

«Московский комсомолец» 28.10.11г.

Чиновники не готовы себя ограничить

Весьма сдержанное предложение депутатов об ограничении стоимости автомобилей покупаемых для чиновников за счет налогоплательщиков вызвало прямо-таки паническую реакцию в высоких кабинетах. Министерство экономического развития РФ обрушилось с критикой на законопроект, запрещающий приобретение для госнужд машин стоимостью более миллиона рублей.

Чиновники не согласилось с инициативой депутатов от КПРФ А.Куликова и В.Никитина, которые предложили запретить чиновникам покупать дорогие легковые автомобили. Законопроект, внесенный депутатами Куликовым и Никитиным, предусматривал запрет на покупку машин дороже одного миллиона рублей. Предполагалось, что чиновники смогут купить и более дорогие легковые автомобили, но только после согласования с правительством России.

В официальном отзыве на законопроект «О внесении изменений и дополнений в статью 19.1 Федерального закона «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» , опубликованном на сайте Минэкономразвития, говорится, что дорогие автомобили реже бюджетных ломаются и требуют меньше расходов в процессе эксплуатации.

При этом в ведомстве отметили, что ограничение в один миллион рублей носит «субъективный характер». В отзыве также отмечено, что расходование бюджетных средств заказчиками не ограничивается закупкой исключительно автомобилей, бюджетные средства могут расходоваться на такие цели, как закупка техники, мебели, выполнение отделочных работ и т. д.

Более, того по мнению министерства, принятие законопроекта, положениями которого ограничивается закупка дорогих легковых автомобилей, не позволяет решить проблему расходования бюджетных средств в комплексе. Поэтому, видимо, предполагается, что

от этих бессмысленных попыток следует отказаться вовсе.

Напомним, что в конце сентября депутат Госдумы от "Справедливой России" Геннадий Гудков предложил на рассмотрение коллег проект закона, согласно которому чиновникам запретят приобретать за счет бюджета автомобили дороже 2 млн рублей. Инициатор законопроекта все же допускает, что "машина у начальства должна быть более безопасной, более надежной и даже более комфортной, чем у рядового человека".

По словам депутата, "чиновники оборзели и ничего не боятся". Он рассказал в интервью "Ъ", что сейчас автомобиль "за 2-3 миллиона рублей из бюджета - мелочь, он покупается для какого-нибудь начальника отдела". При этом для более высокого начальства покупка обходится обычно в 4-5, а то и в 6 млн рублей.

Справедливоросс получил эти сведения, направляя депутатские запросы в правоохранительные органы и автодилерские компании. В частности, он выяснил, что Приволжский окружной медицинский центр приобрел два автомобиля Mercedes-Benz по 6,4 млн рублей за каждый. Министерство природных ресурсов купило Audi A8L за 8,3 млн рублей. Автоцентр Мингосимущества обзавелся Audi за 7,1 млн рублей, а Центральная базовая таможня - автомобилем этой же марки за 6,8 млн рублей. Дальневосточному морскому пароходству такая же машина обошлась в 5,7 млн рублей.

На сегодняшний же день, по словам Гудкова, стремление чиновников к роскошным автомобилям обходится бюджету ежегодно в 6 млрд рублей.

«Ведомости», 28.10.11г.

Сигарета из тени

Четвертый по объему продаж игрок мирового табачного рынка – анонимный поставщик контрабанды и контрафакта, признали участники легального рынка.

Незаконно реализуемые сигареты, если брать в расчет весь мир, по объему идут сразу после British American Tobacco (BAT), Philip Morris и Japan Tobacco», - заявил Financial Times Майкл Придо, директор по корпоративным вопросам BAT. Черный рынок, по его словам, занимает 6-12% глобального объема торговли, или примерно 330-660 млрд сигарет в год. «Контрабанда сигарет в мире достигла колоссальных объемов. 657 млрд сигарет ежегодно реализуется незаконно - это свыше 11% мировых продаж сигарет и \$40,5 млрд потерянных доходов для правительств», - соглашается президент Japan Tobacco International (JTI) по региону СНГ, Адриатика и Румыния Мартин Брэддок (ранее его цитировали казахстанские СМИ).

Табачные компании считают незаконно реализуемыми и контрабандные сигареты (произведенные на легальных предприятиях, но предназначенные для продажи на других рынках), и контрафакт (подделки), рассказывал в интервью «Ведомостям» Пьер де Лабушер, президент и генеральный директор JTI. По оценке «БАТ Россия», нелегальный рынок отбирает у бюджетов стран мира \$20-40 млрд неуплаченных налогов в год.

Растущие акцизы во многих странах толкают заядлых курильщиков на черный рынок, пишет FT. И доля контрабанды может вырасти из-за «шокирующего увеличения акцизов и давления на покупателей», заявляет представитель BAT.

Проблема с контрабандой существует и в России, подтвердил представитель ФТС. Например, на сайте ФТС со ссылкой на данные Калининградской таможни говорится, что в 2009 г. из незаконного оборота выведено около 1,5 млн пачек нелегально перемещенных сигарет, что почти в 8 раз больше, чем в 2008 г. (186 612 пачек).

Сейчас объем распространения нелегальных табачных изделий в России, по оценке BAT, - около 0,5%. «После того как заработал Таможенный союз, случаи контрабанды участились», - утверждает сотрудник крупной табачной компании, попросивший об анонимности: например, в Смоленской области и Западной Сибири есть случаи продаж сигарет, не предназначенных для российского рынка, они пришли из Белоруссии и Казахстана. Это подтверждает и Анатолий Верещагин, директор по коммуникациям «JTI Россия»: «К счастью, пока это не носит массового характера, но угроза есть. В России

сигареты дороже, и на отдельные марки разница с соседями по Таможенному союзу составляет от 50 до 100%».

Татьяна Романова, Анастасия Зубарь

РИА «Новости» 27.10.11г.

Таможенный Союз стирает границы, считают эксперты

МОСКВА, 27 окт – РИА Новости. Законодательство Таможенного союза придало новый импульс развитию торгово-экономических отношений и интеграции экономик, уверены участники состоявшегося в четверг в РИА Новости брифинга, посвященного перспективам развития транспортно-логистической инфраструктуры стран Таможенного союза.

Документ о создании Таможенного союза Белоруссии, Казахстана и России был подписан в Душанбе 6 октября 2007 года. 19 октября 2011 года в Санкт-Петербурге на заседании Межгосударственного Совета ЕврАзЭС было заявлено о присоединении к Таможенному союзу Киргизии.

