

ИИ «ФинМаркет» 21.03.12г.

Упрощенный порядок перемещения автомобилей через границу Таможенного союза утвердила ФТС

21 марта. FINMARKET.RU - Упрощенный порядок перемещения автомобилей и мотоциклов через границу Таможенного союза утвердила Федеральная таможенная служба (ФТС) РФ. Соответствующий приказ ведомства опубликован в среду в "Российской газете".

Согласно приказу, новый порядок используется в случае "перемещения одним и тем же физическим лицом (владельцем) одного транспортного средства через места прибытия на таможенную территорию Таможенного союза и убытия с этой территории, расположенные в регионе деятельности одной таможни, не реже одного раза в десять календарных дней".

В этом случае, говорится в документе, в качестве пассажирской таможенной декларации используется специальная учетная карточка, оформляемая на таможне.

ИИ «ИнфоБанк» 21.03.12г.

Упрощён порядок перевоза машин через границу ТС

Федеральная таможенная служба России утвердила упрощенный порядок перемещения автомобилей и мотоциклов через границу Таможенного союза. Данная информация размещена в ["Российской газете"](#).

Порядок был упрощен для физических лиц – владельцев одного транспортного средства, которые пересекают границу территории, расположенной в регионе деятельности одной таможни, не реже одного раза в 10 дней.

Согласно приказу, в этом случае в качестве пассажирской таможенной декларации используется специальная учетная карточка, оформляемая на таможне.

Что касается пошлин, то Россия на четверть планирует снизить ввозные пошлины на автомобили младше семи лет после вступления во Всемирную торговую организацию.

Таможенный тариф для машин возрастом от трех до семи лет в течение пяти лет уменьшится до 20% (сейчас - 35%). Специфическая ставка снизится с нынешних 1,2-2,8 евро за кубический сантиметр до примерно 0,7-1,6 евро.

Для новых автомобилей возрастом до трех лет ввозную пошлину уменьшат с нынешних 30% до 25%. Затем на протяжении трех лет ставка останется неизменной, а потом, в течение четырех лет, будет ежегодно снижаться на 2,5%. Таким образом, в случае присоединения России к ВТО в 2012 году, в 2019 году размер пошлины на новые автомобили составит 15%.

ИА «Бел.ру» 21.03.12г.

Упрощённый режим для приграничных регионов заработает после письменных уведомлений российской и украинской сторон

Пограничники заявляют, что подписанное в октябре 2011 года и ратифицированное 22

февраля Верховной Радой Украины соглашение об упрощённом порядке пересечения границы жителями приграничных регионов (в том числе и Белгородской области) заработает после завершения ряда внутригосударственных процедур.

«Соглашение окончательно вступит в силу после получения официальных письменных уведомлений двух сторон о выполнении всех необходимых внутригосударственных процедур», – сообщил начальник отдела пограничной охраны госграницы Пограничного управления ФСБ по Белгородской и Воронежской областям Валерий Матник.

Напомним, что согласно подписанному документу, приграничной территорией будут считаться не прилегающие с обеих сторон российско-украинской границы районы, а целые приграничные области. Жители таких регионов смогут пересекать границы через местные пункты пропуска только с национальным паспортом с регистрацией в данном регионе.

Для детей до 14 лет понадобится свидетельство о рождении с вкладышем о гражданстве Российской Федерации и выписка из домовой книги о постоянном проживании ребёнка в приграничном регионе, заверенная органами регистрационного учёта граждан Российской Федерации и удостоверяющая его проживание в приграничном регионе.

Исчезает надобность в заполнении миграционной карты. Пересекать границу граждане смогут как на транспорте, так и пешком. Автотранспорт по приезде в приграничный регион регистрировать не надо. Пребывать на сопредельной территории можно будет не более 90 суток. Что касается ввоза товаров для личных нужд, их совокупная стоимость не должна превышать 200 евро. В случае если пограничники решат, что объём товаров превышает указанную сумму либо они не относятся к категории личных нужд, а предусмотрены для коммерческой или производственной деятельности, граждане или автотранспорт будут направляться для досмотра на пункты пропуска, где расположены стационарные таможенные посты, сообщают в ведомстве.

В настоящее время для облегчения передвижения пассажиров решается вопрос налаживания автобусного сообщения между приграничными регионами и населёнными пунктами.

«Российская газета» 22.03.12г.

Зеленый коридор для фаната

Таможенный союз поможет футбольным болельщикам

В Витебске на заседании 3-й Объединенной коллегии таможенных служб государств - членов Таможенного союза подписано несколько важных документов. Один из них - меморандум о взаимодействии таможенников Беларуси, России и Украины на период проведения "Евро-2012". Чемпионат, как известно, пройдет в Польше и на Украине.

