

ИА Regnum 07.09.11г.

Леонид Грач: Только в Таможенном союзе и ЕЭП Украина возродит свой промышленный потенциал

Происходящие за последние 20 лет, особенно в предыдущее пятилетие, разрушительные процессы в экономике Украины, резкое падение ВВП, сокращение промышленного и аграрного секторов, проведение грабительской приватизации, присвоение олигархическими кланами Украины доходов, резко возросшая коррупция, растаскивание чиновником и олигархом государственного и местного бюджета, откровенная русофобия, выражающаяся в нежелании, а точнее, в резком противодействии здравой логике, направленной на экономические, оборонные, политические связи с Россией, выражающаяся прежде всего в нежелании вступить в Таможенный союз, Единое экономическое пространство (ЕЭП), привели к резкому сокращению рабочих мест, замедлению роста заработной платы и пенсий, социальной деградации.

Непродуманное и необоснованное вступление на унижительных условиях в ВТО, свершение так называемых реформ под диктовку Международного валютного фонда, к росту цен на все товары без исключения, прежде всего, товары первой необходимости, привели к социальной стагнации, в результате которой от 5 до 7 млн. украинских граждан вынуждены зарабатывать на жизнь за пределами Украины.

В частности, по сообщению Института народоведения НАНУ, в России работает свыше 2 млн. украинцев, Италии - 500 тыс., Польше - свыше 450 тыс., Испании - 250 тыс., Португалии - 75 тыс., Чехии - 150 тыс., около 500 тысяч человек работают в США. Среди них значительная часть уехавших за пределы Украины в прошлом - это высококвалифицированные инженеры, педагоги, медицинские работники и люди других специальностей. Уехавшие за пределы Украины посещают Украину не более одного раза в 3-5 лет.

Основная масса гастарбайтеров занята на сезонных работах по уходу за престарелыми, лежачими больными или, по-другому, выносят горшки. Украинские трудовые мигранты, работающие в странах ЕС, за прошлый год переслали на Украину 27 млрд. евро, что

составляет 8% от украинского ВВП.

Украинцы, живущие за пределами Украины, все чаще становятся жертвами трудового рабства, работая в нелегальных условиях.

Тенденция к ухудшению социально-экономического положения живущих в Украине говорит об обострении резких негативных тенденций в экономике.

В Украине для того, чтобы начать успешно разрешать острые социально-экономические, политические проблемы, необходимо возродить промышленный потенциал. Это можно сделать только через вступление в Таможенный союз, Единое экономическое пространство, что реально в обозримом будущем может дать положительные плоды.

«Аргументы и Факты» 07.09.11г.

СНГ - запасной аэродром?

В Душанбе прошёл саммит СНГ. Для чего существует Содружество?

«У членов СНГ есть разные экономические и геополитические интересы, - говорит Константин Затулин, директор Института стран СНГ. - Но Содружество останется как важная переговорная площадка для постсоветских государств». В главной экономической «песочнице» СНГ - Таможенном союзе - пока только Россия, Беларусь и Казахстан. В Организации Договора о коллективной безопасности (7 стран) есть проблемы с Узбекистаном, и саммит СНГ стал удобным форматом для переговоров с его лидером И. Каримовым. В Ташкенте настороженно относятся и к планам совместной обороны от внешних угроз, и к идее, озвученной президентом Беларуси А. Лукашенко, -

использовать силы ОДКБ для борьбы с антиконституционными выступлениями внутри стран-участниц.

П. Шацкий, Ростов

«Российская газета (Экономика Северного Кавказа)» 07.09.11г.

Остановят по требованию

На Юге России предполагается создать 13 таможенно-логистических терминалов

Два таможенно-логистических терминала могут появиться в Дагестане в ближайшее время. Заявки на их создание уже поступили в адрес республиканской таможни. Одно предложение по организации терминала на базе предприятия подобной структуры поступило от ЗАО "Магарамкентский консервный завод". А недалеко от федеральной автодороги М29 "Кавказ" в 16 километрах от международного пункта пропуска на границе России и Азербайджана "Яраг-Казмаляр" предполагается построить "Южный таможенный терминал "Виадук". Обе заявки сейчас рассматривают в Федеральной таможенной службе.

Сегодня крупные таможенные посты располагаются, как правило, в черте городов, что приводит к высокой загруженности внутригородских транспортных магистралей. Это негативно сказывается на экологической обстановке и препятствует нормальному развитию жилых микрорайонов.

Как рассказал "РГ" временно исполняющий обязанности начальника Дагестанской таможни Гаджирамазан Исламов, создание таможенно-логистических терминалов в непосредственной близости от государственной границы позволит снизить

транспортную нагрузку на крупные города страны, которая увеличивается из-за роста внешнеторгового оборота, а также разгрузит существующие пропускные пункты.

В республике строить таможенно-логистические терминалы будут с привлечением частного капитала и в сотрудничестве с территориальными органами исполнительной власти. Если опыт окажется удачным, в Дагестане могут появиться еще несколько подобных терминалов. Все предпосылки для этого имеются. Через регион проходит международная автотрасса, связывающая Россию и Азербайджан, а также железнодорожная магистраль, по которой транспортируется основная часть грузов из Закавказья в Российскую Федерацию. В Махачкале также располагается незамерзающий международный морской торговый порт и международный аэропорт.

Всего, по информации "РГ", на Юге России планируется создать 13 таможенно-логистических терминалов: по три - в Ростовской, Астраханской области и Краснодарском крае, два - в Дагестане, по одному - в Волгоградской области и Северной Осетии.