"Таможенный союз создал принципиально новые условия для транспортно-логистических компаний. Главный плюс Таможенного союза – устранение барьеров во взаимной торговле", - сказал президент DPD (международной службы экспресс-доставки посылок) в России и СНГ Сергей Круглов.

По его выражению, граница между Россией и Казахстаном протяженностью 7,5 тысяч километров "просто перестала существовать".

"За первый год существования Таможенного союза товарооборот между Россией и Казахстаном вырос на 40%. Снятие таможенных барьеров привело к активному росту спроса на транспортно-логистические услуги, что позволило нам осенью прошлого года объединить две крупнейшие в СНГ сети экспресс-доставки DPD в России и Казахстане. Это привело к активному росту спроса, и за последний год мы видим бурный рост, что привело к увеличению объема продаж более чем на 1000%. Количество доставленных посылок за первый год работы составило свыше 23 тысяч общим весом порядка 600 тонн", - отметил Круглов.

Новый рынок экспресс-доставки, по его мнению, формируется за счет перераспределения грузопотоков между различными видами транспорта, а также за счет деконсолидации крупных партий грузов на более мелкие.

"Все эти процессы мы наблюдали и при образовании Евросоюза, только в нашем случае они проходят значительно быстрее", - сказал президент DPD в России и СНГ, добавив, что объем рынка этих услуг оценивается, по экспертным оценкам, в 150 миллионов евро.

"В среднесрочной перспективе мы ожидаем десятикратного увеличения этих объемов", - сказал глава компании.

Круглов сообщил, что DPD в 2012 году планирует открыть еще 15 отделений в России и пять в Казахстане.

"По итогам года работы направления Россия – Казахстан – Россия мы можем судить, что новое таможенное законодательство действительно эффективно для развития экономик стран-участниц союза. Поэтому в дальнейших планах DPD – создание единой сети доставки не только между Россией и Казахстаном, но и на территории Белоруссии", - отметил Круглов.

Отвечая на вопрос, насколько масштабны планы компании на западном направлении, Круглов сказал: "Нас не пугает сложная финансово-экономическая ситуация в Белоруссии. Мы уже начали внедрять свой бизнес в этой стране, потенциал которой

сопоставим с казахстанским – там проживает 10 миллионов человек. Доставка между Россией и Белоруссией уже осуществляется в тестовом режиме. Мы открыли свой офис с Минске и надеемся открыть в будущем году еще пять филиалов на территории страны, потому что понимаем важность транзита через эту страну в западном направлении".

Он выразил убежденность, что "освоение" Белоруссии будет полномасштабным и успешным.

Говоря о перспективах вступления в Таможенный союз Киргизии, Таджикистана и даже Украины, президент DPD в России и СНГ отметил, что компания готова разворачивать свою деятельность и на этих перспективных направлениях.

"С учетом того, что мы давно работаем с Украиной, речь может пойти об объединении сетей, как это произошло год назад с Казахстаном", - сказал он.

В свою очередь советник торгового представительства республики Казахстан в РФ Вячеслав Чернов рассказал, что делается в его стране для развития транспортных и логистических коммуникаций.

"Мы понимаем значение Казахстана в этой сфере. Не случайно в стране была принята масштабная программа реконструкции имеющихся коммуникаций и строительство новых железнодорожных и автомобильных трасс. Этот мегапроект стоимостью в 1 миллиард долларов включает в себя, в частности, строительство трассы протяженностью 8,5 тысяч километров, которая свяжет Санкт-Петербург с границами Китая", - сказал он.

Дипломат напомнил, что в Казахстане реализуются и другие значимые проекты в этой сфере, предусматривающие, в частности, строительство железных дорог, которые свяжут восток и запад, а также север и юг, и сократят расходы по перевозке грузов в полтора раза.

"Шелковый путь" возрождается. На новых условиях и на других принципах. И новые правила Таможенного союза, безусловно, этому способствуют", - заключил он.

«Коммерсантъ», 28.10.11г.

Приговор Украине смягчили до выговора

Европа передумала ссориться с Виктором Януковичем из-за Юлии Тимошенко.

Европа не намерена замораживать отношения с Киевом из-за преследования экс-премьера Юлии Тимошенко и обещает Украине интеграцию в ЕС при условии проведения ею демократических реформ. Это следует из резолюции Европарламента, экстренно принятой вчера в Страсбурге. Как заявили "Ъ" в украинском правительстве, неожиданно мягкой позицией Европы Украина "во многом обязана товарищу Путину" — "угроза ее вхождения в Таможенный союз служит для европейцев железным аргументом для сближения с Киевом".

Поводом для принятия Европарламентом резолюции по Украине стал суровый приговор по "газовому делу" экс-премьеру Юлии Тимошенко. Руководство ЕС осудило решение суда, назвав его "политически мотивированным", а глава МИД Евросоюза Кэтрин Эштон пригрозила Киеву "пересмотром отношений" (см. "Ъ" от 12 октября). Эксперты предрекали, что это может заблокировать евроинтеграцию Украины.

Поначалу казалось, что дело идет именно к этому. В ответ на критику из Брюсселя президент Янукович категорично заявил, что "уголовные дела в отношении Тимошенко должны быть отделены от украинской интеграции с ЕС". Евросоюз же пошел на беспрецедентный шаг, отменив запланированный на 20 октября визит господина Януковича в Брюссель. Под вопросом оказалось и намеченное на 15 декабря подписание Киевом соглашения об ассоциации и зоне свободной торговли с ЕС, что дало России, давно зовущей Киев в Таможенный союз, повод рассчитывать, что теперь приглашение будет принято (см. "Ъ" от 19 октября). В этой ситуации резолюция Европарламента должна была продемонстрировать реальные планы Европы в отношении Киева.

Вчерашний документ свидетельствует о том, что ЕС не намерен отказываться от сближения с Украиной из-за судебного преследования Тимошенко. В резолюции, ставшей компромиссным вариантом из проектов пяти европейских партий, хотя и высказывается критика в отношении Киева, содержится ясный призыв продолжить курс на евроинтеграцию Украины вплоть до предоставления ей членства в ЕС.

"Европарламент считает, что углубление отношений между Украиной и ЕС и факт предоставления Украине европейской перспективы имеют большое значение и в интересах обеих сторон", — говорится в документе. Евродепутаты лишь требуют от украинских властей обеспечения "честного, прозрачного и беспристрастного апелляционного процесса" по делу Юлии Тимошенко и других членов ее правительства, а также возможности для экс-премьера "полноценно участвовать в политических процессах".

