

«Российская бизнес-газета» 19.06.12г.

Пограничное состояние

Вступление в ВТО требует гармонизации таможенных процедур

Вступление Российской Федерации в ВТО делает задачу сближения таможенной практики нашей страны с международной особенно актуальной. Как решается эта задача сегодня? Каковы основные направления взаимодействия Всемирной таможенной организации и российской таможенной службы?

Кунио Микурия, генеральный директор Всемирной таможенной организации: ФТС России, член Всемирной таможенной организации с начала 1990-х, тесно с ней сотрудничает. Наше сотрудничество включает широкий спектр деятельности: упрощение и гармонизацию таможенных процедур, обеспечение безопасности цепей поставок товаров, содействие международной торговле, правоохранительную деятельность, противодействие перемещению контрафактной и пиратской продукции, противодействие незаконному перемещению наркотиков, контроль за перемещением делящихся и радиоактивных материалов, взаимодействие с деловыми кругами, борьбу с коррупцией и участие в программах по модернизации таможни и т.д.

Прорабатываются вопросы гармонизации таможенной статистики и методологий ведения внешней торговли, а также обмен информацией по таможенным вопросам в глобальном масштабе.

- Какую практическую помощь Россия оказывает организации?

- Всемирная таможенная организация является международной организацией и осуществляет свою деятельность в основном за счет обязательных взносов стран-членов. Понятно, что такое финансирование ограничено возможностями стран,

особенно в период глобального экономического кризиса. Хотел бы поблагодарить ФТС России, в частности, за направление своих специалистов в качестве таможенных атташе на работу в организацию: в Директорат по тарифам и торговле, а также на должность руководителя Регионального учебного центра Всемирной таможенной организации в Баку, который открылся в октябре прошлого года.

Россия также организывает на своей территории работу Регионального учебного центра Всемирной таможенной организации и в течение многих лет финансирует деятельность по ключевым направлениям работы организации (например, Гармонизированной системы описания и кодирования товаров), обеспечивая русскую версию материалов, которой пользуются все русскоязычные страны - ее члены.

- Что, на ваш взгляд, сегодня определяет развитие ФТС России?

- Много в работе российской таможни сейчас определяется процессами, связанными с Таможенным союзом России, Белоруссии и Казахстана. Таможенные процедуры в каждой из этих стран необходимо оценивать как комплекс независимых явлений.

Информационное взаимодействие, развитие предварительного декларирования, совместные действия по правоохранительной линии - это каждодневная работа, которая в конце концов приносит свои плоды.

Стоит заметить, что таможенные процедуры в России в отношении перевозки грузов в настоящее время в среднем занимают 18 минут, декларации выпускаются за день. Эти показатели демонстрируют значительный прогресс, и они уменьшаются в соответствии с параметрами соответствующих международных стандартов. И, конечно, это обстоятельство поможет привлечь инвестиции и даст толчок экономике и мировой торговле.

- Вы упомянули об участии ФТС России в программах по модернизации. Расскажите, пожалуйста, о наиболее интересных направлениях.

- Наличие в РФ Регионального учебного центра Всемирной таможенной организации - одного из 22 Региональных учебных центров - и его филиалов в Ростове-на-Дону и Санкт-Петербурге позволяет проводить в Российской таможенной академии (РТА) под эгидой Всемирной таможенной организации международные семинары, форумы и другие мероприятия, которые содействуют модернизации таможенных служб государств ЕврАзЭС и Европейского региона в широком контексте.

ФТС России оказывает значительную поддержку Региональному центру по модернизации (РЦМ) в Баку, направив в него руководителя данного центра, что, без сомнения, помогает в обмене российским опытом по инициативам модернизации и, следовательно, оказывает содействие процессам модернизации других таможенных администраций Европейского региона.

Кроме того, в стадии решения при содействии Всемирной таможенной организации находится инициированный ФТС России вопрос о придании Центральной таможне (Кинологическому центру ФТС России) статуса Регионального кинологического центра Всемирной таможенной организации, вопрос о придании такого статуса сначала решается на уровне членов организации Европейского региона. Это крупнейший таможенный кинологический центр на пространстве СНГ, оборудованный в соответствии с лучшими мировыми стандартами служебной кинологии, в нем работают специалисты высочайшей квалификации. Уверен, что наличие статуса Регионального кинологического центра позволит более полно задействовать его потенциал для целей Европейского региона, даст правовые основания для содействия в подготовке специалистов и собак для таможенных служб, позволит существенно расширить рамки проводимых им мероприятий.

- Господин Микурия, вопросы правоохраны зачастую закрыты для широкой общественности, однако не могли бы вы вкратце дать свою оценку деятельности существующей системы RILO-Москва?

- Всемирная таможенная организация и таможенные администрации уделяют повышенное внимание вопросам возникающих и изменяющихся рисков, и, поскольку таможенная служба осуществляет свои функции на границе, она выявляет такие риски и угрозы и уменьшает их воздействие, в частности, применяя систему анализа рисков, что позволит найти баланс между содействием торговле и защитой общества от различных проявлений транснациональной организованной преступности. 11 региональных узлов связи организации и соответствующие региональные сети в этом отношении являются ключевыми. Система RILO-Москва и национальных узлов связи

признана одним из эффективных и устойчивых механизмов обмена правоохранительной информацией, аналитической работы и реализации совместных таможенных мероприятий. RILO-Москва, в частности, координирует различную деятельность и операции в странах СНГ. Один из примеров - операция "Часовой", проводимая с 2009 года, которая подвигает страны СНГ проводить отслеживание и противодействие незаконному перемещению наркотиков, в частности опиума и героина из Афганистана. Аналогично RILO-Москва внедряет инициативу "Сочи-2014", которая осуществляется с 2008 года и направлена на противодействие нарушению прав интеллектуальной собственности в рамках организации предстоящих зимних Олимпийских игр в Сочи в 2014 году.