Тимур Алиев

Журнал "Солидарность" 07.09.11г.

Парламентская хроника

Правительство внесло в Госдуму законопроект, устанавливающий уголовную ответственность за создание фирм-однодневок. Он разработан в Минюсте по поручению главы государства. Только по официальной статистике, предоставленной Федеральной таможенной службой, более двух третей участников внешнеэкономической деятельности в РФ - явные фирмы-"помойки". "Внутрироссийской" статистики по данной проблеме и вовсе нет.

Законопроект дополнит Уголовный кодекс РФ новой статьей 173-1, устанавливающей ответственность за умышленное создание коммерческой организации в преступных целях. При этом следствию предстоит доказать, что фирма создавалась именно с такой целью. Участием в деятельности фирмы-"помойки" считается совершение любого действия учредителем или сотрудником этой организации, если они "сопряжены с финансовыми операциями, другими сделками с денежными средствами или иным имуществом". Это создает почву для злоупотреблений со стороны правоохранительных органов, так как речь фактически идет о возможности посадить за любые действия работника такой фирмы - как "стрелочника" - бухгалтера, так и руководителя.

Проект также установит уголовную ответственность за приобретение удостоверяющего личность документа. А равно и за склонение к предоставлению такого документа для создания фирмы-однодневки. Эти составы преступлений станут "сопутствующими" по отношению к уголовным статьям, карающим за приобретение (сбыт) официальных документов и госнаград, похищение документов (штампов, печатей), специальных марок или знаков соответствия. То есть пойдут "прицепом" к делу по таким статьям и отягчают вину. Согласно законопроекту, вскоре можно будет посадить не только участвующих в "отмыве", но и просто обманутых или рассеянных людей - "за предоставление документа, удостоверяющего личность, выдачу доверенности для образования (создания, реорганизации) коммерческой организации в целях совершения преступлений". Зампред Верховного суда РФ Анатолий Петроченков о проекте отозвался в целом одобрительно; пока нет особых претензий к документу и со стороны других высших судов РФ.

Правовое управление аппарата Госдумы раскритиковало документ за то, что новая статья представляет собой "усеченный состав преступления" - преступление "считается оконченным с момента образования (создания, регистрации)" такой фирмы. То есть под эту уголовную статью можно будет подвести за саму процедуру создания компании, тогда как наказывать надо за преступное деяние. Либо, как вариант, под новую статью могут попасть только очень неряшливые деятели, не удосужившиеся написать себе грамотный устав.

Предлагается доработать проект, оставить санкции только за приобретение и представление документов для организации однодневок, и дополнив статью пунктом о создании фирмы с целью уклонения от уплаты налогов.

Справка

В случае принятия внесенных поправок в УК и УПК, создание фирмы-"помойки" повлечет уголовное наказание в виде штрафа от 500 тыс. до 1 млн руб. или лишения свободы на срок до 5 лет. (Также предусматривается дисквалификация и запрет на профессию на срок до 3 лет.) Приобретение документа, удостоверяющего личность (склонение к предоставлению такого документа) для образования фирмы- "однодневки" будет караться штрафом в 300 - 500 тыс. руб. либо тюрьмой на срок до 3 лет. (Альтернатива - обязательные работы на 180 - 240 часов или исправительные работы на срок до 2 лет.)

Мнение Екатерина КАВЕРИНА, главный бухгалтер ООО "Редакция газеты "Солидарность" Могу сказать, что предпосылки к появлению такого закона были давно. Где-то лет пять назад налоговики заговорили о признаках неблагонадежности контрагентов. Сначала появилась некая шпаргалка: "101 признак неблагонадежности". Одним из первых пунктов было замечено, что если ваш контрагент имеет организационно-правовую форму в виде ООО - это уже неблагонадежно. Затем появились некие правила ДВП (для внутреннего пользования), в которых количество таких признаков перевалило за 300.

После появления таких бумаг и начались арбитражные суды, где все чаще стали звучать требования налоговиков, чтобы компания опровергла их доводы о том, что она вступила во взаимоотношения с "однодневкой". Доказывать надо было как минимум требованием от контрагента при заключении договора массы документов, например, таких, как выдержки из Устава, где был бы наглядно виден адрес его регистрации, "свежая" (не более месяца) выписка из ЕГРЮЛ, копии свидетельств о постановке на налоговый учет и регистрации в качестве налогоплательщика, приказы на лиц, уполномоченных подписывать первичные документы, и т.д. А самым странным было требование от контрагента копий сданных отчетов в налоговую, платежей на уплату налогов в бюджет РФ. При этом собранный пакет документов (выдержка из Устава, выписка из ЕГРЮЛ и т.д.) даже в суде не всегда спасает. Ну как проверить с точки зрения закона, ведется работа с однодневкой или нет? Законно установленной процедуры пока нет.

Есть лишь "удобный" сервис на сайте Мосналога под звучным названием "Проверьте - не рискует ли ваш бизнес". На нем размещена база однодневок, в которую попали компании, выявленные в ходе налоговых проверок с использованием все тех же критериев ДВП. Конечно, фирмы-однодневки существуют, это ни для кого не секрет.

Однако когда абсолютно законно работающая компания, уплачивающая налоги и сдающая отчетность, запросто может попасть в "черный список" по причине того, например, что ее фактический и почтовый адреса не совпадают, это просто безобразие.