Главное же, европарламентарии не стали делать жесткой увязки между судьбой Юлии Тимошенко и евроинтеграцией Украины. "Европарламент придерживается мнения, что невозможность пересмотра приговора (по делу Тимошенко. — "Ъ") будет иметь риски для заключения соглашения об ассоциации и его ратификации", — говорится в резолюции. Эта формулировка гораздо мягче той, которую предлагала крупнейшая партия Европарламента "Европейская народная партия" (ЕНП), состоящая в партнерских отношениях с "Батькивщиной". В проекте народников говорилось, что, если приговор не будет отменен, соглашение об ассоциации будет отсрочено.

Более того, евродепутаты считают, что Брюсселю не стоило отменять визит Виктора Януковича, и призывают Совет ЕС и Еврокомиссию пригласить украинского президента накануне декабрьского саммита Украина—ЕС. Депутаты надеются на "возобновление конструктивного диалога с Украиной, который может привести к парафированию соглашения об ассоциации".

В ходе дебатов по итогам голосования представители разных партий в унисон твердили, что хотя у Украины и есть проблемы с демократией и Киев "надо за это критиковать", но лишать его перспективы интеграции в ЕС нельзя. "Хотя Украина и движется назад в своем политическом развитии, по сравнению с Турцией она явно более европейская страна. Мы должны добиваться от украинских властей проведения демократических реформ, необходимых для ее евроинтеграции", — подвел итог дискуссии депутат от ЕНП Бернд Поссельт.

МИД Украины назвал резолюцию Европарламента "большой победой" для страны, так как "европарламентарии признали за Украиной право на членство в ЕС при условии достижения соответствующих критериев". А источник "Ъ" в правительстве Украины выразил мнение, что "этой резолюцией Киев во многом обязан товарищу Путину". "Европейцы не хотят изолировать Киев и толкать его в объятия Москвы. Угроза вхождения Украины в Таможенный союз и другие российские проекты — для них железный аргумент для продолжения сближения с Киевом,— пояснил собеседник "Ъ".— Украина нужна Европе не меньше, чем Европа Украине".

Впрочем, заместитель главы комитета Верховной рады по международным делам Тарас Чорновол предупреждает: "Наши чиновники и политики напрасно полагают, что ЕС пойдет на любые шаги, дабы не оттолкнуть Украину к России". "Пример Белоруссии и Лукашенко показывает, что это не так,— заявил он "Ъ".— Если нынешние тенденции на Украине продолжатся, то уже через полгода или год европейцы махнут на нас рукой. В ЕС есть страны, опасющиеся, что Украина станет для них обузой, и считающие, что с ее интеграцией надо повременить. Они точно не станут плакать, если Киев будет двигаться в сторону Москвы".

Елена Черненко

ИА «Краснодар плюс», «Таможня.ру», «Юга.ру», «Виртуальная таможня» 28.10.11г.

Акция "На что жалуется?" пройдет в Краснодарской таможне

31 октября 2011 года с 10-00 до 16-00 Краснодарская таможня проводит акцию «На что жалуется?», сообщает пресс-служба ФТС РФ.

По информации Пресс-служба ФТС РФ, акция будет проводиться по адресу: г.

Краснодар, ул. Суворова 2/5, каб. 302, 304, 310, 314 (здание Краснодарской таможни).
Телефон для справок (861)- 21-99-132, 21-99-300, 21-99-269, т/факс (861)-21-99-131.

Если Вы считаете, что решения или действия должностных лиц таможенного органа в отношении Вас или Ваших товаров являются неправомерными, если Ваши права, свободы, законные интересы были нарушены, если Вам созданы препятствия к их реализации или незаконно возложены обязанности, - эти действия Вы можете обжаловать.

В ходе проведения данного мероприятия его участники смогут подать жалобу, получить информацию о порядке её рассмотрения, а также консультацию по вопросу возможности обжалования решений, действий (бездействий) должностных лиц Краснодарской таможни и подчиненных таможенных постов. Каждый, посетивший таможню в этот день, может высказать свое мнение о работе таможни.

Цель данной акции - помочь добросовестным участникам внешнеэкономической деятельности разобраться в правильности применения ими и должностными лицами таможенных органов таможенного законодательства Таможенного союза, оперативно и с наименьшими затратами разрешить спорные ситуации, не доводя дела до судебных разбирательств.

Эффективная система рассмотрения жалоб на решения, действия (бездействие) таможенных органов, оперативного разрешения конфликтных ситуаций и урегулирования споров является важным элементом содействия развитию внешней торговли.

Порядок подачи, рассмотрения и разрешения, направляемых в таможенные органы жалоб, регламентируется главой 3 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», вступившего в силу 29 декабря 2010 года.

[Акцию](#) "На что жалуетесь?" проведут 4 мая таможенники в Сочи, мероприятие призвано привлечь внимание общественности к возможности досудебного урегулирования разногласий между сторонами.

"Акция проводится должностными лицами правовой службы Южного таможенного управления, для повышения эффективности института ведомственного обжалования и правовой грамотности участников внешнеэкономической деятельности"...

27 сентября 2011 года с 10.00 до 16.00 в Сочинской таможне должностные лица правовой службы Южного таможенного управления [провели акцию](#) «На что жалуетесь?», основной целью которой является повышение эффективности института ведомственного обжалования и правовой грамотности участников внешнеэкономической деятельности и физических лиц.

Напомним, что в соответствии со статьей 9 Таможенного кодекса Таможенного союза любое лицо вправе обжаловать решения таможенных органов, действия (бездействие) таможенных органов или их должностных лиц в порядке и сроки, которые установлены законодательством государств-членов Таможенного союза...

ИИ «Дело.ру», «Сегмент: сувениры и подарки» 25.10.11г.

1 500 сувенирных Снегурочек из Китая незаконно пели

Ростовским фирмам, нарушившим авторские права, грозит штраф.

Ростовские фирмы, по всей видимости, начинают активно готовиться к Новому году. Так, на адрес одной из них, которая занимается продажей канцтоваров и сувениров, прибыли праздничные презенты. В частности, 1 500 Снегурочек из Китая. Включил игрушку, она тебе в ответ поет милое сердцу с детства: «Маленькой елочке холодно зимой...».

Вот только, как выяснили специалисты ростовской таможни, наследник и владелец исключительных прав на это произведение известной поэтессы и автора слов песни Зинаиды Александровой ни с кем договоров на использование стихотворения не заключал: ни с китайским производителем, ни с ростовской фирмой. Так что, выходит, пели Снегурки правильно по тексту, но не очень правильно по закону.

