель японского бизнес-сообщества господин Акаси, с которым связались с помощью видеоконференции.

Кстати

Большинство предпринимателей на форуме оценили вероятность успеха дорожных карт как среднюю (44 процента). Высочайший балл дали 22 процента, а низкий - 28 процентов. И 6 процентов думают, что у дорожных карт нет шансов на успех.

Тарас Фомченков

ИИ «Tks.Ru» 14.02.13

ФТС и НМА намерены способствовать экспорту российской мясной продукции

Федеральная таможенная служба (ФТС) России и Национальная мясная ассоциация (НМА), объединяющая поставщиков, производителей и потребителей мяса и мясной продукции, намерены способствовать экспорту российской мясной продукции

Как сообщается в пресс-релизе НМА, это предусмотрено соглашением о сотрудничестве, подписанным ФТС и ассоциацией. Речь идет о создании и улучшении условий для экспорта российской мясной продукции за счет оптимизации таможенных операций.

Кроме того, соглашение, которое определяет основные направления, формы и принципы

взаимодействия, нацелено на совершенствование мер таможенно-тарифного регулирования при импорте в РФ мяса и мясопродуктов, снижение избыточных административных барьеров во внешней торговле, создание равных конкурентных условий для всех участников внешнеэкономической деятельности.

ИИ «Tks.ru» 14.02.13

Наша цель в другом

ФТС РФ и Министерство юстиции РФ пришли к заключению о нецелесообразности проведения ревизии административных составов главы 16 КоАП РФ. Напомним, что в Минюст, согласно запросу ведомства, были направлены предложения по ревизии составов главы 16 КоАП РФ, созданные рабочей группой АСИ на основе предложений бизнеса и крупнейших общественных организаций. Заключение ФТС РФ и Минюста комментирует эксперт НП «ГПУ ВЭД» Анастасия Чурсина, принимавшая активное участие в разработке изменений в эту главу Кодекса

Направляя по запросу Министерства юстиции РФ предложения по ревизии составов 16 главы Кодекса об административных правонарушениях России, рабочая группа АСИ провела огромную работу по опросу и обработке предложений бизнеса, по консолидации позиций крупнейших общественных организаций. Работа была проведена в очень сжатые сроки, большим количеством экспертов и вызвала огромный позитивный резонанс среди предпринимателей.

Не секрет, что при обработке предложений предпринимательского сообщества мы довольно часто сталкивались со скепсисом, отсутствием надежды на результативность, что свидетельствует об отсутствии в обществе доверия к институтам власти, а это тревожный показатель. Сотрудничество с институтами гражданского общества, уровень общественного контроля в деятельности государственных органов исследуются аналитиками для оценки инвестиционной привлекательности наравне с динамикой инвестиций, уровнем коррупции и административных барьеров.

Вряд ли репутацию исполнительной власти в бизнес-сообществе повысит изложенная в ответ на предложения АСИ по ревизии составов 16 главы КоАП РФ совместная позиция Федеральной таможенной службы и Министерства юстиции о том, что внесенный изменений в главу 16 КоАП РФ не требуется.

Каковы же мотивы такого отказа? Лучшее средство для предупреждения совершения нарушений таможенных правил – высокий уровень санкций, а конфискация у нас и так практически не применяется, а существует для устрашения участников ВЭД.

Таким беспелляционным отказом мы поставлены в сложное положение просителя, в то время как нам бы хотелось вести диалог с представителями заинтересованных министерств и ведомств с равных партнерских позиций. И с этой равной позиции мы настаиваем на необходимости более мотивированного заключения на наши предложения по п.38 «дорожной карты», демонстрирующего уважение со стороны органов власти к мнению бизнеса и готовности учета такого мнения при составлении и ревизии нормативно-правовых актов.

Конфискация товаров – не просто мера наказания по таможенным правонарушениям на сегодняшний день. Это архаизм, доставшийся нам из времени процветания контрабанды и различных схем серого импорта, инструмент устрашения и чрезмерного административного давления на неугодных участников ВЭД, которое прежде всего является основанием обязательного изъятия товаров на все время административного производства, наличия двойной подсудности по таможенным правонарушениям, непрозрачного механизма реализации конфискованных товаров. Практически никогда конфискованные товары не продаются по той экспертной «рыночной» оценке, которая в рамках административного производства определяется для расчета размера административного штрафа, а совсем по другой, учитывающей сезонность, особенности товара, региона, отсутствие у уполномоченной организации опыта сбыта товаров и т.д и т.п., а это уже поле для должностных злоупотреблений и коррупции.

ФТС говорит о том, что конфискация предусмотрена Международной конвенцией об упрощении и гармонизации таможенных процедур, забывая упомянуть о том, что в нашем случае конфискация по составу части 3 статьи 16.1 КоАП РФ производится у лица, не уполномоченного распоряжаться такими товарами на территории России. Не редки, а скорее повсеместны случаи, когда в судах представители перевозчика намеренно ходатайствуют о применении конфискации, чтобы избежать издержек по

уплате штрафа, а владелец товара, нередко в отсутствие информации, не может повлиять на процесс и лишается по суду товаров только потому, что перевозчик нарушил закон. Не справедливо, не соразмерно, не адекватно.

Доходит до смешного – в машине на два унитаза положили больше – сделайте отметку в документах и пусть перевозчик(если виновен) заплатит фиксированный штраф, владелец дополнительные пошлины и налоги сначала за ввоз, а потом и с реализации этих товаров. В ходе конфискации в лучшем случае эти товары будут проданы(если ликвидны), но доход от продажи едва покрывает расходы по организации, реализации, хранению, перевозке и другие.

Понятно отсутствие интереса бизнеса в институте конфискации, как санкции за таможенные правонарушения, но и государственный интерес не так очевиден, как кажется.

В чем был государственный интерес конфисковать у давно и успешно работающего завода орудия производства (технологическую линию), давно амортизовавшие и изношенные, наложив, в том числе, и административный штраф, что полностью парализовало работу предприятия и привело к банкротству (в качестве санкции по ст.16.20). Или какой интерес у государства в конфискации 1(одной) лишней тонны груза – сборной металлической конструкции, просто отобрав конструктивных элементов на 1000 кг выявленного перевеса? Продать эти абсолютно неликвидные товары импортеру же через уполномоченную организацию? А на кону стояли штрафы за срыв сроков подрядного (на установку строительной конструкции) договора.

ФТС РФ и Минюст в своей справке приводят цифры – всего 13% от общего количества дел возбуждаются по статьям, предусматривающим конфискацию, и только незначительный процент товаров от общего объема импорта(0,001% без учета товаров таможенного союза) был конфискован по результатам 2012 года. Эта незначительная для Государства сумма составляет для бизнеса во многих случаях вопрос жизни и смерти. Почему ФТС и Минюст настаивают на сохранении меры наказания, не существенной для Государства, но представляющей повышенный интерес для бизнеса?

Постановлением от 17 января 2013 по делу Маслянского хлебоприемного пункта Конституционный суд признал несоответствующим Конституции России чрезмерный, безальтернативный штраф в 300 тысяч рублей за не представление в срок запрошенных

антимонопольной службой документов. Такая же ситуация сложилась и с наказанием за непредставление документов и сведений таможенному органу – от 100 до 200 тысяч рублей(ч.3 ст.16.2) Неужели для того, чтобы добиться пересмотра размера штрафа, заставим участников ВЭД идти в Конституционный суд?

Одна и та же техническая описка в декларации, например, в указании кода валюты может на различных товарах обеспечить разницу в уклонении от уплаты таможенных платежей в десятки раз. Но разве это справедливый индивидуальный подход освободить одно предприятие от ответственности по малозначительности, а другому назначить существенный штраф за схожее деяние, только потому, что наказание поставлено в зависимость от размера платежей.

Сомнителен, на наш взгляд и вывод ФТС и Минюста об определении степени общественной опасности в зависимости от стоимости товаров, тем более что оценка производится в большинстве случаев произвольным усмотрением экспертов Экспертно-криминалистической службы ФТС. То есть индивидуализация, адекватность и соразмерность наказания деянию такими статьями отдается в руки заранее определенного эксперта. Вот такая объективность и справедливость. Иностранная компания, просрочившая на несколько дней дату вывоза временно ввезенного оборудования (небольшого прибора для тестирования) была оштрафована Пулковской таможней на 8000 долларов США, другая за полгода просрочки вывоза профессионального устройства ЧПУ на 1000 долларов США той же таможней. Инвестиционная привлекательность налицо.

Очень много проблем правоприменения, вызванных неопределенностью, неразграниченностью административных составов. Ревизия проведенная ФТС РФ в 2011 году без оценки регулирующего воздействия со стороны предпринимательского сообщества положения не улучшила, скорее напротив.

Однако, наша цель сегодня, конечно, не в том, чтобы изложить все претензии к действующему регулированию и перечислить все наши предложения - несколько листов сравнительных таблиц и пояснительной записки, составленной экспертами. Для этого есть специалисты, создаются рабочие группы, составляются протоколы разногласий и путем компромиссов верстается согласованный нормативно-правовой акт.

Цель в другом. Сегодня общество высказалось за проведение обоснованной ревизии,

основания (часть из которых прозвучали) к этому выдвинуты серьезные. Нам доверили свои надежды и чаяния предприниматели из разных уголков страны. Потерять это доверие легко. Наша цель сегодня его сохранить и приумножить.

Газета «Ведомости» 15.02.2013

Металлурги просят защиты

Российские металлурги на вчерашнем совещании в Минпромторге попросили об антидемпинговых пошлинах против оцинкованного проката и прутков с Украины и из КНР. За последние три года импорт оцинкованного проката из этих стран увеличился (в рамках Таможенного союза) в 4 раза до 390 000 т, а доля местных производителей сократилась с 90 до 78%, приводит данные ассоциация «Русская сталь». По ее оценке, среднегодовая цена оцинкованного проката с Украины на \$153/т меньше цен российских производителей, из КНР – на \$76/т. ВЕДОМОСТИ

Газета «Ведомости» 15.02.2013

Главный антиветеринарный врач

Контролировать безопасность зерна в Таможенном союзе должен Роспотребнадзор. А из-под контроля ветеринаров нужно вывести 35 видов продуктов, в том числе мясо, рыбу, молоко и мед. Такие идеи изложил правительству и Минсельхозу руководитель Роспотребнадзора Геннадий Онищенко

Роспотребнадзор предлагает радикально изменить систему контроля продукции животного и растительного происхождения в Таможенном союзе. Тридцать пять видов продуктов, в том числе любое мясо, свежее и охлажденное, субпродукты, живую рыбу, ракообразных и моллюсков, молоко, предлагается вывести из-под ветеринарного контроля. А контроль за качеством и безопасностью зерна и продуктов его переработки – передать в Роспотребнадзор (его полномочиям эта функция соответствует больше, говорится в документе). Такие предложения содержатся в двух документах за подписью руководителя Роспотребнадзора Геннадия Онищенко. Первый – разосланный на межведомственное согласование проект доклада в российское правительство о реализации техрегламентов Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции» и «Пищевая продукция в части ее маркировки». Второй – письмо в аппарат правительства о проекте постановления, которое должно определить уполномоченный орган России по контролю за соблюдением техрегламента ТС «О безопасности зерна». Копии обоих документов имеются у «Ведомостей».

Какой орган должен контролировать 35 видов продуктов вместо Россельхознадзора, в документах не сказано. Пресс-служба Роспотребнадзора на запрос «Ведомостей» не ответила, позавчера Онищенко отказался отвечать на вопросы «Ведомостей», а вчера не отвечал по мобильному телефону.

Сейчас функции контроля за пищевой продукцией разделены дефакто между Россельхознадзором и Роспотребнадзором по принципу: то, что может содержать микроорганизмы, вызывающие болезни животных или растений, – это компетенция первого, все, что имеет отношение к потребительским свойствам продукции, – в ведении второго, рассказывает источник в Россельхознадзоре (см. врез).

Если представить, что предложения Роспотребнадзора могут быть приняты, то будет разрушена вся система продовольственной, биологической и пищевой безопасности, говорит представитель Россельхознадзора. Российские границы будут открыты для всей сомнительной продукции в мире, а страна, не имеющая возможности обеспечить собственную биологическую безопасность, будет лишена доступа на международные рынки, продолжает он.

