

РИА «Новости» 31.08.12г.

### **Правительство РФ утвердило правила утилизационного сбора**

Правительство РФ утвердило правила утилизационного сбора, который вводится с 1 сентября, соответствующее постановление опубликовано в пятницу в ["Российской газете"](#)

Правительство утвердило правила взимания утилизационного сбора, исчисления и уплаты в отношении всех колесных транспортных средств, а также возврата излишне или ошибочно уплаченных сумм этого сбора. В случае, если автомобили уже имеют паспорта ТС, выданные ранее, то правила на них не распространяются.

Взиманием сбора займется Федеральная таможенная служба.

Сбор распространяется на новые и подержанные автомобили всех категорий. Его должны будут платить импортеры и граждане, ввозящие иномарки.

С российских автопроизводителей сбор взиматься не будет, однако взамен в уведомительном порядке они должны будут представить в Минпромторг гарантии о безопасной утилизации автомобиле. В противном случае и им нужно будет внести сбор в ФТС.

Рассчитывать размер сбора и юридические, и физлица будут самостоятельно в рублях - для этого на таможнях будут вывешены информационные табло с указанием ставок и коэффициентов к ним. Эту же информацию можно будет узнать на сайте ФТС.

Оплатить сбор можно будет как при таможенном оформлении автомобилей, так и позже

- в любом банке. Деньги будут зачислены на специальные счета Федерального казначейства, такие счета Минфин уже утвердил. После оплаты сбора таможенники выдадут таможенный приходный ордер и проставят отметку в паспорте транспортного средства. Только при наличии этой отметки в ГИБДД можно будет зарегистрировать машину.

Сведениями об уплате утилизационного сбора таможенники обязаны обмениваться с МВД и Минсельхозом РФ. Процедура уплаты сбора юридическими и физическими лицами ничем не отличается.

Общий срок рассмотрения заявления о возврате излишне уплаченного сбора и его возврат не может превышать 30 календарных дней со дня подачи заявления.

В постановлении также говорится, при каких условиях утилизационный сбор не уплачивается: речь идет об отдельных категориях физических лиц, странах Таможенного союза и об оригинальных или отреставрированных автомобилях 30-летней давности, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов.

Минпромторг будет вести специальный публичный реестр организаций - изготовителей автомобилей, принявших обязательство обеспечить в будущем безопасное обращение с такими отходами. Письменные заявки предприятия должны подать до 1 октября текущего года. В день получения таких заявок Минпромторг должен включать их в реестр. Если до 31 октября 2012 года заявления не будут представлены, то производители должны будут платить утилизационный сбор.

В документе также прописаны обязательства производителей организовать за свой счет на территории каждого региона РФ и в каждом поселении, городском округе с численностью населения 500 тысяч человек и более (или на расстоянии не более 50 километров от границ поселения, городского округа) пункты приема и доставку подлежащего утилизации авто.

Документ описывает и процедуру привлечения в этот бизнес лиц, имеющих лицензии на осуществление деятельности по обезвреживанию и размещению отходов I - IV классов опасности.

За формирование перечня поселений и городских округов с численностью населения 500 тысяч человек и более будет отвечать Минпромторг. Список будет публиковаться на официальном сайте министерства.

ИА «ПРАЙМ» 30.08.12г.

***В Думу внесены поправки о передаче государству незадекларированных товаров - правительство***

Правительство РФ внесло в Госдуму поправки в статью 32.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях, по которым [не задекларированное на таможенном имуществе](#) предлагается передавать в собственность государства. Документ размещен в четверг в базе данных палаты.

В частности, документом предлагается наделить таможенные органы, осуществившие изъятие при производстве по делу об административном правонарушении вещи, явившиеся орудием совершения или предметом административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена главой 16 КоАП (нарушение таможенных правил), полномочиями передавать их непосредственно в Росимущество для обращения в государственную собственность.

К главе 16 КоАП относятся незаконное перемещение через таможенную границу Таможенного союза товаров и (или) транспортных средств международной перевозки, недекларирование либо недостоверное декларирование товаров, нарушение режима зоны таможенного контроля, представление недействительных документов при совершении таможенных операций, передает РИА Новости.

