

[Аргументы и Факты](#) 17 июля 2012

Желающие попасть в Крым застряли на границе

Желающие попасть в Крым застряли на границе.

Как сообщают в Южном таможенном управлении, в последнее время на автомобильном пункте пропуска «Весёло-Вознесенка», расположенном на 118 километре автодороги «Ростов-на-Дону – Таганрог – граница с Украиной», резко увеличилось количество туристов, направляющихся на личном автотранспорте на отдых в Крым.

На пункте пропуска выстроилась многочасовая очередь.

Поэтому таможенники настойчиво рекомендуют воспользоваться дополнительным маршрутом.

- Он удлинит путь на 120 километров, но при этом сэкономит ваше время и позволит избежать непредвиденных обстоятельств, - сообщается на сайте ведомства.

Дополнительный маршрут таков: двигаясь от Ростова по трассе в сторону границы с Украиной, у поста ГИБДД «Самбек» повернуть направо. Двигаясь на север в направлении Донецка (Украина), доехать до таможенного поста МАПП «Матвеев Курган». Пройдя пограничный и таможенный контроль, продолжить движение по территории Украины и, проехав 15 км у п. Кутейниково, свернуть налево в сторону п. Старобешево и Новоазовска.

Доехав до Новоазовска (Украина), туристы вновь попадут на трассу, ведущую в Крым.

[Аргументы и Факты](#) 17 июля 2012

Ростовские таможенники изъяли в аэропорту майки из Бангкока

Ростовские таможенники изъяли в аэропорту майки из Бангкока.

В аэропорту города Ростова таможенники изъяли у жителя Краснодара, который прилетел рейсом «Бангкок-Ростов», незадекларированные мужские и женские майки.

Это произошло в ночь с 27 на 28 апреля.

Житель Краснодара, вернувшийся с отдыха в Тайланде, привез с собой 211 женских и мужских маек общим весом 38 кг. С товарной партией одежды 40-летний мужчина пытался пройти таможенный контроль по «зелёному» коридору, - сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

Одежда была изъята и отправлена на товароведческую экспертизу.

В отношении пассажира рейса с незадекларированным товаром возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 16.2 «Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров и (или) транспортных средств» КоАП РФ.

161.py 16 июля 2012

Около ста машин с ростовскими туристами не могут попасть в Крым

Из-за сезона отпусков на границе России с Украиной образовались многокилометровые пробки. Желающих побывать в Крыму настолько много, что на многостороннем автомобильном пункте пропуска «Весело-Вознесенка» образовался транспортный затор. Во избежание многочасового стояния в пробке сотрудники Южного таможенного управления советуют жителям области изменить направление своего движения.

«Уже несколько дней подряд в «Весело-Вознесенке» скапливается около 80 машин на выезде из Ростовской области и более 50 на въезде, – сообщил главный государственный таможенный инспектор по связям с общественностью Таганрогской таможни Альберт Смирнов. – Всем, кто направляется на отдых по трассе М-23 Ростов-на-Дону – Таганрог – граница с Украиной и обратно, рекомендуем воспользоваться дополнительным маршрутом через Матвеев Курган, который удлинит путь примерно на 120 километров, но при этом значительно сэкономит время и расход горючего.

Схема объездного маршрута выглядит следующим образом: двигаясь из Ростова-на-Дону в сторону Таганрога, у поста ГИБДД «Самбек» необходимо повернуть направо и ехать в направлении Донецка (Украина). Далее пройти пограничный контроль на таможенном посту «Матвеев Курган». И, преодолев еще 15 километров у поселка Кутейниково, свернуть налево в сторону поселков Старобешево и Новоазовска. После этих населенных пунктов водитель вновь попадет на трассу до Крыма.

Анна Шевченко

Customs online 16 07 2012

Для поездки в Крым выбирайте маршруты объезда

В последнее время на многостороннем автомобильном пункте пропуска МАПП «Весело-Вознесенка», расположенном на 118 километре автодороги федерального значения №23 «Ростов-на-Дону – Таганрог – граница с Украиной», резко увеличилось количество туристов направляющихся на личном автотранспорте на отдых в Крым. Одновременное прибытие транспортных средств на пункт пропуска, привело к многочасовому стоянию в очереди.

