

ИА «Loglink.ru» 08.09.11г.

### **Упрощение таможенных формальностей при экспорте высокотехнологичной продукции**

ФТС России совместно с другими ведомствами были предприняты ряд мер, направленных на совершенствование процедур валютного контроля при экспорте и временном вывозе высокотехнологичной продукции. В целях содействия экспорту высокотехнологичных товаров установлено, что выпуск товаров, к которым не применяются вывозные таможенные пошлины, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, и товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного вывоза должен быть завершен таможенным органом не позднее 4 часов с момента регистрации декларации на товары. Среди проблем, влияющих на соблюдение сроков выпуска товаров, бизнес – сообщество называло, наряду с другими вопросами, большой объем документов, требуемых при таможенном декларировании, в том числе – для целей валютного контроля.

Банк России, по согласованию с ФТС России внес изменения в Инструкцию Банка России от 15 июня 2004 года № 117-И, исключая требование об оформлении паспорта сделки по договорам, сумма которых составляет менее 50 тыс. долларов США (ранее эта сумма составляла 5 000 долларов США). Либерализация системы учета валютных операций (без оформления ПС) не снизит эффективность валютного контроля, кроме того позволит сосредоточить его на более крупных сделках.

Еще одним шагом для упрощения таможенного оформления стал отказ от паспортов сделки при декларировании на вывоз высокотехнологической продукции и организация передачи Банком России в ФТС России (в режиме реального времени в электронном виде) оформленных банками паспортов сделок. В марте этого года издан и с 6 июня вступил в силу приказ ФТС России № 513, согласно которому декларирование и выпуск товаров, не облагаемых вывозными таможенными пошлинами, осуществляются без представления паспорта сделки. В настоящий момент используется следующая технология проверки паспорта сделки.

Таможенные органы осуществляют проверку достоверности заявляемых в декларации

на товары сведений о паспорте сделки со сведениями о паспорте сделки, имеющимися в центральной базе данных валютного контроля. При несовпадении соответствующих сведений выпуск товаров осуществляется с применением системы управления рисками. По отзывам участников ВЭД проведенные ФТС России и Центральным Банком мероприятия по оптимизации процедур в сфере валютного контроля позволили упростить проверку документов и сведений, заявляемых в таможенных декларациях, что способствовало реальному сокращению сроков выпуска товаров, но при этом не повлекло увеличения количества нарушений правил оформления паспортов сделки.

*"Аргументы недели" 08.09.11г.*

### **Сколько стоит километр границы**

Государственная граница РФ перешла рубежи. Исключительно – в финансовом плане. За последние восемь лет госбюджет потратил на их обустройство и прихорашивание внушительные 110 млрд. рублей. Сделано очень мало – часть денег разворовали, часть – съела инфляция. Теперь государственное агентство Росграница просит из бюджета дополнительные 658 млрд. руб. на следующие пять лет. Позолотить за такие деньги все демаркационные линии вдоль рубежей РФ не получится. Но посеребрить карманы отдельных чиновников можно.

### **Периметр бюджета**

Содержание нашей рекордной по мировым меркам приграничной машины никогда не стоило дешево. Но в последние годы стало обходиться в непомерные суммы. Расходы бюджета на приграничные дела размазаны по множеству бюджетных статей. «АН» постарались свести итог.

Самая большая часть трат – охрана. За неприкосновенностью рубежей следят Пограничные войска ФСБ численностью более 100 тыс. человек. Глава погранслужбы

ФСБ Владимир Проничев редко выступает на публике, но однажды признался. Оказывается, у пограничников есть четкий критерий стоимости охраны границ – цена за километр. По словам генерала, в 2006 г. охрана каждого километра границы обходилась в 786 тыс. руб., год спустя стоимость подскочила до 904 тыс. рублей. Он не назвал трат в следующие годы. Но пограничная инфляция впечатляет – надо думать, в наши дни показатель сильно перевалил за 1 млн. руб./километр.

Периметр пограничной территории РФ – 60 тыс. километров. Линия столь длинна, что ей можно полтора раза опоясать земной шар. Значит, погранично-охранные расходы государства составляют не менее 60 млрд. руб. в год. И это не все. Подсчитано – за год границу РФ пересекают примерно 60 млн. человек. Большинство дважды – туда-обратно. Обслуживание каждого перехода обходится госказне в 80 рублей. С учетом масштаба явления сумма набегаёт приличная – еще 5 млрд. рублей.