ИИ «Carfactum.ru» 30.08.12г.

**Покупатели авто должны обращать внимание на наличие в ПТС отметки об уплате утилизационного сбора**

Федеральная таможенная служба (ФТС) России убедительно просит покупателей автомобилей обращать внимание на наличие в паспорте транспортного средства (ПТС) отметки об уплате утилизационного сбора во избежание мошеннических схем. Об этом заявил заместитель начальника Главного управления федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования ФТС России Рустам Хакимов.

По словам чиновника, утилизационный сбор не привязан к таможенному оформлению. Плательщик может оплатить сбор на границе, либо уехать из таможенного органа и оплатить его позже. В последнем случае он не получит паспорт транспортного средства до уплаты утилизационного сбора.

Таким образом, при оформлении сделки купли-продажи автомобиля в автосалоне клиенту следует в первую очередь обращать внимание на наличие ПТС и, если он выдан после 1 сентября, — на наличие в нем отметок об уплате утилизационного сбора или о том, что производитель добровольно принял на себя обязательства по утилизации автомобиля.

Если транспортное средство ввозится в страну частным лицом, принадлежащим к льготной категории (беженцы и переселенцы, дипломаты и т.д.), оно (частное лицо) освобождается от уплаты утилизационного сбора, однако при дальнейшей перепродаже автомобиля (смене собственника) утилизационный сбор подлежит уплате. В противном случае, такой автомобиль не сможет быть поставлен на учет в регистрационных органах ГИБДД.

ИИ «Порто-Франко» (Одесса) 31.08.12г.

### **ТАМОЖНЯ "ДОБРО" НЕ ДАЛА**

Городской суд российского Таганрога вынес решение о конфискации и уничтожении контрафактных товаров на сумму в 31 миллион рублей (примерно миллион долларов). Такие потери понесла одна из одесских фирм-перевозчиков, в грузовике которой при проведении таможенного контроля россияне выявили факт нарушения российского законодательства.

Дело в том, что водитель предоставил сотрудникам таможни документы, из которых следовало, что он везет около двух тысяч рулонов с обоями на сумму в 2,9 млн руб. Однако когда таможенники вскрыли грузовое отделение автомобиля, обнаружили там более 3000 картонных коробок с зажигалками, 87 - с парфюмерной продукцией фирм "Chanel", "Nina Ricci", "Lancome" и др. Также таганрогские таможенники установили нарушение прав на использование товарного знака и то, что товар оказался подделкой.

Суд решил, что 1,32 млн единиц изъятого товара являются контрафактной продукцией, которая подлежит конфискации с последующим уничтожением. Изъятые товары переданы в службу судебных приставов города Таганрога.

ИИ «tsouz.ru» 31.08.12г.

### **30 августа состоялось очередное заседание Коллегии ЕЭК под председательством Виктора Христенко**

В рамках заседания рассмотрены актуальные вопросы по совершенствованию договорно-правовой базы Таможенного союза и Единого экономического пространства.

Коллегией ЕЭК принято решение о создании Консультативного комитета по миграционной политике под председательством Члена Коллегии (Министра) по экономике и финансовой политике Тимура Сулейменова. Комитет будет проводить консультации с представителями государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства с целью выработки предложений по созданию унифицированного правового режима в части трудоустройства граждан ТС и ЕЭП, а также способствовать созданию договорно-правовой базы для осуществления миграционной политики. В Комитет вошли представители профильных исполнительных органов власти стран Таможенного союза, а также в его состав могут дополнительно включаться независимые эксперты.

Кроме того, принят ряд решений по совершенствованию законодательства в части осуществления ветеринарного контроля на границе и территории ТС.

Руководство секретариата Министра по промышленности и АПК и Департамента промышленной политики ЕЭК провело совещание с белорусскими Минпромом и Госкомнауки

*ИИ translr.ru 31.08.12г.*

### ***Таможенники возьмут на вооружение ГЛОНАСС***

Российская Федеральная таможенная служба (ФТС) намерена применять технологию ГЛОНАСС для контроля за таможенным транзитом товаров.