Оба документа Роспотребнадзора датированы 8 февраля 2013 г. и направлены в Минсельхоз. Источник в Минсельхозе подтвердил: в министерстве их получили, но оно готовит ответы и еще не выработало позиции. Источник в правительстве сказал «Ведомостям», что вопрос, касающийся техрегламента «О безопасности зерна», будет обсуждаться в администрации президента при рассмотрении самого проекта (когда это

может произойти, он не сказал). Высокопоставленный чиновник Минсельхоза в разговоре с «Ведомостями» раскритиковал предложения Роспотребнадзора и высказал сомнения в том, что они будут поддержаны.

Зачем нужно отвлекать ресурсы и время на обсуждение этих совершенно неактуальных вопросов, когда в стране есть масса нерешенных проблем, недоумевает Виктор Линник, президент и совладелец «Мираторга», одного из крупнейших агропромышленных холдингов страны. По словам Линника, в большинстве стран мира контроль за пищевой продукцией осуществляется единым органом, созданным на базе ветеринарного ведомства. «Мы не можем добиться принятия закона о ветеринарии, не можем создать единую ветслужбу по всей стране, – возмущен Линник, – а Роспотребнадзор претендует на полномочия, которые он сам осуществить не может технически и не должен». У Россельхознадзора надо не отнимать функции контроля, а добавлять их, считает президент Национального союза зернопроизводителей Павел Скурихин. Нынешняя система контроля за зерном, в которой у Россельхознадзора нет необходимых функций, приводит к тому, что зерно в целом в стране достаточно низкого качества и может быть экспортировано только в небогатые и непритязательные страны, тогда как надо ориентироваться на премиальные рынки, например Саудовской Аравии и Японии

В чем разница ...

Например, ограничения на импорт живого скота из европы в связи со вспышками заболевания, вызываемого вирусом Шмалленберга, вводит Россельхознадзор. А ограничения на импорт сыров с Украины, которые могут содержать растительные жиры, разрешенные к употреблению, но превращающие сыр в более дешевый сырный продукт, – Роспотребнадзор.

Елизавета Никитина

ИИ «Loglink.ru» 15.02.2013

Утверждены перечни видов игрушек и парфюмерно-косметической продукции, на которые распространяются требования Технических регламентов Таможенного союза

По информации Пресс-службы ДВТУ, 3 марта 2013 года вступает в силу Перечень продукции (изделий), в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документа об оценке (подтверждении) соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности игрушек» (Технический регламент Таможенного союза ТС 008/2011), утверждённый Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 31.01.2013 №11.

При декларировании игрушек должны представляться документы о подтверждении соответствия продукции требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности игрушек», принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 23.09.2011 №798 (вступил в силу 01.07.2012).

В Перечне приводятся наименование продукции, коды ТН ВЭД ТС, необходимые документы об оценке (подтверждении) соответствия, а также наименование продукции, которая не рассматривается как игрушки и на которую не распространяется Технический регламент Таможенного союза «О безопасности игрушек».

Также, 3 марта 2013 г. вступает в силу Перечень продукции (готовой продукции), в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документа об оценке (подтверждении) соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности парфюмерно-косметической продукции» (Технический регламент Таможенного союза 009/2011), утверждённый Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 31.01.2013 №12.

При декларировании парфюмерно-косметической продукции должны представляться документы о подтверждении соответствия продукции требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности парфюмерно-косметической продукции», принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 23.09.2011 №799 (вступил в силу 01.07.2012).

В указанном перечне приводятся наименование продукции, коды ТН ВЭД ТС, а также необходимые документы об оценке (подтверждении) соответствия.

ИИ «Фемина плюс» (Сочи) 15.02.2013

Собачий мастер-класс

Сочинскими наркополицией и таможней проведены совместные учения. При этом их главными участниками стали отнюдь не сотрудники перечисленных структур, а их четвероногие питомцы – служебные собаки различных пород: овчарки, спаниели, лабрадоры. Целью проведения учений было повышение уровня профессионального мастерства кинологов и тренированности собак.

В ходе учений собаки в сопровождении своих наставников показали умение отыскивать наркотические вещества. Специалистами были подготовлены имитаторы наркотических средств: марихуаны, героина, кокаина, метадона. «Наркотик» закладывался в одну из разложенных на земле сумок, изображавших багаж пассажиров. Закладки обнаружили все собаки, при этом уложились в определенное для поиска наркотика время. Затем служебные собаки показывали умение находить спрятанную закладку в автомобиле. И с этим заданием успешно справились все. Последним этапом учения была отработка приемов задержания преступника.

Некоторые мохнатые участники - не новички на службе. Они неоднократно демонстрировали профессиональные умения в реальной работе. Благодаря обученным собакам правоохранители успешно провели не одну спецоперацию и обнаружили не один килограмм наркотического зелья. Например, на счету овчарки Альгера, «служащей» в ФСКН, около 6 килограммов изъятых из незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ, более десятка задержанных правонарушителей. Полицейский пес помогает обеспечивать безопасность при проведении оперативных мероприятий, а также конвоировании наркопреступников. Незаменимы в работе и четырехлапые таможенники - на счету каждой из участников учений есть обнаружения наркотиков или взрывчатых веществ. Именно они

осматривают, а вернее обнюхивают багаж пассажиров, прибывающих в Сочи. Так, лабрадор Одыю Лимон буквально на днях «унюхал» метадон в кармане брюк гражданина России, пересекавшего границу с Абхазией, а овчарка Айрон Блэк нашла запрещенные таблетки в багаже гражданина Турции, проходившего досмотр в морском порту.

Продемонстрированное мастерство – не просто хорошая дрессура, но в первую очередь важные навыки по охране правопорядка. В настоящее время практически в каждой правоохранительной структуре людям и закону служат четвероногие помощники. Служебные собаки, специализирующиеся на обнаружении наркотических веществ, помогают пресекать факты их провоза и сбыта.

Юлия Шевченко, руководитель пресс-группы сочинской Службы ФСКН подполковник полиции

Радиоматериалы:

р/с «Эхо Москвы», «Финнам FM» программа «Новости». Сообщение о задержании сотрудниками Краснодарской таможни ЮТУ партии ювелирных изделий. Комментарий консультанта отдела взаимодействия со средствами массовой информации (Пресс-службы ФТС России) Александра Карелина.

р/с «Маяк», «Вести FM», «Радио России» программа «Новости», «Серебряный дождь». Сообщение о задержании сотрудниками Краснодарской таможни ЮТУ партии ювелирных изделий. Комментарий старшего государственного таможенного инспектора отдела взаимодействия со средствами массовой информации (Пресс-службы ФТС России) Виктории Абрамовой.

р/с «Голос России», «Милицейская волна» программа «Новости», «РСН». Сообщение о задержании сотрудниками Краснодарской таможни ЮТУ партии ювелирных изделий.

Комментарий главного государственного таможенного инспектора отдела взаимодействия со средствами массовой информации (Пресс-службы ФТС России) Ларисы Ледовских.

ИА «Вести» (Киргизия) 15.02.12

Кыргызстан и Россия договорились ускорить завершение мероприятий, необходимых для обеспечения деятельности «Камбаратинской ГЭС-1» и «Верхненарынских ГЭС»

Договоренность об этом была достигнута в ходе встречи сопредседателей Межправительственной российско-киргизской комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и гуманитарному сотрудничеству.

Отметим, что сопредседателем комиссии с кыргызской стороны является Премьер-министр Жанторо Сатыбалдиев, а с российской стороны руководитель Федеральной таможенной службы России Андрей Бельянинов.

В ходе встречи были обсуждены вопросы реализации решений 14-го заседания Межправкомиссии. В ходе встречи стороны отметили, что большинство решений выполнены, а часть находится на стадии реализации.

Также сопредседатели обсудили актуальные вопросы взаимодействия двух стран в различных областях, которые предполагается рассмотреть на предстоящем заседании комиссии, проведение которой запланировано на март т.г. в городе Москве.

ИА «ИТАР-ТАСС» 15.02.13

Бюджетный комитет предложил Госдуме принять во 2-м чтении законопроект, расширяющий возможности электронного таможенного декларирования

МОСКВА, 15 февраля. /БИЗНЕС-ТАСС/. Комитет Госдумы по бюджету и налогам на заседании в пятницу рекомендовал нижней палате парламента принять во втором чтении законопроект, предоставляющий возможность декларанту в отдельных случаях подавать обращения и представлять обязательства в таможенные органы, а также получать подтверждения от них как в письменной, так и в электронной форме.

Заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Татьяна Голендеева ранее поясняла, что проект закона направлен на создание условий для более широкого применения электронных документов при таможенном декларировании в целях максимального упрощения и ускорения таможенных процедур.

В настоящее время, в соответствии с законом "О таможенном регулировании в Российской Федерации", декларант может обратиться в таможенный орган для получения разрешения о предоставлении документов, подтверждающих соблюдение ограничений в отношении перемещаемых через таможенную границу товаров, после выпуска товаров и подать обязательство о предоставлении таких документов только в письменной форме. Таможенный орган в данном случае также разрешает или уведомляет декларанта об отказе в выдаче такого разрешения тоже только в письменной форме. Законопроектом, предлагается расширить права декларанта и таможенного органа, предусмотрев обмен данными документами как в письменной, так и в электронной форме.

Реализация этой новеллы будет способствовать упрощению и ускорению выпуска товаров для участников внешнеэкономической деятельности за счет уменьшения документооборота на бумажном носителе, снижения необходимости личного обращения в таможенный орган и предоставления возможности удаленного взаимодействия декларантов с таможенными органами.

В целях снижения таможенного администрирования основания для отказа таможенным органом в выдаче разрешения на предоставление разрешительных документов после выпуска товара, т.е. на условный выпуск товара, сокращаются с трех до одного. Таможенные органы смогут отказывать в выдаче разрешения только в случае, если декларант в течение одного года до обращения в таможенный орган привлекался к административной ответственности за незаконное пользование или распоряжение условно выпущенными товарами либо незаконное пользование арестованными товарами.

В соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза, декларант обязан представлять документы таможенным органам, а также соблюдать ограничения по пользованию и/или распоряжению условно выпущенными товарами. Такие товары имеют статус иностранных товаров и находятся под таможенным контролем. Кодекс РФ об административных правонарушениях предусматривает ответственность за нарушение данных обязательств. В ФТС России считают, что такое административное наказание достаточно в качестве превентивных мер по исключению подобных правонарушений.

На рассмотрение Госдумы законопроект планируется вынести 22 февраля.

ИА «ИТАР-ТАСС» 15.02.13

ФТС предлагает ввести санкции за непредставление обязательной предварительной информации о перемещаемых товарах

МОСКВА, 15 февраля. /ИТАР-ТАСС/. Федеральная таможенная служба предлагает ввести санкции за непредставление обязательной предварительной информации о товарах, перемещаемых через границу таможенного союза автомобильным транспортом. Об этом на Красноярском экономическом форуме сообщил заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов.

ФТС России выступает также за введение обязательного представления

предварительной информации о товарах, перемещаемых железнодорожным, морским и воздушным видами транспорта. Поскольку значительная доля времени в пунктах пропуска по-прежнему приходится на операции, совершаемые представителями иных контролирующих органов, ФТС России предложила план мероприятий, направленных на применение принципа выборочности в сфере карантинного-фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора, а также совершенствование инфраструктуры пунктов пропуска, введение электронных очередей и диспетчеризации транспортных средств.

Давыдов отметил, что после введения обязательного предварительного информирования время прохождения автомобильных пунктов пропуска транспортного средства международной перевозки сократилось на 30 минут и составляет сейчас в среднем 53 минуты. Представители бизнес-сообщества отмечают положительный эффект внедрения этой процедуры. -

ИА «ИТАР-ТАСС» 15.02.13

ФТС вернет участникам ВЭД, применяющим электронное декларирование, излишне уплаченные таможенные сборы

МОСКВА, 15 февраля. /БИЗНЕС-ТАСС/. Федеральная таможенная служба /ФТС/ России вернет участникам внешнеэкономической деятельности, применяющим электронное декларирование, излишне уплаченные таможенные сборы.

Как отмечают в ФТС, с 18 января в России снижены ставки таможенных сборов при подаче декларации в электронной форме на 25 проц. При этом это правило распространяется на правоотношения, возникшие с 21 августа 2012 года.

"Для возврата излишне уплаченных таможенных сборов декларанту или таможенному представителю необходимо обратиться в таможенный орган, в котором произведено декларирование товаров", - отмечают в ФТС.

Как сообщили ИТАР-ТАСС в ФТС, в 2012 году в бюджет поступило более 27,78 млрд рублей таможенных сборов.