- Повлияло ли участие России в работе во Всемирной таможенной организации на процесс вступления России во Всемирную торговую организацию?

- На мой взгляд, ключевыми инструментами Всемирной таможенной организации, способствующими успешной интеграции в ВТО, являются такие, как Гармонизированная система классификации товаров и пересмотренная Киотская конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур; Генеральное соглашение по тарифам и торговле ВТО поддерживается Гармонизированной системой. Всемирная таможенная организация также обеспечивала ФТС России наработками в отношении внедрения Соглашений ВТО по таможенной оценке и правилам происхождения товаров. Хочу подчеркнуть, что Россия является договаривающейся стороной наиболее важных конвенций ВТО и активно применяет рекомендации и стандарты организации.

- Как вы думаете, какой вклад могла бы еще внести Россия в реализацию инициатив Всемирной таможенной организации?

- По инициативе российской таможенной администрации Всемирная таможенная организация стала детально изучать тему таможенных союзов и их взаимодействие. Опыт функционирования таких союзов у всех стран разный, тем более ценен российский опыт создания и работы Таможенного союза с точки зрения использования такого опыта другими государствами - как уже входящими в состав таможенных союзов, так и только намеревающихся присоединиться к ним. Всемирная таможенная организация готова организовывать обмен опытом касательно работы таможенных союзов для всех заинтересованных участников нашей организации.

Справка "РБГ"

Всемирная таможенная организация - межправительственная международная организация со штаб-квартирой в Брюсселе (Бельгия). Ее членами являются 177 таможенных служб мира, контролирующих 98% мировой торговли. Главная цель организации - повышение эффективности работы таможенных служб. Кунио Микурия из Японии занимает должность генерального секретаря Всемирной таможенной организации с 2009 года.

Елена Шмелева

«Российская бизнес-газета» 19.06.12г.

Скажи, что везешь

Предварительное информирование стало обязательным

В минувшее воскресенье, 17 июня, вступило в силу решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 899 о введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых в ТС автотранспортом. Как пояснил "РБГ" замглавы отдела организации таможенного оформления с применением информационных технологий Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России Павел Трухин, в соответствии со статьей 182 Таможенного кодекса ТС предварительная информация (ПИ) практически полностью включает в себя сведения, которые указываются сейчас в транзитной декларации. Таким образом представление ПИ участниками ВЭД позволит фактически

автоматизировать в пункте пропуска операции по формированию электронных образов документов.

"При предоставлении ПИ мы уже не будем требовать у участников ВЭД, как это прописано ТК ТС, электронных копий транзитной декларации, - сообщил Павел Трухин. - То есть представление ПИ в качестве исходника для формирования электронных документов позволяет автоматизировать процессы, которые сейчас в большинстве случаев выполняются вручную. Кроме того, получение ПИ подразумевает возможность ее предварительного анализа для выработки рекомендаций по осуществлению таможенного контроля в отношении товара. Существующее таможенное законодательство подразумевает выборочность таможенного контроля. В рамках соглашений с таможенными службами иностранных государств (членов ЕС, Украины, Китая) мы уже давно получаем предварительную информацию о товарах, которые ввозятся на территорию ТС. Совокупность информационных потоков о товарной партии и их оценка на противоречивость позволяют выработать механизм отбора объектов для таможенного контроля еще задолго до того, как транспортное средство прибудет в пункт пропуска. Остальные товарные партии будут пропускаться более оперативно, что в итоге позволит уменьшить очереди на автомобильных пунктах пропуска".

Подавать предварительную информацию таможенным органам ТС могут уполномоченные экономические операторы, перевозчики, в том числе таможенные, таможенные представители или другие участники ВЭД. Минимальный срок предоставления сведений - за 2 часа до прибытия транспортного средства в пункт пропуска. На первых порах никаких санкций к "забывчивым" участникам ВЭД применяться не будет. Однако их все равно обяжут подать таможенным органам ПИ прямо из пункта пропуска, после чего они будут вынуждены ожидать 2 часа, необходимые для анализа сведений, даже если коридор будет свободным. Это должно их дисциплинировать на будущее.

Подать ПИ таможенникам возможно двумя способами: через портал ФТС России "Электронное представление сведений" и путем подключения информационных систем участников ВЭД к Единой автоматизированной информационной системе таможенных органов. Не требуется предоставление ПИ в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых гражданами для личного пользования, международных посылок, дипломатических, воинских и МЧСовских грузов.

А что думают об этом нововведении участники ВЭД? Как сообщили "РБГ" в Ассоциации международных автоперевозчиков (АСМАП), их ожидания связаны прежде всего с

ускорением прохождения границы, с сокращением времени простоев в пунктах пропуска. Именно эти цели преследовала Федеральная таможенная служба, когда обосновывала необходимость введения этой процедуры, и только на этих условиях Ассоциация поддержала это предложение. Однако просто наличие предварительной информации у таможенника, по мнению членов ассоциации, серьезных изменений на ситуацию с очередями на границе не принесет. Только ее грамотное применение, а именно предварительный анализ этой информации и принятие на ее основе предварительных решений о пропуске - до прибытия товаров и транспортных средств на пограничный переход, будет служить реальным инструментом сокращения времени оформления перевозки в пункте пропуска.