Согласно размещенному на сайте госзакупок заказу на проведение исследований и разработку соответствующих предложений, начальная стоимость заказа обойдется бюджету в 4 млн. руб. Предполагаемой датой начала использования технологии для

таможенного контроля транзита товаров считается 2014 г.

Но сначала научно-исследовательская работа должна доказать целесообразность использования ГЛОНАСС для заданных целей. Исходя из конкурсной документации, целью научно-исследовательской работы является «разработка предложений, направленных на повышение эффективности деятельности таможенных органов по контролю за перемещением товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, созданию и применению системы контроля доставки товаров под таможенным контролем с использованием технических средств на основе спутниковой радионавигационной системы ГЛОНАСС, позволяющих обеспечивать контроль за маршрутом перевозки и целостностью грузовых отделений транспортных средств в условиях функционирования Таможенного союза».

По мнению ФТС, вступление в силу Таможенного кодекса Таможенного союза (ТС), как и отмена с 1 июля прошлого года таможенного контроля на внутренних границах государств-членов ТС требует применения новых и передовых информационных технологий. Формирование Таможенного союза стало причиной значительного увеличения протяженности транзитных маршрутов. Сказался этот фактор и на времени нахождения товаров под таможенным контролем таможенных органов государств-членов Таможенного союза. Нарушение сроков таможенного транзита, а также факты недоставки, повреждения или хищения товаров, находящихся под таможенным контролем негативно влияют на внешнеэкономическую деятельность государств-членов Таможенного союза: в частности в недостаточной мере поступают в бюджеты подлежащие уплате таможенные пошлины и налоги, а на рынке появляются товары не соответствующие санитарным нормам или же ограниченные к ввозу на таможенную территорию ТС.

По замыслу представителей ФТС, создание такой системы в конечном итоге должно не только повысить эффективность деятельности таможни по контролю таможенного транзита, но и обеспечить безопасность в цепочке поставки товаров, снизить издержки при их транспортировке, и способствовать развитию внешнеторговой деятельности в целом.

*ИИ «Континент» 03.09.12г.*

### ***В пункте пропуска Кавказ открыт новый пассажирский терминал***

В пункте пропуска Кавказ в регионе деятельности таможенного поста Морской порт Кавказ Краснодарской таможни открыт новый пассажирский терминал. Об этом сообщает пресс-служба Южного таможенного управления (ЮТУ).

В местах следования пассажиров в информационной зоне таможенного поста размещена информация о порядке прохождения таможенного контроля, правилах таможенного декларирования товаров для личного пользования, действующих запретах и ограничениях при пересечении таможенной границы Таможенного союза (ТС), отмечается в сообщении.

Кроме того, на автомобильном направлении в пункте пропуска Кавказ установлена веб-камера, передающая в реальном времени изображение подъездных путей. На официальном сайте Федеральной таможенной службы (ФТС) России ([www.customs.ru](http://www.customs.ru)) можно увидеть в режиме реального времени картину потока транспорта и физических лиц перед пунктом пропуска в разное время суток.

*ИА «Greenpressa» 31.08.12г.*

### ***Основным продуктом экспорта в округе в первом полугодии 2012 года стали обработанные лесоматериалы, отправленные в Иран и Турцию***

С января по июнь 2012 года промышленники Южного федерального округа вывезли на внешние рынки 182 тысячи тонн древесины и целлюлозно-бумажных изделий. Общая стоимость данной продукции составила 73 миллиона долларов США. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года экспорт этих товаров в округе снизился на треть по весу и более чем на четверть по стоимости, сообщает пресс-служба Южного



таможенного управления.

Основной статьёй экспорта стали обработанные лесоматериалы, на их долю пришлось 83,4% стоимостных объёмов. Продукция поставлялась в основном в Иран и Турцию. Поставки макулатуры и отходов бумаги из округа на внешние рынки за указанный период уменьшились в 2,2 раза на 4 миллионов долларов США. В общей структуре экспорта на долю этих товаров пришлось 5,5%, большая их часть была экспортирована в Украину.

Импорт древесины и изделий из нее в Южном ФО увеличился по отношению к АППГ на 38% до 138,1 тысячи тонн, или в стоимостном выражении – до 173,2 миллионов долларов. В номенклатуре данной категории товаров около 75% импорта пришлось на бумагу, картон и изделия из бумаги, которые ввозились преимущественно из Украины, Германии, Австрии, Швеции и Словакии.