ИА "Loglink.ru" - новости" 18.02.2013

Снижены ставки таможенных сборов при подаче декларации в электронной форме

Федеральная таможенная служба информирует об опубликовании в «Российской газете» от 18 декабря 2012 г. № 291 постановления Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2012 г. № 1286 «О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2004 г. № 863» (далее – постановление Правительства № 1286). Постановлением Правительства № 1286 внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2004 г. № 863 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции» (далее – постановление Правительства № 863) в части установления ставки таможенных сборов за таможенные операции в размере 75 процентов от ставок таможенных сборов, установленных постановлением Правительства № 863, при подаче декларации на товары в электронной форме. Постановление Правительства № 1286 вступило в силу с 18 января 2013 г. и распространяется на правоотношения, возникшие с 21 августа 2012 г. Для возврата излишне уплаченных таможенных сборов декларанту или таможенному представителю необходимо обратиться в таможенный орган, в котором произведено декларирование товаров, с мотивированным письменным обращением о внесении изменений и дополнений в графу 47 «Исчисление платежей» декларации на товары в порядке, установленном Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 255 «О порядке внесения изменений и (или) дополнений в декларацию на товары после выпуска товаров». После вынесения решения таможенным органом об изменении и (или) дополнении сведений, заявленных в декларации на товары, и проставления в установленном порядке отметок уполномоченным должностным лицом таможенного органа на формах корректировки декларации на товары, плательщик таможенных пошлин, налогов может обратиться с заявлением о возврате излишне уплаченных таможенных сборов за таможенные операции. К заявлению о возврате излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, налогов должны прилагаться документы, перечень которых поименован в части 2 статьи 147 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в

Российской Федерации» (далее – Федеральный закон). Форма заявления о возврате излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, налогов утверждена приказом ФТС России от 22 декабря 2010 г. № 2520 «Об утверждении форм заявления плательщика о возврате авансовых платежей, заявления плательщика о возврате (зачете) излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, налогов и иных денежных средств, заявления плательщика о возврате (зачете) денежного залога». В соответствии с частью 4 статьи 147 Федерального закона при отсутствии в заявлении о возврате требуемых сведений и непредставлении необходимых документов указанное заявление подлежит возврату плательщику (его правопреемнику) без рассмотрения с мотивированным объяснением в письменной форме причин невозможности рассмотрения указанного заявления. Возврат указанного заявления производится не позднее пяти рабочих дней со дня его поступления в таможенный орган.

Источник: Сообщение пресс-службы ФТС России

Журнал «Профиль» 18.02.2013

Двигатель торговли

Фрагмент

Торговое финансирование - один из немногих видов банковского бизнеса, где частные банки могут конкурировать с государственными.

Обычно под этим термином понимают набор финансовых инструментов, позволяющих предоставить покупателю отсрочку платежа за приобретаемый товар. Как правило, речь идет о внешнеторговых сделках. Для клиента торговое финансирование выгодно минимизацией риска торговой сделки и возможностью не выводить из оборота значительные денежные средства.

Сегодня торговое финансирование является быстрорастущим сегментом банковского бизнеса.

По данным Федеральной таможенной службы РФ, общий объем международной торговли между Россией и другими странами с января по ноябрь прошлого года составил около \$761,6 млрд, из которых \$477,5 млрд - экспорт и \$284,1 млрд - импорт. "Существует экспертное мнение, что в России рынок торгового финансирования составляет около одной четверти объема импорта, - рассказывает заместитель председателя правления Нордеа Банка Михаил Поляков. - Данное предположение основывается на том факте, что в нашей стране продукты торгового финансирования используются в основном для финансирования импорта". Также, по его словам, можно экспертно оценить рост рынка торгового финансирования соразмерно росту международной торговли и (или) импорта, то есть около 2,5%.

Свои соображения относительно общего объема российского рынка торгового финансирования приводит аналитик финансовой компании AForex Нарек Авакян. По его словам, только в 2010 году он составил порядка \$110 млрд, в 2011 году - почти \$200 млрд. "Очевидно, в 2012 году этот показатель превысит \$350 млрд", - предполагает эксперт. При этом все специалисты отмечают большой потенциал для роста: доля торгового финансирования во внешнеторговых операциях России составляет лишь менее 20%, в то время как в развитых странах превышает 30-40%.

АНДРЕЙ МОСКАЛЕНКО

ИА «Интерфакс» 15.02.13

Федоров назвал мечтами предложения Онищенко о выводе из-под ветнадзора более 40 видов продукции

Москва. 15 февраля. ИНТЕРФАКС - Министр сельского хозяйства РФ Николай Федоров назвал мечтами предложение главы Роспотребнадзора, главного государственного санитарного врача РФ Геннадия Онищенко о выводе из-под ветеринарного надзора более 40 видов сельхозпродукции и продовольствия.

"Я предполагаю, что разного рода предложений у Онищенко - и у не Онищенко, и в головах у нас с вами - может быть много, более чем достаточно, - заявил Н.Федоров в пятницу журналистам. - Они были, есть и будут".

По его словам, "это (предложения Роспотребнадзора - ИФ) размышления, это какие-то желания, это мечты, это, можно сказать, хотелки, которые время от времени возникают даже в головах у чиновников".

Согласно документам, с которым ознакомился "Интерфакс", Роспотребнадзор подготовил и передал в Минсельхоз РФ на согласование проект доклада в правительство РФ, в котором предлагает исключить из Единого перечня продукции, подлежащей ветеринарному контролю (надзору) на таможенной границе Таможенного союза, мясо, молоко, рыбу, субпродукты, ракообразные, злаки. Всего в перечень, предложенный Роспотребнадзором, включены товарные позиции, предусмотренные 44 кодами ТН ВЭД.

Свое предложение ведомство обосновывает принятием технических регламентов Таможенного союза "О безопасности пищевой продукции" и "Пищевая продукция в части ее маркировки".

В Минсельхоз РФ документы поступили 8 февраля 2013 года. Роспотребнадзор просил согласовать их "при отсутствии замечаний" до 13 февраля.

ИА «Прайм» 15.02.13

Минтранс РФ прорабатывает вопрос внедрения страхования таможенной ответственности

МОСКВА, 15 фев - Прайм. Министерство транспорта России прорабатывает вопрос целесообразности внедрения страхования таможенной ответственности за доставку товаров, перемещаемых транзитом через территорию Таможенного союза, следует из письма направленного Минтрансом в адрес Всероссийского союза страховщиков (ВСС).

Система страхования может быть внедрена "в целях ускорения транзитных операций, а также внедрения нового механизма обеспечения уплаты таможенных платежей в интересах государств-получателей платежей при нарушении процедуры таможенного транзита", говорится в документе, который имеется в распоряжении агентства "Прайм".

Минтранс провел анализ действующих на территории Таможенного союза механизмов обеспечения уплаты таможенных платежей. Проведенный анализ не выявил наличия механизмов страхования таможенной ответственности, но, тем не менее, показал, что мировое сообщество уже применяет схожие системы обеспечения уплаты таможенных платежей.

Обязанность по уплате таможенных платежей возникает в случае нарушения процедур транзита. Разрабатываемая схема страхования является альтернативным механизмом обеспечения обязательств по уплате таможенных платежей. В ней декларант заключает со страховщиком договор, по условиям которого страховщик обязуется при нарушении процедуры таможенного транзита выплатить уполномоченному органу, на счет которого подлежат зачислению таможенные платежи, страховое возмещение в объеме, соответствующем взыскиваемой с декларанта сумме страховых платежей.

"Рассматриваемый механизм будет способствовать минимизации риска неуплаты таможенных платежей в результате совершения правонарушения", - говорится в письме.

"Мнение членов Всероссийского союза страховщиков, являющихся наиболее компетентными участниками рынка страховых услуг, будет принято во внимание при

формировании итоговой позиции Минтранса касательно системы страхования таможенной ответственности", - отмечается в документе.

Минтранс предлагает ВСС представить обоснованное мнение о возможности и целесообразности внедрения этого вида страхования, а также прогноз относительно востребованности нового вида страхования на рынке страховых услуг. Если разрабатываемая система будет признана перспективной, Минтранс просит ВСС представить мнение о целесообразности закрепления ее добровольного или обязательного применения декларантами при осуществлении таможенного транзита.

РИА Новости 15.02.13

Киев может пойти на некоторые условия ТС, не противоречащие курсу на евроинтеграцию

КИЕВ, 15 фев - РИА Новости, Алена Мейта. Президент Украины Виктор Янукович снова подтвердил, что Киев готов рассмотреть возможность адаптации к правилам Таможенного союза в части свободного оборота товаров и услуг, которые не противоречат международным обязательствам Украины, сообщает в пятницу пресс-служба президента.

"Мы готовы рассматривать возможность адаптации на национальном уровне правил Таможенного союза в части свободного оборота товаров и услуг, которые не противоречат нашим международным обязательствам. Уверен, что необходимый формат сотрудничества с Таможенным союзом будет найден", - сказал президент в интервью аналитическому журналу "Украина и мир. Глобальная повестка дня 2013", созданному в сотрудничестве The New York Times News Service & Syndicate и газеты "Сегодня".

Отвечая на вопрос о сотрудничестве Украины с Таможенным союзом, президент отметил, что товарооборот Украины со странами Таможенного союза превышает 60

миллиардов долларов и имеет тенденцию к дальнейшему росту. Поэтому, по его словам, Украина настроена на поиск инструментов эффективного и обоюдовыгодного сотрудничества с данным интеграционным объединением.

Глава государства выразил уверенность, что в выработке эффективных инструментов взаимодействия заинтересована не только Украина, но и все страны-участницы ТС. Янукович подчеркнул, что такие шаги позволят Украине углубить партнерство со странами Таможенного союза в сферах ядерной энергетики, авиастроения, судостроения, транспортного и сельскохозяйственного машиностроения, а также в других отраслях.

Украина, провозгласившая стратегический курс на евроинтеграцию, планирует в конце 2013 года подписать с Евросоюзом соглашение об ассоциации. Одновременно украинские власти заявляют, что страна планирует постепенно присоединяться к некоторым правилам Таможенного союза РФ, Белоруссии и Казахстана, однако на сегодня вопрос о вступлении Украины в ЕС не стоит. Представители Евросоюза заявляют, что Украина должна сделать выбор, сближаться ли ей с ЕС или вступить в ТС.

ИИ «RB.ru» - деловая сеть 18.02.2013

Сертификация продукции - новости сертификации и стандартизации - Сертификат соответствия будет сопровождать таможенную декларацию

Коллегией ЕЭК 31 января 2013 года Решением №11 и №12 установлены два перечня товаров, на которые при подаче таможенной декларации должен оформляться сертификат таможенного союза – это игрушки и парфюмерно-косметическая продукция. 1 февраля эти перечни были официально опубликованы, а через 30 дней декларирование впервые будет происходить по новым требованиям.

В документах дается название продукции, код по ТН ВЭД ТС, указывается документ, подтверждающий соответствие, а также перечислены исключения из перечня. Касаясь перечня игрушек, в качестве исключений документ содержит игрушки, которые дети до 14 лет не используют, технический регламент не распространяется на такую продукцию. Исключением являются новогодние украшения, оснащение игровых площадок для детей, куклы для коллекционирования, игровые аппараты. Соответствие детских игрушек - головоломок, конструкторов, самокатов, пластилина, кукол и других, в органах таможни будет подтверждаться исключительно сертификатом соответствия ИСО.

Для парфюмерной и косметической продукции требуется свидетельство о государственной регистрации и декларация о соответствии. Духи, дезодоранты, эфирные масла, шампуни дополнительно должны будут иметь декларацию о соответствии и свидетельство о госрегистрации.

ИИ «Итоги» 18.02.2013

Часовой механизм

1 млн руб. — за провоз без декларации купленных за рубежом «предметов роскоши», стоимость коих превышает эту сумму, можно будет влететь на штраф или угодить за решетку на срок до семи лет. На прошлой неделе Минфин опубликовал проект постановления правительства, который пополняет перечень стратегических товаров, упоминающихся в статье 226.1 УК («Контрабанда»), драгоценностями и часами из почитаемых металлов и камней. По сути, это возвращает нормы предыдущей статьи — 188 УК, которую 7 декабря 2011 года упразднил Дмитрий Медведев. По словам экспертов, эксклюзивные марки часов продаются по 1—2 штуки в год, и сотрудники бутиков могут просто провозить их на руке — под заказ. Это подтверждают и цифры: по данным ФТС за 2012 год, средняя стоимость более чем двух миллионов ввезенных в Россию часов составила всего-то около 130 долларов.