Это тоже не финал. Границу надо не только защищать, но также обустраивать и прихорашивать. А то перед соседями стыдно. Главное – когда таможенные службы работают как часы, эффект для экономики – неоценимый. Пока в этом плане далеко не все ладно: на западных границах громадные заторы. По словам экспертов, хуже всего ситуация на КПП с Финляндией и Украиной. С другой стороны, на некоторых восточных рубежах (например, границе с Монголией) – избыток постов и пропускных пунктов. Они простаивают, работая вхолостую.

В 2003 г. правительство решило – таможенное наследие давно пора перетряхнуть, узкие места – расширить. Для этого государство не поспешило на федеральную целевую программу «Государственная граница РФ: 2003–2011 годы». Сроки прошли, результат сомнительный. Изначально на пограничную модернизацию за восемь лет собирались выделить 54 млрд. рублей. По расчетам, этого хватало на «обустройство 1,9 тыс. объектов». В итоге, денег потратили в два раза больше, объектов обустроили втрое меньше запланированного – только 600.

Помимо прочего планировали оборудовать 22 новых пунктов пропуска в портах, 21 – на железной дороге. В итоге железнодорожники получили только семь объектов, речники – три. Сорвана даже самая критичная часть программы – строительство 35 новых терминалов в самых горячих таможенных точках (на сумму 22,8 млрд. рублей). Реально сдали – 27.

## Таможня с горы

Что тому виной? От Кремля граница далеко, потому траты на ее обустройство, видимо, находятся на периферии государственного внимания. Руководство ответственных за фактический провал программы госструктур – чемпионы чиновничьего долгожительства. Правда, до Росграницы руки все же дошли. Надо сказать, новость звучит почти как анекдот. Грешно потешаться над фамилиями, но трудно удержаться, не процитировав сообщение информагентств: «Премьер В. Путин своим распоряжением освободил от занимаемой должности руководителя Росграницы А. Засыпкина. И назначил на его место Д. Безделова».

Фамилии реальные, дело было еще в мае 2008 года. Следующая порция горячих новостей о деятельности хранителей рубежей пришла только спустя два года. Она уже не вызывала улыбки. В мае 2011 г. Генпрокуратура подвела собственные итоги выполнения ФЦП «Гос–граница». Кто бы сомневался – всплыли нарушения на скромную сумму 55 млрд. рублей.

Прокуроры выражаются деликатно, мол, ответственные госструктуры «допустили расточительство и многочисленные нарушения законодательства». Лучше было прямо сказать – сочиняли сказки и строили воздушные замки по цене реальных. За огромные бюджетные деньги. Государство ловко водили за нос. Например, Росжелдор без усталости «возводил» таможенные пропускные пункты на железнодорожной ветке неподалеку от Омска. Как оказалось – та ветка давно демонтирована.

Вдобавок 60 млн. руб. строители-железнодорожники потратили на разработку документации железнодорожного пункта пропуска в Белгородской области. Потом оказалось – под него нет земли. Недешево обошлось бюджету строительство бумажного КПП на заброшенной автомобильной дороге в Курской области. Также активно строились новые таможенные посты на границе с Казахстаном. В результате за 650 млн. руб. укрепилась линия, которую вскоре упразднили в рамках Таможенного союза.

Не подкачали речники. По данным Генпрокуратуры, Росречфлот долго и тщательно выбирал участок для строительства поста в Новороссийском порту. На выбор было шесть вариантов стоимостью от нуля до 400 млн. рублей. После тщательных раздумий выкупили самый дорогой. К тому же с самым сложным рельефом, поэтому –

максимальной стоимостью строительных работ. Наверное, чем дальше прокуроры вникали в документы, тем больше смеялись. Скажем, один из пунктов пропуска собирались построить в безлюдных горах (!) под Новороссийском. Причем – на участке, где расположена водонапорная станция и проходит линия ЛЭП.

### **Новый виток воровства**

Судя по всему, к 2008 году почти все деньги ФЦП были успешно освоены. Потому что с этого времени вся деятельность свелась к закупке фитосанитарного оборудования для таможенных постов. Других задач, кроме поиска вредных личинок, почему-то не осталось. Разумеется, виновные строго наказаны. А именно – прокуратура вынесла некие туманные «представления» на имя руководителей Росжелдора, Росречфлота и Минтранса. Но им сейчас явно не до того. Благодаря ударному труду в предыдущий период – впереди непаханое поле незавершенных или даже неначатых работ по модернизации границ. Все понимают, правительству деваться некуда. За время реализации целевой программы узкие места на границе стали еще уже. Транспортные пробки на самых горячих КПП порой разрастаются на десятки километров.