Российские перевозчики готовы к обязательному предварительному информированию. Все необходимые инструменты - программа МСАТ ТИР-ЕПД, программа ФТС "Портал ЭПС" - для передачи предварительной информации имеются. Перевозчики прошли обучение. "Надеемся, что и таможня в эти дни примет все возможные меры, чтобы ее идеи не были дискредитированы новой волной очередей в пунктах пропуска", - сообщили в АСМАП.

В Европейском союзе подобная практика действует с 1 января 2011 года, причем в отношении товаров, перемещаемых всеми видами транспорта: при автомобильной перевозке - не позднее чем за 1 час до прибытия груза на таможенную территорию ЕС; морским транспортом - за 24 часа до прибытия; краткосрочные морские перевозки - за 2 часа до прибытия; краткосрочные авиаперевозки - с момента взлета самолета. По словам заместителя руководителя Федеральной таможенной службы Руслана Давыдова, в Таможенном союзе со временем обязательное ПИ коснется товаров, доставляемых всеми видами транспорта, но на данный момент автомобильный находится в большей степени готовности к такому нововведению.

Остаются опасения, что могут возникнуть сложности при передаче данных через Казахстан, ибо их электронный портал пущен лишь 1 июня и еще недостаточно обкатан, а общий унифицированный портал для приема сведений планируется создать лишь к 2015 году.

При ввозе товара через Белоруссию возникнут свои заморочки: через их портал сведения вносятся платно, причем направляться ПИ должна на конкретный пост. Если же грузовик зарулил на другой пункт пропуска, придется повторять процедуру еще раз.

Впрочем, пока еще рано делать какие-то выводы. Насколько хорошо подготовились участники ВЭД к передаче, а таможенники к приему предварительной информации, покажут ближайшие 2-3 недели, когда проколы или достижения уже сложно будет назвать случайностью.

Ирина Фурсова

ИА «Личные деньги» 18.06.12г.

Продажу табачных изделий со старыми акцизными марками могут продлить до нового года

Федеральная таможенная служба (ФТС) РФ предлагает продлить до 1 января 2013 года реализацию ввозимых в Россию табачных изделий со старыми акцизными марками.

Соответствующий проект постановления правительства РФ размещен на сайте ФТС. Он касается маркировки сигарет с фильтром, сигарет без фильтра и папирос.

С 1 января 2014 года предлагается запретить реализацию другой табачной продукции со старыми акцизными марками.

Ранее эти запреты предусматривались с 1 января 2012 года, но не были реализованы.

Согласно действующему постановлению правительства РФ "Об акцизных марках для маркировки ввозимой на таможенную территорию Российской Федерации табачной продукции", цена акцизной марки включает в себя расходы, связанные с ее

изготовлением, хранением у организации-изготовителя и доставкой в таможенные органы, и составляет 150 рублей за 1 тыс. штук без учета НДС.

РИА «Новости» 18.06.12г.

МЭР: темпы административной реформы в РФ остаются скромными

МОСКВА, 18 июн - РИА Новости. Темпы административной реформы в РФ остаются скромными, к началу июня ведомства реализовали лишь около половины необходимых мероприятий, свидетельствуют данные мониторинга выполнения планов мероприятий административной реформы по состоянию на июнь 2012 года, проведенного Минэкономразвития РФ.

"По данным ежемесячного мониторинга, который ведет Минэкономразвития России, в мае ведомства реализовали в среднем 46% от общего числа запланированных мероприятий по всем отраслям и почти 55% различных мер, которые было назначено исполнить до начала июня", - отмечается в информационном сообщении.

Месяц назад эти показатели составляли соответственно 47% и 55%.

По данным МЭР, полностью выполнили назначенные мероприятия Банк России, Федеральная таможенная служба (ФТС) России, Минобороны России, Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России, Роскомнадзор, Федеральная налоговая служба (ФНС), Росстандарт.

Значительный процент (90-60%) исполнения планов по реализации административной реформы у Минобрнауки, Ростехнадзора, Минрегиона, Минпромторга, ФСТЭК России.

Среди отстающих - Минфин, который из назначенных 16 к 1 июня 2012 года мероприятий выполнил шесть (40%), а по девяти мероприятиям срок исполнения был нарушен. Росрыболовство также выполнило план на 40%, сорвав сроки по трем из шести запланированных мероприятий.

ИА «Актуально» 18.06.12г.

Одноразовый бизнес

Счетная палата РФ объявила о резком росте числа организаций ведущих внешнеэкономическую деятельность (ВЭД), которые используются для ухода от налогов и вывода капитала из России. По данным ведомства, в I квартале 2012 года число таких фирм-однодневок от общего числа участников ВЭД составило 65,6%, тогда как за весь 2011 год этот показатель был на уровне 46%.

На коллегии Счетной палаты РФ было отмечено, что, несмотря на успехи Федеральной таможенной службы в деле взыскания таможенных платежей, пеней и штрафов, этой работе мешает активность бизнеса по наращиванию числа фирм-«однодневок», включаемых в цепочки экспортно-импортных операций. Как следствие, главной проблемой принудительного взыскания долгов становится отсутствие должника по адресу, указанному в учредительных документах. При этом фирма не ведет какую-либо финансово-хозяйственную деятельность, и у нее на балансе нет имущества, на которое можно обратить взыскание.