По действующим правилам таможни авиапассажиры обязаны декларировать любые товары дороже 10 тысяч евро и отдать государству 30 процентов от суммы,

превышающей этот лимит. Если неуплаченная пошлина окажется выше миллиона рублей, то вам может грозить штраф до 500 тысяч рублей или тюрьма на срок до 7 лет. Минфин же предлагает привязать наказание к сумме товара, а не к размеру пошлины. В прошлом году, например, таможенники задержали пассажира, прилетевшего из Нью-Йорка с часами Jacob&Co модели Rainbow Tourbillon стоимостью 54 миллиона рублей и не уплатившего 16 миллионов рублей налога.

По мнению главы адвокатского бюро «Жорин и партнеры» Сергея Жорина, многие люди могут получить за границей дорогие вещи в подарок, не зная их конкретной стоимости. Они идут через зеленый коридор, а тут раз — и 7 лет тюрьмы. Это, кстати, касается и многих депутатов и чиновников. Хотя, скорее всего, все ограничится ростом коррупционных поборов на самих таможнях.

ИИ «MIGnews» 16.02.2013

Финляндия: Россия направила в Сирию детали для танков

Таможенная служба Финляндии заявила, что она перехватила партию запасных частей для танков на пути из России в Сирию. Финские таможенники посчитали, что перевозимый груз нарушает запрета Европейского Союза на экспорт вооружений в страну, которая находится в состоянии гражданской войны.

Финские таможенники не сообщают подробности инцидента по причине того, что на данный момент идет расследования, однако заявили, что в ситуацию "вовлечен коммерческий транспорт, перевозивший груз из России в Сирию".

Также известно, что три капитана и первый помощник судна были задержаны и допрошены, после чего их освободили. Корабль также получил разрешение на дальнейшее плавание.

ИА «Интерфакс» 15.02.13

РФ получила в 2012 г. благотворительную помощь на сумму \$76,2 млн - ФТС

Москва. 15 февраля. ИНТЕРФАКС - Россия по итогам 2012 года получила благотворительную помощь в размере \$76,19 млн.

Такие данные содержатся в обзоре, опубликованном на сайте Федеральной таможенной службы (ФТС) России. По сравнению с 2011 годом объем полученной Россией помощи уменьшился на 64,5%.

В рамках технической помощи в РФ было направлено \$74,38 млн (97,6% всей помощи), гуманитарной - \$1,3 млн (1,7%), безвозмездной - \$0,51 млн (0,7%).

В основном в Россию направлялись машины, оборудование и транспортные средства (на \$60,83 млн), а также металлы и изделия из них (на \$9,9 млн).

Лидером по предоставлению РФ помощи является Германия (\$41,1 млн). Швеция направила в РФ помощь на \$7,25 млн, Япония - на \$5,08 млн, Финляндия - на \$5 млн, Италия - на \$3,83 млн, США - на \$2,66 млн, Литва - на \$2,08 млн, Нидерланды - на \$1,91 млн.

Россия по итогам 2012 г. направила по каналам безвозмездной, гуманитарной и технической помощи товаров на сумму \$34,83 млн, что на 45% ниже, чем в 2011 г.

Основной объем помощи был адресован Никарагуа (\$23,77 млн) и Монголии (\$4,85 млн). В США Россия направила помощи на \$1,93 млн, в Узбекистан - на \$1,28 млн, в Финляндию- \$0,87 млн, в Абхазию - на \$0,51.

Газета «Российская бизнес-газета» 19.02.2013

Билет в белый сектор

Таможня готовится предоставлять преференции добросовестным участникам рынка

В первом квартале 2013 года неудобства, связанные с уплатой утилизационного сбора, будут сведены к нулю. А с 1 мая по 1 сентября 2013 года Федеральная таможенная служба проведет эксперимент - на основе выделенных критериев разделит бизнесменов по категориям добросовестности - недобросовестности. Об этих и других новшествах шла речь на встрече ведущих сотрудников ФТС с представителями иностранного бизнеса. Первые лица российской таможни детально прокомментировали с десяток актуальных вопросов и взяли на заметку некоторые предложения предпринимателей. "Диалог с бизнесом очень важен для совершенствования таможенного дела", - заявила замглавы ФТС Татьяна Голендеева. Приводим официальную позицию ведомства по некоторым вопросам, которые ставит бизнес.

- Расскажите подробнее о категорировании участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

- Результаты категорирования планируется применять для дифференцированного подхода в таможенном контроле. Прежде всего в выигрыше будут участники рынка с низкой категорией риска. Проведение таможенного контроля для них сместится на этап после выпуска товаров. Это сократит время совершения таможенных операций и для всех остальных. Приказом ФТС России от 7 сентября 2012 г. N 1809 утвержден Временный порядок категорирования участников ВЭД на основе критериев,

характеризующих участников ВЭД. Основную часть критериев составляют такие, по которым оценку деятельности организаций можно рассчитать автоматически с использованием информационных баз данных таможенных органов, но при минимальном участии сотрудников таможен. Это исключит субъективизм и ошибки. Проведение категорирования невозможно без полноценного функционирования специальных программных средств. До 1 мая 2013 года они будут доработаны. С 1 мая по 1 сентября 2013 г. в ФТС будет проведено экспериментальное категорирование участников ВЭД.

- По мнению бизнеса, не все критерии, которые приводятся в этом приказе ФТС, точны. Например, несовпадение страны отправления и страны происхождения товара. Многие компании для уменьшения расходов осуществляют сегодня поставки с консигнационных складов. Но таможня считает такую практику признаком риска. Почему?

- Именно потому, что многие компании осуществляют поставки товаров не только с дистрибуционных или консигнационных складов, а используют склады в третьих странах для сокрытия информации о реальной стоимости товаров. Классическая уловка занижения таможенной стоимости - отправка товара через страну, не являющуюся страной происхождения. Пример - так называемая "прибалтийская схема". Когда экспорт в Россию товаров, произведенных в Азии, происходит через страны Балтии. Важно, что все критерии в зависимости от их типа и сочетания влияют на общий уровень риска. При увеличении расчетного значения одних критериев общий уровень риска снижается (позитивные критерии) либо увеличивается (негативные критерии).

- Возможно ли привлечение крупных компаний, зарекомендовавших себя как добросовестные участники ВЭД, для обсуждения критериев, которые ФТС России будет применять при практической реализации идеи категорирования?

- ФТС считает позитивным участие крупных компаний и ассоциаций бизнеса в обсуждении существующих и разрабатываемых критериев с учетом возможности автоматического расчета их значений. Традиционный формат диалога - Общественно-консультативный совет по таможенной политике при ФТС. В его состав входят 43 представителя ассоциаций деловых кругов и крупных участников ВЭД. Аналогичные советы действуют при региональных таможенных управлениях и крупных таможнях. Сотрудничество осуществляется также в форме взаимного консультирования в ходе рабочих и тематических встреч, конференций, "круглых столов". Например, совместно с ТПП РФ регулярно проводятся интернет-семинары, где участвуют представители бизнеса из более чем 60 регионов.

- С вступлением в ВТО Россия не должна использовать минимальные справочные цены при проверке таможенной стоимости. Какие конкретные меры предпримет ФТС для реализации данного запрета?

- ФТС не определяет среднестатистическую стоимость товара, перемещаемого через таможенную границу. Это объективный показатель, он формируется рыночным образом. Вместе с тем наряду с иными индикаторами он учитывается системой управления рисками при выявлении признаков возможных нарушений. В соответствии с подп. 1 п. 11 Порядка контроля таможенной стоимости, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. N 376, выявленные риски недостоверного декларирования таможенной стоимости товаров являются признаками недостоверности заявленных сведений о таможенной стоимости товаров. Потому, вводя выборочный контроль, ФТС и будет в соответствии с определенными критериями оценивать деятельность участников ВЭД с последующим их категорированием.

- Порядок уплаты утилизационного сбора неудобен для автомобильных компаний. При выдаче таможенно-приходного ордера и паспорта транспортного средства (ПТС) документ должен подписывать плательщик. А если он находится далеко, то можно ли использовать доверенность? Странно и то, что утилизационный сбор за каждое транспортное средство должен оформляться по отдельному таможенно-приходному ордеру (ТПО).

- По мнению ФТС, уплата утилизационного сбора третьим лицом по поручению плательщика не противоречит действующему законодательству. Расчет утилизационного сбора должен быть подписан уполномоченным должностным лицом организации, отнесенной к плательщикам такого сбора (ст. 241 закона от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления"), и заверен печатью этой организации. ФТС подготовила поправки в постановление правительства об утилизационном сборе, согласно которым доверенные лица также смогут подписывать документы. В соответствии с постановлением правительства РФ от 30 августа 2012 г. "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств" ПТС выдается после уплаты утилизационного сбора. Отметка об этом проставляется на бланке ПТС. Утилизационный сбор за каждое транспортное средство должен оформляться по отдельному ТПО. Для удобства ФТС разработала проект приказа, по которому одно ТПО будет выдаваться на все транспортные средства, задекларированные по одной декларации. Это существенно ускорит процесс взимания утилизационного сбора. Проект приказа сейчас проходит согласования в ведомствах.

- Как осуществляется временный ввоз товаров, используемых в качестве выставочных экземпляров?

- Согласно общепринятой мировой практике временный ввоз товаров для выставок, ярмарок, конференций с их последующим вывозом оформляется с применением карнета АТА. Поскольку помещение товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) возможно при условии идентификации товаров при их последующем таможенном декларировании, трудности могут вызывать случаи оформления расходных материалов или образцов, потребляемых в ходе мероприятий. Если товары не могут быть вывезены, то они должны быть помещены под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. В установленных случаях придется также уплатить установленные платежи. Предусмотрено освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления товаров, в адрес одного получателя от одного отправителя по одному транспортному документу, общая таможенная стоимость которых не превышает 200 евро (в эквиваленте) (п. 3 ст. 80 ТК ТС). Исключение - товары для личного пользования. Товары, которые могут быть потреблены, проданы или переданы в дар в ходе проведения выставочных мероприятий (соответственно, не могут быть вывезены из РФ), подпадают под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с уплатой таможенных пошлин, налогов в полном объеме и с соблюдением запретов и ограничений.

- Каковы перспективы дальнейшего развития системы электронного декларирования на таможенных постах?

- С 1 января 2014 года таможенное декларирование товаров будет возможно только в электронной форме. Однако отдельные товары, определенные правительством, по-прежнему будут декларироваться на бумаге. В 2012 году ФТС внедрила портал электронного декларирования. Он позволяет участникам ВЭД самостоятельно подавать декларации через Интернет без установки дополнительного программного обеспечения. Это важно для небольших предприятий, которые не готовы тратить средства на приобретение софта.

Все таможенные органы, уполномоченные принимать декларации на товары, с конца 2010 года технически готовы к интернет-декларированию. Сейчас это 536 таможенных постов. В 2012 году электронное декларирование применяли 85,4% участников ВЭД.

Доля электронных деклараций достигла 96%.

- При электронном декларировании таможенные посты запрашивают значительное количество документов в формализованном виде. Это производится вручную. Почему нельзя просто отсканировать и прислать документы в pdf?

- Количество документов, представляемых при таможенном декларировании товаров, будет сокращаться. Готовясь к эксперименту, ФТС отработывает возможность автоматической регистрации таможенной декларации и выпуска товаров без участия должностных лиц. Для этого сведения должны быть максимально формализованы.

Документы в формате pdf не позволяют осуществлять систематизацию сведений и их автоматизированную обработку.

Татьяна Зыкова

Газета «Российская бизнес-газета» 19.02.2013

Проверят чуть позже

Таможня делает ставку на постаудит

Федеральная таможенная служба утвердила концепцию развития таможенного контроля после выпуска товаров до 2016 года.

Как объяснили в ФТС России, этот вид контроля (его еще называют постконтролем или постаудитом) является стратегическим направлением развития таможенного дела в России в рамках Дорожной карты "Совершенствование таможенного администрирования". Он способствует упрощению и ускорению таможенных операций при декларировании и выпуске товаров, лучше обеспечивает взимание пошлин и налогов и одновременно минимизирует риски.

