

«Коммерсант» 29.10.12г.

РОСТЭКУ предъявлена красная карточка

Госдумой принят законопроект об удалении таможенного холдинга с рынка

Госдума приняла в пятницу в первом чтении законопроект, лишаящий ФГУП РОСТЭК права заниматься коммерческой таможенной деятельностью. Изгнание с рынка "растаможки" структуры, занимающей сейчас на нем доминирующее положение, не встретило возражений со стороны депутатов — ранее это решение было одобрено президентом и горячо поддержано всеми бизнес-объединениями. Дальнейшая судьба предприятий группы пока не определена — они могут как остаться в собственности государства, так и быть выставлены на продажу.

Принципиально судьба РОСТЭКа была решена еще в мае 2012 года — тогда по итогам заседания наблюдательного совета созданного Владимиром Путиным Агентства стратегических инициатив было принято решение об отстранении этого ФГУПа от таможенной деятельности, которой предприятие занимается последние 20 лет. Президент внял жалобам предпринимателей, заявлявших о недопустимости ситуации, когда аффилированная с Федеральной таможенной службой (ФТС) структура активно выдавливает частный бизнес с рынка "растаможки" и складских услуг. В результате это решение попало в утвержденную этим летом правительством "дорожную карту" по совершенствованию таможенного администрирования и позже было оперативно оформлено Министерством экономики поправками к действующему закону о "О таможенном регулировании в РФ".

В пятницу законопроект с этими поправками Госдуме представил заместитель главы Минэкономики Алексей Лихачев. Он сообщил, что документ лишает подведомственные ФТС предприятия возможности осуществлять деятельность в качестве таможенных представителей (брокеров) и таможенных перевозчиков, а также права быть владельцами складов временного хранения, таможенных складов и магазинов беспошлинной торговли. "Мы понимаем, что по факту мы говорим о ФГУП РОСТЭК и его предприятиях", — пояснил депутатам заместитель министра. По его словам, неоднократно звучавшие заявления делового сообщества о "неблагоприятном влиянии"

этой структуры на рынок таможенных услуг подтверждается информацией Федеральной антимонопольной службы. Замминистра сообщил, что кроме этой службы законопроект поддержали Минфин и все бизнес-ассоциации: РСПП, "Деловая Россия", ОПОРА и ТПП.

Выступившая от имени думского комитета по бюджету и налогам Раиса Кармазина сообщила, что комитет нашел инициативу правительства "полезной", поскольку она создает "более благоприятные условия для добросовестной конкуренции" на рынке таможенных услуг. Чтобы не дестабилизировать рынок, запрет для РОСТЭКа вступит в силу спустя шесть месяцев после опубликования закона (то есть примерно в середине 2013 года). По мнению комитета, сославшегося на оценки экспертного сообщества, уход ФГУПа с рынка особых проблем не создаст: современные технологии таможенного оформления (электронное декларирование, удаленный выпуск и пр.) смогут максимально смягчить переходный период, по окончании которого независимые от ФТС компании заместят структуры РОСТЭКа.

Дальнейшая судьба ФГУПа и его активов (наибольшую ценность представляет недвижимость в виде складов временного хранения и транспортно-логистических терминалов, а также брокерские подразделения с профессиональными коллективами и обширной клиентской базой) пока не определена. По словам Алексея Лихачева, акции принадлежащих ФГУПу предприятий "планируется передать в казну с дальнейшим управлением ими со стороны государства или их приватизацией". Поскольку кроме оказания платных услуг РОСТЭК занимается еще и не приносящей прибыли деятельностью (строительством и эксплуатацией объектов таможенной инфраструктуры), ФГУП, по словам замминистра, возможно, сохранится: "Его дальнейшую судьбу определит правительство и ФТС".

Как сообщал "Ъ", судьбу гендиректора РОСТЭКа Александра Повстяного ФТС недавно уже определило — с формулировкой "расторжение трудового контракта по инициативе работника" он был отправлен в отставку. В качестве версий причин этого увольнения участники рынка называли как раз начатую ФТС подготовку к приватизации РОСТЭКа, а также коррупционный скандал, в котором замешан советник Александра Повстяного Александр Романов. Напомним, следственным управлением Следственного комитета России по Брянской области господин Романов и руководители севского филиала ЗАО "РОСТЭК-Брянск" обвинены по ст. 204 УК РФ (коммерческий подкуп). По версии следствия, эти и другие руководители подразделений РОСТЭКа, назначение которых лоббировал господин Романов, полученные за ускорение таможенного оформления товаров средства отправляли ему в Москву, где они использовались для различных финансовых операций. По данным "Ъ", сейчас на предприятиях РОСТЭКа проводятся оперативные проверки МВД.

Вадим Вислогузов

ИИ «Бизнес и инвестиции» 26.10.12г.

С целью защиты торговых марок Росздравнадзор совместно с Федеральной таможенной службой планируют встречу с фармбизнесом

Такая необходимость назрела в связи с активизацией общих усилий ведомств по борьбе с контрафактными и фальсифицированными лекарствами. Как известно, фармбизнес стоит на третьем месте по прибыльности после торговли оружием и наркотиками. Кроме того, здесь имеются широкие возможности и большая вероятность производства как фальсифицированных, так и контрафактных лекарственных средств. «В последнее время в связи с защитой торговых марок активизировались китайские и индийские производители фармсредств, — рассказал начальник Управления торговых ограничений, валютного и экспортного контроля ФТС России Петр Баклаков. — Российский фармбизнес почему-то еще дремлет».

Федеральная таможенная служба обеспокоена такой пассивностью и готова к взаимодействию с госорганами, фармпроизводителями и импортерами, поскольку одним из самых главных направлений ее деятельности является борьба с трансграничным перемещением контрафактных товаров.