Стоит отметить, что по данным Центробанка, которые приводит издание «Коммерсантъ», каждая девятая российская компания, проводившая платежи через банк, в 2011 году не платила налогов.

Аудиторы Счетной палаты также отмечают, что фирмы-«однодневки» используются не только для ухода от уплаты бюджетных платежей, но и для нарушающего валютное законодательство вывода капитала за рубеж. В 2011 году сумма невозврата денежных средств за неввезенный товар составила 465,3 млрд рублей, а в I квартале 2012-го — 113,7 млрд рублей. Речь идет о сделках, в ходе которых предоплата безвозвратно уходит за рубеж, но сам товар в страну так и не импортируется.

Рост активности «однодневок» во внешнеторговых операциях происходит на фоне продекларированной кампании по борьбе с ними. В конце 2011 года Госдума приняла инициированный президентом законопроект об уголовной ответственности за создание таких компаний через подставных лиц. Наказание — штраф до 300 тыс. рублей или лишение свободы на срок до трех лет.

При этом Следственный комитет России в апреле 2012 года направил в правительство законопроект о введении уголовной ответственности для юридических лиц, который, в частности, призван бороться с фирмами-«однодневками». Кроме того, Росфинмониторинг в марте предложил свои поправки к законодательству, которыми среди прочего предложено дать налоговым органам возможность без суда доначислять налоги в случае, если они решат, что компания использует подконтрольные подставные организации.

«Российская газета» 20.06.12г.

Попали в цвет

Импортерам не придется вносить таможенные платежи авансом

В ближайшее время будет подписана "дорожная карта" по совершенствованию таможенных процедур, сообщил вчера на конференции "Таможня и бизнес" начальник отдела нормативного обеспечения внешнеэкономической деятельности

минэкономразвития Михаил Антипов.

И предупредил, что могут возникнуть трудности с ее реализацией, поскольку многие важнейшие формулировки в ходе обсуждения утратили конкретику, а другие, наоборот, обросли бюрократическими подпорками. А самые необходимые, с точки зрения бизнеса, положения отодвинуты по срокам исполнения на 2018 год.

От идеи саморегулируемых организаций и развития института таможенных представителей Федеральная таможенная служба категорически отказалась, сообщил вице-президент "Деловой России" Виталий Сурвилло. С трудом удалось уговорить таможенню и на смелый эксперимент, связанный с переходом на новую модель таможенного оформления. Она предусматривает перенос сроков оплаты сборов за "нерисковые" товары. Деньги можно будет внести в течение 14 дней при наличии генеральной банковской гарантии. Сейчас, напомнил Сурвилло, до 50 миллиардов рублей авансовых платежей, обеспечивающих процедуры растаможки, фактически "висят в воздухе", способствуя коррупции среди таможенников и "серым" импортерам. Если эксперимент, на который отводится два года, себя оправдает и его поддержит не только министерство экономического развития, но и высшее руководство страны, то это будет прорывом к кардинальному преобразованию таможни, сошлись бизнесмены.

Между тем в Федеральной таможенной службе уже взялись за разработку критериев оценки эффективности деятельности своего ведомства. Одним из них должна стать степень благоприятствования бизнесу, оценить которую пока очень сложно. "Мы надеемся, что положения "дорожной карты" этому помогут", - сказал Антипов. А Виталий Сурвилло добавил, что лейтмотивом в документе проходит мысль о том, что о показателях эффективности таможенных органов надо судить не только по тому, сколько денег собрали в бюджет, но и - каким образом. Острая проблема недостоверного декларирования зачастую заканчивается абсурдом. Один из бизнесменов рассказал о ситуации, когда за ввоз контейнера домашних тапочек зеленого цвета, указанных в накладной, весь товар на таможне конфисковали как недостоверный. А бизнесменов привлекали к административной ответственности и штрафу только потому, что тапки в одной из партий были синего цвета.

Недоверие между бизнесом и таможней собираются снимать в течение нескольких лет и по пунктам. Главная цель - сокращение количества избыточных документов, сроков и методов контроля, стоимости и количества таможенных процедур. В планах, к примеру, пересмотреть 16-ю главу Кодекса об административных правонарушениях, по которой сегодня можно тотально и без разбору привлекать бизнесменов, указавших не тот цвет

тапок, к жесткой ответственности.

Татьяна Зыкова

ИА «Аргументы» 19.06.12г.

Товарооборот Белоруссии и юга России постоянно растет

Товарооборот Белоруссии и Краснодарского края постоянно растет. Об этом заявил генеральный директор государственного учреждения "Санаторий "Белая Русь", заместитель председателя комитета Законодательного собрания Краснодарского края по вопросам санаторно-курортного лечения и туризма, почетный консул Белоруссии в Краснодарском крае Олег Неверкович 14 июня в Краснодаре на двадцать восьмом заседании постоянно действующего семинара при Парламентском Собрании Союза Беларуси и России по вопросам строительства Союзного государства на тему «Совершенствование нормативно-правовой базы формирования и исполнения бюджета Союзного государства».

В частности, по словам Олега Владимировича, за 2011-й год товарооборот составил 269 миллионов долларов США, или 119% к предыдущему году. 25 миллионов долларов составил товарооборот за 4 месяца, обеспечив рост в 138% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В числе предметов товарооборота - легкая промышленность, лифты и другая продукция.

На территории Краснодарского края на сегодняшний день созданы торговые дома у Минского тракторного завода, Белшина, Гомсельмаш, Пинскдрев. Начал работу торговый дом Белоруссии в Армавире.