Повышение роли постаудита вполне соответствует международной практике: таможи многих стран делают ставку на этот вид контроля. Разумеется, это касается только добропорядочных участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), поскольку фирмы-однодневки физически невозможно проверить постфактум: после ввоза товара они, как правило, "испаряются". К тому же они обычно не только отсутствуют по заявленным адресам, но и не ведут бухучет, не имеют иных коммерческих документов, которые можно было бы подвергнуть проверке.

Значительное внимание при реализации Концепции будет уделено совершенствованию механизмов внутриведомственного и межведомственного взаимодействия при организации и проведении постконтроля, развитию международного сотрудничества в части его обеспечения, повышению кадрового потенциала подразделений таможенного контроля после выпуска таможенных органов. Выполнение поставленных в концепции задач, считают в ФТС России, поспособствует дальнейшему созданию благоприятных условий для законопослушных участников ВЭД.

Как сообщил "РБГ" начальник Центрального таможенного управления (ЦТУ) Сергей Прусов, в зоне ответственности ЦТУ в 2012 году показатели работы подразделений таможенного контроля после выпуска увеличились почти в три раза, в том числе и благодаря усилению взаимодействия с налоговыми органами. Так, выявлен случай декларирования товаров по подложным документам. При этом товары не вывозились, а за рубеж незаконно было переведено около 500 млн долларов. Всего же при взаимодействии ЦТУ с Банком России объем нелегального вывоза денежных средств из страны в прошлом году сократился на 70%.

Ирина Фурсова

ИИ «Continent.net» 19.02.13

При подаче декларации в электронной форме ставки таможенных сборов снижаются - ФТС

При подаче декларации в электронной форме ставки таможенных сборов снижаются. Об этом сообщает пресс-служба Федеральной таможенной службы (ФТС) России.

В соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 12 декабря 2012 г. № 1286 внесены изменения в постановление правительства РФ от 28 декабря 2004 г. № 863 "О ставках таможенных сборов за таможенные операции". Изменения внесены в части установления ставки таможенных сборов за таможенные операции в размере 75% от ставок таможенных сборов при подаче декларации на товары в электронной форме.

Постановление правительства № 1286 вступило в силу с 18 января 2013 года и распространяется на правоотношения, возникшие с 21 августа 2012 года.

Для возврата излишне уплаченных таможенных сборов декларанту или таможенному представителю необходимо обратиться в таможенный орган, в котором произведено декларирование товаров, с мотивированным письменным обращением о внесении изменений и дополнений в графу 47 "Исчисление платежей" декларации на товары в порядке, установленном Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 255 "О порядке внесения изменений и (или) дополнений в декларацию на товары после выпуска товаров".

После вынесения решения таможенным органом об изменении и (или) дополнении сведений, заявленных в декларации на товары, и проставления в установленном порядке отметок уполномоченным должностным лицом таможенного органа на формах корректировки декларации на товары, плательщик таможенных пошлин, налогов может обратиться с заявлением о возврате излишне уплаченных таможенных сборов за таможенные операции.

К заявлению о возврате излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, налогов должны прилагаться документы, перечень которых поименован в части 2 статьи 147 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации" (далее – Федеральный закон). Форма заявления о возврате излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, налогов утверждена приказом ФТС России от 22 декабря 2010 г. № 2520 "Об утверждении форм заявления плательщика о возврате авансовых платежей, заявления плательщика о возврате (зачете) излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, налогов и иных денежных средств, заявления плательщика о возврате (зачете) денежного залога".

В соответствии с частью 4 статьи 147 Федерального закона при отсутствии в заявлении о возврате требуемых сведений и непредставлении необходимых документов указанное заявление подлежит возврату плательщику (его правопреемнику) без рассмотрения с мотивированным объяснением в письменной форме причин невозможности рассмотрения указанного заявления. Возврат указанного заявления производится не позднее пяти рабочих дней со дня его поступления в таможенный орган.

ИИ «Альта-Софт» 18.02.13

О возврате излишне уплаченных таможенных сборов

В информации от 15.02.2013 ФТС доводит до сведения порядок действий плательщиков таможенных пошлин, налогов в связи со снижением ставки таможенных сборов при подаче декларации в электронной форме.

Постановлением Правительства 12.12.2012 N 1286 до 75% были снижены ставки таможенных сборов при подаче декларации на товары в электронной форме. Данное постановление вступило в силу с 18 января 2013 г. и распространяется на правоотношения, возникшие с 21 августа 2012 года.

Сообщается, в частности, что для возврата излишне уплаченных таможенных сборов декларанту или таможенному представителю необходимо обратиться в таможенный орган, в котором произведено декларирование товаров, с мотивированным письменным обращением о внесении изменений и дополнений в графу 47 "Исчисление платежей" декларации на товары в порядке, установленном Решением КТС от 20.05.2010 N 255 "О порядке внесения изменений и (или) дополнений в декларацию на товары после выпуска товаров".

После вынесения соответствующего решения таможенным органом и проставления в установленном порядке отметок уполномоченным должностным лицом таможенного органа на формах корректировки декларации на товары, плательщик таможенных пошлин, налогов может обратиться с заявлением о возврате излишне уплаченных таможенных сборов.

К заявлению о возврате излишне уплаченных таможенных платежей должны прилагаться документы, перечень которых поименован в части 2 статьи 147 закона от 27.11.2010 N 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации".

ИА «БИЗНЕС-ТАСС» 18.02.13

Госдума может перенести второе чтение законопроекта о запрете "Ростэку" и его "дочкам" оказывать услуги в сфере таможенного дела

МОСКВА, 18 февраля. /БИЗНЕС-ТАСС/. Госдума, скорее всего, перенесет с 22 февраля на более поздний срок рассмотрение во втором чтении законопроекта, запрещающего подведомственным и зависимым от Федеральной таможенной службы /ФТС/ организациям и предприятиям заниматься предпринимательской деятельностью в области таможенного дела. Об этом ИТАР-ТАСС сообщил первый заместитель председателя думского комитета по бюджету и налогам Глеб Хор.

Депутат связал возможность переноса с наличием замечаний у администрации президента РФ. "Есть замечания, которые мы не видели, знаем только, что они есть", - сказал он.

В соответствии с календарем законопроектной работы депутатов второе чтение проекта закона запланировано на 22 февраля. Однако бюджетный комитет поправки к нему еще не рассматривал, а на заседании президиума фракции "Единая Россия" сегодня, по информации ИТАР-ТАСС, говорилось о возможности переноса срока рассмотрения законопроекта.

Законопроект, вносящий изменения в закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации", разработан правительством в целях создания более благоприятных условий для добросовестной конкуренции юридических лиц, осуществляющих деятельность в области таможенного дела. В перспективе, по мнению правительства, это приведет к повышению качества таких услуг и снижению расценок на их оказание.

В настоящее время ФТС может иметь в своем ведении научно-исследовательские учреждения, образовательные учреждения высшего профессионального и дополнительного образования, учреждения здравоохранения, печатные издания, информационно-вычислительные центры и другие учреждения, а также государственные унитарные предприятия, деятельность которых способствует решению задач, возложенных на таможенные органы. В соответствии с законопроектом эти учреждения и государственные унитарные предприятия, включая их филиалы и представительства, а также иные организации, участником /членом/ они являются, не могут осуществлять деятельность в сфере таможенного дела, предусмотренную главой 5 закона "О таможенном регулировании в Российской Федерации". Эта глава регулирует вопросы, касающиеся осуществления деятельности в области таможенного дела.

В ходе рассмотрения законопроекта в парламенте отмечалось, что сейчас по факту подведомственными ФТС организациями являются только ФГУП "Ростэк" и его "дочки". Именно им фактически и предлагается запретить заниматься коммерческой деятельностью в области таможенного дела. В случае введения запрета такие организации смогут заниматься только теми вопросами, для решения которых и создавался "Ростэк" - например, развитием материально-технической базы таможенной службы, строительством объектов таможенной инфраструктуры, обустройством

таможенных границ, техническим обслуживанием зданий и инженерных сооружений, ремонтом зданий, благоустройством прилегающих территорий и т.д.

"Мы понимаем, что по факту говорим о предприятии ФГУП "Ростэк" и акционированных им предприятиях", - пояснял ранее заместитель министра экономического развития РФ Алексей Лихачев. Проблема чрезмерного влияния ФГУП "Ростэк" и его "дочек" на рынок таможенных услуг в отдельных регионах, по его словам, неоднократно поднималась деловым сообществом. Отвечая на вопросы о дальнейшей судьбе самого ФГУП, замминистра сказал: "Вполне вероятно, что ФГУП "Ростэк", как орган необходимый для таможни останется, но прекратит коммерческую деятельность на рынке таможенных услуг".

ФГУП "Ростэк" создано по постановлению правительства РФ в 1992 году. Учредитель - Федеральная таможенная служба. Деятельность предприятия осуществляется под контролем государства и ориентирована на реализацию ряда государственных задач в области таможенной политики. В настоящее время система предприятий "Ростэк" представляет собой единый многоотраслевой вертикально-интегрированный холдинг, охватывающий все федеральные округа России и состоящий из головного предприятия, 13 филиалов и 35 ЗАО и ООО, на которых работают более 6 тыс квалифицированных специалистов.

РИА Новости 18.02.13

Таможенный союз утвердил требования к системам реагирования при ДТП

МОСКВА, 18 фев — РИА Новости. Совет Евразийской экономической комиссии утвердил изменения в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", который определяет порядок оснащения транспорта системами вызова экстренных служб при ДТП, наподобие "ЭРА-ГЛОНАСС", сообщила в понедельник пресс-служба комиссии.

Ранее на территории Белоруссии, Казахстана и Российской Федерации не было общего технического регламента. Теперь, в связи с принятием изменений, автопроизводители, которые выпускают транспорт для рынков стран Таможенного союза, получили возможность планировать оснащение выпускаемых транспортных средств устройствами экстренного реагирования, а операторы таких систем получили общие стандарты, по которым эти системы нужно строить.

В России подобной системой является "ЭРА-ГЛОНАСС". О планах создать собственный аналог этой системы в ноябре прошлого года заявил премьер-министр Казахстана Серик Ахметов.

Система "ЭРА-ГЛОНАСС" позволяет оперативно передавать экстренным службам информацию о ДТП. Терминалами "ЭРА-ГЛОНАСС" в перспективе будут оснащены все новые автомобили в РФ, а инфраструктурная часть системы должна быть завершена до конца 2013 года.

В случае аварии терминал определяет географические координаты, используя навигационный сигнал системы ГЛОНАСС (а при необходимости и GPS), и передает их вместе с дополнительной информацией в службу "112" (или альтернативные структуры) через доступные сети операторов GSM-связи. Диспетчер организует выезд на место происшествия служб экстренного реагирования (МЧС, ГИБДД, скорой помощи). Сигнал бедствия может быть передан как при нажатии "тревожной кнопки" - при этом пострадавший может рассказать оператору системы о проблеме, так и в автоматическом режиме - после сильного удара или срабатывания подушек безопасности.

Виртуальная таможня 14.02.13

Держим под контролем и печь, и летучего голландца

С учетом приоритетных направлений развития и совершенствования работы

таможенных органов Российской Федерации всё больше внимания уделяется возможности сокращения времени таможенных процедур на этапе выпуска товара, минимизации количества документов необходимых при декларировании товаров, обеспечению полноты поступления таможенных платежей, возможности удаленного выпуска – всё это требования сегодняшнего дня. Как сообщает Пресс-служба ЮТУ, по расчетам ВТО таможенный контроль после выпуска товаров освобождает подавляющее большинство грузов (до 80-90 процентов) от задержек на границе.

В связи с поставленными задачами упрощения таможенных процедур на этапе выпуска товаров, и одновременно возрастающей необходимостью защиты экономических интересов государства, противодействия и профилактики преступлений и административных правонарушений, ключевая роль в системе таможенного контроля возлагается на подразделения таможенного контроля после выпуска товаров.

В Новороссийской таможне в отделе таможенного контроля после выпуска товаров (бывший отдел таможенной инспекции - ОТИ) трудится двенадцать человек, у каждого высшее экономическое, юридическое или таможенное образование. На практике они уверенно применяют знания таможенного законодательства, бухучета, английского языка, обладая при этом невероятно широким кругозором и отличными аналитическими способностями.

С 2012 года существенно изменились и расширились функции отдела таможенного контроля после выпуска товаров. Сейчас подразделение наделено полномочиями по принятию решений в сфере таможенного дела: о корректировке таможенной стоимости товара, о стране происхождения товара, об отказе предоставления полного или частичного освобождения от уплаты таможенных пошлин, в отношении товаров, помещенных под определенную таможенную процедуру и другими.