Всем, кто направляется на отдых по трассе №23 «Ростов-на-Дону – Таганрог – граница с Украиной» и обратно, рекомендуем воспользоваться дополнительным маршрутом, который удлинит путь на 120 километров, но при этом сэкономит ваше время и позволит избежать непредвиденных обстоятельств.

Дополнительный маршрут: Двигаясь от Ростова-на-Дону по трассе в сторону границы с Украиной, у поста ГИБДД «Самбек» повернуть направо. Двигаясь на север в направлении Донецка (Украина) доехать до таможенного поста МАПП «Матвеев Курган». Пройдя пограничный и таможенный контроль продолжить движение по территории Украины и проехав 15 км у п. Кутейниково, свернуть налево в сторону п. Старобешево и Новоазовска. Доехав до Новоазовска (Украина) вы вновь попадете на трассу, ведущую в Крым.

Astrobl.ru 17 Июл 2012

Двусторонняя встреча представителей торгово-промышленных палат иранской провинции Мазандаран и Астраханской области

13 июля в Астраханской торгово-промышленной палате (ТПП) состоялись встреча руководства Астраханской ТПП с делегацией провинции Мазандаран (Исламская Республика Иран). Иранскую делегацию представляли президент ТПП Мазандарана Ошриех Голамреза, спикер ТПП Мазандаран Никзад Мохаммадсадег, главный директор Таможни провинции Мазандаран Каргарихахнамири Ахмад, советник в России и в странах СНГ ТПП Мазандаран г-жа Садр Сейедех Можган.

В мероприятии приняли участие начальник Астраханской таможни А. Н. Ястребов и начальник отдела внешнеэкономических связей министерства международных и внешнеэкономических связей Астраханской области Р. Б. Погосов.

В ходе переговоров обсуждались вопросы внешнеэкономического сотрудничества между двумя регионами, а именно перспективы сотрудничества торгово-промышленных палат и таможенных органов Астраханской области и провинции Мазандаран. Стороны договорились регулярно обмениваться информацией по всем проблемным моментам, возникающим при осуществлении внешнеэкономических связей, а также связанным с проведением необходимых таможенных процедур.

Начальник Астраханской таможни А. Н. Ястребов предложил проводить встречи с представителями иранского бизнеса ежеквартально на базе Астраханской ТПП.

Источник:

[Министерство международных и внешнеэкономических связей Астраханской области](#)

Тульскпресса 17 июля 2012

Тульские таможенники собрали 140 тыс руб пострадавшим Крымска

Тульские таможенники внесли вклад в оказание адресной помощи пострадавшим во время наводнения в Краснодарском крае, сообщила ИА «Тульская пресса» главный государственный таможенный инспектор по связям с общественностью Тульской таможни Светлана Бегунова.

«Среди тех, чьи дома в Крымске были затоплены в ночь 7 июля, оказались сотрудники Крымского таможенного поста Краснодарской таможни, их близкие родственники, пенсионеры таможенной службы – всего 9 человек», - рассказала Бегунова.

Двое из них лишились своего жилья.

Должностные лица Тульской таможни перечислили в их адрес денежную сумму, эквивалентную среднедневному заработку, – порядка 140 тысяч рублей.

Interfax 16 июля 2012 года 22:26

Путин предложил ввести мораторий на закрытие таможенных постов

Магнитогорск. 16 июля. INTERFAX.RU - Президент РФ Владимир Путин предлагает ввести мораторий на закрытие таможенных постов до того, как начнет действовать прозрачная схема взаимодействия Федеральной таможенной службы (ФТС) РФ и бизнес-сообщества.

На совещании, которое глава государства провел в понедельник в Магнитогорске,

представители бизнес-сообщества подняли проблему произвольного закрытия таможенниками своих постов в различных регионах страны, что создает трудности для российских предпринимателей.