*ИИ «Великая Эпоха» 02.09.12г.*

### ***В Новороссийске почтили память погибших на теплоходе «Адмирал Нахимов»***

Со дня страшной трагедии, которая унесла 423 человеческие жизни, прошло 26 лет. В ночь на 1 сентября 1986 года, в течение 7 минут потерпел крушение пассажирский лайнер «Адмирал Нахимов» в результате столкновения с балкером «Петр Васев» на выходе из Цемесской бухты, в четырёх километрах от берега.

30 августа в город-герой Новороссийск прибыли участники рейса «Памяти», посвящённого годовщине крушения теплохода «Адмирал Нахимов». Это родственники погибших и те, кто смог спастись в ту роковую ночь. Они приехали, чтобы принять участие в традиционных траурных мероприятиях. В этот день их встречал в администрации города заместитель управляющего делами администрации Павлов А.И.

В памятный день, 31 августа, участники рейса «Памяти» вышли в Чёрное море на катере для проведения траурной церемонии. Они спустили на воду венки и цветы на месте гибели теплохода «Адмирал Нахимов». Завершилось мероприятие поминальным обедом и посещением памятника жертвам кораблекрушения на мысе в посёлке Кабардинка, на котором увековечены имена погибших в этой страшной катастрофе.

*«Российская газета» 31.08.12г.*

В пятницу в Новороссийске начались траурные мероприятия, посвященные 26-й годовщине крушения теплохода "Адмирал Нахимов".

Еще накануне из разных уголков страны и ближайшего зарубежья в Новороссийск приехали 40 родственников погибших.

Уже с утра от причала Новороссийского морского вокзала к месту крушения лайнера направился катер "Геленджик", на борту которого находятся родные и близкие погибших. В данный момент в Цемесской бухте проходит траурная панихида, сразу после нее на воду спустят траурные венки.

- В Новороссийск мы приехали из Одессы, где традиционно и начинаются траурные мероприятия. В последних числах августа каждый год в этом украинском городе собираются все, кто помнит о той страшной трагедии. Сегодня нас здесь сорок человек: тридцать граждан Украины и десять россиян, - рассказывает директор благотворительного фонда "Нахимовец" Наталья Рождественская.

Вечером группа поедет в поселок Кабардинка к памятнику погибшим на теплоходе "Адмирал Нахимов", где также пройдет поминальный молебен. Мемориал установлен на противоположном от города берегу Цемесской бухты на высоком откосе мыса Дооб. В

памятный знак вмонтированы часы, поднятые с затонувшего лайнера и остановившиеся в момент трагедии - в 23:20. На литых траурных плитах - фамилии всех погибших.

*«9-й канал», ГТРК «Кубань», «Эхо Москвы», ИИ «Муниципальная новостная лента Новороссийска», ИА «Юга.ру» 31.08.12г.*

### **[В Новороссийске вспоминают жертв крушения теплохода "Адмирал Нахимов"](#)**

В район № 617 запрещается погружение водолазов, подводных аппаратов, а также совершения любых действий нарушающих покой захоронения жертв катастрофы "Адмирал Нахимов" 1986 г. ПРИП № 4 2004 г.

В Новороссийске вспоминают жертв крушения теплохода "Адмирал Нахимов". В ночь на 1 сентября 1986 года произошла крупнейшая катастрофа в истории отечественного пассажирского флота.

31 августа 1986 года, в 23 часа 12 минут, круизный пароход "Адмирал Нахимов", на борту которого находилось более 1200 человек (897 пассажиров и 346 членов экипажа), столкнулся с сухогрузом "Петр Васев" в Цемесской бухте близ Новороссийска. Погибшими в результате аварии крупнейшего в СССР морского лайнера, по официальным данным, считаются 423 человека. Навсегда остались под водой 64 человека, которых не удалось найти и поднять на поверхность

Пароход "Адмирал Нахимов", построенный в Германии в 1925 году и носивший имя "Берлин", достался Советскому Союзу в рамках возмещения ущерба после Великой Отечественной войны. В состав пассажирского флота Черноморского пароходства судно вошло в 1957 году и в течение 29 лет совершало круизы по Крымско-Кавказской линии.

В эту трагическую ночь "Адмирал Нахимов" вышел из порта Новороссийска, откуда должен был отправиться в Одессу с остановками в Сочи и Батуми. Однако в Цемесской бухте его под прямым углом протаранил сухогруз, у которого, как считается, отказала система автоматизированной прокладки курса (САРП). В результате столкновения образовалась пробоина размером около 90 кв. метров, и через семь минут, накренившись на правый борт примерно на 60 градусов, "Адмирал Нахимов" полностью ушел под воду.

Ежегодно, в течение 26 лет, в Цемесскую бухту Новороссийска отправляется "рейс скорби и памяти". В город приезжают оставшиеся в живых пассажиры лайнера, члены экипажа, а также родственники погибших. Более половины жертв трагедии были украинцами, включая экипаж. В этом году из Одессы прибыло более 30 участников «рейса памяти». На катере их доставят от причала Новороссийского морского вокзала к мысу Дооб, откуда видно место гибели парохода, который до сих пор лежит на глубине 47 метров. На месте трагедии пройдет панихида, воды Черного моря обогреться от большого количества цветов.

Недавно в Одессе был создан музей, посвященный катастрофе 1986 года. В ближайшем будущем он должен стать базой для морских учебных заведений, где будут проходить обучение специалисты, работающие в экстремальных условиях.

Начальник отдела таможенной охраны и оперативно-дежурной службы Новороссийской таможни полковник таможенной службы Игорь Алексеевич и главный государственный таможенный инспектор Татьяна Павловна Соломоновы вспоминают этот скорбный день.

«В ящике письменного стола у нас дома хранятся скромные женские часы, которые не одевались ни разу, на тыльной части надпись "За выполнение особого задания сентябрь 1986 г. г. Новороссийск"... Это память о днях, которые никогда не забудутся. Прошло двадцать шесть лет, но многие новороссийцы вспоминают трагедию пассажирского теплохода "Адмирал Нахимова" произошедшую в последний день августа месяца.

Первого сентября 1986 года, я молодой инспектор таможни спешу на работу, ярко светит солнце, настроение прекрасное. Зайдя в дежурку, увидел взволнованные лица сотрудников дежуривших ночью - ЗАТОНУЛ "АДМИРАЛ НАХИМОВ"! Погибло большое количество пассажиров! Ребята всю ночь слушали в эфире переговоры судов шедших на помощь, и доклады капитанов о трагедии. Начальник отдела берет меня с собой на

прием теплохода “Петр Васев” идущий с грузом ячменя из портов Канады, теплохода который протаранил в районе мыса Дооб пассажира выходящего из Цемесской бухты.

Шли на рейдовом катере долго - больше трех часов, вокруг было очень много разных судов, продолжалась поисково-спасательная операция. Плавали какие-то обломки, судовые оранжевые жилеты, скамейки с прогулочной палубы, пятна солянки и судовой краски.

Подходим к новенькому сухогрузу, поднимаемся по трапу, на палубе прикрытые брезентом тела погибших (более 30). Команда теплохода в ужасе, заглядываем в каюту капитана Ткаченко за таможенной декларацией, его уже допрашивает следователь. После оформления всех документов, судно ставят на Центральный район порта, выставляют оцепление пограничников и сотрудников водного отдела милиции, экипажу запрещают покидать борт судна, боятся самосуда со стороны родственников погибших. На Западный район порта подогнали рефрижераторные вагоны, работали судмедэксперты, следователи, началась процедура опознания родственниками. Картина страшная, плачи, стоны, постоянно дежурят кареты скорой помощи, делают уколы, отпаивают успокоительными лекарствами. Здесь же работает и моя жена Татьяна – медсестра Горкома Красного креста, ее, как и всех медиков подняли ночью. Иногда она забегает ко мне на проходную, я отпаиваю ее горячим чаем, привожу из дома теплую одежду. Она ничего мне не рассказывает, нет слов, что бы передать переживания матерей потерявших своих детей.