Сегодня между Россией, Беларусью и Казахстаном, входящими в Таможенный союз, таможенных границ нет. С момента, когда союз заработал, объем торговли между тремя странами увеличился в разы. В прошлом году экспорт товаров только из Витебской области в Россию и Казахстан вырос в полтора раза. Витебщина - область приграничная, транзитная. Поэтому логично, что именно здесь обсуждались вопросы дальнейшего развития Таможенного союза. Так, например, между Россией и Беларусью был подписан протокол о внесении изменений в соглашение о порядке уплаты и зачисления вывозных таможенных пошлин при вывозе с территории Беларуси за пределы Таможенного союза сырой нефти и некоторых выработанных из нее товаров. Если этот документ, по большому счету, важен для профессионалов, то договоренности о совершенствовании таможенных операций в отношении транзитных авиапассажиров, следующих через аэропорты, расположенные на территории Таможенного союза, могут коснуться каждого из нас.

- Идея заключается в том, чтобы передвижение товаров, капитала, услуг и трудовых ресурсов в пределах Таможенного союза не было затруднено, - так прокомментировал эти договоренности председатель Комитета таможенного контроля Министерства финансов Казахстана Мажит Есенбаев. - Летите ли вы к родственникам или ваша цель развивать бизнес, условия у вас будут самые комфортные.

- Надо правильно понимать, что упрощение процедур не означает их полной отмены, -

заострил внимание Андрей Бельянинов, руководитель Федеральной таможенной службы России. - Также сейчас большая работа проводится для того, чтобы совместно отстаивать интересы наших трех стран на внешнем периметре границ Таможенного союза.

Участники союза не забывают и о соседях. Что некоторые из них, например Кыргызстан и Таджикистан, уже высказывали пожелания вступить в Таможенный союз. Большой интерес к нему проявляет и Украина. Кстати, в Витебске ее представитель впервые принял участие в заседании объединенной коллегии в качестве наблюдателя. И даже подписал трехсторонний меморандум о взаимодействии таможенных служб Беларуси, России и Украины на время проведения чемпионата Европы по футболу.

- Во время "Евро-2012" к нам приедут порядка полутора миллионов болельщиков. В том числе много россиян, белорусов, - предполагает председатель Государственной таможенной службы Украины Игорь Калетник. - Подписанный документ упрощает таможенные процедуры для фанатов на границе, создает для них зеленые коридоры.

- Так как Беларусь готовится в 2014 году провести чемпионат мира по хоккею, для нас это будет хорошей репетицией, - дополнил коллегу председатель Государственного таможенного комитета Беларуси Александр Шпилевский.

«TKS.ru» 22.03.12г.

Украинские и российские таможенники согласовали тактику на время Еврочемпионата

Пересекать украинско-российскую границу болельщики смогут за пять-семь минут. К такому соглашению пришли таможенники двух стран. Для автобусов с болельщиками в пунктах пропуска отведут отдельную полосу

Решать, как будут работать дальше, украинские таможенники приезжают на российский пункт пропуска «Шебекино». Его реконструкция подходит к завершению. Зона контроля оборудована по последнему слову техники. Глава Харьковской таможни признает: украинский визави «Шебекино» - пункт «Плетеневка» - россияне еще не скоро догонит.

Сергей Иванов, начальник Харьковской таможни:

У нас как бы рассматривается возможность реконструкции, но я думаю, что в ближайшие два-три года не реализуем, на самом деле, фактически

Украинцы и россияне хотят договориться о том, чтобы проводить совместный контроль на российской стороне. Тогда проходить проверку на украинской территории не нужно будет. Но пока стражам границ нужно согласовать тонкости в законодательстве. В частности, решить, как можно будет установить у россиян украинское оборудование и антенны. А вот таможенники Сумской и Луганской областей с россиянами уже договорились.

Сергей Попазогло, начальник Луганской таможни:

Мы сегодня подписали протокол о том, что переведем на совместный контроль международный автомобильный пункт пропуска «Ровеньки», а у нас международный пункт пропуска «Тонюшивка». Сегодня украинская сторона, конечно, получает возможность работать в комфортабельных условиях, поэтому я сегодня доволен нашей встречей

И российские, и украинские таможенники признают: если внедрить совместный контроль - проходить границу и машинам с грузами, и обычным людям станет намного проще.