Вадим Барабанов

«Коммерсантъ» 07.09.2011

Госдума смягчает Уголовный кодекс для начинающих преступников

Депутаты одобрили вчера в первом чтении президентский законопроект, который смягчает наказание за преступления небольшой и средней тяжести, вводит новый вид наказания -- принудительные работы, а также выводит из-под уголовной ответственности клевету и контрабанду. Фракции КПРФ и ЛДПР не рискнули одобрить проект, подозревая, что смягчение наказаний по таким преступлениям может породить ощущение безнаказанности у потенциальных преступников.

Объемный, в 182 печатные страницы, проект продолжает начатую Дмитрием Медведевым гуманизацию уголовного законодательства. В нем предусмотрено, с одной стороны, ужесточение наказания за "наиболее общественно опасные преступления", а с другой -- смягчение за преступления небольшой и средней тяжести. За преступления небольшой тяжести Уголовный кодекс (УК) РФ сейчас предусматривает наказание не более двух лет работы, за преступления средней тяжести -- не более трех лет. Президент предлагает повысить максимальный порог до трех и до пяти лет соответственно, однако считает, что совершившего подобное преступление впервые нельзя сажать в тюрьму. Касается это лишь деяний, "совершенных по неосторожности" и без отягчающих обстоятельств, как уточнил полпред президента в Госдуме Гарри Минх. Вместо тюремного заключения с января 2013 года будет применяться новый вид наказания -- "принудительные работы".

Помимо этого, президентский проект вводит отсрочку от исполнения наказания на срок до восьми лет наркоманам, которые были уличены в незаконном хранении и сбыте наркотиков, но при этом нуждаются в лечении от наркотической зависимости. А такие деяния, как клевета (ст. 29 УК РФ), клевета в отношении судьи (ст. 98) и оскорбление (ст. 30), с января 2012 года и вовсе не будут считаться уголовными преступлениями. Ответственность по этим правонарушениям будет предусмотрена в Кодексе об административных правонарушениях. Частичная декриминализация предусмотрена за контрабанду: если речь идет о товарах и предметах, не изъятых из легального оборота, контрабандисты будут отвечать лишь за уход от таможенных платежей. Смягчены будут и санкции за отдельные экономические преступления вплоть до освобождения от наказания, если уличенный бизнесмен возместит причиненный своими деяниями ущерб, а также внесет в госбюджет штраф в пятикратной от размера ущерба сумме.

Особый интерес у думцев вызвали принудительные работы. Гарри Минх сообщил, что по всей стране предстоит создать 30 исправительных центров, каждый из которых будет укомплектован штатом в 200 сотрудников. Центры -- это не тюрьмы, а "общежития", куда будут возвращаться осужденные, отработав "восемь часов на предприятиях любой формы собственности, в том числе частной", пояснил зампред думского комитета по уголовному и административному законодательству Андрей Назаров. Возведение каждого центра обойдется казне в 70 млн руб.

Правда, упоминание частной собственности насторожило думских коммунистов, отказавшихся поддержать проект. "На каких "стройках капитализма" будут работать осужденные, если стройки стоят? А если кризис опять? Что будет с этой рабочей силой?" -- спросил коммунист Анатолий Локоть. Единоросс Назаров признал наличие проблемы и предложил оппозиционерам присоединиться к подготовке проекта ко второму чтению, чтобы вместе решить, как обеспечить занятость осужденных. У фракции ЛДПР тоже были претензии. Зампред фракции Максим Рохмистров уверен, что клевета должна по-прежнему считаться уголовным преступлением, так как "кампания клеветы зачастую является первой фазой рейдерского захвата". Справоросс Татьяна Москалькова опасается, что будет сделан "шаг назад в области борьбы с компьютерным пиратством", так как президент предлагает считать пиратством деяния, которые нанесли ущерб до 250 тыс. руб., а не 50 тыс. руб., как сейчас. Но все эти претензии не повлияли на итог голосования -- проект был одобрен 389 голосами.

Виктор Хамраев

ИА «Nr news.ru» 07.09.11г.

Телефон доверия Новороссийской таможни

Вы считаете: - что в отношении Вас должностными лицами Новороссийской таможни совершены неправомерные действия? Нарушены Ваши законные интересы, права и свободы? Вы не согласны с решением Новороссийской таможни, принятым в отношении Вашего товара или транспортного средства? Вы желаете обжаловать действия (бездействие) должностных лиц Новороссийской таможни?

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ ТЕЛЕФОНОМ ДОВЕРИЯ НОВОРОССИЙСКОЙ ТАМОЖНИ !

Телефон доверия (8617) 759-200 работает в круглосуточном режиме с функцией автоматической записи и определения номера всех поступающих звонков. Сведения, сообщаемые Вами, должны содержать конкретную информацию по сути обращения. Вся поступающая информация регистрируется в специальном журнале и оперативно рассматривается руководством Новороссийской таможни.

Конфиденциальность каждого сообщения гарантируется Федеральной таможенной службой России!

Полученная от Вас информация будет проверена с привлечением сотрудников службы собственной безопасности, отдела инспектирования и профилактики правонарушений. О результатах проведенных мероприятий Вам будет направлен официальный ответ.

Руководство Новороссийской таможни, реализуя Государственную программу противодействия коррупции, проводит активную работу по профилактике коррупционных проявлений в служебной деятельности подчиненных должностных лиц.

Своевременным обращением по телефону доверия Вы способствуете установлению законности и порядка в деятельности таможенной службы, укрепляете экономическую безопасность России!

ИА «Альянс Медиа» 07.09.11г.

Упрощены таможенные формальности при экспорте высокотехнологичной продукции

Федеральная таможенная служба обращает внимание участников ВЭД на то, что в этом году таможенными органами совместно с другими ведомствами был предпринят ряд мер, направленных на совершенствование процедур валютного контроля при экспорте и временном вывозе высокотехнологичной продукции.

В целях содействия экспорту высокотехнологичных товаров установлено, что выпуск товаров, к которым не применяются вывозные таможенные пошлины, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, и товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного вывоз, должен быть завершен таможенным органом не позднее 4 часов с момента регистрации декларации на товары. Среди проблем, влияющих на соблюдение сроков выпуска товаров, бизнес–сообщество называло большой объем документов, требуемых при таможенном декларировании, в том числе – для целей валютного контроля.

Банк России, по согласованию с ФТС России внес изменения в Инструкцию Банка России от 15 июня 2004 года № 117-И, исключая требование об оформлении паспорта сделки по договорам, сумма которых составляет менее 50 тыс. долларов США (ранее эта сумма составляла 5 000 долларов США).

Еще одним шагом для упрощения таможенного оформления стал отказ от паспортов сделки при декларировании на вывоз высокотехнологической продукции и организация

передачи Банком России в ФТС России (в режиме реального времени в электронном виде) оформленных банками паспортов сделок. В марте этого года издан и с 6 июня вступил в силу приказ ФТС России № 513, согласно которому декларирование и выпуск товаров, не облагаемых вывозными таможенными пошлинами, осуществляются без представления паспорта сделки.

Как сообщает [пресс-служба ФТС России](#), в настоящий момент используется следующая технология проверки паспорта сделки. Таможенные органы осуществляют проверку достоверности заявляемых в декларации на товары сведений о паспорте сделки со сведениями о паспорте сделки, имеющимися в центральной базе данных валютного контроля. При несовпадении соответствующих сведений выпуск товаров осуществляется с применением системы управления рисками.

По отзывам участников ВЭД, проведенные ФТС России и Центральным Банком мероприятия по оптимизации процедур в сфере валютного контроля позволили упростить проверку документов и сведений, заявляемых в таможенных декларациях, что способствовало реальному сокращению сроков выпуска товаров. При этом количество нарушений правил оформления паспортов сделки не увеличилось.

Сайт телекомпании «НТК» 07.09.11г.

Губернатор Кубани провел встречу с новым начальником краснодарской таможни

На должность руководителя таможни Владимир Данченков был назначен менее месяца назад.

Александр Ткачев подчеркнул: работа таможни находится под пристальным вниманием властей. Внешнеэкономические связи Кубани напрямую зависят от упрощения оформления «пограничных» документов. От качества оперативности таможенников зависит уровень и интенсивность внешнеэкономических связей края. Инвесторам

должно быть удобно работать с Кубанью.

— Через инвестиции к нам приходят новые производственные места, новые предприятия, новые рабочие места, налоговая база. Конечно, мы очень надеемся, что с вашим приходом вся эта конструкция будет работать, обслуживать бизнес и, естественно, отстаивать интересы государства. В виде налоговых пошлин. Но, в целом, нужно найти такую золотую середину, которая устроит всех. Прежде всего, государство и бизнес, — отметил губернатор Краснодарского края Александр Ткачев.

— Я оцениваю работу таможни как положительную. Очень уверенно применяются современные таможенные технологии. Особенно электронное декларирование. На сегодняшний день почти 90% деклараций оформляется в электронном виде. Еще мне здесь понравилось наличие электронного декларирования, которое создано в январе текущего года. Соответственно оно развивается уверенно. То есть это все будет способствовать развитию внешнеэкономической деятельности региона. Поэтому я хочу с уверенностью заверить, что я приложу все усилия для необходимой реализации данных мероприятий, — сказал начальник Краснодарской таможни Владимир Данченков.

Александр Ткачев считает, что в целом кубанская таможня работает неплохо: за 7 месяцев в федеральный бюджет перечислено почти 15 млрд. рублей. Но есть и проблемы.

Губернатора тревожит рост незаконного оборота наркотиков. Для всех правоохранительных органов, в том числе и таможенников противодействие «белой смерти» сегодня выходит на первый план.

В то же время краснодарской таможней пресекается крайне мало попыток незаконного перемещения через государственную границу наркотических и сильнодействующих веществ. Также ситуация обстоит и с алкоголем.

И естественно, что в аграрном крае необходим контроль за вывозом сельхозпродукции и других важных сырьевых ресурсов — леса и металла. Эти аспекты работы таможни глава края выделил и выразил надежду, что с новым руководством работа качественно

изменится.

ИА «Живая Кубань» 07.09.11г.

Ткачев провел первую встречу с новым начальником Краснодарской таможни

Губернатор Краснодарского края Александр Ткачев провел рабочую встречу с новым начальником Краснодарской таможни Владимиром Данченковым.

Эта беседа состоялась впервые после назначения Данченкова на должность. На встрече Александр Ткачев подчеркнул, что работа таможенных органов региона находится в зоне постоянного и пристального внимания краевых властей.

Он также заявил, что Краснодарская таможня из года в год занимает ведущие позиции среди таможенных органов России, и у региональных властей на сегодняшний день нет претензий к работе структуры.

Ткачев отметил, что в этом году в федеральный бюджет таможня перечислила почти 15 млрд руб., как сообщается на официальном сайте губернатора.

Как писала "Живая Кубань", [Владимир Данченков возглавил Краснодарскую таможню 9 августа. Он начал службу в таможенных органах в 2001 году и прошел путь от рядового инспектора Видновского таможенного поста до первого заместителя начальника Курской таможни Центрального таможенного управления.](#)

ИА «Юга.ру» 07.09.11г.

Губернатор Кубани встретился с новым начальником Краснодарской таможни

Губернатор Кубани Александр Ткачев провел рабочую встречу с новым начальником Краснодарской таможни Владимиром Данченковым.

Глава региона высоко оценил работу таможенных органов, а также обсудил проблемы и перспективы развития службы. Губернатор подчеркнул, что от качества, оперативности работы таможенников зависит уровень и интенсивность внешнеэкономических связей Кубани и инвестиционная привлекательность региона.

"За этим стоит и рост инвестиций в нашу экономику, и развитие, модернизация производства, и новые рабочие места. А значит, решение проблемы занятости, пополнение бюджета – все, из чего складывается экономическая безопасность и стабильность региона", – сказал Александр Ткачев, слова которого цитирует пресс-служба краевой администрации.

Краснодарская таможня занимает ведущие позиции среди таможенных органов России. Новый руководитель службы в числе первоочередных задач назвал повсеместное внедрение современных технологий.

По его словам, сегодня на всех постах внедрена система электронного декларирования, уже почти 90% деклараций оформляются в электронном виде.

Помимо этого, в зоне особого внимания Краснодарской таможни остается борьба с незаконным перемещением через границу наркотиков и нелегального алкоголя.

Губернатор, в свою очередь, отметил, что также необходим более тщательный контроль за вывозом сельхозпродукции, леса, металла, биоресурсов.

"Структура большая, сложная. Но у Вас есть опыт, высокий профессионализм, и, уверен, под Вашим руководством Краснодарская таможня будет самым решительным образом противостоять преступности в сфере внешнеэкономической деятельности", – заключил А. Ткачев.

«Виртуальная таможня» 08.09.11г.

Губернатор Кубани встретился с новым начальником Краснодарской таможни

Губернатор Кубани Александр Ткачев провел рабочую встречу с новым начальником Краснодарской таможни Владимиром Данченковым.

Глава региона высоко оценил работу таможенных органов, а также обсудил проблемы и перспективы развития службы. Губернатор подчеркнул, что от качества, оперативности работы таможенников зависит уровень и интенсивность внешнеэкономических связей Кубани и инвестиционная привлекательность региона.

"За этим стоит и рост инвестиций в нашу экономику, и развитие, модернизация производства, и новые рабочие места. А значит, решение проблемы занятости, пополнение бюджета – все, из чего складывается экономическая безопасность и стабильность региона", – сказал Александр Ткачев, слова которого цитирует пресс-служба краевой администрации.

Краснодарская таможня занимает ведущие позиции среди таможенных органов России. Новый руководитель службы в числе первоочередных задач назвал повсеместное

внедрение современных технологий.

По его словам, сегодня на всех постах внедрена система электронного декларирования, уже почти 90% деклараций оформляются в электронном виде.

Помимо этого, в зоне особого внимания Краснодарской таможни остается борьба с незаконным перемещением через границу наркотиков и нелегального алкоголя.

Губернатор, в свою очередь, отметил, что также необходим более тщательный контроль за вывозом сельхозпродукции, леса, металла, биоресурсов.

"Структура большая, сложная. Но у Вас есть опыт, высокий профессионализм, и, уверен, под Вашим руководством Краснодарская таможня будет самым решительным образом противостоять преступности в сфере внешнеэкономической деятельности", – заключил А. Ткачев.

ИА «Regions.ru» 07.09.11г.

Губернатор Кубани встретился с новым начальником Краснодарской таможни

Губернатор Кубани Александр Ткачев провел рабочую встречу с новым начальником Краснодарской таможни Владимиром Данченковым.

Глава края высоко оценил работу таможенных органов - так, только за семь месяцев в федеральный бюджет перечислено почти 15 миллиардов рублей, а также обсудил проблемы и перспективы развития службы. Об этом сообщает пресс-служба краевой

администрации.

Как отметил губернатор, от качества, оперативности работы таможенников во многом зависит уровень и интенсивность внешнеэкономических связей края, а также инвестиционная привлекательность региона.

"За этим стоит и рост инвестиций в нашу экономику, и развитие, модернизация производства, и новые рабочие места. А, значит, решение проблемы занятости, пополнение бюджета - все, из чего складывается экономическая безопасность и стабильность региона", - сказал Александр Ткачев.

Краснодарская таможня из года в год занимает ведущие позиции среди таможенных органов России. Даже сегодня, когда она проходит трудный этап модернизации, сокращения таможенных постов, полного перехода на электронное оформление документов. Кстати, повсеместное внедрение современных технологий в работу Краснодарской таможни ее новый руководитель назвал в числе первоочередных задач.

"Сегодня на всех постах внедрена система электронного декларирования и уже почти 90 процентов деклараций оформляются в электронном виде", - отметил Владимир Данченков и рассказал о работе Центра электронного декларирования, открытого в этом году.

Также в зоне особого внимания Краснодарской таможни остается борьба с незаконным перемещением через границу наркотиков и нелегального алкоголя. По словам губернатора, необходим также более тщательный контроль за вывозом сельхозпродукции, других важных сырьевых ресурсов - леса, металла, биоресурсов.

"Структура большая, сложная. Но у вас есть опыт, высокий профессионализм, и, уверен, под вашим руководством Краснодарская таможня будет самым решительным образом противостоять преступности в сфере внешнеэкономической деятельности", - сказал глава края.

«Виртуальная таможня» 08.09.11г.

О ситуации в пункте пропуска МАПП «Адлер»

Несмотря на то, что пиковые нагрузки курортного сезона на границе России и Абхазии уже позади, на таможенном посту МАПП Адлер сохраняется напряженность. Это связано с активной реконструкцией пункта пропуска.

Со своей стороны руководство Сочинской таможни неоднократно информировало органы государственной власти, общественность и СМИ о действии в пункте пропуска временной схемы движения, в связи со строительством нового моста через реку Псоу. Ведь проведение столь масштабных реконструкций, к сожалению, не может не отразиться на пропускной способности таможенного поста.

Необходимо отметить, что государственными контрольными органами, Главой города и районной администрации принимаются различные меры по минимизации возможных неудобств.

Кроме того, бесперебойная работа пункта пропуска на границе с Республикой Абхазией неоднократно становилось центральной темой обсуждения на совещаниях, проводимых со всеми контролирующими органами, осуществляющими свою деятельность в пункте пропуска, а вопрос скопления автотранспорта и пешеходов перед таможенным постом не раз был предметом горячего обсуждения на совещаниях с руководством ГИБДД и ДПС города.

При этом руководство Федеральной таможенной службы, Южного таможенного управления держит вопрос о состоянии дел на данном направлении на особом контроле. Так в начале июля этого года в г. Сочи под председательством заместителя руководителя ФТС России Сергея Григорьевича Комличенко состоялось выездное совещание, посвященное вопросам состояния обустройства и развития инфраструктуры пунктов пропуска в регионе деятельности Сочинской таможни, в том числе для целей реализации задач по организации, подготовке и обеспечению проведения в г.Сочи XXII

Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года.

Нужно отметить, что на данный момент автопереход «Адлер» уже давно исчерпал свои пропускные возможности. Так, в отношении автотранспорта заявленная пропускная способность поста составляет до 650 транспортных средств в сутки, по факту же перемещается в 3-4 раза больше автомашин, в дни пиковых нагрузок это более 3300 единиц в сутки. Количество пассажиров достигает колоссального значения - до 30-40 человек в минуту, в последних числах августа максимальное значение доходило почти до 36,5 тысяч человек в сутки.

Чтобы обслужить такое количество транспорта и пешеходов на таможенном посту МАПП «Адлер» действует целый ряд мер.

В начале курортного сезона была увеличена штатная численность сотрудников, задействованных в процессе совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля.

В рамках оптимизации и ускорения таможенных процедур совместно с таможенным постом Псоу (Абхазия) осуществляется мониторинг по грузовому транспорту и автобусам, с целью исключения его скопления непосредственно в пункте пропуска.

Также с сопредельной стороной определяется порядок и очередность пропуска автомобилей по видам транспорта, в зависимости от складывающейся обстановки в пункте пропуска.

С представителями туристических фирм определяется график и очередность движения туристических автобусов с целью исключения автомобильных пробок перед пунктом пропуска в утренние часы.

В рамках проведения комплекса мероприятий по организации бесперебойной работы таможенного поста МАПП Адлер Сочинская таможня основной упор делает на внедрение и применение перспективных технологий совершения таможенных операций.

Так, в целях упрощения и ускорения таможенных процедур в отношении физических лиц, решается вопрос о создании системы двойного коридора. Планируется, что уже в этом году зеленые каналы в местах пересечения границы физическими лицами начнут функционировать на пешеходных направлениях МАПП Адлер.

Несмотря на все предпринимаемые меры, скопления людей и транспорта на границе удается избежать не всегда, так в пиковые часы перед пунктом пропуска можно наблюдать скопление автотранспорта в количестве до 300 единиц.

Очевидно, что уже все ресурсы, рычаги, идеи и предложения применительно к действующему пункту пропуска исчерпаны и единственным выходом из ситуации является скорейшее строительство и сдача в эксплуатацию нового пункта пропуска. Особые надежды с решением многих проблем на российско-абхазском участке границы связывается с окончанием строительства нового моста через реку Псоу, которое планируется уже в конце сентября этого года.

А пока, руководство Сочинской таможни просит водителей и пешеходов набраться терпения и проявлять взаимное уважение.

ИА «Альта Софт» 08.09.11г.

Пересечение российско-абхазской границы

Реконструкция международного автомобильного пункта пропуска "Адлер" на российско-абхазской границе создает заторы в "бархатный" сезон, говорится в сообщении Сочинской таможни.

"Адлер" - единственный автомобильный и пешеходный пункт пропуска на российско-абхазском участке государственной границы. В летний период отпусков и активной торговли на МАПП возникают серьезные заторы.

"Автопереход "Адлер" уже давно исчерпал свои пропускные возможности. Так, в отношении автотранспорта заявленная пропускная способность поста составляет до 650 транспортных средств в сутки, по факту же перемещается в 3-4 раза больше автомашин, в дни пиковых нагрузок это более 3,3 тысячи единиц в сутки. Количество пассажиров достигает колоссального значения - до 30-40 человек в минуту, в последних числах августа максимальное значение доходило почти до 36,5 тысячи человек в сутки", - приводятся в сообщении слова главного государственного таможенного инспектора по связям с общественностью Татьяны Пономаренко.

Отражается на пропускной способности поста и его реконструкция, которая ведется с декабря 2009 года и предусматривает обустройство новой автомобильной развязки, строительство моста через реку Псоу и пешеходного перехода, а также возведение зданий, необходимых для нормальной работы ведомств на государственной границе.

Сейчас ведутся работы по строительству моста, которое планируется завершить уже в сентябре, поэтому движение в пункте пропуска ограничено. На пересечение границы у пешеходов и автомобилистов уходит от одного до нескольких часов.

По словам Пономаренко, государственными контрольными органами, главой города и районной администрацией принимаются различные меры по минимизации возможных неудобств.

В частности, увеличен штат сотрудников таможенного поста, осуществляется мониторинг по грузовому транспорту и автобусам для исключения скопления транспорта непосредственно в пункте пропуска, установлен порядок и очередность пропуска автомобилей по видам транспорта, определен особый график движения для туристических автобусов.

Кроме того, Сочинская таможня в целях упрощения таможенных процедур в отношении физлиц решает вопрос о создании системы двойного коридора. Планируется, что уже в

2011 году зеленые каналы в местах пересечения границы физическими лицами начнут функционировать на пешеходных направлениях МАПП.

Пресс-служба ЮТУ

Сайт Южной транспортной прокуратуры 07.09.11г.

Волгоградским транспортным прокурором направлено в суд уголовное дело в отношении гражданина Армении, пытавшегося дать взятку за ускорение таможенного оформления медицинского оборудования

Волгоградским транспортным прокурором утверждено обвинительное заключение по уголовному делу в отношении гражданина Армении Артура Абраамяна, обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 30, ч. 1 ст. 291 УК РФ (покушение на дачу взятки).

По версии следствия 15 марта 2011 года Абраамян, находясь в служебном кабинете ОСБ Волгоградской таможни, передал находящемуся при исполнении служебных обязанностей оперуполномоченному ОСБ Волгоградской таможни лично взятку в виде денег в сумме 1500 рублей за обеспечение ускоренного процесса таможенного оформления сотрудниками таможенного поста аэропорт Волгоград Волгоградской таможни принадлежащего Абраамяну медицинского оборудования.

Непосредственно после передачи взятки он был задержан сотрудниками ОБЭП Волгоградского ЛУВД на транспорте и ОСБ Волгоградской таможни.

Уголовное дело направлено в Дзержинский районный суд г. Волгограда для рассмотрения по существу.

Старший помощник Южного транспортного

прокурора по взаимодействию со СМИ и общественностью,

правовому обеспечению советник юстиции А.Э. Савченко

«TKS.ru» 07.09.11г.

Чужой бренд нам не френд

То, что в России всё значительно дороже, чем на Западе, давно ни для кого не новость. Однако до сих пор мало кто знает, что бешеным наценкам способствует закон. За попытку его изменить России угрожают проблемами при вступлении в ВТО. На другой чаше весов – интересы потребителей и свободная конкуренция

На днях первый вице-премьер Игорь Шувалов провёл совещание по вопросу так называемого параллельного импорта. Суть его вот в чём. При импорте брендированной продукции в мировой практике есть два варианта защиты интеллектуальной собственности владельцев бренда – региональный и международный принципы исчерпания прав. При региональном принципе исчерпания права владелец бренда не теряет прав на товар и после того, как продал его. В результате продавать его продукцию могут только специально уполномоченные дилеры и только в определённом регионе. При международном принципе права владельца бренда заканчиваются в момент продажи товара. Далее покупатель может делать с этим товаром всё, что хочет – как и в случае с обычной продукцией.

Международный принцип выглядит разумнее, но он далеко не так распространён, как может показаться. В частности, на региональном принципе владельцы брендов настаивают при выходе на развивающиеся рынки. Упор при этом делается на то, что таким образом производитель может защитить свой бренд в государстве, которое слабо контролирует вопросы интеллектуальной собственности.

В России действует именно региональный принцип. Причём иностранные производители отнюдь не стремятся расширить число официальных дилеров. Часто такой дилер всего один, и дело может доходить даже до создания искусственного дефицита.

Зачем это нужно производителям – оставим на их совести. Но Федеральной антимонопольной службе (ФАС), как и положено по должности, подобный порядок показался нарушением конкуренции. В результате ФАС предложила поправить статью 14.87 Гражданского кодекса и статью 14.1 закона «О защите конкуренции», чтобы разрешить ввоз товаров в страну не только официальным дилерам, но и любым предпринимателям, кто законно приобрёл товар.

Поводом послужило дело о Porsche Cayenne 2009 года. Компания «Генезис» ввезла в Россию автомобиль марки Porsche Cayenne S. Причём в непригодном для эксплуатации состоянии. Тем не менее «Порше Руссланд», владеющая исключительной лицензией на использование в России товарных знаков Porsche и Cayenne, обратилась в таможенную с жалобой на «Генезис». Таможня возбудила административное дело и выиграла его в арбитражном суде Москвы. Автомобиль был конфискован по ст. 14.10 КоАП (незаконное использование товарного знака). Апелляционный и кассационный суды решение первой инстанции оставили без изменения. «Генезис» обратился с жалобой в Высший арбитражный суд (ВАС), где и нашёл поддержку. ВАС не нашёл в действиях импортёра нарушений и постановил вернуть автомобиль.

Подобных дел в судебной практике немало, и они касаются не только ввоза автомобилей. С аналогичными жалобами в суд неоднократно обращались и другие компании. В марте 2011 года Федеральный арбитражный суд Московского округа по иску Heineken запретил компании «Элитвода Ру» ввозить в Россию и продавать пиво Krusovice. По аналогичной причине судится с компанией «Элитвода Ру» Nestle: поставщик, не имея полномочий от компании, самостоятельно ввозил в Россию воду Perrier, Vittel и S.Pellegrino.

Юлия Голикова, юрист центра защиты прав предпринимателей и инвесторов Art de Lex, отмечает, что таможенники и суды, конфискуя ввезённые параллельными импортёрами товары, применяли правила статьи 14.10 КоАП неправомерно. Дело в том, что эта статья должна применяться по отношению к контрафакту – товару, для которого незаконно был использован чужой товарный знак. «А товар, законно произведённый и введённый в оборот самим производителем либо с его согласия (оригинальный товар), но ввезённый без указания или согласия производителя на территорию иностранного государства для целей дальнейшей продажи, не является контрафактным. Контрафактной является продукция, на которой незаконным образом размещены товарный знак, знак обслуживания или наименование места происхождения, которые никакого отношения к ней не имеют, то есть речь идёт о подделке», – заключает эксперт.

«ФАС права: привилегированных импортёров не должно быть», – считает профессор Высшей школы экономики, директор информационного бюро по присоединению России к ВТО Алексей Портанский.

Импортёры упирают на то, что запрет на параллельный импорт помогает правообладателям бороться с подделками, которых много в секторе алкоголя, одежды и частично бытовой техники. «У большинства крупных производителей налажен прямой импорт – у них собственные склады и налажены поставки. Договориться о дистрибуции нетрудно. Если в этом вопросе возникают трудности, появляются сомнения в надёжности партнёров», – считает директор по связям с общественностью Ассоциации торговых компаний и товаропроизводителей электробытовой и компьютерной техники Антон Гуськов.

Ни на одном крупном мировом рынке параллельный импорт не разрешён, уверяет исполнительный директор содружества производителей фирменных торговых марок «Русбренд» Алексей Поповичев. «Как конкурировать с параллельными импортёрами? Они не несли расходов на продвижение бренда в отличие от официальных дистрибьюторов и поэтому могут устанавливать цену на товар ниже», – объясняет эксперт.

По его словам, сейчас российское законодательство в области регулирования импорта адаптировано к международному, менять его контрпродуктивно – это снизит инвестиционную привлекательность России для западных инвесторов. Отказ от запрета приведёт к серьёзным последствиям для бизнеса иностранных производителей, открывших заводы в России, добавляет Гуськов. «Например, это

корейские, китайские и японские производители бытовой электроники. Для них теряется смысл развивать производство в России при наличии параллельного импорта», – говорит он.

Доля истины в возражениях импортёров есть, однако она не так велика. Например, не очень понятно, почему ради борьбы с контрафактом алкоголя необходимо запрещать параллельный импорт дорогих автомобилей. Не говоря уж о том, что бороться должно всё же государство с помощью закона и правоохранительной системы, а не владелец бренда с помощью ограничения конкуренции и установления монопольно высоких цен.

Столь же неясно, почему правообладателя должна беспокоить справедливость распределения трат на рекламу его продукции между дилерами – в конце концов, ему важна собственная прибыль, а не прибыль посредников.

На то, что эти вопросы не критичны для брендов, указывает и тот факт, что не каждый правообладатель – иностранный производитель, чья продукция без его согласия ввезена и распространяется на российской территории, прибегает к подобным способам защиты. «Со стороны владельцев компаний Mercedes, Coca-Cola или Danone до сих пор не было выявлено препятствий параллельному импорту», – замечает Голикова.

Тем не менее вопрос о параллельном импорте на совещании у Шувалова решили отложить до весны. Судя по реакции присутствовавших на совещании импортёров и представителей ФАС, дело идёт всё же к отмене запрета, но постепенной, а возможно – и частичной.

«Наша позиция объявлена уже давно, и она не изменялась. Мы выступаем за отмену запрета на параллельный импорт, но не сразу, а поэтапно», – говорит заместитель руководителя ФАС Андрей Кашеваров. По его словам, поэтапность необходима для того, чтобы определить, каких производителей затронет изменение законодательства. «Параллельный импорт касается абсолютно всех групп товаров. Но официальные поставщики есть не у всех, поэтому здесь нужна ясность», – поясняет чиновник.

Участник совещания у Шувалова сообщил, что окончательное решение будет

приниматься в марте-апреле 2012 года, когда правообладатели и импортёры найдут компромисс. «В правительстве посчитали, что это очень сложный комплексный вопрос и его нельзя быстро решать, поскольку цена ошибки очень велика, – говорит он. – Все согласились, что не следует торопиться и надо выработать грамотную и согласованную позицию. Ведомствам и бизнесменам предложено доработать свои предложения».

«Мы поддерживаем перенос обсуждения вопроса, потому что быстрое решение могло бы нанести удар по зарубежным компаниям, которые открыли в последние годы в России заводы по выпуску бытовой электроники», – говорит Гуськов. Исходя из его слов компромисс, похоже, будет касаться как раз сроков и этапов отмены запрета на параллельный импорт в разных секторах.

Не исключено, что перенос решения на весну 2012 года связан с идущими сейчас переговорами о вступлении России в ВТО до конца 2011 года, полагает ещё один из участников совещания. Чиновники стремятся избежать осложнений переговоров, поскольку для зарубежных компаний вопрос интеллектуальной собственности является очень болезненным. К тому же в январе 2012 года планируется принять дополнительные протоколы к соглашениям между Россией, Белоруссией и Казахстаном по защите интеллектуальной собственности.

Однако запрет на параллельный импорт скорее всего будет снят. «Либерализация параллельного импорта может улучшить состояние российской конкурентной среды, – считает Голикова. – А главное, у потребителя появится право выбора приобрести один и тот же оригинальный товар за «дорого» и «не очень».