Далеко не в последнюю очередь товарооборот Белоруссии и Краснодарского края поддерживается благодаря тому, что сегодня в данном российском регионе проживает 30 тысяч белорусов, которые в том числе работают в разных сферах управления экономикой Краснодарского края.

Ежегодно из Белоруссии в Краснодарском крае отдыхает более 60 тысяч человек, из них более 15 тысяч человек - по линии программ, связанных с ликвидацией аварии на Чернобыльской АЭС, в том числе дети с организацией школьного обучения на базе Туапсинского санатория "Белая Русь".

В 2011-2012 годах в ряде случаев установлены и пролдолжается работа по подписанию Договоров об экономическом и социально-культурном сотрудничестве по линии Брест-Новороссийск, Гродно-Туапсе, Лазаревское-Солигорск, Ейск-Барановичи.

«Город N» 14.06.12г.

Лидеры перерабатывают нефть и сельхозпродукцию

Тройка крупнейших компаний Ростовской области второй год неизменна, но НЗНП переместился со второго на первое место. «Юг Руси» и «Астон» следуют за ним. НЗНП в 2011 году рос быстрее всех, он возглавил пятерку лидеров роста, куда вошли «Глория Джинс», «ААА Моторс», «Ростсельмаш» и «Красный котельщик». Большая часть участников рейтинга, переживших спад продаж в 2009 году, по итогам 2011 года вернулись к докризисным показателям. Среди них — «Тагмет», «Алкоа Металлург Рус», НЭЗ, а НЭВЗ и «Красный котельщик» даже превысили показатели 2008 года. Не смогли преодолеть негативные тенденции только ТагАЗ и «ЮниТайл».

Выручка 10 крупнейших компаний Ростовской области в 2011 году

Рост выручки традиционных лидеров рейтинга — группы «Юг Руси» и компании «Астон» — в 2011 году должны были стимулировать отмена ограничений на экспорт зерновых, значительный рост спроса на внешних рынках, прежде всего на масло и масличные, и увеличение средних цен на сырье и готовую продукцию, считает аналитик ИК Финам Анна Мишутина. Новошахтинский завод нефтепродуктов (НЗНП), возглавивший рейтинг, одновременно стал первым и по динамике развития. Второй год объемы НЗНП, пущенного в 2009 году, растут ударными темпами, в 2011 году выручка предприятия увеличилась почти в два раза, до 54 млрд рублей. Причина такого роста — увеличение загрузки и рост цен на нефтепродукты (подробнее см. N, №№ [955](#), [977](#)). Подобную динамику в 2011 году продемонстрировал продавец и производитель недорогой молодежной одежды «Глория Джинс», выручивший 15,5 млрд рублей (рост в 1,7 раза). Достичь этого показателя компании удалось за счет роста собственной сети — к началу 2012 года она увеличилась на 32%, до 435 торговых точек. Вслед за ростом продаж компания наращивает производство — в 2011 году «Глория Джинс» открыла 14 новых фабрик, их общее количество увеличилось до 33. По данным компании, в 2012 году развитие бизнеса продолжится, она намеревается увеличить выручку до 28 млрд рублей (подробнее см. N, [№ 971](#)).

В «ААА Моторс» констатировали рост спроса на автомобили массового сегмента — именно благодаря ему в 2011 году был обеспечен рост оборота в 1,65 раза (рост продаж в натуральном выражении — в 1,6 раза). В компании ожидают, что по итогам 2012 года рост продаж в натуральном выражении будет не ниже 47%. Существенно выросли и продажи комбайнового завода «Ростсельмаш». Как сообщил в начале этого года совладелец завода Константин Бабкин, завод, занимающий 60% рынка в России, наращивал сбыт путем расширения географии продаж (подробнее см. N, [№ 962](#)). Правда, на прошлой неделе г-н Бабкин заявил, что за последние пять месяцев продажи «Ростсельмаша» упали, из-за отсутствия спроса завод стоит уже две недели. В компании связывают это с грядущим вступлением России в ВТО ([подробнее см. на с. 6](#)).

«Красный котельщик», зафиксировавший рост спроса в 2011 году, замыкает пятерку лидеров роста. Сегодня портфель заказов предприятия — свыше 60 млрд рублей, а план по выручке на 2012 год — 16 млрд рублей, рассказал новый гендиректор завода и «ЭМАльянса» Сергей Торопов (подробнее см. N, [№ 965](#)). В начале года котлостроительный завод сменил собственника — контролирующий акционер завода «ЭМАльянс» вошел в состав холдинга «Силловые машины». Новый владелец тут же заявил о масштабных планах модернизации предприятия, хотя объем финансирования пока не назван.

Большая часть крупных предприятий, которые в 2009 году пережили спад продаж, по итогам 2011 года вернулась к докризисным показателям выручки («Тагмет», «Алкоа Металлург Рус», НЭЗ), а НЭВЗ и «Красный котельщик» даже существенно превысили их. Сейчас НЭВЗ плотно работает над большим портфелем заказов госкомпании «РЖД».

Из этой позитивной картины выпадают Таганрогский автозавод (ТагАЗ) и производитель плитки «ЮниТайл», которые продолжают разбираться с долговыми проблемами, возникшими в 2009 году. Анна Мишутина подсчитала, что выручка ТагАЗа по итогам 2011 года немного подросла, но все равно она в три раза меньше, чем в 2008 году. Выручка «ЮниТайла» ниже докризисной на 40%. На обоих предприятиях введена процедура банкротства — наблюдение. В «ЮниТайле» сегодня происходит смена собственника (подробнее см. N, №№ [927](#), [973](#)).