В свою очередь глава Минэкономразвития Андрей Белоусов, отвечая на поставленный вопрос, напомнил о существовании "дорожной карты" на осуществление таможенного администрирования. По словам министра, в составлении "дорожной карты" непосредственно принимали участие предприниматели, и план предусматривает создание такой схемы изменения расположения таможенных постов, которая стала бы абсолютно прозрачной, в том числе с точки зрения заблаговременного предупреждения бизнесменов о грядущих изменениях.

"Можно таможенной службе предложить ввести мораторий на закрытие этих постов до реализации той схемы, о которой Андрей Ремович (Белоусов) сказал: то есть утверждение плана, согласование с бизнес-сообществом с тем, чтобы это было понятно, прозрачно и коллеги могли бы учитывать в своей практической работе", - заявил В.Путин по итогам обсуждения поставленной проблемы.

ИА «Интерфакс» 17.07.2012

Путин: ФТС можно предложить ввести мораторий на закрытие таможенных постов

Магнитогорск. 17 июля. ИНТЕРФАКС - Президент РФ Владимир Путин предлагает ввести мораторий на закрытие таможенных постов до того, как начнет действовать прозрачная схема взаимодействия Федеральной таможенной службы (ФТС) РФ и бизнес-сообщества.

На совещании, которое глава государства провел в понедельник в Магнитогорске, представители бизнес-сообщества подняли проблему произвольного закрытия таможенниками своих постов в различных регионах страны, что создает трудности для

российских предпринимателей.

В свою очередь глава Минэкономразвития Андрей Белоусов, отвечая на поставленный вопрос, напомнил о существовании «дорожной карты» на осуществление таможенного администрирования. По словам министра, в составлении «дорожной карты» непосредственно принимали участие предприниматели, и план предусматривает создание такой схемы изменения расположения таможенных постов, которая стала бы абсолютно прозрачной, в том числе с точки зрения заблаговременного предупреждения бизнесменов о грядущих изменениях.

«Можно таможенной службе предложить ввести мораторий на закрытие этих постов до реализации той схемы, о которой Андрей Ремович (Белоусов) сказал: то есть утверждение плана, согласование с бизнес-сообществом с тем, чтобы это было понятно, прозрачно и коллеги могли бы учитывать в своей практической работе», - заявил В.Путин по итогам обсуждения поставленной проблемы.

Газета «Коммерсантъ» 17.07.2012

Таможне будет удобно

Правка Таможенного кодекса обошлась без бизнеса

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) разослала в правительства стран Таможенного союза проект протокола о внесении изменений в Таможенный кодекс (ТК ТС), рассказал министр по делам таможенного сотрудничества ЕЭК Владимир Гошин. Документ подготовлен таможенниками трех стран под руководством главы Федеральной таможенной службы (ФТС) Андрея Бельянинова. «Ъ» удалось ознакомиться с проектом (полный текст см. на «Онлайн»). В случае его одобрения - сомнений оно не вызывает - в ЕЭК рассчитывают на вступление правок в силу уже с января 2013 года. Амбиции по борьбе с подобным кулуарным ведомственным

нормотворчеством, заявленные главой Минэкономки РФ Андреем Белоусовым 13 июля в Белом доме, не помогли его ведомству определиться ни как бороться, ни стоит ли это делать.

Правка таможенников затронет практически весь союзный кодекс. В преддверии вступления РФ в ВТО перечень мер таможенно-тарифного регулирования дополняется «специальными защитными, антидемпинговыми и компенсационными мерами» - от них освобождаются лишь «товары в адрес одного получателя от одного отправителя» на сумму до €200 и товары для личного пользования. Сроки уплаты таких пошлин определяются международными договорами и национальными законодательствами ТС и не корректируются. Из ТК упраздняются все упоминания нетарифных мер. Переписана глава о перемещении товаров для личного пользования (включая автомобили) - она вводит единый порядок такого перемещения на всей территории ТС. Прекращает действие ряд соглашений - об основаниях, условиях и порядке изменения сроков уплаты таможенных пошлин и о порядке перемещения физлицами товаров для личного пользования (после подготовки ЕЭК перечней таких товаров). Есть и другие новеллы, унифицирующие регуляторные подходы в ТС: так, допускается применение единой товарной номенклатуры ВЭД не только таможенными, но и налоговиками.