Необходимость организации встречи внесена в протокол научно-практического симпозиума «Государственный контроль и обеспечение качества лекарственных средств».

РИА «АМИ» 26.10.12г.

Лекарственный брак может быть вызван неправильным хранением на таможне

При выявлении несоответствия у импортных лекарственных средств тому или другому показателю, в Росздравнадзоре проводится анализ всей цепочки для выяснения причин потери качества. Одной из них может быть неправильное хранение в течение нескольких дней продукции, которая в какой-то момент пересекает границу, рассказала начальник Управления организации государственного контроля качества медицинской продукции Росздравнадзора Валентина Косенко.

Чтобы исключить нарушение условий хранения на таможне и другие причины порчи продукции, проводится активная работа с Федеральной таможенной службой. Подготовлен проект совместного письма, в котором перечислены необходимые правила отбора образцов, которыми будут руководствоваться сотрудники ФТС. Также достигнута договоренность, по которой хранение лекарственной продукции будет осуществляться только на тех складах, которые имеют соответствующую фармацевтическую лицензию и право хранить лекарство определенный срок. Это поможет исключить потери качества на данном этапе транспортировки.

Светлана Богданова

«Виртуальная таможня» 26.10.12г.

Начальник Южного таможенного управления встретился с прессой

Как сообщает Пресс-служба ЮТУ , В преддверии профессионального праздника – Дня таможенника Российской Федерации – начальник Южного таможенного управления генерал лейтенант таможенной службы Александр Гетман провел пресс-конференцию.

Встреча проходила в формате «без галстука» – за чашкой чая руководитель ЮТУ рассказал представителям региональных средств массовой информации о достижениях южнороссийских таможенников за 9 месяцев нынешнего года, поделился планами на будущее и ответил на вопросы журналистов.

В ходе беседы Александр Николаевич отметил, что южнороссийских таможенников характеризуют ответственное отношение к своему делу, бескомпромиссность, честность и мужество. Они создают надежные барьеры на пути международной преступности, предотвращая контрабанду и пресекая нарушения таможенного законодательства.

РИА «Новости» 26.10.12г.

Пункт пропуска "Матвеев Курган" открыт на российско-украинской границе

Многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) "Матвеев Курган", построенный по постоянной схеме, открыт в Матвеево-Курганском районе Ростовской области на 110-м километре трассы Ростов-на-Дону (Россия) - Донецк (Украина), сообщила Таганрогская таможня, в состав которой вошел новый пункт.

"Новый автомобильный пункт пропуска находится на трассе, соединяющей две неофициальные столицы: Ростов-на-Дону (столица Южного федерального округа) и Донецк (столица Донбасса).

Быстрое и удобное пересечение границы участниками внешнеэкономической

деятельности, представителями бизнеса и культуры, а также гражданами, продолжит курс, взятый руководителями России и Украины на дальнейшее сближение наших стран", - сказано в сообщении.

Новый приграничный автопереход пришел на смену старому, работавшему с октября 1992 года по временной схеме. Пропускная способность нового пункта пропуска рассчитана на 1 тысячу автомобилей в сутки, тогда как временный автопереход пропускал лишь 650. Пункт пропуска теперь обеспечит десять полос движения вместо четырех. В его составе появились автовокзал, бокс углубленного досмотра, здание кинологовической службы и объекты жизнеобеспечения.

МАПП расположен в 70 километрах от административного здания Таганрогской таможни и работает в круглосуточном режиме. В штате таможенного поста 75 человек.

Владимир Емин

ИА «Port News» 26.10.12г.

В Ростовской области открылся МАПП Матвеев Курган

В Ростовской области 25 октября 2012 года состоялось открытие многостороннего автомобильного пункта пропуска (МАПП) Матвеев Курган, построенного по постоянной, сообщает пресс-служба Южного таможенного управления (ЮТУ).

Введенный в строй современный пункт пропуска находится на территории Матвеево-Курганского района Ростовской области, рядом с селом Авило-Успенка. Он расположен на 110-м километре трассы Ростов-на-Дону (Россия) – Донецк (Украина) в 70 км от административного здания таможни. Штатную численность таможенного поста

составляют 75 человек, которые несут службу в круглосуточном режиме.

Общая площадь служебных помещений современного пункта пропуска составляет 6 тыс. 700 кв. м. Пропускная способность нового пункта пропуска рассчитана на 1 тыс. автомобилей в сутки. Пункт пропуска обеспечит 10 полос движения.

Начальник ЮТУ Александр Гетман подчеркнул значимость перемен, происходящих во всей таможенной инфраструктуре ЮТУ и отметил четкую последовательность при замене пунктов пропуска с временной схемы на постоянную, отмечается в сообщении.

Сайт ГТРК Дон-ТР 26.10.12г.

Новый пункт пропуска 'Матвеев Курган' открывается на российско-украинской границе

На российско-украинской границе появился современный автомобильный пункт пропуска "Матвеев Курган". Пограничники заканчивают последние согласования и уже через несколько дней на этом участке навсегда забудут, что такое очереди.

Теперь, говорят таможенники, можно проводить хоть два футбольных чемпионата Европы одновременно. Раньше по нормативам через 110-й километр трассы "Ростов-Донецк" могли проезжать 650 машин и автобусов в сутки, теперь смогут почти полторы тысячи. А в пиковые часы таможенники обещают пропускать и в три, и в четыре раза больше.

"Для любой службы создание нового объекта инфраструктура - очень важное событие. Это все совпало с праздником - Днем таможенника. Поэтому для нас это вдвойне важный праздник", - говорит заместитель руководителя ФТС России Сергей

Комличенко.

Рентген-аппарат молчит, компьютеры выключены - пока таможенный пункт не работает, поскольку ведомства, сотрудники которых будут нести здесь службу, не закончили все согласования. Обещают начать через неделю-две.