Образована правительственная комиссия во главе с Гейдаром Алиевым по расследованию причин катастрофы. Каждый вечер он встречается с людьми на ступеньках горкома партии, местные власти делают все возможное, что бы хоть как-то помочь людям. Организовано их проживание, горячее питание, спасшимся привозят одежду. Жители города – героя забирают к себе домой многих пассажиров с Нахимова.

В ночь с 31 августа всего было спасено судами портофлота и пограничными катерами 836 пассажиров и членов экипажа, по официальным данным погибло 423 человека, и позднее, два военных водолаза. Когда, впоследствии, обратились в Правительство о поощрении спасателей, «всесильный» Алиев заявил: “Сначала по вине портовиков судно утопили, а сейчас награждать”.

Прошли годы, из Одессы на теплоходе “Юность” приходят в порт Новороссийск

оставшиеся в живых пассажиры и их родственники, чтобы опустить в синие волны Цемесской бухты венки. “Петр Васев” сразу же переименовали в “Подольск”, потом продали, и ровно через 20 лет 31 августа 2006 года по странному стечению обстоятельств он пришел под панамским флагом и названием “Орбит” в наш порт...»

*ИИ «Континент» 30.08.12г.*

### ***Миллеровская таможня отметит 30 августа День рождения***

Завтра Миллеровская таможня отметит семнадцатилетие со дня основания. Как сообщает пресс-служба ЮТУ, Миллеровская таможня была создана приказом Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 30 августа 1995 года № 543 «О создании Миллеровской таможни», которым Миллеровский таможенный пост Ростовской таможни был преобразован в Миллеровскую таможню.

Сегодня в зоне деятельности таможни находится 319 километров границы с Украиной (от Воронежской области до Каменского района включительно), из них 222 километра – сухопутной, 97 – речной. В регион деятельности таможни включены 11 административных районов (вся северная часть Донского края) и города областного подчинения: Каменск-Шахтинский и Донецк. Промышленный потенциал представлен предприятиями машиностроительной, химической, горнодобывающей, легкой и пищевой отраслями. Наличие немалого количества предприятий такого профиля определяет специфику внешней торговли региона.

В состав таможни входят 4 таможенных поста, из них 3 автомобильных пункта пропуска – двусторонний автомобильный пункт пропуска (ДАПП) Чертково, многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Волошино, многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Донецк и 1 внутренний - Краснянский таможенный пост.

Миллеровская таможня оснащена современными компьютерами, новейшими

техническими средствами таможенного контроля и связи, ведомственной интегрированной телекоммуникационной сетью, цифровыми каналами передачи данных.

Накануне празднования дня рождения таможни, пресс-служба ЮТУ опубликовала итоги работы подразделения.

С начала 2012 года Миллеровская таможня перечислила в федеральный бюджет России более 775 миллионов рублей таможенных платежей (128 % установленного планового задания), что в три раза больше, чем за аналогичный период 2011 года, когда казна государства была пополнена на 376 миллионов рублей.

В Федеральную службу судебных приставов и Росимущество таможней передано имущества, обращенного в федеральную собственность, для дальнейшего распоряжения на общую сумму более 42 миллионов рублей.

По итогам второго квартала текущего года общий процент выполнения контрольных показателей составил 95,68 процентов, что позволило таможне занять третье место среди таможен Южного таможенного управления.

В таможне используется мобильный инспекционно-досмотровый комплекс, с применением которого в 2012 году осмотрено более 10,5 тысяч транспортных средств. По результатам осмотров было возбуждено 28 дел об административных правонарушениях.

С начала 2012 года по настоящее время Миллеровской таможней пресечен контрабандный ввоз объектов интеллектуальной собственности в количестве 50 тысяч единиц контрафактной продукции (клей универсальный, маркированный товарным знаком «Секунда», станки бритвенные, маркированные товарным знаком «BIC», DVD диски, презервативы «Contex», зажигалки с маркировкой «Cricket», носки, маркированные товарными знаками «Адидас» и «Найк»), которые по решению суда подлежат изъятию из оборота с последующим уничтожением. Данные товары перемещались через пункты пропуска Миллеровской таможни без таможенного декларирования.

В настоящее время в таможенных органах продолжается работа по внедрению информационных технологий и автоматизированных систем, что позволяет упростить и ускорить таможенное оформление товаров. Внедряются такие технологии, как электронная форма декларирования через сеть «Интернет», предварительное информирование таможенных органов о перемещаемых товарах, удаленный выпуск товаров.

Электронное декларирование является одним из наиболее перспективных направлений совершенствования деятельности таможенной службы, основной задачей которого является отработка безбумажной технологии таможенного декларирования и таможенного контроля с применением электронной цифровой подписи с целью максимального сокращения времени прохождения таможенных процедур. Система электронного декларирования позволяет существенно упростить процедуру таможенного декларирования товаров как таможенным органам, так и участникам ВЭД. С начала текущего года всего было оформлено более 3200 деклараций на товары, что на 33% больше, чем за аналогичный период прошлого года, из них – 96% поданы в электронном виде, в 2011 году их было 57 %.

Основными торговыми партнерами остаются участники внешнеэкономической деятельности из стран СНГ. Предпочтение и при импорте около 72 процентов, и при экспорте около 54 процентов товаров отдается Украине. В текущем году зарегистрировано около 100 участников внешнеэкономической деятельности. По фактам выявленных правонарушений и преступлений сотрудниками таможни возбуждено 255 дел об административных правонарушениях и 8 уголовных дел.

*ИИ «Муниципальная новостная лента Новороссийска» 30.08.12г.*

**[Новороссийские чтецы лучшие в конкурсе самодеятельного художественного творчества в таможенных органах Южного и Северо-Кавказского таможенных управлений](#)**



В Краснодаре прошел заключительный гала-концерт 17-го смотра-конкурса , посвященный 200-летней годовщине Победы России в Отечественной войне 1812 года и 20-летию со дня образования Южного таможенного управления.

В конкурсе приняли участие не только таможенники и члены их семей, не забыты и ветераны таможенной службы. Перед зрителями выступили и слушатели Ростовского филиала Российской таможенной академии.

Перед жюри и организаторами стояла нелегкая задача- выбрать лучших среди лучших талантов Южного и Северо-Кавказского таможенных управлений.

По итогам 17-го смотра-конкурса самодеятельного художественного творчества победителями в различных номинациях стали:

#### **Номинация «Чтецы»**

1 место- Геннадий и Сергей Денисенко (Новороссийская таможня)

2 место -Роньшина Ольга (Волгоградская таможня)

3 место -Гортанова Альфия (Астраханская таможня)

Шавырко Валерий (Минераловодская таможня)

Помазкова Анна (Ростовская таможня)

### **Номинация «Танец»**

1 место -Отаров Замир и Филясова Мария (Минераловодская таможня)

2 место -Попова Елена (Краснодарская таможня)

3 место -Анна и Василий Устюжанины (Новороссийская таможня)

### **Номинация «Художественная фотография»**

1 место -Машков Василий (Сочинская таможня)

2 место -Голубитченко Александр (Новороссийская таможня)

3 место -Дронов Владимир (Волгоградская таможня)

Все победители были награждены специальными дипломами и памятными призами. Сообщает пресс-служба южного таможенного управления.

*ИА «Татар – Информ» 30.08.12г.*

***Таможенники Татарстана оказали помощь коллегам из Кубани***

За неделю они собрали 221 тысячу рублей.

Татарстанская таможня направила в адрес своих коллег, пострадавших в результате наводнения на Кубани, более 200 тысяч рублей.

Такая сумма была собрана в результате добровольных пожертвований всех таможенников Татарстана.

В результате природной стихии пострадали 36 должностных лиц Новороссийской и Краснодарской таможен. Кто-то потерял имущество, а кто-то в одночасье лишился сразу всего: и дома, и имущества. Но коллеги из других регионов страны не оставили их в беде и приняли самое горячее участие в судьбе южан.

В частности, руководство Приволжского таможенного управления объявило о проведении благотворительной акции по оказанию им помощи, и татарстанцы откликнулись на этот призыв одними из первых. За неделю они собрали 221 тысячу рублей. Эти средства уже адресно направлены пострадавшим коллегам, сообщает пресс-служба Татарстанской таможни.