В отношении фирм-импортеров возбуждены дела об административных правонарушениях по части первой статьи 7.12 «Нарушение авторских и смежных прав, изобретательских и патентных прав». Если суд признает предпринимателей виновными, то им грозит штраф от тридцати до сорока тысяч рублей. А почти полторы тысячи Снегурочек могут уничтожить. Вот такой вот Новый год.

ИИ «Поисковый портал Таганрога» 28.10.11г.

Парфюмерная контрабанда

Таможня задержала груз на 5 миллионов рублей.

На таможенном посту в пункте пропуска «Весело-Вознесенка» задержан автомобиль с прицепом, который был опечатан пломбами таможенных органов Украины и ФТС России. Согласно представленной товарно-транспортной накладной в транспортном средстве перевозились обои в картонных коробках. Но при вскрытии в багаже нашлись зажигалки, парфюмерия, обувь, текстиль и средство «Фумитокс».

Как сообщают правоохранительные органы, таможенная стоимость товара составила более 5 млн. рублей. Расследование уголовного дела, возбуждённого таможней в связи с контрабандой товаров взято под контроль таганрогским транспортным прокурором.

ИА «ИТАР – ТАСС» 29.10.11г.

России нужны новые чиновники, способные решать задачи по созданию новой экономики - Медведев

СКОЛКОВО, 29 октября. /Корр.ИТАР-ТАСС Михаил Петров/. Президент России Дмитрий Медведев рассчитывает, что российские чиновники станут более заинтересованными в собственной работе и смогут сформировать новый класс для развития современной экономики.

"Наши чиновники сильно отличаются от зарубежных", - согласился глава государства на встрече с молодыми инноваторами с одним из них. "Они тоже выполняют очень важные задачи, но чего им точно не достает, это какой-то заинтересованности, желания заниматься своим основным делом по велению сердца", - считает президент.

Медведев признал, что есть и такие проблемы, как коррупция. "Но даже вроде есть нормальный человек, и взятки не берет, но он не на месте, глаза тусклые, ему не интересно", - посетовал он. "Я видел чиновников за границей, которые разительно отличаются от наших", - добавил президент.

"Было бы очень здорово, если бы мы создали новый класс людей, которые могли бы решать задачи создания новой экономики", - заявил Медведев.

ИИ «Лента.ру» 28.10.11г.

ФАС заподозрила таможенников в нарушении антимонопольных законов

Деятельность Федеральной таможенной службы, связанная с переездом таможенного оформления из крупных городов на границу, имеет признаки нарушения законодательства, считают в Федеральной антимонопольной службе. По данным газеты "Коммерсантъ", в ФАС уже заявили, что намерены отреагировать на действия ФТС.

Ранее против инициативы таможенников выступали в Минэкономразвития и в Минфине. Кроме того, на ФТС жаловались и представители бизнеса.

Концепция переноса таможенных пунктов на границу была разработана в 2008 году. До 2011 года ФТС продолжала реализацию проекта, поскольку таможенники имели исключительное право по определению мест таможенного оформления. С 1 января 2011 года ситуация изменилась, так как вступил в силу закон "О таможенном регулировании", который ограничил права ФТС.

Тем не менее, таможенники, как пишет "Коммерсантъ", и в 2011 году предпринимали шаги по выводу таможни из городов. Еще в 2009 году сообщалось, что ФТС понадобится на выполнение программы 77 миллиардов рублей. В Минэкономразвития и Минфине подобные траты одобрять отказались - в частности, была отклонена федеральная целевая программа "Таможня на границе".

По данным "Коммерсанта", закрытие таможенных пунктов внутри страны приводит к переделу рынка околотаможенных услуг, который может привести к сокращению конкурентоспособности отдельных регионов. В пример издание приводит Северо-Западный Федеральный округ, где резко выросли расходы на таможенное оформление товаров и транспортные издержки.

РИА «Новости» 29.10.11г.

Российской таможне нужны радикальные изменения, уверен Медведев

СКОЛКОВО, 29 окт - РИА Новости. Президент РФ Дмитрий Медведев считает, что качественное улучшение работы таможни невозможно без радикальных реформ ведомства.

"Это, к сожалению, очень большая системная проблема - с тем, как наводить порядок в наших таможенных органах. Я боюсь, что там просто без радикальных изменений не обойтись, хотя они уже происходили неоднократно", - сказал глава государства на встрече с молодыми учеными, инноваторами и предпринимателями в Сколково.

Таким образом глава государства прокомментировал выступление одного из молодых инноваторов, который посетовал на сложности работы с иностранными партнерами из-за таможенных процедур на российской границе.

"Я, когда слышу разговоры про таможню, мне иногда тяжело сдержаться. Просто, ей Богу, хочется взять этот микрофон и как запустить в стенку! Потому что, что ни делаешь, все выворачивают наизнанку", - признался глава государства.

"Абсолютно дурацкие зачастую требования, которые в конечном счете нас всех выставляют в абсолютно идиотском свете. Когда мы сами ищем по всему миру инвестиции, интеллектуальные продукты, еще что-то, а потом люди приезжают, а им говорят: "Здесь заплатите, там заплатите", - сказал президент.

«Эхо Москвы» 29.10.11г.

Путь для инноваций в России лежит через реформирование таможенной системы, заявил Дмитрий Медведев

Путь для инноваций в России лежит через реформирование таможенной системы. Такое заявление сделал Дмитрий Медведев, выступая сегодня на встрече с молодыми учеными и предпринимателями в Сколково. Президент просто вышел из себя, услышав очередные жалобы на таможенные барьеры.

Российская таможня является одной из самых сложных структур, к которой больше всего претензий. Проблемы российской таможни являются организационно-политическими. И их решение зависит от воли политиков. В этом уверен Директор по макроэкономическим исследованиям Высшей Школы Экономики Сергей Алексашенко. Алексашенко добавил, что такая резкая реакция президента вызвана тем, что даже в инновационном Сколково ему приходится выслушивать жалобы на неинновационную таможню.

«Коммерсант – Деньги» 31.10.11г.

Из пушки по однодневкам

Госдума, Центробанк, следственный комитет, таможня — кажется, на борьбу с фирмами-однодневками встали все госорганы. Правда, в этом бою власть выступила не против подпольных воротил, а против подставных директоров, которых найти легче. Эта маленькая война особенно привлекательна для чиновников: даже победа в ней позволяет не менять выгодный для всех порядок.