Так что в связи с «успешным» завершением первого теперь экстренно верстается второй этап федеральной таможенной программы. Срок – 2012–2017 годы. Запросы, разумеется, выросли. Конечно, изначально запрошенной суммы в 658 млрд. руб. Росгранице не видать. Как объясняют эксперты, Минфин в курсе, с какой отдачей поработала первая часть денег. С учетом возможных будущих потерь и баланса всех интересов ведомство А. Кудрина реально готово выделить не более 130 миллиардов. Зная сумму и принимая во внимание будущую строительную инфляцию, легко дать прогноз. Если эффективность расходов на модернизацию госграницы останется на прежнем уровне, через пять лет в обмен на 130 млрд. руб. государство не получит вообще ничего. Кроме, разумеется, резко возросших граничных проблем.

*«Ведомости» 08.09.2011*

### **Невыгодная стабильность**

Конкурентоспособность России на мировом рынке стабильна и из-за этого снижается: другие развивающиеся страны неуклонно сокращают разрыв с развитыми, показывает опрос Всемирного экономического форума (ВЭФ)

В ежегодный «Глобальный рейтинг конкурентоспособности» ВЭФ в этом году включены 142 страны. Тройка лидеров за год не изменилась, первое место - у Швейцарии. США потеряли лидерство в 2009 г. и с тех пор опускаются все ниже, в этот раз - на одну ступень до пятой строчки. Китай, занявший 26-е место, остается наиболее конкурентоспособной страной среди развивающихся экономик.

Россия за год потеряла три строчки, опустившись на 66-е место. Это самый низкий уровень за последние шесть лет (в 2005 г. ВЭФ изменил методику рейтинга, и данные прежних лет с новыми несопоставимы). Значительное улучшение макроэкономической среды (по этому показателю Россия поднялась сразу на 35 строчек до 44-го места) не компенсировало низкого качества институтов (128-е место, опустилась на 10 позиций), недоразвитости рынка (8-е место по размеру, 128-е по эффективности против 123-го годом ранее), конкурентоспособности компаний (114-е, на 13 строчек вниз). Снижение ряда показателей и рейтинга в целом произошло на фоне роста конкурентоспособности других стран, отмечает партнер Strategy Partners, соавтор российской части рейтинга ВЭФ Алексей Праздничных: «Здесь важно бежать быстрее конкурентов».

## ФРАГМЕНТ

Среди детальных показателей стабильно наихудшие у России - госрегулирование (132-е место), доверие полиции (132-е), защита прав собственности (130-е) и интересов меньшинств (135-е), качество дорог (130-е), а также сложность таможенных процедур (137-е), высокие барьеры для торговли (134-е), низкая клиентоориентированность бизнеса (136-е). Крайне низко опрошенные оценили надежность банков (129-е место), способность бизнеса адаптировать новые технологии (130-е) и привлекать прямые иностранные инвестиции (129-е).

У России три ключевых преимущества - размер рынка, образование и природные ресурсы, и пять ключевых недостатков - коррупция, институты, неконкурентоспособный в мировом масштабе финансовый рынок, такие же компании и ограничения для

конкуренции, перечисляет Праздничных. Работая по формуле «2 + 3» - устраняя недостатки и улучшая преимущества, Россия к 2030 г. вполне могла бы подняться в рейтинге ВЭФ на 30-е место, уверен он: «Никаких фундаментальных ограничений нет». За словами нет дел - вот главная проблема госуправления в России, говорит исполнительный вице-президент ТНК-ВР Михаил Слободин: «А инвесторам нужны конкретные действия, а не обещания». Зачастую государство, включая режим ручного управления, делает только хуже, добавляет он. «Приходят более грамотные люди, законы правильные принимаются, но почему-то ничего не меняется. Чиновники все те же, что в фельетонах из советского «Крокодила». Пока не изменится общая культура в стране - госаппарат лучше не станет», - считает председатель совета директоров группы «Каскол» Сергей Недорослев.

**Ольга Кувшинова, Филипп Стеркин , Екатерина Дербилова**

ИА «TREND» 08.09.11г.

### ***Астраханская область РФ готова представлять интересы азербайджанского бизнеса***

Встреча представителей бизнес-кругов Азербайджана и Астраханской области РФ даст толчок развитию отношений между странами, сказал в четверг на презентации экономических возможностей области и Азербайджана заместитель министра экономического развития Азербайджана [Ниязи Сафаров](#) .