В 2012 году должностными лицами ОТКПВТ проведено 84 проверочных мероприятия в отношении предприятий, организаций осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, либо зарегистрированных в регионе деятельности Новороссийской таможни, из них: камеральные таможенные проверки – 79; выездные таможенные проверки – 2; осмотр помещений и территорий – 3. Возбуждено 1 уголовное дело и 150 дел об административных правонарушениях.

Основные результаты по взысканным суммам по итогам работы Южного таможенного

управления приходится на ОТКПВТ Новороссийской таможни - более 92 миллионов рублей (31 % от общей суммы взысканных таможенных платежей в Южном таможенном управлении), основные суммы доначисленных таможенных платежей и наложенных штрафов приходится также на ОТКПВТ Новороссийской таможни – более 142 миллионов рублей (33 % от общей суммы доначислений).

Средняя эффективность одной проверки в 2011 году составляла 373 тысячи рублей, в то время как в 2012 году средняя эффективность одной проверки увеличилась почти в 3 раза и составила более одного миллиона рублей.

Суммы доначисленных и взысканных таможенных платежей в 2012 году значительно возросли при снижении контрольных показателей по числу проверочных мероприятий, что свидетельствует о повышении эффективности работы ОТКПВТ Новороссийской таможни.

В 2012 году отделом таможенного контроля после выпуска товаров проведено 84 формы таможенного контроля. Несколько проверок запомнились особенно:

Прозрачная, как стекло.

В ходе таможенной проверки установлено, что между участником ВЭД ООО «Х» и иностранным контрагентом компанией «Б.» заключен контракт на поставку оборудования – стекловаренной печи. В соответствии с действующим законодательством компоненты ввозимого товара подлежат условному выпуску на основании поданного декларантом заявления и приложенных к нему документов, необходимых для таможенного декларирования, копий решения о классификации и уведомления. В ответ на обращение компании «Х» ФТС России было принято решение о возможности классифицировать комплектующие, входящие в состав стекловаренной печи по единому коду ТН ВЭД России со ставкой пошлины 0%, НДС 18%. В установленные внешнеторговым контрактом сроки на таможенную территорию Таможенного союза была ввезена часть компонентов, указанных в спецификации печи и оформляемых по единому коду ТН ВЭД.

На протяжении длительного времени компания «Х» обращалась в Новороссийскую

таможню о продлении срока подачи итоговой декларации в связи с организационными сложностями изготовления оборудования. Все обращения компании таможней были рассмотрены и срок подачи итоговой декларации, продлевался неоднократно. В марте 2012 года классификационное решения ФТС России прекратило свое действие, соответственно истек срок подачи итоговой декларации.

Однако в установленные сроки компания «Х» итоговую декларацию не подала, вследствие чего последний компонент оборудования стекловаренная печь на таможенную территорию Таможенного союза не был ввезен.

Таким образом, ООО «Х» не соблюдены требования, установленные таможенным законодательством при помещении товаров под таможенную процедуру, что, повлекло неуплату таможенных платежей в бюджет страны на сумму, превышающую 60 миллионов рублей. В ходе проверки возбуждено уголовное дело, Следственным комитетом РФ наложен арест на товар.

Летучий голландец

В отношении компании «Ч», зарегистрированной в зоне деятельности Новороссийской таможни, проведена камеральная таможенная проверка по вопросу соблюдения условий перемещения судна «С» установленных главой 48 ТК ТС при осуществлении международных перевозок товаров, пассажиров и багажа.

В N-ую таможню была подана генеральная декларация об убытии судна «С» с территории Таможенного союза с целью осуществления геофизических и геотехнических работ в рамках реализации проекта по освоению газоконденсатного месторождения «Р».

Таким образом, судно «С» было временно вывезено с территории Таможенного союза в соответствии со ст.345 ТК ТС без уплаты вывозных таможенных пошлин и временный вывоз завершился временным ввозом на таможенную территорию таможенного союза транспортного средства международной перевозки в соответствии со ст. 348 ТКТС также без уплаты таможенных пошлин, налогов.

Однако должностным лицом Отдела в ходе проверки было установлено, что в период нахождения судна «С» в порту иностранного государства были проведены работы по ремонту (модернизации судна), стоимость которых составила более 22 миллионов рублей.

В случае совершения указанных операций без помещения временно вывезенных транспортных средств международной перевозки под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, при ввозе таких транспортных средств международной перевозки подлежат уплате таможенные пошлины, налоги в соответствии со статьей 262 ТК ТС.

Таким образом, компанией «Ч» нарушен порядок перемещения транспортного средства международной перевозки судна «С», установленный главой 48 ТК ТС. Общая сумма, подлежащая взысканию, составила более 6 миллионов рублей.

Экстремистская литература

В результате проведенного в начале 2013 года таможенного осмотра помещений и территорий отделения почтовой связи сотрудниками отдела таможенного контроля после выпуска товаров, ОБОУВК Новороссийской таможни с привлечением сотрудников отдела в г. Новороссийске Центра по противодействию экстремизму ГУ МВД по Краснодарскому краю установлено, что в отделение почтовой связи на имя гражданки РФ Ч. прибыло почтовое отправление из Республики Корея.

Согласно информации, размещенной на официальном сайте Почты России таможенное оформление указанного почтового отправления завершено в г. Москве.

По результатам таможенного осмотра помещений и территорий, должностным лицом ОТКПВТ таможни принято решение о проведении таможенного досмотра почтового отправления.

При проведении таможенного досмотра установлено, что в предъявленном к досмотру почтовом отправлении, прибывшем на имя гражданки РФ Ч., находятся печатные издания, возможно включенные в федеральный список экстремистских материалов.

Как пояснила гражданка Ч., все предметы, прибывшие в почтовом отправлении на её имя она получила в отделении почтовой связи по просьбе своего отца гражданина РФ Х., временно не работающего, который в свою очередь пояснил, что данная посылка получена от его брата, гражданина Республики Корея.

Указанная литература изъята сотрудниками отдела в г. Новороссийске Центра по противодействию экстремизму ГУ МВД по Краснодарскому краю.

По данному факту с целью проверки полученной информации и установления в действиях гражданина Х. нарушений действующего законодательства и принятия процессуального решения в порядке, предусмотренном уголовно-процессуальным кодексом Российской Федерации, зарегистрирован рапорт об обнаружении признаков преступления. Ведется следствие.

ТКС 18.02.2013

Деятельность таможенных органов по защите интеллектуальной собственности

В 2012 году таможенные органы выявили 19,3 млн. единиц контрафактной продукции (всего с 2007 года выявлено 68,5 млн. единиц). Предметами правонарушений чаще всего являлись одежда, обувь, кондитерские изделия, игрушки, косметические средства, автозапчасти, упаковки. Традиционно контрафакт ввозится из стран Юго-Восточной Азии, есть случаи ввоза из Польши, Украины

Таможенными органами было возбуждено 996 дел об административных правонарушениях. Из них 968 дел – по статье 14.10 КоАП РФ (незаконное использование товарного знака) и 28 дел – по части 1 статьи 7.12 КоАП РФ (нарушение авторских и смежных прав).

В результате выявленных случаев перемещения товаров с признаками нарушения прав интеллектуальной собственности предотвращен ущерб, который мог бы быть нанесен правообладателям, на сумму 2,3 млрд. рублей.

В рамках исполнения Соглашения между ФТС России и Оргкомитетом «Сочи 2014» об основах взаимодействия при организации и проведении в г. Сочи XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в 2014 году таможенными органами в результате проведения мероприятий по обеспечению защиты олимпийской и паралимпийской символики возбуждено 47 дел об административных правонарушениях. Самые успешные задержания контрафактных товаров с олимпийской символикой зафиксированы в зоне деятельности Южного таможенного управления.

Деятельность ФТС России по защите олимпийской и паралимпийской символики получила высокую оценку руководства Оргкомитета «Сочи 2014».

Справка.

Федеральная таможенная служба ведет таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности, который способствует предотвращению ввоза на таможенную территорию Таможенного союза контрафактной продукции. Реестр формируется на основании заявлений правообладателей. На 13.02.2013 в нем зарегистрировано 2603 объекта интеллектуальной собственности, принадлежащих как российским, так и зарубежным компаниям. Среди них - 2571 товарный знак, 30 объектов авторского права, 2 наименования мест происхождения товаров.

Прокуратура РФ 18 февраля 2013

О результатах проверки соблюдения законодательства о противодействии коррупции в ООО «Ориент-Оптим»

Прокуратурой Ленинского района г. Ростова-на-Дону проведена проверка соблюдения законодательства о противодействии коррупции, в ходе которой выявлено совершение ООО «Ориент-Оптим» административного правонарушения, предусмотренного ст. 19.29 КоАП РФ (незаконное привлечение к трудовой деятельности муниципального служащего либо бывшего государственного или муниципального служащего).

Установлено, что бывший сотрудник Южного таможенного управления Полуян С.А. приказом от 09.10.2012 № 1-к принят на работу в Общество на должность генерального директора организации.

До 21.09.2012 он замещал должность начальника отдела оперативного обеспечения службы по противодействию коррупции Южного таможенного управления.

При этом информация ООО «Ориент - Оптим» о заключении трудового договора с Полуяном предоставлена в ЮТУ лишь 06.11.2012 (вместо 19.10.2012), что грубо нарушает требования действующего законодательства, согласно которым работодатель при заключении трудового или гражданско-правового договора на выполнение работ (оказание услуг) с гражданином, замещавшим должности государственной или муниципальной службы, перечень которых устанавливается нормативными правовыми актами РФ, в течение двух лет после его увольнения обязан в десятидневный срок сообщать о заключении такого договора представителю нанимателя (работодателю) по последнему месту его службы в порядке, устанавливаемом нормативными правовыми актами РФ.

По результатам проверки прокуратурой района 14.01.2013 в отношении ООО «Ориент-Оптим» возбуждено дело об административном правонарушении.

Постановлением мирового судьи судебного участка № 1 Ленинского района г. Ростова-на-Дону от 15.02.2013 Общество признано виновным, назначено наказание в виде административного штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

news61.ru 18.02.2013

В донской столице прошли «генеральские стрельбы»

В Ростове-на-Дону в стрелковом тире Ростовского юридического института МВД России состоялось личное первенство по стрельбе среди руководителей силовых структур, посвященное памяти первого начальника Главного управления МВД РФ по ЮФО генерал-лейтенанта милиции Михаила Мефодиевича Рудченко, сообщает пресс-служба ГУ МВД России по ЮФО.

По словам начальника Ростовского юридического института МВД России генерал-майора полиции Николая Михайлова, проведение такого мероприятия в стенах ВУЗа имеет большое воспитательное значение и оказывает влияние на курсантов: - «Мы проводим турнир в память о человеке, российском генерале, который исполнил свой служебный долг и погиб за то, чтобы граждане страны могли быть уверены в завтрашнем дне. Молодое поколение полицейских должно знать, как самоотверженно несли службу их предшественники. Патриотическое воспитание – важнейшая составляющая формирования личности, поэтому ему отводится главенствующая роль в процессе подготовки сотрудников полиции. Турнир памяти Михаила Рудченко также служит этой цели».

Генерал Рудченко и еще несколько офицеров трагически погибли в январе 2002 года на территории Шелковского района Чеченской республики. Турнир имени Михаила Рудченко проводится с 2004 года. Его еще называют «генеральскими стрельбами». Этот турнир десятый по счету. Это и дань памяти погибшему коллеге, и один из способов взаимодействия, общения руководителей силовых структур региона. В соревнованиях по стрельбе из табельного оружия приняли участие начальники 16 силовых структур региона - руководители правоохранительных

ведомств Южного федерального округа и Ростовской области. По условиям турнира участники производят три пробных выстрела и десять зачетных.

В этом году занял первое место в соревнованиях и получил главный приз начальник Южного таможенного управления генерал-лейтенант таможенной службы Александр Гетман, набравший 87 очков. Второе место досталось заместителю командующего войсками Северо-Кавказского регионального командования ВВ МВД России генерал-лейтенанту Николаю Протосу, который набрал 85 очков. Третье почетное место занял начальник управления ГФС России по Южному федеральному округу полковник внутренней службы Андрей Капленко. Он также набрал 85 очков, поразив мишень десять раз, но уступил по выбитым «десяткам».