В этом году впервые в рейтинге N появился завод «Каменскволокно» — один из крупнейших отечественных производителей химических волокон, его продукция используется при производстве средств баллистической защиты, термостойких материалов, нитей для ковров и др. По данным публичного отчета предприятия, последние три года его продажи стабильно растут вслед за спросом.

Серьезные изменения в 2011 году происходили с таганрогским металлотрейдером «ИНПРОМ», участником рейтинга N на протяжении нескольких лет. После покупки группой «Евраз» 100% акций Cassar World Investments Corp., контролирующей 99,9% акций компании «ИНПРОМ», в 2011 году была создана компания «Евраз Металл Инпром». Она аккумулировала активы «ИНПРОМА» и компании «ЕвразМеталл» (ранее «Карбофер Металл», приобретен «Евраз Групп» в октябре 2009 года). Новая компания имеет около 50 филиалов по всей России и в Казахстане, но управляющая компания зарегистрирована в Таганроге и является правопреемником «ИНПРОМА», на этом основании было принято решение сохранить ее в рейтинге. Благодаря укрупнению выручка «Евраз Металл Инпрома» в 2011 году гораздо выше, чем у «ИНПРОМА» в 2010-м, хотя в публичном отчете констатируется, что на финансовой устойчивости предприятия все еще сказываются долги прошлых лет, рост дебиторской и кредиторской задолженности. Так как речь идет фактически о новой компании, в список лидеров по динамике выручки «ИНПРОМ» не вошел.

Из рейтинга N выбыл зернотрейдер VALARS Group. В конце 2010 года его

сельхозактивы были выведены в состав новой группы Valinor для размещения акций ее головной компании на Варшавской бирже (размещение не состоялось из-за невысокого спроса, см. N, [№ 937](#)). В списке крупнейших экспортеров 2011 года, по версии Южного таможенного управления, VALARS нет, что ставит новые вопросы о том, в каком объеме сохраняется бизнес этой компании. Совладелец обеих компаний Кирилл Подольский отказался комментировать итоги работы VALARS Group и Valinor Group в 2011 году. По той же причине — из-за непрозрачности ситуаций в компаниях — в рейтинг 2011 года не вошли ГК «Ростовгорстрой», ГК «Горизонт», НЧГРЭС и «Энергосбыт Ростовэнерго», который на момент верстки номера не опубликовал годовую отчетность.

Любовь Кононова

«Муниципальная новостная лента Новороссийска» 18.06.12г.

[Кубок Новороссийской таможни по морской спортивной рыбалке](#)

В поселке Большой Утриш города-курорта Анапа состоялись соревнования по спортивной рыбалке, в честь празднования 167-й годовщины образования Новороссийской таможни.

За Кубок приехали побороться сборные команды Новороссийской таможни - «Барабулька», Краснодарской таможни - «Катран» и ЗАО «РОСТЭК-Новороссийск» - «Ни хвоста, ни чешуи».

Выход в море сопровождала стая дельфинов. Зачетное время – 2 часа. Общий улов составил свыше 30 кг морской рыбы голяк и нескольких морских ершей.

Гроссмейстером морской рыбалки по праву признан капитан сборной Новороссийской

таможни - начальник отдела кадров Андрей Тертышников. Команда под его руководством заняла первое место с уловом в 15,2 кг.

Спортсмены-рыболовы Краснодарской таможни завоевали второе место, их улов – 10,8 кг.

Третье место заняла сборная команда ЗАО «РОСТЭК– Новороссийск», улов составил 5 кг.

«TKS.ru» 13.06.12г.

Яд для народа - на миллион

Сотрудниками оперативных подразделений Миллеровской таможни успешно реализована оперативная информация в отношении одного из граждан Украины, причастного к осуществлению контрабандного перемещения наркотических средств в особо крупных размерах на территорию Российской Федерации из Украины.

30 мая 2012 года для перекрытия нелегальной транспортировки наркотических средств в приграничном районе, расположенном в регионе деятельности таможенного поста МАПП Донецк, была создана оперативная группа из числа сотрудников Миллеровской таможни и УФСБ РФ по Ростовской области. Слаженные действия сотрудников правоохранительных органов привели к выявлению и задержанию гражданина, переместившего помимо установленных пунктов пропуска прозрачный полиэтиленовый пакет с порошком белого цвета. В результате проведенной экспертизы выяснилось, что изъятое у гражданина Украины вещество является наркотическим средством - производным N-метилэфедрона, постоянной массой 98,35 грамма.

Данное вещество является синтетическим производными катенона, относится к ряду амфетамина. После нескольких месяцев употребления вещества происходит необратимое поражение сердечной мышцы, появляются галлюцинации, бредовые состояния, паранойя, наступает слабоумие, нарушается речевая функция. Действие метилонна на человеческий организм - вызывает психическую зависимость, влекущую за собой суицидальные наклонности, дистрофию внутренних органов, острую почечную недостаточность. Возможны смертельные исходы от обезвоживания, перегрева. Метилон приводит к изменениям генетического кода человека, что чревато опаснейшими последствиями для потомства.