Сергей Данков, в.и.о. начальника таможенного поста «Нехотеевка» (РФ)

Это касается упрощения процедур таможенного оформления, упрощения процедуры пересечения границы физическими лицами, упрощение, сокращение процедуры грузопотока на нашей территории, в нашем регионе

Украинские таможенники хотели также упростить жизнь пассажирам железной дороги. Проверять поезда Харьков–Москва и Донецк–Москва предложили во время движения. Россияне эту идею не одобрили. А вот мысль о том, чтобы проверять составы грузовые на станциях Купянск и Валуйки только на въезде, нашла одобрение по обе стороны границы.

ИИ «Лига: закон.ua» 21.03.12г.

Вступили в силу новые правила таможенного контроля за транзитными товарами

С сегодняшнего дня, 20 марта 2012 года, действует [приказ](#) Минфина № 1718 от 26.12.2011 г. об утверждении Порядка осуществления контроля за доставкой к таможене назначения товаров, перемещаемых транзитом через территорию Украины на условиях Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки международной дорожной перевозки.

Этим же приказом отменен предыдущий [Порядок](#) , утвержденный Гостаможслужбой.

Следует отметить, что действие Порядка не будет распространяться на товары, к которым обязательно применяются меры гарантирования доставки, если сумма таможенных платежей, которая подлежала бы уплате при выпуске этих товаров в свободное обращение, превышает сумму, эквивалентную 60000 евро в гривнах по курсу НБУ на день представления книжки МДП к оформлению. По действовавшему ранее Порядку эта сумма составляла 50000 долларов США.

ИА «Юга.ру», «Актуальные комментарии», «Интерфакс – Украина», «Port News»
21.03.12г.

РФ и Украина договорились улучшить качество ж/д перевозок

Россия и Украина договорились вместе улучшить пассажирские железнодорожные перевозки на маршрутах Москва-Киев, Москва-Харьков и Москва-Донецк.

Об этом сообщили в Минтрансе РФ по итогам встречи его главы Игоря Левитина и министра инфраструктуры Украины Бориса Колесникова. Чиновники провели ее в статусе сопредседателей транспортной подкомиссии межгосударственного комитета по экономическому сотрудничеству.

«Железнодорожные администрации двух стран продолжат работу по решению вопроса об ускоренном прохождении пограничных и таможенных процедур при пересечении российско-украинской границы», - отмечается в сообщении.

Кроме того, РФ и Украина договорились продолжать совершенствование транспортного железнодорожного сообщения между приграничными регионами.

Практические предложения по достигнутым договоренностям будут подготовлены к заседанию подкомиссии.

Кроме того, стороны решили проработать вопрос о совершенствовании паромного сообщения «Кавказ - Крым» (порт «Кавказ», Краснодарский край), говорится в сообщении Минтранса РФ.

Транспортные ведомства двух стран исходят из необходимости совершенствования транспортного обслуживания граждан и дальнейшего развития гуманитарных, культурных и деловых контактов, «в том числе, в свете запланированных массовых спортивных мероприятий».

Кроме развития паромного сообщения, стороны также планируют продолжить работу по разработке и внедрению технологических решений, способствующих ускорению пересечения российско-украинской границы автотранспортными средствами, а также перераспределения грузовых и пассажирских потоков между автомобильными пунктами пропуска на период проведения Чемпионата Европы по футболу «Евро-2012».

Как сообщалось, ранее президент РФ Дмитрий Медведев отмечал, что сотрудничество Украины и России [не сводится только к газу](#) .

Так, в конце прошлого года глава российского государства [выступил за восстановление регулярного авиасообщения между российскими и украинскими регионами](#)

.

«Особую, кстати, ценность это приобретает в связи с предстоящими спортивными форумами - Евро-2012 и Олимпиадой в Сочи-2014», - подчеркнул тогда Медведев.

Он посетовал, что прямые авиарейсы между аэропортами юга России и украинскими городами отсутствуют, в результате чего «растущий пассажиропоток замыкается на столице».

РИА «Мотор», «Виртуальная таможня» 21.03.12г.

В пункте пропуска «Адлер» началось движение через новую автомобильную часть

По информации пресс-службы Южного таможенного управления ФТС России началось движение автотранспорта через территорию новой автомобильной части международного пункта пропуска «Адлер». По новому маршруту следуют все автотранспортные средства из России в Абхазию и в обратном направлении. «Инфраструктура и техническая оснащенность новой автомобильной части соответствует всем необходимым требованиям для полноценного проведения государственного контроля со стороны контрольных служб», – отмечается в сообщении. Суточная пропускная способность увеличилась в три раза: грузовых машин – 150, легковых – 1250, автобусов – 100.