Однодневная вовлеченность

18 октября Госдума приняла в первом чтении законопроект, который вводит уголовную ответственность за создание фирм-однодневок. Вообще-то этот документ попал в Думу еще в феврале, но мог бы там пролежать еще не один год, если бы о нем не вспомнил

президент Медведев. Именно он раскритиковал депутатов за медлительность и фактически заставил принять в первом чтении законопроект, который многим казался сырым. Но президент был суров и даже пожурил Владимира Груздева — депутата, который должен был вести законопроект в Думе, а вместо этого стал губернатором Тульской области: "Надеюсь, что степень его вовлеченности в дела Тульской области будет больше, чем то, что было с этим законопроектом".

Президентский законопроект вводит уголовное наказание для "однодневщиков" — штраф до 1 млн руб. или даже лишение свободы до пяти лет. Причем не только за умышленное образование фирмы для совершения преступлений, но и за предоставление паспорта для ее создания.

Разумеется, готовить общественное мнение к этому неоднозначному закону начали заранее. В июле появилось исследование Центробанка: он проанализировал деятельность более 2 млн фирм и обнаружил, что примерно 12% из них, то есть почти четверть миллиона, имеют нулевые налоговые платежи при ненулевом обороте. Ненулевой — это скучным языком банкиров: общий оборот этих неплательщиков налогов составил 4,24 трлн руб. (более 17 млн руб. в пересчете на одну компанию). Были и подробности: у шести организаций из этого списка оборот превышал 10 млрд руб. Что это за фирмы, ЦБ не сообщает.

Уже осенью про однодневки заговорили все. Глава Федеральной таможенной службы Андрей Бельянинов даже на парадном мероприятии "Таможенная служба-2011" не удержался от грустной нотки: около 40% участников внешнеэкономической деятельности имеют признаки фирм-однодневок, заметил он. Подключилась и Федеральная налоговая служба, создавая креативный информационный повод. Взыскания задолженности с ликвидируемых компаний — тема скучноватая, но ФНС увязала эту проблему с взысканием налогов с умерших — вроде как это задачи одного порядка. Информповод про "мертвые души" привлекает журналистов. Заодно можно поговорить о том, что зачастую после ликвидации фирмы-однодневки не с кого спросить недоимки по налогам.

Еще один традиционный источник пиара — следственный комитет. Это ведомство предлагало еще в начале года для решения проблемы однодневок ввести уголовную ответственность для юрлиц. Что удивило многих юристов: в некоторых правовых системах уголовная ответственность для юрлиц возможна, но для российского права это чуждое явление, в УК прямо написано, что лишь физическое лицо может нести уголовную ответственность. В итоге СК ограничился предложением ввести уголовную

ответственность для руководителей за ликвидацию их фирм, на которых висят долги по налогам.

Номинальный генеральный

"Зиц-председатель" на современном языке — это номинальный директор. Такую специальность признают даже в рекрутинговых агентствах, а, например, система "Яндекс-работа" выдала по запросу "номинальный директор" пять предложений.

Есть два несложных способа обзавестись однодневкой. Корреспондент "Денег" позвонил по объявлению "Услуги номинального директора". Там мне сказали, что могут бесплатно выслать на электронную почту паспортные данные будущего номинального директора, и я смогу подготовить все документы для регистрации юрлица. Затем владелец паспорта пойдет с этими документами в банк (чтобы зарегистрировать расчетный счет, в дальнейшем можно проводить операции без участия директора — через интернет-банкинг) и в налоговую — там необходимо личное присутствие директора регистрируемого предприятия.

После этого номинальный директор попрощается с заказчиком навсегда, получив за свои услуги 6 тыс. руб. (часть этих денег он должен фирме, которая нашла заказ). Общие мои затраты составят около 16 тыс. руб., пояснил собеседник (10 тыс. руб.— различные сборы, необходимые для регистрации).

Другой способ проще, но дороже — 32 тыс. руб. По запросу "купить фирму с номинальным директором" "Яндекс" выдает рекламу компании "Готовые фирмы". Она продает документы готовой фирмы с номинальным директором — их могут даже доставить с курьером в день заказа. Переплата не так велика (16 тыс. руб.), если учесть, что не надо самому собирать бумажки.

"Часть услуг таких фирм заключается в том, чтобы найти человека и уговорить его предоставить свой паспорт,— говорит Кира Гин-Барисявичене, управляющий партнер юридической компании "Содействие бизнес-проектам".— Раньше использовали потерянные паспорта, привлекали бомжей. Теперь "номиналам" надо самим ходить к нотариусу, в налоговую, поэтому нужны реальные люди, которых можно проверить при

регистрации".

В итоге оказывается, что миллиардные налоговые преступления совершал какой-нибудь студент, с которого взять нечего. Налоговики берутся за тех, кто сотрудничает с однодневками. Ведь реальный владелец однодневки чаще всего тот, кто переводит ей деньги. Но как отличить жулика, который отмывал деньги через однодневку, от честного предпринимателя, который закупил товар у подозрительной фирмы?

"Многие добросовестные налогоплательщики сталкивались с ситуацией, когда они покупали товары или услуги у обычных поставщиков, а потом приходила налоговая инспекция и отказывала в отнесении этих затрат на расходы и в возмещении по ним НДС,— отмечает партнер Baker & McKenzie Сергей Жестков.— Один из наших клиентов проверил своего поставщика, запросил учредительные документы и выписку из ЕГРЮЛ: по этой выписке организация существует, гендиректор — то самое лицо, которое подписывало контракт. Теперь налоговая говорит, что это была однодневка, хотя сама же выдавала выписку о ее существовании. Для чего тогда ЕГРЮЛ, если ему нельзя верить?"

"Налоговой нужно доказать, что при заключении контракта вы проявили должную осмотрительность, а также доказать реальность хозяйственных операций",— подтверждает Кира Гин-Барисьявичене. Приходится по каждому поставщику проводить проверку и заводить папку документов: копия учредительных документов, справка о том, что компания состоит на налоговом учете, что у нее нет задолженностей по налогам. "Государство перекладывает бремя борьбы с однодневками на добросовестных налогоплательщиков",— резюмирует Сергей Жестков.

Обналичка взятки

Для Максима Миронова, преподавателя испанской IE Business School, однодневки входят в круг научных интересов: в середине нулевых он подготовил о них обширную работу на основе утечки из ЦБ банковских проводок. Тогда однодневки были гораздо более распространенным явлением: обналичивать деньги через них не стеснялись крупные банки, а общий оборот однодневок в 2004 году Миронов оценивал в \$86 млрд.