"Азербайджан постоянно расширяет торговые отношения со странами-партнерами, поэтому торгово-экономические связи с Россией ежегодно развиваются во всех сферах, в том числе и в ненефтяном секторе. Неотъемлемой частью этого сотрудничества является расширение связей с областями РФ", - сказал замминистра.

По его словам, на сегодня сотрудничество между Азербайджаном и Астраханской

областью налажено в различных сферах, и целью сегодняшнего мероприятия является развитие этого сотрудничества и расширение торговых отношений.

"Азербайджан является одним из стратегических партнеров, как для России в целом, так и для нашего региона в частности, - сказал губернатор Астраханской области [Александр Жилкин](#)

. - Мы предложили правительству Азербайджана рассматривать Астраханскую область как площадку развития интересов азербайджанского бизнеса на едином экономическом пространстве трех государств (Беларусь, Казахстан и Россия), которая будет запущена с первого января 2012 года".

Во встрече, помимо представителей официальных государственных структур, приняли участие около 50 бизнесменов, работающих в таких сферах, как промышленность, сельское хозяйство, логистика, здравоохранение и других областях.

По итогам прошлого года, товарооборот между Азербайджаном и областью составил 12 миллионов долларов, а до конца этого года достигнет отметки в 30 миллионов долларов.

В 2010 году, по данным Федеральной таможенной службы России, товарооборот РФ с Азербайджаном составил 1947,9 миллиона долларов.

\*\*\*

### ***Азербайджан и Астраханская область РФ нацелены на увеличение товарооборота в 2,5 раза***

Товарооборот между Азербайджаном и Астраханской областью РФ увеличился за год в полтора раза, сказал в четверг в Баку на презентации экономических возможностей области и Азербайджана губернатор Астраханской области [Александр Жилкин](#) .



"По итогам прошлого года, товарооборот между Азербайджаном и Астраханской областью составил 12 миллионов долларов, а до конца этого года он достигнет отметки в 30 миллионов долларов", - сказал губернатор. Соответственно, ожидается рост объема внешней торговли между сторонами в 2,5 раза.

По его словам, Астраханская область импортирует из Азербайджана станки, оборудование, плодоовощные культуры, а в Азербайджан, в свою очередь, экспортируются станки, соль.

"Также рассматриваются возможности ремонта подвижного локомотивного парка Азербайджана на Астраханском заводе, который прошел полную модернизацию", - сказал Жилкин.

В 2010 году, по данным Федеральной таможенной службы России, товарооборот РФ с Азербайджаном составил 1947,9 миллиона долларов.

*Сайт радиостанции «Голос России» 08.09.11г.*

### ***Галопом по истории***

В 2012 году состоится конный поход Москва-Париж в память о воинах, павших в Отечественной войне 1812 года.

Указом президента России в 2012 году будет отмечаться двухсотлетие победы России в Отечественной войне 1812 года. Среди юбилейных мероприятий - конный поход Москва-Париж. Говоря об одной из его задач, руководитель Федеральной таможенной службы России, председатель оргкомитета похода Андрей Бельянинов отметил, что "это не парад победителей, а поход во славу тех, кто пал в этой войне".

Шесть тысяч километров от Москвы до Парижа и обратно прошло в 1812 году казачье войско атамана Платова. В основном на лошадях донской породы - сильных, выносливых и красивых. Тогда их было 60 тысяч. В 2012 году тем же маршрутом и тоже на "дончаках", как называют эту породу коннозаводчики, отправятся в поход современные казаки. Правда, породистых донских лошадей сегодня в России не более 200 голов, но традиции возрождаются.

Идея конного похода Москва-Париж получила поддержку на всех уровнях, отметил член Общественного совета при Государственной комиссии по подготовке празднования 200-летия победы в Отечественной войне 1812 года, коннозаводчик Павел Моцалков:

"Благодаря тому, что вышел указ президента о праздновании победы, мы предложили такую идею. На удивление, она прошла на "ура". Москва-Париж на донских лошадях, в казачьей форме начала XIX века, с вооружением. 27 голов с Буденовского и Зимовниковского заводов, и еще будут участвовать частники на своих лошадях".

Конный поход в память о павших российских и французских воинах состоится в августе-октябре 2012 года. Предполагаемый маршрут тот же, что и 200 лет назад: Россия - Белоруссия - Польша - Германия - Франция. Французской стороной, как и другими государствами, через которые пролегает маршрут, идея похода встречена с энтузиазмом. Кроме Польши, которая оргкомитету пока не ответила.