"У нас впереди строящийся пункт пропуска - Мариновка. Мы надеемся, что в ближайшие месяцы там будет завершено строительство", - говорит начальник южного таможенного управления Александр Гетман.

Пресс-конференцию таможенное начальство проводит прямо рядом с новым передвижным инспекционно-досмотровым комплексом. Но журналисты про чудо приграничной техники не спрашивают - интересуются больше чудесами в беспошлинных зонах.

"Местные жители с нетерпением ждут открытия приграничного магазина "Дьюти-фри". И он здесь обязательно будет, я в этом уверен", - говорит глава администрации Матвеево-Курганского района Александр Рудковский.

А если серьезно - в ближайшее время на этом пункте по губернаторской программе начнут строить первый сервисный центр - лицо России. Когда на пункте пропуска пиковые часы нагрузки, на этом участке стоят вдоль трассы машины дальнобойщиков. Этот сервисный центр откроют прежде всего и для них - чтобы убрать с обочины большегрузы и дать людям, которые сутками за рулем, человеческие условия для отдыха. Они смогут спокойно попить кофе, накачать колесо, помыть машину, отдохнуть, оплатить банковские услуги или заправить машину.

ИА «ПРАЙМ» 26.10.12г.

Пункт пропуска "Матвеев Курган" открыт на российско-украинской границе под Ростовом

Многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) "Матвеев Курган", построенный по постоянной схеме, открыт в Матвеево-Курганском районе Ростовской области на 110-м километре трассы Ростов-на-Дону (Россия) - Донецк (Украина), сообщила Таганрогская таможня, в состав которой вошел новый пункт.

"Новый автомобильный пункт пропуска находится на трассе, соединяющей две неофициальные столицы: Ростов-на-Дону (столица Южного федерального округа) и Донецк (столица Донбасса). Быстрое и удобное пересечение границы участниками внешнеэкономической деятельности, представителями бизнеса и культуры, а также гражданами, продолжит курс, взятый руководителями России и Украины на дальнейшее сближение наших стран", - сказано в сообщении.

Новый приграничный автопереход пришел на смену старому, работавшему с октября 1992 года по временной схеме. Пропускная способность нового пункта пропуска рассчитана на 1 тысячу автомобилей в сутки, тогда как временный автопереход пропускал лишь 650. Пункт пропуска теперь обеспечит десять полос движения вместо четырех. В его составе появились автовокзал, бокс углубленного досмотра, здание кинологической службы и объекты жизнеобеспечения.

МАПП расположен в 70 километрах от административного здания Таганрогской таможни и работает в круглосуточном режиме. В штате таможенного поста 75 человек, передает РИА Новости.

ИИ «Customs on-line» 26.10.12г.

Завершено строительство МАПП Матвеев Курган

25 октября 2012 года, в день профессионального праздника российских таможенников, состоялось торжественное открытие «нового» Многостороннего автомобильного пункта пропуска (МАПП) Матвеев Курган, построенного по постоянной схеме.

Введенный в строй современный пункт пропуска находится на территории Матвеево-Курганского района Ростовской области, рядом с селом Авило-Успенка. Он расположен на 110-м километре трассы Ростов-на-Дону (Россия) – Донецк (Украина) в 70 километрах от административного здания таможни. 75 человек, составляющих штатную численность таможенного поста, несут службу в круглосуточном режиме.

20 лет назад, в октябре 1992 года, таганрогские таможенники приступили к работе на приграничных автомобильных пунктах пропуска. Все эти годы автопереход работал по временной схеме. Площадь территории «старого» пункта пропуска была меньше одного гектара. На этой территории располагались служебные здания общей площадью в 802 м². Пропускная способность автоперехода составляла 650 автотранспортных средств в сутки.

Потребность в новом, современном пункте пропуска, на трассе Ростов-на-Дону – Донецк, особенно остро проявилась в этом году, когда значительно увеличился поток туристов, направлявшихся на футбольные матчи Чемпионата Европы (ЕВРО – 2012). За 9 месяцев 2012 года через пункт пропуска проследовало свыше 135 тысяч легковых транспортных средств (увеличение по сравнению с тем же периодом прошлого года на 158 %), около 1500 автобусов (121 %), 15 тысяч грузовых автомобилей (174 %) и 475 тысяч человек.

Общая площадь служебных помещений современного пункта пропуска в 8 раз больше предыдущих объектов и составляет 6 тысяч 700 м². Вместительное здание автовокзала, бокс углубленного досмотра, здания кинологической службы и объектов жизнеобеспечения – все это существенно отличается от сооружений автоперехода, работавшего по временной схеме. Пропускная способность нового пункта пропуска рассчитана на 1000 автомобилей в сутки. Вместо 4-х полос движения современный пункт пропуска обеспечит 10 полос.

Далее, руководители таможенных органов и почетные гости ознакомились с

возможностями нового автоперехода, осмотрели различные служебные помещения и технические средства таможенного контроля.

Новый автомобильный пункт пропуска находится на трассе соединяющей две неофициальные столицы: Ростов-на-Дону (столица Южного федерального округа) и Донецк (столица Донбасса). Быстрое и удобное пересечение границы участниками внешнеэкономической деятельности, представителями бизнеса и культуры, а так же гражданами, продолжит курс, взятый руководителями России и Украины на дальнейшее сближение наших стран.

ИА «РБК – Южный регион» 26.10.12г.

В Ростовской области открыт новый терминал многостороннего автомобильного пропуска

В Матвеево-Курганском районе Ростовской области открыт новый терминал многостороннего автомобильного пропуска (МАПП) "Матвеев Курган". Об этом сообщает пресс-служба районной администрации.

Согласно сообщению, новый МАПП, построенный по постоянной схеме, открыт накануне на пограничном пункте пропуска "Успенская".