Когда энергичный глава надзора ЦБ Андрей Козлов, убитый впоследствии, развернул борьбу с однодневками, банки стали лишаться лицензий. Из-за увеличившегося риска цена обналичивания денег через однодневки повысилась с 1-2% до 7-9%. Если стоимость обналички повысилась в четыре раза, значит, спрос на нее упал, делает вывод Миронов, то есть борьба была эффективной. "Бизнес по обналичке был "серым": уходя от налогов, платили зарплату почти все компании,— говорит Миронов.— А стал "черным", там теперь работают маргинальные игроки".

Простая аналогия. Борьбаться с обналичкой на уровне банков — это как сажать крупных наркобаронов. Ловить студентов, продающих паспорта, все равно что ловить уличных наркоторговцев. Уголовные перспективы сделают эту профессию более опасной. Риск можно оплатить: одна регистрация будет стоить, например, не 5 тыс. руб., а, скажем, 30 тыс. руб. Но если через среднюю однодневку проходит порядка 17 млн руб., кого остановят эти расходы? Даже единоросс и финансовый омбудсмен Павел Медведев признает: вряд ли этот закон будет работать.

Обналичивать деньги через однодневки ради выплаты зарплат сейчас невыгодно — опасно и дорого. Для чего же они нужны? "Первое — уход от налогов (НДС, налог на прибыль),— говорит Максим Миронов.— Крупный бизнес сейчас не занимается этим — игра не стоит свеч. Но бизнесу нужны схемы для вывода из оборота денег, необходимых для взяток и откатов. Так что, я думаю, основное назначение однодневок — коррупционные схемы".

Получается, однодневки — это механизм, удобный чиновникам не меньше, чем бизнесменам. Значит, стрелять по однодневкам будут громко, но холостыми.

ИВАН ЖДАКАЕВ

«TKS.ru» 28.10.11г.

Каких преференций ждет Украина от Таможенного союза

Украина готова пересмотреть свою позицию в пользу Таможенного союза, если ей будут предоставлены гарантии погашения компенсационных требований ВТО, а также если будут пересмотрены цены на газ. Такую позицию украинская сторона озвучила в Киеве в ходе конференции "Таможенный союз или Зона свободной торговли с ЕС - безальтернативный выбор Украины?".

По словам заместителя министра экономики Украины, правительственного уполномоченного по вопросам сотрудничества с Российской Федерацией, странами СНГ, ЕврАзЭС и другими региональными объединениями Валерия Мунтияна, такие требования обоснованы в первую очередь необходимостью защитить украинского производителя.

"Я рассказываю о сценарии, который мы можем рассмотреть. Первое - отмена экспортных пошлин на нефть, это три миллиарда долларов, второе - отмена экспортных пошлин на нефтепродукты... Снижение цен на газ. Я настаиваю на том, что нам нужны цены на газ такие же самые, как в РФ, чтобы избежать эффекта поглощения украинских компаний. Потому что какая же это интеграция и какая это справедливость, когда российские компании получают цены, которые в 2,5 раза на тот период были ниже, чем для наших отечественных производителей", - отметил Валерий Мунтиян.

Украинский чиновник также добавил, что выполнение данного условия даст украинской экономике 4,6 миллиарда долларов ежегодно.

Не менее важным вопросом, по мнению Мунтияна, является вопрос отмены российских защитных мер и урегулирование вопроса о гарантиях погашения возможных, в случае вступления Украины в ТС, компенсационных требований ВТО.

"Цена этого вопроса - около 2 миллиардов долларов. В Украине дефицит бюджета, этих двух миллиардов долларов нет. Украина может пойти на переговоры со странами ВТО, сказать, что мы вступаем в новую организацию, при условии, если у нас будут гарантии, что эти компенсации будут обеспечены", - подчеркнул украинский представитель.

Еще одним ключевым условием, отмечает украинский чиновник, является обеспечение загрузки украинской газотранспортной системы.

"Украина не может себе позволить потерять свой транзитный потенциал", - добавил Мунтиян.

По словам представителя украинской власти, еще один вопрос, который смущает Украину в отношении членства в ТС, это якобы потеря независимости в вопросе принятия экономических решений. Иными словами, если членство в Евросоюзе предусматривает самостоятельное принятие экономических решений по отношению к третьим странам, то Таможенный союз - это единый экономический вектор, где все экономические решения принимаются путем их согласования с другими членами ТС. Соответственно, по мнению украинского представителя, экономика Украины станет зависима от политического влияния более крупных стран. Кроме того, по словам чиновника, ЕС в отличие от Таможенного союза имеет один безусловный плюс, который заключается в том, что Евросоюзом уже пройдены все уровни экономической интеграции, начиная от единых таможенных рамок и заканчивая единой валютой.

Так что позиция Украины в этом вопросе все так же остается неоднозначной. Несмотря на потенциальную готовность Украины к интеграции в Таможенный союз, Украина все также продолжает настаивать на формуле "3+1".

По словам представителя украинского правительства, несмотря на все торговые войны с РФ по мясомолочной продукции и трубам, после подписания нового соглашения о ЗСТ со странами СНГ прирост украинской продукции в торговле с СНГ составит 35%.

"По нашим расчетам, мы выйдем на \$50 млрд товарооборота с Россией в 2012 году", - убежден Валерий Мунтиян.

Таким образом, украинская сторона продолжает придерживаться принципа, что одно другому не помеха.

"На фоне сотрудничества с ЕС, подписания соглашения о ЗСТ с ЕС Украина сможет нормально работать и с Таможенным союзом. Нет никаких договоров, которые бы это запрещали", - резюмировал украинский чиновник.

Стоит отметить, что при всем стремлении Украины к сотрудничеству с Таможенным союзом в формате "3+1", вероятно, украинское руководство все же не исключает возможной смены внешнеполитического курса в пользу ТС и возможно посему решило более тщательно заняться вопросом изучения перспектив украинской экономики в случае ее членства в Таможенном союзе. В частности, как сообщили в ходе конференции депутаты Верховной рады Петр Мельник и Владислав Лукьянов, в Верховной раде Украины уже создана межфракционная депутатская группа по изучению работы и перспектив сотрудничества с Таможенным союзом России, Белоруссии и Казахстана.

По словам депутата Верховной рады Украины Петра Мельника, исходя из того, что, по мнению инициаторов создания группы, нынешний формат сотрудничества Украины со странами СНГ не соответствует их потенциалам, целью деятельности депутатской группы будет более детальное изучение и разъяснение перспектив кооперации Украины с Таможенным союзом.

На конференции подавляющее большинство участников представляли Украину, позиции российской стороны касательно условий, выдвинутых Украиной, не прозвучало.