Основанием для подачи декларации станет лишь «внешнеэкономическая сделка, одной из сторон которой выступает иностранное лицо» и «на основании которой товары перемещаются через таможенную границу». Эта правка вызвана уходом бизнеса из-под контроля налоговых органов, когда товар приобретается и экспортируется, например, фирмой РФ с территории Казахстана, а бизнес, «нарушая принцип резидентства, создает теневые схемы по уклонению от уплаты косвенных налогов во взаимной торговле» (см. «Ъ» от 30 мая). Отметим, впрочем, что новая редакция кодекса снимет некоторые ограничения, открыв малому бизнесу путь в таможенные представители, владельцы складов временного хранения и магазинов duty free. Положительным моментом должно стать и введение неполного декларирования - восполнить пробелы можно будет через месяц при импорте и не более чем через восемь месяцев при экспорте; впрочем, на национальном уровне можно будет устанавливать товарные исключения или сокращать сроки. Вводится и периодическое декларирование при регулярном перемещении товаров однородными партиями.

Однако наибольший объем правки затрагивает полномочия самих таможенных служб. За передачу на наднациональный уровень некоторых своих функций они получают на неопределенное время ТК ТС, серьезно переписанный ради их удобства. Так, вводится единая форма таможенной проверки и расширяются основания для ее проведения - «поручением (запросом) органов предварительного расследования (органов уголовного преследования)» - «по материалам проверки сообщения о преступлении» или

возбужденному уголовному делу.

Полномочия таможенников в рамках таких проверок становятся вполне полицейскими, включая право требовать удостоверения личности, копии документов и иную информацию по операциям и расчетам, доступ к базам данных и «иную информацию, касающуюся деятельности и имущества» (включая цепочки поставок). Банки ТС обяжут сообщать не только о «движении денежных средств», но и «о наличии и номерах банковских счетов организаций» и остатках. Также новая редакция наделяет таможенные органы правом «мотивированного требования» сертификата о происхождении товара, а при сомнениях в его достоверности последует «отказ в предоставлении тарифных преференций без проведения дополнительной проверки». Время дополнительных проверок документов на груз сократится до 60 дней (сейчас его можно продлевать). Предполагается, что в этой форме кодекс просуществует до 2015 года. На вопрос «Ъ» о том, обсуждался ли проект с бизнесом, господин Гошин признал: нет, но «ничто не мешает его провести в рамках консультативного комитета по таможенному регулированию при министерстве».

Всерьез же ЕЭК обещает заняться интересами бизнеса в 2013-2014 годах: к 2015 году комиссия рассчитывает написать «принципиально новый Таможенный кодекс» - он учтет большое число пожеланий дорожной карты по таможенной реформе от АСИ, автоматизирует выпуск товаров и минимизирует участие таможенников в оформлении рутинных грузов. Впрочем, пока у ЕЭК нет отчетливого представления даже о ключевых деталях этого проекта - например, о том, кто будет отвечать за ошибочные решения компьютерных систем или как построить единую систему авторизации экономических агентов.

Отметим, что теоретически вмешаться в судьбу проекта таможенников могло бы Минэкономки: 13 июля в Белом доме глава ведомства Андрей Белоусов как раз заявил, что новый механизм мониторинга подобных документов «в рамках национальной предпринимательской инициативы» уже создан и будет опробован для «улучшения таможенного администрирования». Однако вчера в Минэкономки затруднились ответить на вопрос, будет ли ведомство изучать проект протокола.