Прежде, в течение 20 лет, автопереход работал по временной схеме, имел пропускную способность не более 650 автомашин в сутки. Таможенные и пограничные служебные помещения располагались на очень ограниченной территории площадью 0,8 га, что очень затрудняло работу, особенно в периоды пиковых нагрузок. Введенный в эксплуатацию новый терминал в 8 раз больше предыдущего и способен пропускать по 10 полосам движения до 1 тыс. автомобилей в сутки.

По информации пресс-службы, за 9 месяцев 2012 г. через усненский пункт пропуска проследовало 135 тыс. легковых и 15 тыс. грузовых автомобилей, 1.5 тыс. автобусов и 475 тыс. человек, что на 30% больше, чем в прошлом году.

«Вести.RU» 26.10.12г.

Новый пункт пропуска открывается на российско-украинской границе

На российско-украинской границе появился современный автомобильный пункт пропуска "Матвеев Курган". Пограничники заканчивают последние согласования и уже через несколько дней на этом участке навсегда забудут, что такое очереди.

Теперь, говорят таможенники, можно проводить хоть два футбольных чемпионата Европы одновременно. Раньше по нормативам через 110-й километр трассы "Ростов-Донецк" могли проезжать 650 машин и автобусов в сутки, теперь смогут почти полторы тысячи. А в пиковые часы таможенники обещают пропускать и в три, и в четыре раза больше.

"Для любой службы создание нового объекта инфраструктура — очень важное событие. Это все совпало с праздником — Днем таможенника. Поэтому для нас это вдвойне важный праздник", — говорит заместитель руководителя ФТС России Сергей Комличенко.

Рентген-аппарат молчит, компьютеры выключены — пока таможенный пункт не работает, поскольку ведомства, сотрудники которых будут нести здесь службу, не закончили все согласования. Обещают начать через неделю-две. "У нас впереди строящийся пункт пропуска — Мариновка. Мы надеемся, что в ближайшие месяцы там будет завершено строительство", — говорит начальник южного таможенного управления Александр Гетман.

Пресс-конференцию таможенное начальство проводит прямо рядом с новым передвижным инспекционно-досмотровым комплексом. Но журналисты про чудо приграничной техники не спрашивают — интересуются больше чудесами в беспешлинных зонах. "Местные жители с нетерпением ждут открытия приграничного магазина "Дьюти-фри". И он здесь обязательно будет, я в этом уверен", — говорит глава администрации Матвеево-Курганского района Александр Рудковский.

А если серьезно — в ближайшее время на этом пункте по губернаторской программе начнут строить первый сервисный центр — лицо России. Когда на пункте пропуска пиковые часы загрузки, на этом участке стоят вдоль трассы машины дальнотойщиков. Этот сервисный центр откроют прежде всего и для них — чтобы убрать с обочины большегрузы и дать людям, которые сутками за рулем, человеческие условия для отдыха. Они смогут спокойно попить кофе, накачать колесо, помыть машину, отдохнуть, оплатить банковские услуги или заправить машину.

«TKS.ru» 26.10.12г.

Завершено строительство МАПП Матвеев Курган

25 октября 2012 года, в день профессионального праздника российских таможенников, состоялось торжественное открытие «нового» Многостороннего автомобильного пункта пропуска (МАПП) Матвеев Курган, построенного по постоянной схеме.

Как сообщает пресс-служба Таганрогской таможни, введенный в строй современный пункт пропуска находится на территории Матвеево-Курганского района Ростовской области, рядом с селом Авило-Успенка. Он расположен на 110-м километре трассы Ростов-на-Дону (Россия) – Донецк (Украина) в 70 километрах от административного здания таможни. 75 человек, составляющих штатную численность таможенного поста, несут службу в круглосуточном режиме.

20 лет назад, в октябре 1992 года, таганрогские таможенники приступили к работе на приграничных автомобильных пунктах пропуска. Все эти годы автопереход работал по временной схеме. Площадь территории «старого» пункта пропуска была меньше одного гектара. На этой территории располагались служебные здания общей площадью в 802 м². Пропускная способность автоперехода составляла 650 автотранспортных средств в сутки.

Потребность в новом, современном пункте пропуска, на трассе Ростов-на-Дону – Донецк, особенно остро проявилась в этом году, когда значительно увеличился поток туристов, направлявшихся на футбольные матчи Чемпионата Европы (ЕВРО – 2012). За 9 месяцев 2012 года через пункт пропуска проследовало свыше 135 тысяч легковых транспортных средств (увеличение по сравнению с тем же периодом прошлого года на 158 %), около 1500 автобусов (121 %), 15 тысяч грузовых автомобилей (174 %) и 475 тысяч человек.

Общая площадь служебных помещений современного пункта пропуска в 8 раз больше предыдущих объектов и составляет 6 тысяч 700 м². Вместительное здание автовокзала, бокс углубленного досмотра, здания кинологической службы и объектов жизнеобеспечения – все это существенно отличается от сооружений автоперехода, работавшего по временной схеме. Пропускная способность нового пункта пропуска рассчитана на 1000 автомобилей в сутки. Вместо 4-х полос движения современный пункт пропуска обеспечит 10 полос.

Открыл торжественное мероприятие начальник Южного таможенного управления Александр Гетман. В своем приветственном слове Александр Николаевич подчеркнул значимость перемен, происходящих во всей таможенной инфраструктуре ЮТУ и отметил четкую последовательность при замене пунктов пропуска с временной схемы на постоянную. После исполнения государственного гимна Российской Федерации слово было предоставлено Заместителю руководителя Федеральной таможенной службы России Сергею Комличенко. Сергей Григорьевич поздравил всех присутствующих с профессиональным праздником и вручил наиболее отличившимся таможенникам награды ФТС России. Кроме того, за высокий уровень взаимодействия и всестороннюю поддержку таможенных органов Сергей Григорьевич вручил медаль «За укрепление таможенного содружества» Главе администрации Матвеево-Курганского района Александру Рудковскому.