Поэтому высказать свое отношение к позиции Украины смогла лишь представитель Республики Беларусь, директор департамента технического регулирования секретариата Комиссии Таможенного союза Людмила Чеглик. Комментируя не вполне внятную позицию Украины к Таможенному союзу, представитель ТС лишь намекнула на то, что Украина рискует остаться у разбитого корыта.

"Если представить Украину в образе богатой невесты, которая выбирает между женихами - ЕС или ТС, могу лишь сказать следующее - главное, не довести до того, чтобы "невеста", которая так хочет выйти замуж, в результате в девках не осталась", - резюмировала Людмила Чеглик.

В тему

В начале октября на II Международном Черноморском экономическом форуме директор Национального института стратегических исследований при Президенте Украины Андрей Ермолаев в беседе с корреспондентом "РБГ" так обозначил позицию Украины по этому вопросу:

- Большинство украинцев приняли европейский выбор как ориентир интеграционных процессов. Россия и ее партнеры для нашей страны больше не являются таким стратегическим ориентиром, - сказал Андрей Ермолаев.

«TKS.ru» 28.10.11г.

Внешнеторговый оборот Ростовской области за 9 месяцев вырос на 42%

Внешнеторговый оборот Ростовской области в январе-сентябре 2011 года вырос на 42% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - до \$7,4 млрд, сообщил министр экономического развития региона Владимир Бартеньев на пресс-конференции в ростовском пресс-центре агентства "Интерфакс-Юг".

В том числе экспорт вырос на 50% - до \$3,5 млрд, импорт - на 34%, до \$3,9 млрд.

"Основными партнерами Ростовской области по-прежнему остаются Украина, доля которой в общем объеме внешнеторгового оборота составляет порядка 30%, а также Турция, Швейцария, Италия, Китай и Германия", - отметил В.Бартеньев.

Значительная часть экспорта приходится на машиностроительную продукцию и продовольственные товары. Кроме того, осуществлялись поставки минеральных продуктов - в основном, металлов и изделий из них, продукции химической отрасли. Основными потребителями этой группы товаров являются Швейцария, Турция, Италия и Украина.

По словам В.Бартеньева, рост экспорта связан, прежде всего, с увеличением поставок судового топлива Новошахтинским заводом нефтепродуктов (НЗНП).

Рост импорта произошел за счет увеличения поставок металла и металлических изделий, а также машиностроительной продукции. Основные поставщики - Украина, Китай, Турция, Германия и Италия. Кроме того, в область завозились минеральные продукты и продукция химической отрасли.

Объем иностранных инвестиций за 8 месяцев 2011 года состав около 1,5 млрд рублей, что на 40% больше показателя за аналогичный период 2010 года.

РИА «Новости» 28.10.11г.

Внешнеторговый оборот Ростовской области за 9 месяцев вырос на 42% - до \$7,4 млрд

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 28 окт - РИА Новости, Владимир Емин. Внешнеторговый оборот Ростовской области, одного из крупнейших субъектов РФ по объемам внешнеэкономической деятельности, увеличился в январе-сентябре 2011 года по сравнению с тем же периодом 2010 года на 42% и достиг 7,4 миллиарда долларов, сообщил журналистам министр экономического развития области Владимир Бартенев.

Экспорт вырос на 50% - до 3,5 миллиарда долларов, импорт - на 34% до 3,9 миллиарда долларов. При этом экспорт увеличился по сравнению с 9 месяцами докризисного 2008 года, когда он составил 2,75 миллиарда долларов.

"Рост экспорта области говорит о том, что меры, которые предпринимаются правительством Ростовской области совместно с бизнес-сообществом и оформлены в областную долгосрочную целевую программу поддержки экспорта, дают реальные плоды", - сказал министр. За счет опережающего роста экспорта отрицательное сальдо внешнеторгового баланса области по итогам девяти месяцев текущего года сократилось до 0,4 миллиарда долларов (по итогам докризисного 2008 года оно составляло 2,2 миллиарда долларов).

В числе основных внешнеторговых партнеров Бартеньев назвал Украину, на которую пришлось порядка 30% внешнеторгового оборота области за девять месяцев, а также Турцию, Швейцарию, Италию, Китай и Германию.

Объем экспорта Ростовской области вырос в основном за счет машиностроительной продукции и продовольственных товаров, отметил министр.

"Для нас важны обе эти товарные группы, потому что продукты питания являются результатом деятельности агропромышленного комплекса - одного из приоритетов социально-экономического развития Ростовской области, а машиностроение традиционно базовая отрасль промышленности региона", - подчеркнул Бартеньев.

Кроме того, область поставляла на экспорт минеральные продукты, металлы и металлоизделия и продукцию химической отрасли. Основными потребителями экспортируемых товаров были Швейцария, Турция, Италия и Украина.

В свою очередь, область импортировала в январе-сентябре металлы, металлоизделия, машиностроительную продукцию, минеральные продукты, продукты питания и химическую продукцию из Украины, Китая, Турции, Германии и Италии.

Объем иностранных инвестиций в экономику Ростовской области за девять месяцев 2011 года составил порядка 1,5 миллиарда рублей, что на 40% больше, чем в аналогичный период прошлого года, информировал глава областного Минэкономразвития. По его словам, это свидетельствует о том, что региону удастся подбирать партнеров, проводить переговоры, которые затем дают конечный результат. К числу наиболее важных для области инвестиционных проектов 2011 года Бартеньев отнес пуск в Азовском районе завода безалкогольных напитков компании "Кока-Кола ЭйчБиСи Евразия" и начало строительства в Красносулинском районе завода по производству флоат-стекла американской корпорации Guardian.

«Виртуальная таможня» 31.10.11г.

Начальнику Южного таможенного управления объявлена благодарность

Приказом ФТС России от 20 октября 2011 года № 837-п «О награждении» за добросовестное исполнение должностных обязанностей, усердие, профессионализм, большой личный вклад в дело обеспечения экономической безопасности Российской Федерации и в связи с празднованием Дня таможенника РФ начальнику Южного таможенного управления генерал-лейтенанту таможенной службы Александру Гетману объявлена благодарность, сообщила Пресс-служба ФТС РФ.

«Виртуальная таможня» 31.10.11г.

В Анапе открылось Всероссийское совещание руководителей правовых подразделений и подразделений федеральных таможенных доходов таможенных органов Российской Федерации

По информации Пресс-службы ФТС РФ 27 октября 2011 года в городе Анапа Краснодарского края открылось совещание, в котором приняли участие руководители Федеральной таможенной службы, правовых подразделений, подразделений федеральных таможенных доходов и отделов контроля таможенной стоимости таможенных органов Российской Федерации.