Олег Сапожков

Газета «Ведомости» 17.07.2012

Растаможенная репутация

Споры с государством

Государству, возможно, придется платить за неаккуратные заявления чиновников, наносящие вред деловой репутации компаний. Судьи Высшего арбитражного суда предлагают в таких спорах опираться на практику Европейского суда по правам человека, а не Верховного суда

Прецедентное решение президиум Высшего арбитражного суда (ВАС) может принять сегодня по спору новосибирской компании «Лес» с Россией в лице Федеральной таможенной службы. Компания, владеющая складами временного хранения, требует 100 млн. руб. в компенсацию морального вреда, причиненного умалением ее деловой репутации.

Конфликт между «Лесом» и Сибирским управлением таможни случился еще в 2008 г.: в январе чиновники арестовали склады компании, а в мае Новосибирская таможня исключила «Лес» из реестра владельцев складов. Причиной стало отсутствие оборудования для досмотра, а его компания не смогла установить, поскольку склады были арестованы. Информацию о приказе, в том числе о предписании таможенникам не допускать размещение товаров на складах «Леса», Новосибирская таможня опубликовала на сайте.

Компания успешно оспорила в судах отзыв лицензии, а затем потребовала с таможни 52,8 млн. руб. убытков и упущенной выгоды, а также возмещения вреда репутации на 100 млн. руб. Последнее требование выделено судом в отдельное производство. Размер вреда «Лес» объяснил тем, что из-за сообщения на сайте таможни потерял клиентов, а прибыль сократилась вдвое.

Суды трех инстанций отказали «Лесу», сославшись, в частности, на разъяснения пленума Верховного суда от 2005 г. по делам о защите деловой репутации: сведения из официальных документов со специальным порядком обжалования, в том числе приказов ведомств, не могут рассматриваться как не соответствующие действительности. Суды сделали вывод, что защита прав компании произошла в момент отмены приказа.

Но тройка судей ВАС предложила альтернативу разъяснениям Верховного суда. Она обратила внимание на практику Суда по правам человека по делу «Comingersoll против Португалии»: суд не счел справедливой компенсацией репутационных потерь бизнеса одно лишь признание незаконными решений чиновников. Тройка решила, что в совокупности незаконное решение таможи и распространение сведений о нем могут умалять деловую репутацию: требования «Леса» нужно удовлетворить в соразмерном объеме.

Представитель ФТС комментировать спор отказался, но сообщил, что позиция таможи изложена в судебных актах: ФТС не видит связи между действиями таможи и убытками и репутацией компании. С представителем «Леса» вчера связаться не удалось.

Если президиум поддержит позицию тройки, откроется новая страница в спорах с государством, считает адвокат Московской городской коллегии адвокатов Алексей Мельников. До сих пор практика в судах по репутационным делам была строго формальной, объясняет он: если есть возможность привязать действия чиновников к какому-то ненормативному акту, тут же идет отказ в иске.

Суды подчас не смотрят, соотносится ли текст документа и комментарии к нему чиновников, замечает Мельников. Компании выигрывают в основном споры со СМИ, когда доказывают искажение факта, констатирует он: крупнейшая компенсация в 10,9 млн. руб. была присуждена Альфа-банку по иску к «Коммерсанту».

Компании уже научились возмещать материальный вред от действий чиновников, в частности приставов, но четкого определения, что можно считать репутационным вредом, в практике нет, сетует старший юрист компании «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры» Алина Кудрявцева, если президиум решит, что моральный вред может быть причинен сведениями из ненормативного акта, использование административного ресурса для давления на бизнес будет ограничено.

По оценкам руководителя экспертного совета «Деловой России» Антона ДаниловаДанильяна, таможня (и МВД) чаще других бывают замечены в активном пиаре: удар по репутации очевиден, но остается довольствоваться отменой незаконных решений. Если у бизнеса появится возможность взыскивать с государства компенсации за необоснованные обвинения, то и правительство найдет способ приструнить чиновников, считает ДаниловДанильян.

Адвокат Goltsblat BLP Рустам Курмаев надеется, что президиум ВАС даст ориентир, как считать соразмерный репутационный вред. Мельников замечает, что, если в понятие «соразмерный» судьи включают, например, последствия потери клиентов, компенсации могут быть и крупными.

Дмитрий Казьмин