Своих российских коллег поздравила начальник Восточной таможни ГТС Украины Евгения Романчикова. Евгения Геннадьевна поздравила собравшихся с двойным праздником – Днем таможенника РФ и с вводом в строй такого современного пункта пропуска.

После выступлений почетных гостей, заместитель начальника Главного Управления тылового обеспечения Сергей Горшенин передал символический ключ от нового автомобильного пункта пропуска начальнику Таганрогской таможни Игорю Каплуновскому. Игорь Николаевич, от лица всего коллектива, поблагодарил руководство ФТС России и ЮТУ, за то внимание, которое уделяется Таганрогской таможне, и заверил, что открытие нового пункта пропуска по постоянной схеме положительно скажется на времени и условиях пересечения таможенной границы.

Завершилось мероприятие перерезанием ленточки, после чего автопереход официально вступил в строй и встал в один строй с современными объектами таможенной инфраструктуры Южного таможенного управления.

Далее, руководители таможенных органов и почетные гости ознакомились с возможностями нового автоперехода, осмотрели различные служебные помещения и технические средства таможенного контроля.

Новый автомобильный пункт пропуска находится на трассе соединяющей две неофициальные столицы: Ростов-на-Дону (столица Южного федерального округа) и Донецк (столица Донбасса). Быстрое и удобное пересечение границы участниками внешнеэкономической деятельности, представителями бизнеса и культуры, а так же гражданами, продолжит курс, взятый руководителями России и Украины на дальнейшее сближение наших стран.

«Город N» 26.10.12г.

Под Таганрогом открылся новый автомобильный пункт пропуска через границу

Виктор Волгин Новый пункт был открыт 25 октября, сообщает пресс-служба таганрогской таможни. Он расположен рядом с селом Авило-Успенка на 110-м километре трассы Ростов-на-Дону – Донецк (Украина) в 70 километрах от административного здания таможни. До сих пор автопереход в этом месте работал по временной схеме. Площадь территории «старого» пункта пропуска была меньше одного гектара. Его пропускная способность составляла 650 автомобилей в сутки. Новый пункт пропуска рассчитан на 1000 автомобилей в сутки. Вместо 4-х полос движения теперь для пересечения границы доступны 10 полос.

«Виртуальная таможня» 29.10.12г.

Завершено строительство МАПП Матвеев Курган

25 октября 2012 года, в день профессионального праздника российских таможенников, состоялась торжественная церемония завершения строительства «нового» Многостороннего автомобильного пункта пропуска (МАПП) Матвеев Курган, построенного по постоянной схеме, сообщила Пресс-служба ЮТУ.

Введенный в строй современный пункт пропуска находится на территории Матвеево-Курганского района Ростовской области, рядом с селом Авило-Успенка. Он расположен на 110-м километре трассы Ростов-на-Дону (Россия) – Донецк (Украина) в 70 километрах от административного здания таможни. 75 человек, составляющих штатную численность таможенного поста, несут службу в круглосуточном режиме.

20 лет назад, в октябре 1992 года, таганрогские таможенники приступили к работе на приграничных автомобильных пунктах пропуска. Все эти годы автопереход работал по временной схеме. Площадь территории «старого» пункта пропуска была меньше одного гектара. На этой территории располагались служебные здания общей площадью в 802

м2. Пропускная способность автоперехода составляла 650 автотранспортных средств в сутки.

Потребность в новом, современном пункте пропуска, на трассе Ростов-на-Дону – Донецк, особенно остро проявилась в этом году, когда значительно увеличился поток туристов, направлявшихся на футбольные матчи Чемпионата Европы (ЕВРО – 2012). За 9 месяцев 2012 года через пункт пропуска проследовало свыше 135 тысяч легковых транспортных средств (увеличение по сравнению с тем же периодом прошлого года на 158 %), около 1500 автобусов (121 %), 15 тысяч грузовых автомобилей (174 %) и 475 тысяч человек.

Общая площадь служебных помещений современного пункта пропуска в 8 раз больше предыдущих объектов и составляет 6 тысяч 700 м2. Вместительное здание автовокзала, бокс углубленного досмотра, здания кинологовической службы и объектов жизнеобеспечения – все это существенно отличается от сооружений автоперехода, работавшего по временной схеме. Пропускная способность нового пункта пропуска рассчитана на 1000 автомобилей в сутки. Вместо 4-х полос движения современный пункт пропуска обеспечит 10 полос.

Открыл торжественное мероприятие начальник Южного таможенного управления Александр Гетман. В своем приветственном слове Александр Николаевич подчеркнул значимость перемен, происходящих во всей таможенной инфраструктуре ЮТУ и отметил четкую последовательность при замене пунктов пропуска с временной схемы на постоянную. После исполнения государственного гимна Российской Федерации слово было предоставлено Заместителю руководителя Федеральной таможенной службы России Сергею Комличенко. Сергей Григорьевич поздравил всех присутствующих с профессиональным праздником и вручил наиболее отличившимся таможенникам награды ФТС России. Кроме того, за высокий уровень взаимодействия и всестороннюю поддержку таможенных органов Сергей Григорьевич вручил медаль «За укрепление таможенного содружества» Главе администрации Матвеево-Курганского района Александру Рудковскому.

Своих российских коллег поздравила начальник Восточной таможни ГТС Украины Евгения Романчикова. Евгения Геннадьевна поздравила собравшихся с двойным праздником – Днем таможенника РФ и с вводом в строй такого современного пункта пропуска.