1 июня 2012 года отделением дознания Миллеровской таможни в отношении гражданина Украины возбуждено уголовное дело по п. «б» ч. 4 ст. 229¹ УК РФ «Контрабанда наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, либо их частей, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, инструментов или оборудования, находящихся под специальным контролем и используемых для изготовления наркотических средств или психотропных веществ». Наказание за совершение данного преступления предусматривает лишение свободы на срок от 15 до 20 лет со штрафом в размере до 1 миллиона рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до пяти лет либо без такового и с ограничением свободы на срок до двух лет или без такового или пожизненным лишением свободы.

Стоимость изъятого наркотического средства на черном рынке оценивается на сумму более 1 миллиона рублей.

Сайт телеканала «9-й канал» 16.06.12г.

В Новороссийске таможенники изъяли у автомобилиста государственные награды

Ценный груз обнаружили сотрудники таможни на Кубани. В Новороссийске они изъяли

у автомобилиста государственные награды.

По словам таможенников, мужчина на машине Volvo ехал из Москвы в Армению. При досмотре перед погрузкой на паром таможенники обнаружили в автомобиле несколько медалей и нагрудных знаков. Среди них была награда «За оборону Москвы».

«Эти медали были изъяты и помещены в отдел хранения Новороссийской таможни. Проведенная экспертиза показала, что они являются культурной ценностью. В соответствии с кодексом российского законодательства их необходимо передать в специальный орган. Это управление при президенте по наградам», — пояснил Александр Зуев, начальник отдела Новороссийской таможни.

В управлении президента России по государственным наградам будут установлены номерные знаки медалей. По ним попытаются найти владельца наград.

«Российская газета – Кубань» 14.06.12г.

В Сочи подписан антитабачный меморандум

Подписание документа состоялось в преддверии дня открытия курортного сезона, которое состоится в будущей олимпийской столице в предстоящую субботу, 16 июня.

В этой церемонии приняли участие глава Сочи Анатолий Пахомов и руководители крупных предприятий и организаций курорта. Среди них - Сочинский морской торговый порт, Сочинская таможня, Сочинский национальный парк, местный мясокомбинат и хлебокомбинат, холдинг "Бальнеологический курорт "Мацеста".

Согласно этому документу все участники подписания договорились приложить усилия для достижения стопроцентного запрета курения табака на рабочих местах, в городском и воздушном транспорте, в закрытых спортивных сооружениях, организациях здравоохранения, культуры, образования и иных общественных местах, а также поддерживать право жителей и гостей курорта дышать воздухом, не загрязненным табачным дымом.

За два года реализации проекта "Сочи без табака" в курортном городе была подписана антитабачная хартия и введен запрет на табакокурение в муниципальных учреждениях. Подписание меморандума стало следующим этапом в очищении города, готовящегося принять зимнюю Олимпиаду, от табачного дыма.

Кстати

В ближайшее время на улицах Сочи планируется установить специальные прозрачные будки для курения. В этих небольших помещениях, оборудованных урнами и пепельницами, смогут поместиться несколько человек. Установлены данные конструкции будут возле кафе, ресторанов и торговых центров города.

Елена Новикова

«TKS.ru» 20.06.12г.

В России могут быть введены особые условия работы Таможенного союза

После вступления России в ВТО Белоруссия и Казахстан на время смогут сохранить повышенные импортные пошлины на некоторые товары. Об этом во вторник журналистам рассказал министр по торговле Евразийской экономической комиссии

(ЕЭК) Андрей Слепнев. Полноценное объединение в единое экономическое пространство пока идет со скрипом, констатируют эксперты.

Новая версия единого таможенного тарифа должна быть утверждена чиновникам Таможенного союза к августу, как раз после ратификации российской Госдумой соглашений о вступлении в ВТО. Чтобы сохранить у себя более высокие пошлины, Белоруссии или Казахстану нужно будет сделать специальную заявку.

«Решение на этот счет принимается консенсусом всеми тремя странами», — пояснил Слепнев. Согласно правилам, применять отличающуюся от остальных ставку страна может временно (до полугода). Но при этом есть возможность продления такого режима. Как уточнил Слепнев, Белоруссия и Казахстан, таким образом, смогут сохранить более высокий уровень тарифной защиты ряда своих товаров по сравнению с Россией. У России с Казахстаном есть и другого рода проблемы с импортными пошлинами, добавляет профессор факультета мировой экономики и мировой политики НИУ Высшая школа экономики Алексей Портанский.

«Дело в том, что в ходе переговоров о присоединении к ВТО Казахстан уже договорился о более низких, чем у России, тарифах примерно по 3 тыс. позиций. И внутри Таможенного союза пока нет окончательного решения по данному вопросу. То ли России снизить свои пошлины, то ли Казахстану передоговориться с партнерами», — говорит Портанский.

В последнее время в Таможенном союзе выявляется все больше противоречий. На днях стало известно, что несмотря на достигнутые ранее договоренности, партнеры России по ТС пока не собираются вводить утилизационный сбор. Этот налог призван был защитить российский автопром от конкуренции с подержанными иномарками.

Это не случайные совпадения, считает профессор Российской экономической школы Наталья Волчкова. «Строить Таможенный союз очень нелегко. Особенно в нашем случае, когда политические решения идут впереди экономических. Отклонения от единого таможенного тарифа — указание на экономическую незрелость этого союза. Более того, это в некоторой мере противоречит принципу, заложенному при создании ТС, о том, что в случае вступления России в ВТО принципы ВТО станут главными», — считает экономист. С ней согласен ведущий эксперт Центра политической конъюнктуры Дмитрий Абзалов. «В последнее время инициативы России медленно проходят через

структуры Таможенного союза. Консолидация продолжится, но будет идти со скрипом», — продолжает эксперт.

А пока ЕЭК анализирует первые итоги экономической консолидации. Для России они выглядят не очень утешительно. Чиновники обнаружили, что за 2011 год и первый квартал 2012 года импорт обуви из Казахстана в Россию вырос в 263 раза. ЕЭК собирается выяснить причины такой аномальной активности. «Может, там инвестпроект какой-то», — предполагает Слепнев. Впрочем, более вероятное объяснение — ввоз китайской обуви, которая проходит по более низким казахстанским пошлинам.

Есть проблемы и с другим партнером по ТС. На прошлой неделе посол России в Белоруссии Александр Суриков выразил обеспокоенность ситуацией с экспортом российских нефтепродуктов. По заключенным соглашениям Белоруссия получает российскую нефть беспошлинно, при этом в российский бюджет идут доходы, полученные от экспорта нефтепродуктов. По словам Сурикова, сейчас Белоруссия экспортирует нефтепродуктов больше, чем их можно выработать из поставляемой нефти.

«TKS.ru» 20.06.12г.

Минэкономразвития ограничит возможности ведомственных ФГУПов на таможне

Права РОСТЭКа, на который в последнее время регулярно жаловались бизнес и антимонопольщики, в ближайшее время будут серьезно ограничены.

Минэкономразвития предлагает запретить организациям, созданным ФТС, работать на таможенном рынке. Нишу, которую освободит организация, быстро заполнит частный бизнес, а рынок таможенных услуг станет более конкурентным, считают эксперты

ФГУП «РОСТЭК», на который регулярно жалуется бизнес, должен быть ликвидирован, заявил Владимир Путин в мае на набсовете Агентства стратегических инициатив (АСИ).

На выполнение поручения чиновникам дали две недели, и Минэкономразвития уже внесло свои предложения в правительство, рассказали РБК daily в ведомстве.

Документ (с его текстом удалось ознакомиться РБК daily) вносит изменения в закон «О таможенном регулировании». «Суть законопроекта в том, что если организация создана ФТС России или ее акции принадлежат организации, созданной ФТС, она не может работать на рынке, контролируемом ведомством. В противном случае возникает риск конфликта интересов», — говорит представитель Минэкономразвития. Причем напрямую на РОСТЭК новое правило действовать не будет, законопроект распространяется на все организации, подведомственные ФТС.

ФГУП «РОСТЭК» было создано в 1992 году для строительства таможенных постов, и за 20 лет фигурировало в нескольких громких делах о контрабанде. Немало претензий к нему и у представителей бизнеса. «Были прецеденты, когда для РОСТЭКа создавалось привилегированное положение: например, таможня направляла на оформление только на их терминалы», — вспоминает представитель Северо-Западной ассоциации транспортно-логистических терминалов Игорь Щипцов. «На Северо-Западе доля РОСТЭКа среди складов временного хранения достигает 30—40%, в некоторых регионах эта цифра доходит до 50%», — приводит он данные статистики. Влияние организации усилилось после начала реализации концепции по переносу таможенного оформления: «до реализации концепции в Санкт-Петербурге не было ни одного таможенного поста РОСТЭКа, сейчас из 12 постов, оформляющих грузы, доставляемые автомобильным транспортом, им принадлежат четыре», отмечает г-н Щипцов.

С РОСТЭКом давно стоило покончить, это решение обоснованное, говорит источник РБК daily в ФАС. Но ликвидировать структуру надо осторожно, чтобы «дыры» в работе таможни не образовались. «За прошедшие годы, особенно когда таможня оказалась без существенной господдержки, РОСТЭК смог не только захватить склады и стал участным-полугосударственным ФГУПом, который выполняет функцию таможни, он смог сохранить инфраструктуру», — отмечает собеседник РБК daily.

Однако в организации обвинения в монополизации рынка считают беспочвенными. «Доля деклараций, подаваемых предприятиями системы ФГУП «РОСТЭК», составляет менее 3%, соответственно, ни о какой монополии не может идти речи», — сообщили в пресс-службе. «РОСТЭК никогда не был монстром — это грамотно развивающаяся и действительно имеющая серьезную материальную базу структура, которая внушала и внушает доверие», — замечают в организации.

После введения новых правил РОСТЭК не будет ликвидирован, скорее всего, изменят правовую форму организации, прогнозирует директор «Гильдии ПРОВЭД» Руслан Кисс. К тому времени, как закон вступит в силу, РОСТЭК может провести либо приватизацию, либо ликвидацию с последующим изменением правовой формы, считает он. «В результате произойдет раскрепощение рынка и появятся признаки здоровой конкуренции на рынке таможенного сервиса. РОСТЭК утратит большую часть преимуществ административного характера, которыми он сейчас пользуется», — считает г-н Кисс.

Проблема в том, кто будет выполнять функции организации в случае принятия ограничений, говорит представитель Минэкономразвития. «Когда государство его введет, ряд компаний уйдет с рынка, оставив ниши. И если рынок не будет готов перестроиться и заполнить их, он опять окажется перед угрозой деформации и монополизации», — поясняют в ведомстве. Сил частного бизнеса вполне хватит, не согласен г-н Щипцов: «Важно, чтобы бизнес, который может вложить деньги в терминалы, имел гарантии. Главное, чтобы не получилось, когда люди строили-строили, а потом оказалось, что их терминалы не нужны, как это было с терминалами на российско-казахской границе во время создания Таможенного союза».