В рамках модернизации МАПП «Адлер» в конце прошлого года завершено строительство нового двухполосного моста, сейчас возводится отдельный пешеходный комплекс перемещения через границу.

«TKS.ru» 22.03.12г.

Бизнесу облегчат таможенные процедуры

В ближайшие три-шесть месяцев одиннадцать стран СНГ, подписавших Договор о зоне свободной торговли, примут на себя обязательства по либерализации доступа компаний на рынки товаров и услуг

А чтобы сотрудничество было всеобъемлющим - и об инвестициях, преодолении административных, таможенных барьеров, снижении нагрузки на бизнес. Об этом вчера рассказал на международном экономическом форуме СНГ министр по торговле Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Андрей Слепнев. "Речь идет, - пояснил он, - об ином уровне открытости наших рынков и новых возможностях для бизнеса всех стран

СНГ".

Один из острых вопросов для предпринимателей - разная трактовка на таможенных кодах классификации товаров, от которой зависит и начисление пошлин, и в конечном итоге розничные цены в магазинах, добросовестная конкуренция компаний. Юрист крупной международной юридической компании Ирина Вахтерова, отметив, что обжалование действия таможенников по этой проблематике в вышестоящих инстанциях дело почти безнадежное, призвала искать правду в судах.

Однако, как выяснилось на форуме, в суды каждый раз предприниматели могут все же не торопиться. Ключевую роль в таких конфликтах начинает играть Евразийская экономическая комиссия. К примеру, на днях по просьбе российской таможни коллегия изучила ситуацию с разными подходами в Таможенном союзе к классификации кузовов легковых автомобилей и приняла решение об унификации применения импортной пошлины на уровне 15 процентов (было 5 и 15 процентов) с обязательным исполнением для трех таможен. ЕЭК примет решение о единой классификации еще ряда товаров Таможенного союза, сообщил журналистам в кулуарах форума Андрей Слепнев. "Одна из задач Евразийской экономической комиссии - мониторинг правоприменительной практики, выявление зон риска, представляющих угрозу для движения потоков товаров", - подчеркнул он.

Слепнев также сообщил, что в ЕЭК уже пошли заявления от бизнеса, касающиеся корректировки таможенных тарифов. С десятков российских компаний из таких сфер, как металлургия, машиностроение, активизировались накануне вступления России в ВТО и уже представили обоснованные, по словам Андрея Слепнева, претензии к третьим странам, направленные на антидемпинговые расследования, специальные компенсационные меры защиты. Этими и другими острыми интеграционными проблемами, причем как в региональном, так и в глобальном масштабе, будет в ближайшее время заниматься ЕЭК, которая получила функции по проведению антидемпинговых расследований и применению защитных мер.

Во время форума состоялось также заседание Экономического совета СНГ, в котором приняли участие представители всех 11 стран Содружества. Они одобрили идею формирования единого инновационного пространства. Утвердили проект положения о едином операторе межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств - участников СНГ до 2020 года. Им стал фонд "Сколково".

Как рассказал "РГ" заместитель руководителя Россотрудничества Игорь Морозов, с мая 2012 года совет глав правительств стран СНГ даст официальный старт программе, но она уже фактически началась. И более 20 первых инновационных проектов, представленных учеными из Украины, Белоруссии, Армении уже одобрены.

Источник: «Российская газета»

«TKS.ru» 22.03.12г.

Россия может закрыть границы для сухофруктов

Россельхознадзор может ввести запрет на поставки сухофруктов из Азербайджана, Узбекистана и Таджикистана.

Как сообщает «Голос России» со ссылкой на официальное сообщение ведомства, причиной запрета являются участившиеся случаи выявления подкарантинных объектов. С 2011 года при поставках из Азербайджана выявлено 9 случаев ввоза запрещенной продукции. из Узбекистана – 130, из Таджикистана – 228.

Карантинные объекты обнаруживали в товарных партиях и ручной клади пассажиров, проходящих таможенный досмотр.

Источник: газета «Труд»

ИА «Росбалт-Юг» 21.03.12г.

Таможенников аэропорта Ростова подозревают в неоднократном получении взяток

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 21 марта. В Ростове-на-Дону расследуются уголовные дела о получении взяток сотрудниками таможни.