«Все выступают достойно. Считаю, что результаты стрельбы участников очень хорошие, как и положено руководителям такого ранга. Главное, что мы почтили память нашего боевого товарища, который отдал свою жизнь, защищая жизнь других, и до конца выполнил служебный долг. От себя лично поздравляю победителей и благодарю всех руководителей силовых структур, которые участвовали в турнире», - сказал в завершении турнира начальник ГУ МВД России по ЮФО генерал-лейтенант полиции Николай Симаков.

Победителям первенства по стрельбе имени Михаила Рудченко были вручены непереходящие кубки и дипломы. А памятные призы получили все участники турнира. По традиции результаты соревнований были доведены вдове генерала Евгении Ильиничне Рудченко.

МВД 18 Февраля

В Ростове-на-Дону состоялся турнир по стрельбе среди руководителей правоохранительных органов, посвященный памяти М.М. Рудченко

В г. Ростове-на-Дону в стрелковом тире Ростовского юридического института МВД России состоялось личное первенство по стрельбе среди руководителей силовых структур, посвященное памяти первого начальника Главного управления МВД России по

ЮФО генерал-лейтенанта милиции Михаила Мефодиевича Рудченко.

По словам начальника Ростовского юридического института МВД России генерал-майора полиции Николая Михайлова, проведение такого мероприятия в стенах ВУЗа имеет большое воспитательное значение и оказывает влияние на курсантов.

Николай Михайлов напомнил, что турнир проводится в память о человеке, российском генерале, который исполнил свой служебный долг и погиб за то, чтобы граждане могли быть уверены в завтрашнем дне.

Начальник института отметил, что молодое поколение полицейских должно знать, как самоотверженно несли службу их предшественники. Патриотическое воспитание – важнейшая составляющая формирования личности, поэтому ему отводится главенствующая роль в процессе подготовки сотрудников полиции. Турнир памяти М.М. Рудченко также служит этой цели.

Генерал Рудченко и еще несколько офицеров трагически погибли в январе 2002 года на территории Шелковского района Чеченской республики.

Турнир имени Михаила Рудченко проводится с 2004 года. Его еще называют «генеральскими стрельбами».

Этот турнир десятый по счету. Это и дань памяти погибшему коллеге, и один из способов взаимодействия, общения руководителей силовых структур региона.

В соревнованиях по стрельбе из табельного оружия приняли участие начальники 16 силовых структур региона - руководители правоохранительных ведомств Южного федерального округа и Ростовской области. По условиям турнира участники производят три пробных выстрела и десять зачетных.

В этом году занял первое место в соревнованиях и получил главный приз начальник Южного таможенного управления генерал-лейтенант таможенной службы Александр Гетман, набравший 87 очков.

Второе место досталось заместителю командующего войсками Северо-Кавказского регионального командования ВВ МВД России генерал-лейтенанту Николаю Протосу, который набрал 85 очков.

Третье почетное место занял начальник управления ГФС России по Южному федеральному округу полковник внутренней службы Андрей Капленко. Он также набрал 85 очков, поразив мишень десять раз, но уступил по выбитым «десяткам».

По словам начальника ГУ МВД России по ЮФО генерал-лейтенанта полиции Николая Симакова, все выступили достойно. Результаты стрельбы участников очень хорошие, как и положено руководителям такого ранга.

Победителям первенства по стрельбе имени Михаила Рудченко были вручены кубки и дипломы. А памятные призы получили все участники турнира.

Пресс-служба ГУ МВД России по ЮФО

161.ру18 февраля 2013

В донской столице прошли традиционные «генеральские стрельбы»

В стрелковом тире Ростовского юридического института МВД России состоялось личное

первенство по стрельбе среди руководителей силовых структур, посвященное памяти первого начальника ГУ МВД России по ЮФО генерал-лейтенанта милиции Михаила Мефодиевича Рудченко.

«Турнир имени Михаила Рудченко проводится с 2004 года. Его еще называют «генеральскими стрельбами». Этот турнир – десятый по счету. В соревнованиях по стрельбе из табельного оружия приняли участие начальники 16 силовых структур региона – руководители правоохранительных ведомств Южного федерального округа и Ростовской области», – рассказали в пресс-службе ГУ МВД России по ЮФО.

По словам начальника РЮИ МВД России генерал-майора полиции Николая Михайлова, проведение такого мероприятия в стенах вуза имеет большое воспитательное значение и оказывает влияние на курсантов.

В этом году первое место в соревнованиях занял начальник Южного таможенного управления генерал-лейтенант таможенной службы Александр Гетман, набравший 87 очков. Второе место досталось заместителю командующего войсками Северо-Кавказского регионального командования ВВ МВД России генерал-лейтенанту Николаю Протосу, который набрал 85 очков. Третье почетное место занял начальник управления ГФС России по Южному федеральному округу полковник внутренней службы Андрей Капленко. Он также набрал 85 очков, поразив мишень десять раз, но уступил по выбитым «десяткам».

Победителям первенства по стрельбе имени Михаила Рудченко были вручены непереходящие кубки и дипломы. А памятные призы получили все участники турнира. По традиции результаты соревнований были доведены вдове генерала Евгении Ильиничне Рудченко.

«Главное, что мы почтили память нашего боевого товарища, который отдал свою жизнь, защищая жизнь других, и до конца выполнил служебный долг», – сказал в завершении турнира начальник ГУ МВД России по ЮФО Николай Симаков.

ИТАР-ТАСС КУБАНЬ 2013-02-18

Лучшим стрелком среди руководителей силовых структур признан начальник ЮТУ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 18 февраля. /ИТАР-ТАСС КУБАНЬ/. 16 февраля в стрелковом тире Ростовского юридического института МВД России состоялись соревнования – личное первенство по стрельбе из табельного оружия среди руководителей силовых структур, посвященное памяти первого начальника Главного Управления МВД РФ по ЮФО генерал-лейтенанта милиции Михаила Рудченко.

Турнир имени М.М. Рудченко, называемый генеральскими стрельбами, проводится с 2004 года. В соревнованиях участвуют начальники силовых структур – ФСБ России, Министерства Обороны, Министерства внутренних дел, Министерства по ЧС и других ведомств Южного федерального округа и Ростовской области, а также представители органов государственной власти и Генеральной прокуратуры РФ, всего более двадцати человек.

Победу в турнире одержал начальник Южного таможенного управления генерал-лейтенант таможенной службы Александр Гетман, сообщает пресс-служба ведомства.

Кп 18.02.

В Ростове в «генеральских стрельбах» победил начальник Южного таможенного управления

Александр Гетману вручили переходящий кубок

В стрелковом тире Ростовского юридического института МВД России состоялось личное первенство по стрельбе среди руководителей силовых структур. Этот турнир,

проводимый среди генералов с 2004 года, посвящен памяти Михаила Рудченко.

- В соревнованиях по стрельбе из табельного оружия приняли участие начальники 16 силовых структур региона - руководители правоохранительных ведомств Южного федерального округа и Ростовской области, - пояснили в ГУ МВД России по ЮФО. - По условиям турнира участники производят три пробных выстрела и десять зачетных.

В результате первое место занял начальник Южного таможенного управления Александр Гетман, набравший 87 очков. Второе место досталось заместителю командующего войсками Северо-Кавказского регионального командования ВВ МВД России Николаю Протосу, а третье - начальнику управления ГФС России по ЮФО Андрею Капленко.

Напомним, начальник ГУ МВД России по ЮФО генерал Михаил Рудченко трагически погиб в январе 2002 года на территории Шелковского района Чеченской республики во время исполнения служебного долга.

argenteyra16.02.2013

14.02.2013 г. Миллеровская таможня объявила тендер на сумму 1 104 810 рублей

Ростовская область, 14.02.2013 г. миллеровская таможня объявил закупку: право заключить государственный контракт на поставку горюче-смазочных материалов. Закупка была объявлена в категории: бензин , дизельное топливо как эл. аукцион на сумму 1 104 810. Закупке был присвоен номер: 0158100011513000009. Заявки на участие в процедуре-закупки: право заключить государственный контракт на поставку горюче-смазочных материалов принимаются с 14.02.2013 г. по 22.02.2013 г. Для обеспечения заявки на участие в закупке, претендентам необходимо внести сумму в размере 11 048 руб.

Aviation Explorer 14 февраля 2013 г.

Бывшего замначальника таможенного поста аэропорта Ростова-на-Дону подозревают в получении взяток

В Ростове-на-Дону возбуждено уголовное дело в отношении сотрудника таможни аэропорта, подозреваемого в получении взятки, сообщили в Следственном комитете РФ.

«Следственными органами Южного следственного управления на транспорте СК РФ возбуждено уголовное дело в отношении заместителя начальника отдела специальных таможенных процедур таможенного поста аэропорта Ростова-на-Дону ростовской таможни. Он подозревается в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 290 УК РФ (получение взятки)», - рассказали в СК.

По версии следствия, 1 марта 2011 года заместитель начальника отдела специальных таможенных процедур таможенного поста аэропорта Ростова-на-Дону ростовской таможни, находясь при исполнении своих должностных обязанностей, по заранее достигнутой договоренности с жителем города Красный Сулин получил взятку в размере 40 тыс. рублей за незаконный пропуск через таможенную границу РФ коммерческой партии товаров, приобретенных в Турции, весом 111 кг, без надлежащего оформления и уплаты таможенных платежей. Житель города Красный Сулин действовал в интересах жены, являющейся индивидуальным предпринимателем.

Кроме того, 28 мая 2011 года при аналогичных обстоятельствах он получил от жителя города Красный Сулин взятку в сумме 27 тыс. 360 рублей за незаконный пропуск через таможенную границу РФ коммерческой партии товаров, также приобретенных в Турции, без надлежащего оформления и уплаты таможенных платежей.

AEX.RU

ТКС.ру 14.02.2013

В Ростове-на-Дону возбуждено уголовное дело в отношении сотрудника таможни, подозреваемого в получении взятки

Следственными органами Южного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации возбуждено уголовное дело в отношении заместителя начальника отдела специальных таможенных процедур таможенного поста Аэропорт Ростов-на-Дону Ростовской таможни. Он подозревается в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 290 УК РФ (получение взятки)

По версии следствия, 1 марта 2011 года заместитель начальника отдела специальных таможенных процедур таможенного поста Аэропорт Ростов-на-Дону Ростовской таможни, находясь при исполнении своих должностных обязанностей, по заранее достигнутой договоренности с жителем города Красный Сулин получил взятку в размере 40 тыс. рублей за незаконный пропуск через таможенную границу Российской Федерации коммерческой партии товаров, приобретенных в Турции, весом 111 кг, без надлежащего оформления и уплаты таможенных платежей. Житель города Красный Сулин действовал в интересах жены, являющейся индивидуальным предпринимателем.

Кроме того, 28 мая 2011 года заместитель начальника отдела специальных таможенных процедур таможенного поста Аэропорт Ростов-на-Дону Ростовской таможни при аналогичных обстоятельствах получил от жителя города Красный Сулин взятку в сумме 27 тыс. 360 рублей за незаконный пропуск через таможенную границу РФ коммерческой партии товаров, также приобретенных в Турции, без надлежащего оформления и уплаты таможенных платежей.

Расследование уголовного дела продолжается.

Sledcom.ru

Телеканал ЭФКАТЕ 13-02-2013

Сочинской таможне — 35

На праздничное мероприятие собрались руководители и сотрудники таможенных органов. С профессиональным праздником и юбилеем виновников торжества поздравили и представители городской власти.

Сочинская таможня была образована из Адлерского поста Туапсинской таможни 10 февраля 1978 года. Её деятельность ведётся по всей территории города. Сочи — пункт, где пересекаются все возможные пути сообщения. В составе таможни 4 поста: Аэропорт, железнодорожный, автомобильный и центральный. За эти годы через границу были перевезены тысячи грузов, прошли миллионы людей. Значительно увеличился поток с началом развития международного туризма. А в начале 90-х сотрудники таможни выполняли особую стратегическую задачу по предотвращению ввоза оружия и боеприпасов на территорию страны, в связи с грузино-абхазским конфликтом. И теперь, когда страна готовится к главным спортивным стартам четырёхлетия сочинская таможня вновь принимает на себя основную нагрузку. Главная задача, которую ставят руководители таможенных органов — упрощение процедуры прохождения через границу и обеспечения комфортного оформления гостей и участников Олимпиады. В прошлом году в эксплуатацию была введена новая автомобильная часть МАПП Адлер, внедрен в работу мобильный инспекционно-досмотровый комплекс, в этом году откроется новый пешеходный мост. Четкие слаженные действия, доброжелательный подход к каждому гостю уже становится визитной карточкой Сочинской таможни.

Светлана Степанова, начальник Сочинской таможни: «Я хочу пожелать своему коллективу здоровья, потому что если человек здоров, он хорошо трудится и долго

живет, давайте пожелаем Сочинской таможне долголетия. Коллектив большой, 600 человек — это дружная крепкая семья».

Большой дружный коллектив с юбилеем поздравили руководители таможенных органов. Лучшие сотрудники были награждены благодарственными письмами, почётными грамотами, нагрудными знаками и получили очередные звания. К поздравлениям присоединились мэр Сочи Анатолий Пахомов и председатель Городского собрания Анатолий Луцк.

Анатолий Пахомов, глава г. Сочи: «Перспектива у нашей таможенной службы города Сочи очень значительная, огромная, мы действительно стоим на пороге знаменательных событий. Мы не подведем и достойно пройдут наши олимпийские игры, но самое главное впереди».

Анатолий Луцк, председатель Городского Собрания Сочи: «35 лет это такой возраст, когда база есть, есть знания есть понимание и огромный наработанный опыт, но вам предстоит очень огромная работа, впереди олимпиада, саммит G8. С праздником вас, здоровья и удачи».

Завершились праздничные мероприятия концертом с участием творческих коллективов города.

Татьяна Нагорская, Михаил Дубинин.

Виртуальная таможня 15.02.13

Сочинская таможня отметила 35-летие со дня образования

Образованная приказом Министра внешней торговли СССР № 63 от 10 февраля 1978 года, из Адлерского таможенного поста Туапсинской таможни, Сочинская таможня всегда была особенной среди таможен региона, говорят в Пресс-службе ЮТУ. Уникальность таможни заключена в расположении на пересечении автомобильного, железнодорожного, морского и воздушного путей сообщения. Таможен, имеющих в своем составе практически все виды пунктов пропуска – единицы по России.

В регион деятельности таможни входит вся территория города Сочи протяженностью 148 км вдоль побережья Черного моря от поселка Магри на севере до поселка Веселое на границе с Абхазией.

В состав Сочинской таможни входит 4 таможенных поста: таможенный пост Аэропорт Сочи, Сочинский центральный таможенный пост, таможенный пост ЖДПП Адлер и таможенный пост МАПП Адлер. За прошедшие годы через таможенную границу в регионе деятельности Сочинской таможни было перемещено огромное количество различных грузов, границу пересекли миллионы человек.

В 1980 году в Сочинском аэропорту был открыт международный сектор регулярных авиалиний, что связано с активным развитием международного туризма. Сотрудники поста занимались таможенным оформлением пассажиров, прибывающих для участия в Московской Олимпиаде.

В те годы сотрудники таможни на каждом рейсе составляли до 15 протоколов о контрабанде золота и валюты. Чаше других «отличались» польские туристы. Валюту находили в мягких игрушках, куклах, в нательной одежде, золото контрабандисты тех времен пытались пронести на себе, прятали в утюгах и разных металлических приборах с целью «обмануть» металлодетектор. Рентгенаппаратов в арсенале таможенников тогда не было, металлодетектор один на всех, поэтому основными орудиями инспекторов были перочинный ножик и обычная отвертка.

В целях повышения эффективности таможенного контроля и таможенного оформления предприятий и пассажиров международных авиалиний и морских рейсов на Черноморском побережье, начиная с 1992 года, в структуре Сочинской таможни создаются новые таможенные посты: Лазаревский, Дагомысский, Хостинский, Адлер,

чуть позже - Сочи-Авиа, Сочи - Морпорт.

В начале 90-х годов из-за распада СССР Сочи становится приграничным городом, а военный конфликт на территории Абхазии делает город еще и прифронтовым. В это время правоохранительная деятельность таможи приобретает особое значение. В начале 90-х годов во время грузино-абхазской войны сотрудники таможенного поста выполняли особую стратегическую задачу по предотвращению ввоза на территорию России оружия и боеприпасов, которые в то время задерживали ежедневно. После завершения вооруженного конфликта, с наступлением мирной жизни из Абхазии через таможенную границу в Россию потекли тонны сезонных овощей и фруктов. В летний период курорты Абхазии стали для многих россиян местом отдыха.

В начале 2000-х годов город, претендующий на звание столицы Белой Олимпиады, активно развивается как международный курорт, увеличивается количество круизных лайнеров, прибывающих из Европы и Америки. Растет внешнеторговая активность, увеличивается количество участников внешнеэкономической деятельности, значительно возрастает товарооборот и расширяется номенклатура оформляемых товаров.

Новый виток в деятельности Сочинской таможи ознаменован выбором города Сочи в качестве претендента на проведение зимней Олимпиады 2014 года. Начиная с июля 2007 года, огромное влияние на всю деятельность Сочинской таможи оказывает объявление г. Сочи местом проведения XXII Зимних олимпийских игр. Изменение статуса города, подготовка к событию мирового значения становится причинами «перепрофилирования» таможи на оформление товаров олимпийской категории, многократного возрастания грузооборота товаров и изменения его номенклатуры.

Торжественное мероприятие, посвященное празднованию 35-летия со дня образования таможи, прошло 12 февраля в концертном зале санатория «Русь».

«Уже 35 лет огромный коллектив Сочинской таможи ежедневным трудом собирает яркую мозаику профессиональной деятельности. Почти 600 человек сотрудников считают День рождения Сочинской таможи своим личным праздником!» - такими словами открыли торжественное собрание ведущие – начальник кадровой службы Елена Попова и начальник информационно-технической службы Дмитрий Булатов.

Обращаясь с поздравлением к личному составу таможни начальник Сочинской таможни Светлана Степанова отметила, что коллектив в 600 человек — это дружная крепкая семья: «Я хочу пожелать Вам здоровья, потому что если человек здоров, он хорошо трудится и долго живет» - сказала Светлана Викторовна.

Награды и почетные грамоты и благодарности лучшим сочинским таможенникам вручал заместитель руководителя ФТС России Сергей Комличенко.

Нагрудным знаком «За развитие сотрудничества с правоохранительными органами» была награждена начальник Сочинской таможни Светлана Степанова.

Нагрудный знак «Отличник таможенной службы» получили начальник отдела применения системы управления рисками Лариса Смоленцева, начальник отдела таможенных платежей Светлана Ян и главный государственный таможенный инспектор отдела государственной службы и кадров Светлана Неговелова.

Очередное специальное звание досрочно было присвоено заместителю начальника таможенного поста МАПП Адлер Денису Воронину и начальнику таможенного поста Аэропорт Сочи Дмитрию Головину.

Почетной грамотой ФТС России были награждены И.Э. Бабий, А.В.Быков, И.В. Исайченко, В.И. Костина, Е.В. Кривоносова, А.В. Онипко, З.Д. Ставицкая.

Благодарности ФТС России получили А.Л. Базилов, Д.В. Гончаренко, Н.В. Дмитришина, А.А. Сердинов.

Обращаясь к участникам торжественного мероприятия, начальник Южного таможенного управления Александр Гетман провел аналогию между прошлым и будущим таможни. Он отметил, что на создание Сочинской таможни 35 лет назад повлияла подготовка к летней Олимпиаде-1980: «Решение о преобразовании Адлерского таможенного поста в Сочинскую таможню было продиктовано необходимостью обеспечить таможенное оформление интенсивно развивающегося

международного туризма, возрастающего объема грузовых и пассажирских перевозок через Сочинский морской порт, а затем гостей и участников летней Олимпиады-80, прибывавших через Сочинский аэропорт». При этом Александр Николаевич добавил, что учитывая исторические события, произошедшие со времени закладки форта Александрия (Навагинский) в 1838 году, есть достаточно оснований принять за историческую дату образования Сочинской таможни 4 мая 1847 года – первого документально подтвержденного упоминания об устройстве постоянного карантинно-таможенного поста в укреплении Навагинском в высочайше утвержденном Положении об устройстве, действиях и управлении частей: карантинной и таможенной на Кавказе и за Кавказом.

Поздравить личный состав Сочинской таможни, ветеранов таможенной службы в этот день пришли руководители из различных государственных организаций и контролирующих органов.

С приветственным словом в адрес коллектива Сочинской таможни выступил Глава города Сочи Анатолий Пахомов. Вручая начальнику таможни Светлане Степановой поздравительный адрес в честь 35-летия со дня создания Сочинской таможни, Анатолий Николаевич отметил, что если в городе есть таможня, значит этот город активно занимается внешнеэкономической деятельностью, а следовательно с экономикой у такого города все в порядке.

За добросовестный труд и высокий профессионализм, личный вклад и содействие развитию внешнеэкономической деятельности города Сочи почетными грамотами Главы города Сочи были награждены начальник организационно-аналитического отдела Светлана Корецкая и начальник отдела специальных таможенных процедур таможенного поста Аэропорт Сочи Андрей Красношапка.

Благодарность Главы г. Сочи была объявлена заместителю начальника отдела таможенного оформления и таможенного контроля ЖДПП Адлер Виктории Татарченко и начальнику Сочинского центрального таможенного поста Алексею Тимофееву.

Благодарственные письма Главы города Сочи вручили Владимиру Забеляну и Владимиру Чикину.

С особым трепетом и вниманием коллектив таможни принял слова благодарности и высокую оценку своей деятельности от Главного Федерального инспектора по г. Сочи аппарата полномочного представителя Президента РФ в ЮФО Всеволода Новикова, который более 15 лет возглавлял Сочинскую таможню.

Для коллектива Сочинской таможни и приглашенных лиц было организовано яркое представление. На сцене в этот день выступали не только лучшие творческие коллективы города Сочи, но и гости из г. Вологды.

VCH.RU

Виртуальная таможня 14.02.13

Краснодарская таможня настоятельно рекомендует гражданам заблаговременно знакомиться с таможенными правилами

С начала февраля краснодарские таможенники выявили два случая ввоза ювелирных изделий предназначенных для коммерческих целей, сообщает Пресс-служба ЮТУ.

В ходе проведения таможенного контроля багажа 27-летнего гражданина Армении, прилетевшего международным авиарейсом Ереван – Краснодар, таможенники обнаружили 360 штук упаковочных коробочек, изделия из металла желтого цвета – 9 цепочек (общим весом 192 грамма), прозрачные камни-вставки разных размеров, используемые для изготовления ювелирных изделий, общий вес которых составил 22 грамма.

Пассажир-нарушитель самостоятельно выбрал «зеленый» коридор, который предназначен для перемещения через таможенную границу в сопровождаемом багаже

товаров для личного пользования, не подлежащих таможенному декларированию в письменной форме.

А при таможенном оформлении международного авиарейса Стамбул – Краснодар, гражданка России, постоянно проживающая в Турции, пыталась незаконно ввезти на территорию Таможенного союза партию ювелирных украшений - 281 штуку, общим весом 1,5716 кг.

Кроме ювелирных украшений она «прихватила» с собой: кожаные визитницы, обложки, ключницы, ремни; подарочные упаковки для ювелирных изделий из ткани, а также рулон бумаги с самоклеющимися стикерами с надписью «Серебро 925 проба».

В процессе проведения досмотра багажа гражданка заметно нервничала. Было принято решение о применении крайней меры – личного таможенного досмотра, в результате которого были обнаружены еще 7 изделий общим весом 69,2 грамма.

Учитывая характер и количество товара, таможенники в обоих случаях сделали вывод о коммерческом предназначении товара. По указанным фактам возбуждены дела об административных правонарушениях по признакам ч. 1 ст. 16.2 «Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров и (или) транспортных средств» КоАП РФ.

Товар изъят и направлен на товароведческую экспертизу для определения стоимости.

Для того чтобы избежать неловких ситуаций на границе нашим согражданам, отправляющимся за рубеж, необходимо знать и соблюдать таможенные правила.

Обращаем внимание на то, что с подробной информацией, касающейся порядка перемещения через таможенную границу Таможенного союза товаров для личного пользования, можно ознакомиться на официальном сайте ФТС России – www.customs.ru (раздел «Информация для физических лиц»), официальном сайте Комиссии Таможенного союза – www.tsouz.ru.

На информационных стендах, расположенных в Международном аэропорту Краснодара размещена вся информация по порядку перемещения товаров для личного пользования через границу.

Кроме того, за разъяснениями можно обратиться в Краснодарскую таможню лично, либо по телефонам консультирования – 21-99-240, 21-99-269, 21-99-300.

VCH.RU