Проблема в деталях: населенные пункты на историческом пути русской конницы за 200 лет существенно изменились. К тому же, правила ЕС запрещают передвижение по дорогам на лошадях. Поэтому окончательный маршрут конного похода будет определен после поездки членов оргкомитета, подчеркнул исполнительный директор Общероссийского благотворительного фонда "Достояние России" Александр Буковский:

"На уровне МИД была сделана презентация послу Франции, он положительно на это отреагировал, выразил не только свою точку зрения, но и мнение руководства своей страны. Есть и частные клубы, с которыми мы имеем контакты, и государственные структуры тех стран. Поэтому в октябре у нас планируется длительная экспедиционная

поездка по маршруту, где будут налаживаться контакты и проходить поиск площадок под культурно-массовые мероприятия".

За 200 лет в европейской истории произошли тектонические события. Воюющие когда-то страны, сегодня - члены союзов. Пали железные занавесы и бетонные стены. Но осталась историческая память, помогающая осмыслить прошлое и строить будущее.

Проект Москва-Париж призван усилить культурные связи между Россией и Европой, но может и напомнить гражданам европейских государств, соотечественникам, да и самим россиянам историческое значение и роль российской армии в освобождении Европы 200 лет назад - от нашествия армии Наполеона.

*ИА «Новые хроники», «Виртуальная таможня» 08.09.11г.*

### ***Южное таможенное управление полностью перешло на систему ЭД***

До окончания 2011 года на всех таможенных постах Южного таможенного управления (ЮТУ) будет окончательно введена электронная система подачи таможенных деклараций. Об этом сообщил недавно на плановом организационном совещании нынешний начальник ЮТУ. Поставленные перед руководителями таможен и начальниками подразделений ЮТУ задачи, позволят перейти к оформлению деклараций только в электронном виде уже в декабре текущего года. Пользоваться нововведением смогут не только юридические лица, субъекты ВЭД, но и ИП, частные лица, а также [таможенные брокеры](#).

Как нам сообщили в пресс-службе Южного таможенного управления, на совещании обсуждалось множество вопросов, в частности вопросы по внедрению в ежедневную деятельность таможни формы электронного декларирования, которую сразу же оценили [таможенные брокеры Москва](#). Сегодня через таможенные посты в течение суток проходит более девяноста процентов таможенных деклараций грузового

назначения.

«Это хороший показатель, — отметил начальник Южного таможенного управления. — Но мы, все же, не можем, и не должны останавливаться на уже достигнутых результатах. Время оформления документов на проходящие через таможенную границу грузы должно занимать не сутки, а считанные часы. Дальнейшего сокращения сроков проверки грузов мы надеемся достичь с внедрением современных информационных технологий, прежде всего, технологии электронного декларирования». Все организационные вопросы, касающиеся этого нововведения, уже решены, выявлено несколько субъективных трудностей, над решением которых будут трудиться соответствующие чиновники.

*ИА «ИТАР – ТАСС» 08.09.11г.*

### ***На таможенном посту МАПП Адлер сохраняется напряженность***

На таможенном посту МАПП Адлер сохраняется напряженность, связанная с активной реконструкцией пункта пропуска. Идет строительство нового моста через реку Псоу.

Работа пункта пропуска на границе с Республикой Абхазией неоднократно становилось центральной темой обсуждения на совещаниях, проводимых со всеми контролирующими органами, осуществляющими свою деятельность в пункте пропуска. В целях упрощения и ускорения таможенных процедур в отношении физических лиц, решается вопрос о создании системы двойного коридора.

Планируется, что уже в этом году зеленые каналы в местах пересечения границы физическими лицами начнут функционировать на пешеходных направлениях МАПП Адлер. Не смотря на ряд мер, скопление людей избежать не удастся.

Ситуация изменится только после строительства нового таможенного пункта, сообщает пресс-служба Сочинской таможни.

*«Виртуальная таможня» 09.09.11г.*

### **Краснодарские таможенники задержали контрафакт**

5 сентября 2011 на таможенный пост Аэропорт Краснодар была подана декларация на товары – спортивная одежда, обувь и аксессуары. Как сообщает Пресс-служба ФТС РФ, в ходе таможенного контроля было установлено, что на всех изделиях имеется товарный знак «UMBRO». Документов, свидетельствующих о праве использования товарного знака «UMBRO» получателем товара в Краснодарскую таможню представлено не было. Не смотря на то, что указанный товарный знак не внесен в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности (ТРОИС) ФТС России, сотрудниками таможни был установлен правообладатель данного товарного знака, от которого в таможню поступило заявление о защите его прав и привлечении к ответственности импортера.

В результате возбуждено дело об административном правонарушении по признакам ст. 14.10 КоАП РФ «Незаконное использование товарного знака». На товар в количестве 1186 предметов наложен арест. Проводится административное расследование.

Санкция статьи предусматривает наказание в виде административного штрафа в размере от 30 тысяч до 40 тысяч рублей с конфискацией предметов, содержащих незаконное воспроизведение товарного знака.

Нельзя недооценивать важность мероприятий, направленных на выявление таких товаров и предотвращение ввоза контрафактной продукции.

Недобросовестные предприниматели и фирмы-импортеры предлагают к продаже большое количество некачественной продукции по достаточно низким ценам, способствуя тем самым снижению уровня экономического развития страны и потере доверия к брендам.

В связи с этим Краснодарская таможня призывает правообладателей более активно использовать свои законные права при защите собственных товарных знаков.

ИА «ФедералПресс» 08.09.11г.

### ***Краснодарская таможня отказалась от бумажной работы***

Краснодарская таможня переходит на систему электронного оформления документов, заявил новый начальник регионального ведомства Владимир Данченков в ходе рабочей встречи с Александром Ткачевым, сообщили «[ФедералПресс](#)» сегодня, 8 сентября, в пресс-службе губернатора Кубани.

Глава региона высоко оценил работу краевых таможенных органов и обсудил с начальником структуры проблемы и перспективы развития службы. По словам губернатора, только за 7 месяцев 2011 года в федеральный бюджет перечислено почти 15 млрд рублей. В ходе разговора Ткачев подчеркнул, что работа таможенных органов региона находится в зоне постоянного и пристального внимания краевых властей.

«Мы прекрасно понимаем, что от качества, оперативности вашей работы во многом зависит уровень и интенсивность внешнеэкономических связей края. А за ними стоит и рост инвестиций в нашу экономику, и развитие, модернизация производства, и новые рабочие места. И значит, решение проблемы занятости, пополнение бюджета. Все, из чего складывается экономическая безопасность и стабильность региона», – обратился губернатор к Владимиру Данченкову.

Начальник службы рассказал губернатору Кубани о модернизации Краснодарской таможни. Почти 90 % таможенных деклараций уже сейчас оформляются в электронном виде, заявил Данченков. Специально для этого в регионе работает Центр электронного декларирования.

Ткачев во время беседы отметил, что в зоне особого внимания таможенников должна оставаться борьба с незаконным перемещением через границу наркотиков и нелегального алкоголя. По словам губернатора, необходим также более тщательный контроль за вывозом сельхозпродукции и других важных сырьевых ресурсов – леса, металла и биоресурсов.

*ИА «ИТАР-ТАСС – Кубань» 08.09.11г.*

***Ткачев встретился с новым начальником Краснодарской таможни Владимиром Данченковым***

Ткачев встретился с новым начальником Краснодарской таможни Владимиром Данченковым.

Глава края и Владимир Данченков обсудили проблемы, перспективы развития службы, повсеместное внедрение современных технологий в работу, особый контроль за вывозом сельхозпродукции и борьбу с незаконным перемещением через границу наркотиков и нелегального алкоголя, сообщают краевые органы власти.

ИА «Югополис» 08.09.1г.

**В Краснодаре таможенники задержали партию спортивного контрафакта**

Получатель груза не смог предоставить таможенникам документы о праве использования торговой марки «UMBRO».

- На этой неделе на таможенный пост в краснодарском аэропорту была подана декларация на спорттовары, - рассказывает Татьяна Бурмистрова, начальник пресс-службы Краснодарской таможни. - На всех изделиях партии – одежде, обуви, спортаксессуарах имелся товарный знак «UMBRO». Документов, свидетельствующих о праве его использования, получатель товара предоставить не смог.

Несмотря на то, что указанный товарный знак не внесен в реестр объектов интеллектуальной собственности, сотрудниками таможни был установлен правообладатель данного товарного знака. Узнав о случившемся, он подал в таможню заявление о защите его прав и привлечении к ответственности импортера.

Возбуждено дело об административном правонарушении. На товар в количестве 1186 предметов наложен арест.