Следственными органами Южного следственного управления на транспорте СК РФ возбуждено уголовное дело в отношении заместителя начальника отдела специальных таможенных процедур таможенного поста аэропорта Ростов-на-Дону и главного государственного таможенного инспектора того же отдела по признакам состава преступления, предусмотренного п. "а" ч. 5 ст. 290 УК РФ (получение взятки). Заместителю начальника отдела специальных таможенных процедур предъявлено обвинение в совершении этого преступления и по ходатайству следствия избрана мера пресечения в виде заключения под стражу.

Ранее по аналогичным фактам получения взяток сотрудниками этого же таможенного поста возбуждено три уголовных дела.

Установлено, что с февраля по ноябрь прошлого года группа высокопоставленных должностных лиц таможни ростовского аэропорта неоднократно договаривалась с предпринимателями о получении взяток. Сотрудники таможенного поста за указанный период получили взятки в общей сумме более 260 тыс. рублей за незаконный пропуск через таможенную границу РФ коммерческих партий товаров без надлежащего оформления и уплаты таможенных платежей.

Устанавливаются все обстоятельства совершения преступлений, уточняются размеры взяток. Расследование уголовных дел продолжается.

ИА «РАПСИ» 21.03.12г.

Следствие возбудило дело о неоднократных взятках на таможне в Ростове

МОСКВА, 21 мар - РАПСИ. Высокопоставленные сотрудники таможенного поста в Ростове подозреваются в неоднократном получении взяток за незаконный пропуск через границу партий товаров без таможенного оформления и таможенных платежей, сообщил РИА Новости в среду представитель Южного следственного управления на транспорте СК России.

По его данным, уголовное дело по части 5 статьи 290 УК РФ (получение взятки), максимальное наказание по которой - лишение свободы на срок от семи до двенадцати лет, следователи возбудили в среду. Как отметил представитель ведомства, это уже четвертое дело, возбужденное по эпизодам получения взяток сотрудниками на данном посту, в настоящее время подозреваемыми по ним проходят трое сотрудников, один из них задержан.

"Предварительно установлено, что в период с 27 февраля по 6 ноября минувшего года группа высокопоставленных должностных лиц таможенного поста "Аэропорт Ростов-на-Дону" Ростовской таможни неоднократно за взятки на общую сумму более 260 тысяч рублей незаконно пропускали через таможенную границу РФ коммерческие партии товаров без таможенного оформления и уплаты таможенных платежей", - сказал собеседник агентства.

В настоящее время следователи устанавливают все обстоятельства совершения преступлений должностными лицами, устанавливаются дополнительные эпизоды, уточняются размеры взяток.

ИИ «Макс Портал», «Виртуальная таможня» 21.03.12г.

Сочинская таможня пресекла провоз псевдоэфедрина

Вещество, которое относится к классу запрещенных на территории РФ, пытался провести в страну гражданин Турции.

Он был задержан на таможенном посту аэропорта Адлера. Пассажир выбрал для прохождения таможенного контроля "зеленый коридор", хотя найденные у него лекарственные препараты подлежат обязательному декларированию, так как входят в утвержденный список запрещенных веществ.

С начала 2012 года это уже третье уголовное дело по факту незаконного перемещения лекарственных препаратов, содержащих сильнодействующие вещества.

Сочинская таможня советует гражданам быть внимательнее при перевозке сильнодействующих лекарств, обязательно интересоваться, каковы установленные относительно них правила в стране, которую вы планируете посетить, дабы избежать неприятностей. Если в состав вашего лекарственного препарата входят сильнодействующие средства, то помимо подачи письменной декларации, на границе необходимо предъявить документ, подтверждающий, что препарат назначен вам по медицинским показаниям.

ИА «ИТАР-ТАСС – Кубань» 21.03.12г.

На сочинской таможне участились случаи контрабанды лекарственных препаратов

СОЧИ, 21 марта. /ИТАР-ТАСС КУБАНЬ/. На таможенном посту Аэропорт Сочи вновь пресечена попытка незаконного ввоза сильнодействующих веществ.

Гражданин Турции, прилетевший рейсом из Стамбула, выбрал для прохождения таможенного контроля зеленый канал, заявив своим выбором об отсутствии у него товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию. В результате таможенного досмотра у него были обнаружены упаковки с различными лекарственными препаратами.

В ходе проведения химической таможенной экспертизы, установлено, что один из препаратов содержит в своем составе псевдоэфедрин, относящееся к сильнодействующим веществам, и подлежит обязательному таможенному декларированию в письменной форме.

Незаконное же перемещение через таможенную границу Таможенного союза сильнодействующих веществ квалифицируется как контрабанда.

С начала 2012 года это уже третье уголовное дело по факту незаконного перемещения лекарственных препаратов, содержащих сильнодействующие вещества.