После выступлений почетных гостей, заместитель начальника Главного Управления тылового обеспечения Сергей Горшенин передал символический ключ от нового автомобильного пункта пропуска начальнику Таганрогской таможни Игорю Каплуновскому. Игорь Николаевич, от лица всего коллектива, поблагодарил руководство ФТС России и ЮТУ, за то внимание, которое уделяется Таганрогской таможне, и заверил, что открытие нового пункта пропуска по постоянной схеме положительно скажется на времени и условиях пересечения таможенной границы.

Завершилось мероприятие перерезанием ленточки, после чего автопереход официально вступил в строй и встал в один строй с современными объектами таможенной инфраструктуры Южного таможенного управления.

Далее, руководители таможенных органов и почетные гости ознакомились с возможностями нового автоперехода, осмотрели различные служебные помещения и технические средства таможенного контроля.

Новый автомобильный пункт пропуска находится на трассе соединяющей две неофициальные столицы: Ростов-на-Дону (столица Южного федерального округа) и Донецк (столица Донбасса). Быстрое и удобное пересечение границы участниками внешнеэкономической деятельности, представителями бизнеса и культуры, а так же гражданами, продолжит курс, взятый руководителями России и Украины на дальнейшее сближение наших стран.

ИИ «ПРОВЭД» 24.10.12г.

Рискам придадут ускорение

На фоне сообщений таможенной службы о скорой реорганизации таможенных органов в регионах деятельности Приволжского, Северо-Западного и Южного таможенных управлений совершенно незаметно проскочило еще одно, на наш взгляд, не менее

значимое событие октября. В центральном аппарате ФТС создается новое управление. Приказом ФТС от 09.10.2012 №2023 создано Управление рисков и оперативного контроля (УРиОК), которое должно заработать в середине декабря текущего года. Надо сказать, что в настоящий момент СУРом в ФТС занимается два отдела, находящиеся в структуре Главного управления, общей численностью около двадцати человек.

Штатная численность управления определена в 78 единиц, а возглавит новую структуру личность, весьма неоднозначно воспринимаемая не только в таможенных, но и околотаможенных кругах. Речь идет о советнике руководителя таможенной службы Б. Шкуркине. Его деятельность на посту начальника ГУФТД запомнилась, прежде всего, созданием целой системы стоимостных профилей рисков, которые составляют сегодня половину от всех профилей рисков и охватывают 66% всей товарной номенклатуры. При этом главный вопрос, связанный с выработкой методологии по определению таможенной стоимости, остался нерешенным и по сей день. Его работа на должности советника Бельянинова, с [корее всего, вызовет ассоциации с редкими, но шоковыми визитами](#) в региональные управления и эмоциональными разносами, нередко заканчивающиеся кадровыми решениями.

И вот новое назначение. Безусловно, создание управления можно расценивать как позитивный шаг. [Существующую](#) систему управления рисками [не пинает](#) разве что только ленивый.

[Об этом](#)

мы тоже писали не раз

[на страницах нашего издания](#)

. Вступление России в ВТО, требования Президента и председателя Правительства навести порядок в таможне, и улучшить

[инвестиционный климат](#)

, неизбежно натываются на административные барьеры, среди которых таможенный контроль – один из основных.

Решать проблему его выборочности и призвана СУР, а решать проблемы СУР на современном этапе развития таможенного дела будет новое управление. Перед ним стоит задача эпохального масштаба - построение современной системы управления рисками на основе мирового опыта. Кстати, буквально на днях рабочая группа центрального аппарата ФТС вернулась из Китая, где изучала опыт китайских коллег по данному вопросу.

Удастся ли решить эту задачу новому управлению и его новому руководителю, можно

только гадать. Но создание управления, выведение суровцев из-под влияния ГУОТОиТК и его нового, весьма одиозного руководителя Ивина В.В., свидетельствует о подчеркнутом внимании руководства ФТС к проблемам таможенного контроля. Что ж, поживем – увидим.

Алексей Романов

ИА «Юга.ру» 24.10.12г.

С начала года сотрудники Краснодарской таможни изъяли 3 кг наркотиков

С начала 2012 года сотрудники Краснодарской таможни изъяли из незаконного оборота более 3 кг наркотических веществ, в том числе и 1,2 кг героина, передает пресс-секретарь Краснодарской таможни Татьяна Бурмистрова.

"Пресечена попытка незаконного ввоза на территорию Российской Федерации партии литературы экстремистского характера, положен конец деятельности преступной группы, осуществлявшей незаконные поставки за рубеж компонентов военной техники", – добавила представитель таможни.

Краснодарская таможня с начала года изъяла около 86 тыс. единиц контрафактной продукции

С начала 2012 года сотрудники Краснодарской таможни выявили и изъяли из торгового

оборота около 86 тыс. единиц контрафактной продукции. Также за этот период было конфисковано товаров на сумму 4,5 млн рублей.

"Помимо наполнения федерального бюджета, осуществления таможенного оформления и таможенного контроля, в компетенцию краснодарских таможенников входят и правоохранительные функции: борьба с контрабандой и иными правонарушениями в сфере таможенного дела, пресечение незаконного оборота через границу наркотических средств, оружия, культурных и исторических ценностей, радиоактивных веществ, животных и растений, находящихся под угрозой исчезновения, а также содействие в борьбе с международным терроризмом", – рассказала пресс-секретарь Краснодарской таможни Татьяна Бурмистрова.

Всего по вскрытым фактам нарушения таможенного законодательства возбуждено 12 уголовных дел и около тысячи дел об административных правонарушениях. С нарушителей взыскано штрафов на сумму 8,3 млн рублей. Еще 6 млн рублей штрафов наложено органами Росфиннадзора по представлениям таможни на нарушителей валютного законодательства.

ИА «Макс Порта» 28.10.12г.

Границу России и Абхазии летом пересекло 4 миллиона человек

Сочинская таможенная служба подводит итоги летнего курортного сезона. Число желающих побывать в соседнем государстве выросло.

Тест на пропускную способность прошел новый МАПП Адлер, который был запущен в марте этого года, сообщает [Единый информационный центр](#). В августе и сентябре нагрузка на новый автомобильный пост возросла в 3 раза. По сравнению с прошлым годом число желающих побывать в соседней республике возросло на 10%. В связи с этим, сотрудники Сочинской таможни несколько раз открывали дополнительную полосу

движения.

Близится “высокий сезон” ввоза цитрусовых на территории страны, когда жители Абхазии массово начнут пересекать границу с Россией для продажи своего урожая. В этот момент сотрудники таможни начинают действовать более жестко. Товаром для личного пользования считается груз весом только до 50 килограмм. Груз свыше этой нормы должен быть задекларирован.

Если товары перемещаются без письменного декларирования, тогда объем его ограничен. Инспектор должен определять: товар для личного пользования или на продажу. Если товар коммерческой направленности – в упаковке, много однотипного – значит, явно на продажу, - прокомментировал ситуацию заместитель начальника Сочинской таможни по экономической деятельности Михаил Цветинский.

Особое внимание Сочинская таможня уделяет и безопасности провозимых через границу грузов.

ИА «ИТАР-ТАСС – Кубань», «Инфоцентр 2014», «РИАН. Туризм» 26.10.12г.

Летом этого года границу с Абхазией в Сочи пересекли более 4 миллионов человек

СОЧИ, 26 октября. /Корр. ИТАР-ТАСС Татьяна Полинюк/. Минувшим летом государственную границу с Абхазией в Сочи в обоих направлениях пересекли более 4 миллионов человек. Это на 10 процентов больше показателей 2011 года, сообщил сегодня на пресс-конференции в Едином информационном центре "Сочи 2014" начальник таможенного поста Многостороннего автомобильного пункта пропуска "Адлер" Сергей Камалеев.

По словам представителя таможни, справиться с возросшими нагрузками таможенникам и пограничникам удалось благодаря введенному в эксплуатацию новому оборудованному пункту пропуска и организации реверсивного движения транспорта.

При проектной мощности в 20 тысяч человек и 1,5 тысячи автомобилей в сутки через терминал только в июне ежедневно проходили до 21 тысячи граждан, в июле поток вырос до 30 тысяч, а в сентябре и августе составил 42 тысяч человек и 6 тысяч автомобилей в сутки. "Мы были готовы к этому, потому что у нас до начала летнего сезона были проведены в администрации города рабочие встречи с представителями туристических фирм, которые предварительно уже обозначили объем, который будет пересекать в летний сезон границу с Республикой Абхазия", - отметил Камалеев.

Всего же границу с Абхазией в Сочи ежегодно пересекает до 7 миллионов человек и порядка 800 тысяч автомобилей. Сейчас сочинские таможенники готовятся к новому активному сезону - "мандариновому", когда к частным лицам, переходящим границу с ручной кладью, добавляется поток грузовых машин с оптовыми партиями фруктов.

ИА «Живая Кубань» 29.10.12г.

В Сочи ограничили ввоз мандаринов из Абхазии для личного пользования

Теперь беспошлинно можно ввозить фрукты весом не более 50 кг на человека. Нарушителей будут штрафовать.

Для желающих перевезти крупную партию мандаринов установили таможенный сбор. Также они будут обязаны предоставить фито-санитарный сертификат на продукцию и декларацию соответствия товара безопасности. Получить эти документы могут только частные предприниматели и юридические лица.

Кроме того, власти намерены пресечь деятельность тех поставщиков, которые в течение дня будут многократно пересекать границу, сообщают ["Вести Сочи"](#).

«Комсомольская правда – Кубань», «Вести Сочи», «Макс Портал», «Югополис», ГТРК «Кубань», «TKS.ru», «Эхо Кавказа» 28.10.12г.

[Из Абхазии в Сочи теперь можно провозить не более 50 кг мандаринов бесплатно](#)

В преддверии сезона мандаринов, ввозимых в Россию из Абхазии, таможенная служба ужесточила проезд через границу. Теперь беспошлинно можно ввозить фрукты и овощи лишь для личного пользования и весом не более 50 кг на человека.

Нарушителей закона будут штрафовать, а скоропортящийся товар конфисковать в пользу государства. Желающие провезти через границу крупную партию фруктов, должны уплатить таможенный сбор и предоставить фито-санитарный сертификат на продукцию и декларацию соответствия товара безопасности. Получить эти документы могут только частные предприниматели и юридические лица.

Пресекут деятельность и тех поставщиков, кто в течение дня будет многократно пересекать границу.

«Виртуальная таможня» 29.10.12г.

В Сочинской таможне прошла пресс-конференция

В начале сезона созревания и сбора сезонной плодовоовощной продукции на территории Республики Абхазия, а следом и массового ввоза урожая с территории Республики Абхазия в Россию руководство Сочинской таможни дало разъяснение о порядке перемещения физическими лицами товаров через таможенную границу Таможенного союза в регионе деятельности МАПП Адлер, информирует Пресс-служба ЮТУ.

Пресс-конференция по этой теме состоялась 26 октября в Едином информационном центре «Сочи 2014».

На вопросы журналистов отвечали заместитель начальника таможни по экономической деятельности Михаил Цветинский, начальник таможенного поста МАПП Адлер Сергей Камалеев, ВрИО начальника правового отдела таможни Алексей Титов и ВрИО начальника ОПК «Адлер» Андрей Козин (пограничная служба ФСБ России).

«Виртуальная таможня» 29.10.12г.