Открыл совещание статс-секретарь - заместитель руководителя ФТС России Константин Чайка. С приветственным словом к участникам совещания обратились начальник Правового управления ФТС России Андрей Струков и первый заместитель начальника Главного управления федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования ФТС России Елена Ягодкина.

В ходе совещания рассматривается широкий круг актуальных вопросов, связанных с определением и корректировкой таможенной стоимости товаров в условиях Таможенного союза (ТС), совершенствованием нормативного регулирования контроля таможенной стоимости товаров, ввозимых на территорию ТС, применением Решения Комиссии Таможенного союза от 20.09.2011 № 376 в части проведения корректировки таможенной стоимости, а также проблемами судебной практики, связанной с оспариванием решений о корректировке таможенной стоимости товаров.

За круглым столом участники совещания обсудят проблемные вопросы, возникающие в деятельности таможенных органов при реализации таможенного законодательства ТС, законодательства Российской Федерации о таможенном деле и пути их решения.

Интеграционные процессы в рамках Таможенного союза набирают обороты. В 2010 году вступили в силу [Таможенный кодекс](#) ТС и Федеральный закон № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», а в июле 2011 года отменен [таможенный контроль](#) на внутренних границах стран ТС. Таким образом, термин «единая таможенная территория» практически полностью стал отвечать своему содержанию.

О том, какие задачи на 2012 год ставит руководство ФТС России перед таможенными органами, в том числе перед правовыми подразделениями и об итогах работы за 9 месяцев 2011 года рассказали статс-секретарь - заместитель руководителя ФТС России

Константин Чайка и начальник Правового управления ФТС России Андрей Струков.

- Константин Леонтьевич, как Вы оцениваете работу правовых подразделений таможенных органов в 2011 году, и какие задачи ставит руководство ФТС России на 2012 год?

- Можно отметить, что по результатам 9 месяцев 2011 года правовая служба таможенных органов Российской Федерации сработала хорошо, у нас есть очень много положительных достижений, в том числе и по отстаиванию интересов Федеральной таможенной службы в судебных инстанциях. Сегодня, в первый день совещания, мы привели статистику по ряду региональных таможенных управлений, сделали соответствующие выводы и отметили положительную динамику по Северо-Западному, Дальневосточному и Южному таможенным управлениям. Считаем, что прежде всего правовые службы и службы по взиманию доходов и платежей стали вместе целенаправленно работать на стадии корректировки таможенной стоимости и отстаивании интересов таможенной службы в судах. Мы видим, что работа ведется в основном положительно, но имеются и просчеты. Механизм выработки устранения этих недостатков мы видим не только в споре, но и в обучении сотрудников и должностных лиц таможенных органов в принятии решений в рамках международных решений и законодательства РФ.

Перспектива работы правовых подразделений в 2012 году напрямую связана с вступлением в 2010 году Таможенного кодекса Таможенного союза (ТК ТС), Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

В этих законах заложены основы и принципы деятельности таможенных органов. Хотелось бы отметить, что законодательство не стоит на месте. ФТС России подготовила предложения по внесению изменений в ТК ТС в целях упрощения таможенных процедур для участников внешнеэкономической деятельности и дальнейшей унификации таможенных законодательств государств-членов ТС, устранения коллизий правовых норм. Всего подготовлено 125 поправок и предложено для рассмотрения межведомственной рабочей группе по доработке таможенного законодательства ТС. Подготовлен проект закона «О прохождении службы в таможенных органах Российской Федерации», что связано с необходимостью укрепления кадрового состава и материально-технической базы таможенных органов и внедрением новых форм и методов, прежде всего информационных технологий, при совершении таможенных операций.

В этом году нам по поручению Правительства России были переданы полномочия по осуществлению отдельных видов государственного контроля – в полном объеме транспортного, документального санитарно-карантинного, фитосанитарного и ветеринарного. По сути, у таможенной службы появились новые функции, а это – дополнительные нагрузка и ответственность. Для нас самое главное успешно выполнить поручение Правительства России по таможенному контролю товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу. В связи с чем, предстоит большой объем работы в 2012 году по подготовке документов, внесении ряда изменений в законодательство. Это и правовая работа, и нормотворческая работа, которой и будут заниматься правовые службы.

- Андрей Борисович, на совещании Вы подвели итоги работы правовых подразделений за 9 месяцев 2011 года, каковы результаты деятельности правовых подразделений? И какие актуальные вопросы планируется рассмотреть?

- Действительно, в сравнении с 2009-2010 годами наметилась устойчивая тенденция к повышению показателей, за которые отвечают правовые подразделения. Как уже отметил Константин Леонтьевич, судебная практика у нас по ряду регионов имеет положительно динамику, это в СЗТУ, ДТУ и ЮТУ. Но есть, безусловно, над чем еще работать. Правовые подразделения эту работу сейчас активно ведут на всех уровнях ФТС, пытаюсь донести проблемы рассмотрения дел с участием таможенных органов до Высшего Арбитражного суда, надеемся что в ближайшее время мы услышим те доводы, которые имеются в распоряжении таможенных органов и, надеемся, они будут восприняты судами или, во всяком случае, при вынесении решений будут учитываться. Помимо судебной защиты, проводится большая работа по информированию и консультированию, так же достаточно высокий уровень поведения правовой экспертизы нормативных правовых актов на уровне ФТС. Есть задел у правовых подразделений для того, что бы улучшить работу практически по всем направлениям.

На совещании планируется рассмотреть вопросы судебной практики, которая складывается из решений корректировки таможенной стоимости. Есть плановое задание, которое исполняет ФТС в рамках тех задач, которые поставлены Правительством РФ по наполнению федерального бюджета, поэтому сейчас главная тема – все-таки тема корректировки таможенной стоимости.

Согласно регламенту работы совещания будет происходить обмен практическим опытом

по тем позициям, которые уже наработаны.

- Константин Леонтьевич, Ваши пожелания коллегам?

- Накануне мы отметили День таможенника Российской Федерации, который в этом году носит юбилейный характер. Двадцать лет назад начался новый этап в развитии таможенной службы в России - старейшего института государственного регулирования, возникшего более трех с половиной столетий назад. 25 октября 1991 года был создан Государственный таможенный комитет РСФСР, с 2004 года преобразованный в Федеральную таможенную службу. Хотелось бы выразить слова благодарности нашим ветеранам и пенсионерам таможенной службы. Пожелать всем таможенникам стабильности в работе, надлежащего исполнения функциональных обязанностей, крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия!