

Экономическая деятельность

«Таможня и бизнес. Ревью» □ 3/06/2007

Оценка развития внешней торговли ЮФО в 1 квартале 2007 года

Положительные тенденции развития практически всех отраслей народного хозяйства в России, основанные на постоянном расширении спроса за счет увеличивающихся доходов экономики в целом и населения в частности, оказались характерны и для текущего года. По предварительным данным МЭРТ, прирост ВВП составил 7,9% против 4,6% в I квартале 2006 г. и 5,0% - 2005 г. Прирост производства в промышленности составил 8,4% против 3,0% за тот же период прошлого года. При этом рост промышленного производства ЮФО (119%) демонстрирует более высокие темпы роста. Особенно важным является тот факт, что ускорение темпов роста происходит не за счет внешних факторов, а под влиянием динамичного расширения внутреннего рынка.

Особенностью ЮФО является то, что товарная структура, географическая направленность перемещаемых через границу Российской Федерации товарных потоков, повторяют основные тенденции, характерные для внешней торговли России в целом. Хотя на долю ЮФО в товарообороте России приходится около 5%, как впрочем, и в предыдущие годы, по ряду статей российского экспорта и импорта, особенно сельскохозяйственной направленности, позиции региона весьма существенны. Так, около 40% -70% российских объемов пшеницы, треть объемов ячменя, около 70% семян подсолнечника и 40%-50% масла подсолнечного при экспорте, четверть ввозимых российских объемов черных металлов оформляются участниками ВЭД ЮФО.

Степень вовлеченности субъектов России во внешнеэкономическую деятельность, их экспортный потенциал и импортоспособность различны. При этом Ростовская область и Краснодарский край входят в 20-ку крупнейших по внешнеторговому товарообороту субъектов России, правда, практически ее замыкая. В импортной составляющей внешней торговли России Ростовская область занимает более весомое место - 8-е, Краснодарский край - 11-е.

Внешнеторговый оборот ЮФО в I квартале 2007 года оценивается в \$3,9 млрд., что на 62% превышает объемы аналогичного периода 2006 года. Физические объемы поставок за рубеж увеличились на 22% и составили 8,8 млн. тонн. По-прежнему высокий экономический потенциал краев и областей ЮФО определяет их лидирующие позиции во внешней торговле. Доля этих субъектов в товарообороте ЮФО занимает 95%.

В 2007 году около 4000 хозяйствующих субъектов осуществляли внешнеэкономическую деятельность (в 2006 году - 3400). На одного участника ВЭД в I квартале 2007 году приходится около \$1 млн. внешнеторгового оборота, что превышает аналогичный показатель 2006 года на \$0,3 млн., что свидетельствует об укрупнении участников ВЭД. Число ПБОЮЛ практически не изменилось. На их долю приходится около 10% внешнеторгового оборота округа и это несколько меньше, чем в I квартале 2006 года.

География товарных потоков свидетельствует о преобладании во внешней торговле партнеров из стран дальнего зарубежья. Их доля составляет 72%, а крупнейшими из них остаются Италия, Германия, Турция, США. Страны СНГ представлены ближайшими торговыми партнерами - Украиной и Казахстаном.

Столь быстрый рост импорта и снижение мировых цен на нефть привели к изменениям в состоянии торгового баланса. В I квартале 2007 г. получила продолжение наметившаяся еще в конце 2006 г. тенденция к сокращению положительного сальдо торгового баланса. Внешнеторговое сальдо, оцениваемое в \$432 млн., хотя и сократилось в сравнении с I кварталом 2006 года на \$122 млн., но свидетельствует об активности торгового баланса округа. Пассивность торгового баланса имеет место в таких республиках, как: Адыгея, Дагестан, Калмыкия, Чечня и Кабардино-Балкария. Учитывая, что сырьевая направленность экспорта в меньшей степени характерна для Ростовской области, а в импорте области преобладают черные металлы и машиностроительная продукция, сальдированный результат экспортно-импортных операций свидетельствует о торговом дефиците. Вместе с тем, следует отметить, что в структуре экспорта Ростовской области товары с глубокой степенью переработки покрывают пятую часть и это самый высокий уровень среди субъектов ЮФО.

Объем экспорта в текущем году оценивается в \$2,1 млрд., увеличившись относительно прошлого года на 40%. Основной объем экспортных поступлений обеспечили Краснодарский край (39%), Ростовская (27%) и Волгоградская (17%) области.

Товарная структура экспорта ЮФО сохраняет сырьевую направленность, характерную для России в целом, определяя ведущие позиции за минеральным топливом, занимающим в товарной структуре 31%. Его стоимостные объемы в 2007 году достигли \$690 млн., вес - 2,6 млн. тонн. Относительно прошлого года имеет место почти 50%-ный рост стоимостных объемов на фоне всего 8%-ного роста весовых параметров.

С началом нового года нефтяные котировки показывали нисходящую динамику. Вплоть до второй половины января они снижались, достигнув отметки около \$50 за баррель, после чего последовала положительная коррекция. Основным фактором снижения котировок стала теплая погода в США, сокращение официальных поставок, планируемых ОПЕК. Основными экспортёрами минерального топлива, представленного, главным образом, нефтью и нефтепродуктами, оставались предприятия Краснодарского края, а также Астраханской и Волгоградской областей. Незначительные объемы пришлось на каменный уголь, экспортируемый участниками ВЭД Ростовской области.

Пятой частью в экспорте определяется доля продовольствия и сырья для его производства, стоимостные объемы которого на 50% выросли относительно января-марта 2006 года и составили \$471 млн. При этом вес вырос на 30% и составил 2,2 млн. тонн. В экспорте продовольственных товаров преобладали пшеница (50% стоимостных объемов), а также жиры и масла (25%), ячмень (13%).

Экспорт металлов и изделий из них в стоимостном выражении оценивается в \$516 млн., в физическом - в 881 тыс. тонн. При этом объемы, как по стоимости, так и по весу увеличились на 60%. Основные объемы экспорта отрасли по-прежнему обеспечены черными металлами (45%), профилирующей статьёй которых является лом. Стоимостные объемы экспорта лома возросли вдвое по весу и в 2,7 раза по стоимости и составили в I квартале 2007 года 450 тыс. тонн и \$93 млн. Средняя цена экспортируемого лома увеличилась с 150 до 200 долл./тонну. Сохранили высокий удельный вес в структуре отрасли изделия из черных металлов (25%), алюминия и изделий из него (22%), поставки которых существенно расширились относительно прошлого года. Лидерами в поставках за рубеж товаров отрасли выступают Ростовская и Волгоградская области, Краснодарский край.

Экспорт продукции химической продукции занимает в структуре 10%, стоимость экспортируемых товаров составила около \$291 млн., вес - 828 тыс. тонн, что незначительно (на 6%) выше объемов I квартала 2006 года. Традиционно их экспортёрами выступали предприятия Ставрополя и Волгоградской области, а

главными их потребителями оставались США, Украина, Италия, Казахстан.

Увеличение в последние годы стоимостных объемов готовой продукции осуществляется более низкими темпами, чем в целом по экспорту, что обуславливает некоторое сокращение долевого участия этой категории товаров. Доля машиностроительной продукции не превысила 7%, стоимостные объемы выросли более чем на треть и составили около \$156 млн. Готовая продукция преимущественно экспортируется в страны СНГ, причем тенденция ориентации экспортных поставок в эти страны еще более усиливается, что свидетельствует о недостаточно высокой конкурентоспособности отечественной продукции.

В числе профилирующих товаров различные станки, котлы и вспомогательное оборудование к ним, оптические приборы, угольные электроды, турбореактивные двигатели, сельскохозяйственная техника, суда и другие плавучие средства. Следует отметить, что Ростовская область поставляет более 60% российских объемов зерноуборочных комбайнов, а Волгоградская - 2/3 российских объемов гусеничных тракторов. Экспортные поставки этих товаров в основном ориентированы на страны СНГ. Однако, несмотря на расширение ассортиментного ряда машиностроительной продукции, проблема оптимизации его структуры в направлении увеличения доли высокотехнологичной и наукоемкой продукции и повышения конкурентоспособности отечественных товаров остается актуальной.

Что касается импорта, то следует выделить следующие особенности. Динамика мировых цен на профилирующие статьи импортной составляющей ЮФО, а также предпринимаемые меры по повышению эффективности таможенного администрирования и усиления контроля ввозимых товаров, сопряженные с применением в таможенных органах системы управления рисками, обусловили в последние годы рост ценовых характеристик ввозимых товаров, и как следствие, опережающие темпы роста стоимостных объемов по отношению к физическим. Кроме того, рост промышленного производства в регионе, а также рост доходов населения и позитивный инвестиционный фон в ряде субъектов ЮФО способствовали достижению более высокого уровня импорта в январе-марте 2007 года. В результате стоимость внешнеторгового импорта округа увеличилась по сравнению с I кварталом 2006 года на 88% и составила \$1,7 млрд. Физические объемы импортируемой продукции, оцениваемые в 1,8 млн. тонн, выросли на 63%.

Крупнейшими импортерами выступали участники ВЭД Ростовской области (49%) и Краснодарского края (31%).

Товарная структура импорта сохраняет пропорции прошлых лет, а рост стоимостных объемов импорта 2007 года затронул практически всю товарную структуру.

Почти треть импорта ЮФО приходится на металлы и изделия из них, стоимость которых оценивается в 509 млн. тонн и \$561 млн. Сравнение с 2006 годом позволяет констатировать 2-кратный рост весовых объемов, который происходил на фоне 3-кратного увеличения стоимости. При этом предпочтение участники ВЭД округа отдавали продукции из стран СНГ. Основу импорта этой отрасли составляют трубы различного диаметра, а также стальной прокат, ведущим поставщиком которых является Украина.

Около четверти в импорте ЮФО обеспечивают продовольственные товары. Стоимостные объемы данной отрасли выросли на 60% по стоимости и на 40% по весу и составили 648 тыс. тонн и \$465 млн. Номенклатура включает фрукты, овощи, сахар-сырец, алкогольную продукцию и др. Основными поставщиками товаров являются Турция, Бразилия, Иран, Франция.

Более четверти в импорте приходится на машиностроительную продукцию. Объемы поставок товаров этой отрасли практически вдвое превысили уровень I квартала 2006 года и составили \$405 млн., а номенклатура включает комплектующие для сборки автомобилей, оборудование для легкой и пищевой промышленности, холодильники и холодильное оборудование, оборудование для телефонной связи, сельскохозяйственную технику, транспортные средства и т.д.

Почти на треть вырос ввоз в округ продукции химической отрасли, стоимостные объемы которой достигли в I квартале 2007 года \$124 млн., а доля в структуре - 8%. Как и в предыдущие годы, ассортимент отрасли включает продукцию органической и неорганической химии, медикаменты, пластмассы и изделия из них, каучук, резиновые изделия, мыло и моющие средства и т.д. Рост объемов затронул практически всю основную номенклатуру отрасли.

Таким образом, в начале 2007 г. укрепилась тенденция превышения темпов роста импорта над темпами роста экспортных поставок из России. Это привело к сокращению положительного сальдо торгового баланса. Внешняя торговля ЮФО определяется

ценами на энергоносители, металлы и ряд других сырьевых товаров, и пока не удается преуспеть в диверсификации экспорта.

Елена Беляева, начальник отдела таможенной статистики ЮТУ

Результаты обнадеживают

Перечисления в федеральный бюджет

В I квартале 2007 года таможенные органы Южного таможенного управления взыскали и перечислили в доход федерального бюджета 74466,8 млн. рублей таможенных и иных платежей. В том числе: экспортная пошлина - 57 368,91 млн. рублей, ввозная пошлина - 5 390,15 млн. рублей, НДС - 10 560,52 млн. рублей, акциз при ввозе - 70,72 млн. рублей, сборы и прочие - 1076,49 млн. рублей. Таким образом, при экспорте товаров в казну было перечислено около 57 млрд. рублей (77%), при импорте - более 16 млрд. рублей (21,5%) (остальную сумму составляют таможенные сборы, доходы полученные от реализации «конфиската», штрафы и прочее - 1 076,79 млн. рублей (1,5%).

Контрольные показатели, установленные Федеральной таможенной службой, выполнены южнороссийскими таможенниками на 103,34%.

Статистика внешней торговли

Товарооборот по оформленным таможенными ЮТУ товарам в I квартале 2007 года составил около \$10,4 млрд., что на 14% выше уровня соответствующего периода прошлого года. Физические объемы увеличились на 8% относительно января - марта прошлого года и составляют более 25 млн. тонн.

Таможенными Южного таможенного управления оформлено более 47 тыс. грузовых таможенных деклараций, что превышает показатели соответствующего периода

прошлого года на 22%.

Основными торговыми партнерами участников ВЭД, оформлявшихся в ЮТУ, были: из стран дальнего зарубежья - Италия и Турция; из стран ближнего зарубежья - Украина.

Экспорт

Объем экспортных поставок, оформленных таможенными ЮТУ, вырос относительно I квартала 2006 года на 4% и составил \$7,9 млрд. Физические объемы экспорта также увеличились на 4% и составили 22,5 млн. тонн. Экспортные грузы направлялись преимущественно в страны дальнего зарубежья, их доля составила более 92%.

Экспортные товары, оформляемые таможенными ЮТУ, по-прежнему на 3/4 представлены минеральным топливом, еще 9% составляют продовольственные товары (преимущественно хлебные злаки и подсолнечник), около 7% металлы и изделия из них. По сравнению с прошлым годом товарная структура экспорта практически не изменилась.

Импорт

Стоимостные объемы импорта, оформленного таможенными ЮТУ, достигли \$2,4 млрд. и возросли более чем на 70% относительно объемов I квартала 2006 года. Вес импортируемых грузов составил почти 3 млн. тонн, что в 1,5 раза превышает показатели 2006 года. Соотношение объемов торговли между странами дальнего зарубежья и СНГ составило 65% и 35% соответственно.

Товарная структура импорта на 1/3 представлена продовольственными товарами и сырьем для их производства, на 26% продукцией машиностроительной отрасли, на 25% металлами и изделиями из них, около 7% пришлось на химическую продукцию, по 2% - на текстиль и обувь, древесину и минеральную продукцию. Товарная структура импорта также практически не изменилась.

Импорт продовольственных товаров представлен сахаром-сырцом, фруктами, табаком, овощами. Продукция машиностроительной отрасли представлена машинами и оборудованием, ввозимыми преимущественно из стран дальнего зарубежья.

«Город N» от 05.06.07г.

Объем внешней торговли на Дону вырос в 2 раза

По данным Южного таможенного управления, внешнеторговый оборот Ростовской области в январе-марте 2007 года составил в текущих ценах более 1,3 млрд. долларов, это почти в 2 раза превышает уровень 1 квартала 2006 года. При этом более чем в 2 раза выросли импортные поступления, которые занимают 61% объема внешней торговли. Украина остается основным внешнеторговым партнером области – 63% импорта. Среди стран дальнего зарубежья крупными торговыми партнерами области являются Турция, Республика Корея, Италия, Германия.

Информационный сайт «Югмедиа.ру» от 30.06.07г.

Объем экспорта подсолнечного масла из Ростовской области вырос более чем на 40%

В январе-марте 2007 г. из Ростовской области экспортировано 260,84 тыс. тонн подсолнечного масла, что более чем на 40% превышает показатели того же периода прошлого года (183,28 тыс. т). Об этом агентству сообщили в пресс-службе Южного таможенного управления.

По данным областного минсельхоза, за 5 месяцев этого года экспортная цена тонны сырого подсолнечного масла (на условиях FOB порт Ростов-на-Дону) выросла с \$600 до \$620 - 700 по различным договорам поставки. «Общая стоимость экспортированного масла составила \$165,59 млн., что на 73% превышает прошлогодние показатели (\$95,6

млн.)», - сообщили в пресс-службе ЮТУ.

В минсельхозе добавили, что выработка масла в области выросла по сравнению с прошлым годом на 27,7% и составила 319,7 тыс. т (в 2006 г. - 250,4 тыс. т).

«Рост цен на подсолнечное масло на мировом рынке стимулирует его выработку в области и способствует устойчивому спросу на семена подсолнечника на внутреннем рынке», - отметил представитель министерства.

«Южный репортер» июнь 2007г.

Товар буксует за границу

Три субъекта ЮФО - Краснодарский край, Ростовская и Волгоградская области - обеспечивают 83% южнороссийского экспорта. По данным Южного таможенного управления, в первом квартале этого года предприятия Юга продали за рубеж товаров на \$2,1 миллиарда (52,5 миллиарда рублей). Однако экспортеры уверены, что объемы могут быть намного больше.

Объем южнороссийского экспорта в первом квартале этого года составил \$2,1 миллиарда (52,5 миллиарда рублей). Это на 40% больше, чем в январе-марте прошлого года. Основной объем экспорта обеспечили Краснодарский край - 39%, Ростовская область - 27% и Волгоградская область - 17%. Большая часть товаров вывозится в страны дальнего зарубежья - Италию, Германию, Турцию.

Хотя на долю ЮФО во внешнеторговом обороте России приходится всего 5%, по ряду позиций российского экспорта Юг лидирует безоговорочно. От 40 до 70% пшеницы, около 30% ячменя, 70% семян подсолнечника и 50% объема подсолнечного масла вывозят за рубеж южнороссийские предприятия. Доля экспортеров ЮФО в поставках нефти и угля составляет примерно 30%. И одна только Ростовская область поставляет за рубеж более 60% российских объемов зерноуборочных комбайнов.

Несмотря на то, что темпы роста объемов южнороссийского экспорта достаточно велики, представители предприятий, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, уверены, что они могли быть гораздо выше. При этом проблемы у экспортеров самые разнообразные - от нехватки вагонов на железнодорожных станциях до несоответствия стандартов России и Европы.

Неподвижной состав

Как и прежде, основу южного экспорта составляют уголь и нефть. На втором месте по объемам - пшеница и подсолнечник. Эти товарные позиции на протяжении ряда лет удерживают лидерство и в ближайшее время вряд ли его отдадут.

Традиционный путь, по которому уголь, нефть и зерно уходят за границу, - по железной дороге до одного из черноморских портов. Этим путем пользуются большинство экспортеров, однако далеко не все довольны результатами.

- Основные проблемы связаны с транспортировкой продукции. Мы пользуемся услугами РЖД. К сожалению, ощущается нехватка порожних вагонов, подаются они неравномерно. Да и качество вагонов оставляет желать много лучшего, - сообщил «ЮР» директор экспортного департамента компании «Русский уголь» Михаил Солнцев. - Вагонный парк сильно устарел. В результате - потери угля при транспортировке, а при выгрузке в портах старые вагоны частично разрушаются, что приводит к засоренности угля.

Сетуют экспортеры и на отсутствие на Юге России крупных глубоководных портов. Многие компании вынуждены отправлять свою продукцию в дальнее плавание через украинские порты. Однако пропускная способность и украинской железной дороги, и самих портов ограничена.

Техника для поля

Третье место после зерна и топлива в объемах южнороссийского экспорта занимает сельхозтехника. При этом главный поставщик комбайнов за рубеж - ростовский Ростсельмаш. В его экспортном портфеле 13 стран, включая страны СНГ.

Наиболее активно покупают донские комбайны сельхозпредприятия Казахстана, Белоруссии, Украины. С прошлого года к ним присоединились Монголия, Азербайджан, Кыргызстан. Постоянные торговые отношения со странами Восточной Европы и Балтии. Сегодня продукция Ростсельмаша занимает более 50% рынка сельхозтехники Казахстана и Украины, 80% рынка Молдавии, 25% рынка Болгарии и Латвии. В ближайшие два года Ростсельмаш планирует довести свою долю на рынках Украины и Казахстана до 70% и наладить поставки в страны дальнего зарубежья 20% своей продукции.

Но и у этого, казалось бы, благополучного экспортера не все гладко с освоением зарубежных рынков. Тяжело конкурировать с зарубежной сельхозтехникой, производство и приобретение которой дотируется соответствующими государствами. Препятствует расширению объемов экспортных поставок и частый, невозврат НДС.

Волгоградская область экспортирует 2/3 российских объемов гусеничных тракторов. Покупают их в основном страны СНГ. Несмотря на то, что ассортиментный ряд машиностроительной продукции постоянно расширяется, доля высокотехнологичной и наукоемкой в экспорте крайне мала.

Такая железка нужна самому

Экспорт металлов и изделий из них в стоимостном выражении оценивается в \$516 миллионов (12,9 миллиарда рублей), в физическом - в 881 тысячу тонн. При этом объемы, как по стоимости, так и по весу, увеличились на 60%. Основные объемы экспорта отрасли по-прежнему обеспечены черными металлами (45%). Лидируют в поставках товаров за рубеж металлургические предприятия Ростовской и Волгоградской областей, Краснодарского края.

Традиционные трудности, с которыми приходится сталкиваться металлотрейдерам, занимающим четвертую строку экспортного пьедестала, - отличные от отечественных

требования клиентов к качеству продукции. Так, например, в Европе стандарты строительства существенно отличаются от российских.

- Требования к размерам деталей могут существенно отличаться, одни и те же материалы в одной стране используются в жилищном строительстве, в другой - преимущественно в железнодорожном, - сообщил «ЮР» специалист по связям с общественностью волгоградского завода «Северстальметиз» Антон Канунников. - Не зная специфику рынков, отечественные компании просто не могут воспользоваться своими конкурентными преимуществами.

Волгоградцы поставляют свою продукцию на Украину и в Великобританию и в ближайшее время завоевывать новые рынки не намерены.

Крупнейший металлотрейдер Юга России - таганрогский «Инпром» - вообще сосредоточился на расширении внутрироссийской сети металлосервисных центров и пока не собирается выходить на мировой рынок. Как пояснили «ЮР» в компании, торговля металлом на внутреннем рынке намного выгоднее экспорта.

Помимо различия в стандартах, играют роль и заградительные таможенные пошлины, установленные в ряде стран на ввоз российской продукции.

Легко и мало

Предприятия легкой промышленности, базирующиеся на Юге России, поставляют свои изделия в основном в ближнее зарубежье.

- Мы отправляем нашу продукцию большими партиями только в страны СНГ. У нас такой спрос, что дай бог, чтобы хватало продукта для наших родных соседей, - сообщила «ЮР» PR директор корпорации «Глория Джине» Нина Медкова.

В последние годы, по данным Южного таможенного управления, доля готовой продукции в общем объеме южнороссийского экспорта не увеличивается. При этом отправляется она в основном в страны ближнего зарубежья. По мнению специалистов, это свидетельствует о недостаточно высокой конкурентоспособности южных товаров. Юг России, как и вся страна, по-прежнему остается сырьевым экспортером.

Евгения Кочетова

«Морские порты» № 2 2007г.

Порт «Кавказ» в 2006 году сократил перевалку нефтеналивных грузов вдвое

Морской порт «Кавказ» в 2006 году сократил перевалку нефтеналивных грузов более чем в 2 раза по сравнению с 2005 годом - до 2,5 млн. тонн, сообщил руководитель департамента по транспорту и связи администрации Краснодарского края Григорий Минаев.

С 1999 года на рейде порта «Кавказ» была начата перевалка нефтеналивных грузов, которые доставлялись на рейдовый перегрузочный район (РПР) «Таманский» судами река-море, затем перегружались на морские танкеры и транспортировались к месту назначения.

«В 2005 году произошло снижение объемов перевалки грузов на РПР с 9 млн. тонн в 2004 году до 5,4 млн. тонн. В 2006 году было перегружено всего 2,5 млн. тонн», - сказал Г.Минаев.

По его словам, причиной снижения перевалки грузов стали действия таможенных служб. На РПР «Таманский» используются суда под иностранным флагом, которые временно заходят на таможенную территорию РФ. По условиям Таможенного кодекса они должны полностью освобождаться от таможенных пошлин и налогов.

«Изыскивая резервы поступления таможенных платежей, таможня с 2006 года потребовала оплаты таможенных сборов по этим судам. После этого российские компании перевели свои суда-накопители на украинскую сторону, где и продолжили вести перевалку. В результате таможенники не только не увеличили перечисления в бюджет - платежи вообще перестали поступать, а российские стивидоры, ФГУП «Росморпорт» и ФГУ «Администрация морских портов Тамани» потеряли более \$40 млн. Эти средства получили украинские компании», - сказал Г. Минаев.

Он отметил, что власти Краснодарского края обратились в правительство России с просьбой разобраться в ситуации, которая сложилась в порту «Кавказ», поскольку «решить проблему можно лишь приказом Федеральной таможенной службы или специальным постановлением Правительства России».

Порт «Кавказ» построен в 1953 году для обеспечения работы паромной переправы «Крым-Кубань». В 2006 году порт обработал 7,182 млн. тонн грузов.

Международное таможенное сотрудничество

«Таможня и бизнес. Ревью» □ 3/06/2007

Встреча глав таможенных служб ЕврАзЭС и СНГ

1 июня 2007 года в г. Новороссийске состоялись заседания Совета руководителей таможенных служб государств-участников СНГ и Совета руководителей таможенных служб при Интеграционном Комитете ЕврАзЭС. В работе Советов приняли участие делегации таможенных служб 10 государств - Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Молдавии, России, Таджикистана, Узбекистана и Украины. Председательствовал на заседаниях обоих советов статс-секретарь - заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Сергей Шохин.