Представители Южного таможенного управления встретились с коллегами из Украины

Накануне Дня таможенника Российской Федерации представители Миллеровской и Ростовской таможен Южного таможенного управления ФТС России встретились с коллегами из Луганской таможни ГТС Украины для обсуждения вопросов, связанных с организацией работы в автомобильном пункте пропуска МАПП Донецк на совместном участке российско-украинской границы, сообщили в Пресс-службе ЮТУ.

О проблемных вопросах, возникающих при осуществлении контроля таможенной стоимости ввозимых (вывозимых) товаров, рассказал в своем выступлении начальник Миллеровской таможни Сергей Бондаренко, а первый заместитель начальника Ростовской таможни по таможенному контролю Андрей Моложавенко проинформировал собравшихся о ситуации в автомобильных пунктах пропуска, связанной с пресечением ввоза гражданами Украины на таможенную территорию Таможенного союза лекарственных препаратов, попадающих в список наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, ввоз и вывоз которых на таможенную территорию Таможенного союза допускается на основании лицензии. Стороны обсудили проводимый комплекс мероприятий по предупреждению и профилактике нарушений в рамках рассматриваемого вопроса. Украинская сторона сообщила о размещении на информационных стендах в пунктах пропуска необходимой информации для граждан, касающейся ограничений при перемещении лекарственных препаратов через таможенную границу (в том числе в автомобильных аптечках).

ВрИО заместителя начальника Луганской таможни Вячеслав Барок и заместитель начальника Миллеровской таможни по правоохранительной деятельности Загиди Щутунов рассказали о результатах практической реализации соглашения между правоохранительными подразделениями Федеральной таможенной службы (Российская Федерация) и Государственной таможенной службы Украины по обмену информацией о нарушениях таможенного законодательства, совершенных на российско-украинском участке границы.

По окончании мероприятия начальник Миллеровской таможни ЮТУ ФТС России С. Бондаренко и временно исполняющий обязанности заместителя начальника Луганской таможни ГТС Украины В. Барок подписали протокол встречи.

«TKS.ru» 25.10.12г.

"Почта" и ФТС создают информационную систему для упрощения оформления посылок из-за рубежа

"Почта России" и Федеральная таможенная служба (ФТС) создадут автоматизированную систему для обмена информацией о зарубежных посылках, что позволит упростить их таможенное оформление и сократить сроки доставки, сообщил начальник отдела специальных таможенных процедур главного управления организации таможенного оформления и контроля ФТС Александр Морозенков.

"Организация информационного обмена между организациями подразумевает создание совместного программного продукта, который поможет таможенным органам отслеживать прибытие посылки в места международного почтового обмена (ММПО), ее помещение в зону таможенного контроля, хранение и выход из ММПО, фиксацию времени и веса", - сказал Морозенков в ходе "круглого стола", посвященного децентрализации международных почтовых потоков.

"Это позволит получать предварительную информацию по международным почтовым отправлениям, проводить выборочный контроль, сократить время проведения таможенных операций, увеличит пропускную способность ММПО", - добавил Морозенков.

По его словам, "Почта России" в настоящее время разрабатывает проект концепции создания автоматизированной системы и должна представить документ в ноябре. ФТС, со своей стороны, направила в Минкомсвязь структуру и перечень процессов, связанных с совершением таможенных операций в отношении международных почтовых отправлений.

ИА «ПРАЙМ» 26.10.12г.

**ФТС РФ предлагает список самых необходимых логистических терминалов
вблизи погранпереходов**

МОСКВА, 26 окт - ПРАЙМ. Федеральная таможенная служба (ФТС) России предлагает

в первоочередном порядке построить 13 таможенно-логистических терминалов (ТЛТ) вблизи пунктов пропуска через границу, а в перспективе до 2016-2020 года - еще 16 терминалов.

Соответствующие предложения, утвержденные главой ФТС Андреем Бельяниновым, опубликованы в пятницу на сайте ведомства.

Так предлагается в первую очередь построить ТЛТ вблизи пропускного пункта Погар Брянской таможни и МАПП Бугаевка Воронежской таможни Центрального таможенного управления.

В зоне работы Калининградской и Псковской таможен также необходимы дополнительные терминалы - вблизи МАПП Чернышевское и пропускного пункта Шумилкино. Таможни Южного таможенного управления нуждаются в ТЛТ, который бы обслуживал морские порты Темрюк и Кавказ, МАПП Волошино и Чертково, МАПП Весело-Вознесенка, Куйбышево, Матвеев Курган.

Северо-Кавказское таможенное управление нуждается в двух таможенно-логистических терминалах в районе ответственности Дагестанской таможни (для обслуживания МАПП Ягар-Казмаляр, Тагиркент-Казмаляр и Гарах) и Северо-Осетинской таможни (для МАПП Верхний Ларс).

В ФТС также считают необходимым строительство трех ТЛТ на Бурятской, Горно-Алтайской и Забайкальских таможнях.

В среднесрочной перспективе (до 2016 года) таможня считает целесообразным создать дополнительные ТЛТ на Карельской, Калининградской областной и Уссурийской таможнях. До 2020 года также на Карельской, Северо-Осетинской таможнях, три ТЛТ на Бурятской таможне, два - на Читинской таможне, по одному - на Хабаровской, Благовещенской, Биробиджанской, Уссурийской, Тывинской, а также Сочинской таможнях.

В настоящий момент, по данным таможи, на территории РФ действует 40 ТЛТ, созданных, в основном, за счет частных инвестиций.

Как сообщили агентству "Прайм" в пресс-службе ФТС, таможня регулярно утверждает такие списки для более полного информирования бизнеса о реализации концепции переноса таможенного оформления и контроля в места, приближенные к госгранице. Основным критерием целесообразности и внесения пункта пропуска в список является товаропоток через тот или иной погранпереход. Таким образом предприниматели могут оценить, где есть необходимость организовать ТЛТ и при желании поучаствовать в этом проекте, отмечают в ФТС.