В ходе 45-го заседания Совета руководителей таможенных служб государств-участников СНГ рассмотрено девять вопросов. Одним из первых в повестке

дня значился вопрос об инвентаризации международно-правовой базы Содружества Независимых Государств в таможенной сфере. Учитывая количество и объем принятых за 15 лет существования СНГ международных договоров, очевидна необходимость их инвентаризации, в рамках которой предполагается провести всесторонний анализ действия договоров и определить, какие из них требуется признать утратившими силу, в какие нужно внести изменения и дополнения, какие новые международные договоры в таможенной сфере предстоит разработать.

Совет проявил большой интерес к внесенному узбекскими коллегами проекту Типового Протокола по организации обмена информацией между сопредельными государствами о транзитных товарах, перемещаемых через их территории на автомобильном и железнодорожном транспорте. Дальнейшее упрощение и ускорение таможенных процедур будет способствовать расширению транзитного потенциала и увеличению товарооборота государств-участников СНГ. По мнению узбекской стороны, технология информационного обмена позволит таможенным органам решить такие задачи, как обеспечение полноты и достоверности информации, необходимой для подготовки и оформления таможенных документов, сокращение времени таможенного оформления товара и транспортных средств в пограничных пунктах пропуска, планирование досмотровых операций и эффективное распределения трудовых ресурсов.

Руководители таможенных администраций стран-участниц СНГ также обсудили разработку протокола об использовании таможенных карт. Этот документ определяет основные правовые и организационные условия применения микропроцессорных пластиковых карт при обеспечении уплаты таможенных платежей при транзите и доставке товаров под таможенным контролем и предусматривает упрощение процедур таможенного транзита, ускорение таможенного оформления товаров, переход к единым способам обеспечения уплаты таможенных платежей в государствах Содружества.

Ряд вопросов повестки дня касался применения Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности СНГ. Совет также не обошел вниманием и проблемы совершенствования подготовки квалифицированных кадров для таможенных служб стран Содружества, которую уже более 10 лет с успехом ведет Российская таможенная академия, и вопросы взаимодействия таможенных служб государств-участников СНГ в рамках Всемирной таможенной организации (WCO).

В работе 32-го заседания Совета руководителей таможенных служб при Интеграционном Комитете ЕврАзЭС приняли участие делегации пяти стран-участниц Сообщества - Казахстана, Киргизии, России, Таджикистана и Узбекистана, а также

представители Секретариата Интеграционного Комитета ЕврАзЭС. Повестка дня вместила в себя 17 вопросов. Открывая работу Совета, Сергей Шохин выразил уверенность, что сегодняшнее заседание даст очередной толчок развитию единой таможенной системы, позволит создать прозрачные границы для торговли и в то же время жесткие барьеры для контрабандистов и террористов.

Заместитель Генерального секретаря Исполкома ЕврАзЭС Серик Примбетов вкратце ознакомил участников заседания с итогами работы, проведенной советами и комиссиями ЕврАзЭС, и задачами на ближайшее будущее, в том числе создание нормативно-правовой базы, формирование Таможенного союза, налаживание теснейшего взаимодействия государственных органов и деловых кругов стран Сообщества. Таможенные органы, подчеркнул он, должны максимально содействовать развитию наших экономик.

Разработка основ таможенного законодательства государств-членов ЕврАзЭС признается одним из приоритетных направлений развития Сообщества, и именно этому был посвящен ряд вопросов, обсужденных Советом. В рамках рассмотрения данной темы участники заседания подвели итоги анализа национальных правовых актов, который позволил выработать предложения по принятию новых, обновлению действующих, отмене устаревших и противоречащих международным договорам, заключенным государствами-участниками Соглашений о Таможенном союзе и государствами-членами ЕврАзЭС. Также был обсужден ход подготовки документов, необходимых для формирования правовой базы таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, в том числе Таможенного кодекса.

Оживленные дискуссии вызвал вопрос, касающийся общей Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического сообщества. В качестве общей ТН ВЭД ЕврАзЭС принята десятизначная ТН ВЭД России, основанная на Гармонизированной системе описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации. В связи с тем, что Российская Федерация вносит изменения в ТН ВЭД чаще остальных государств-членов ЕврАзЭС, возникает несоответствие существующих ТН ВЭД членов Сообщества с общей ТН ВЭД ЕврАзЭС. Применение сторонами различных версий товарной номенклатуры может привести к различным негативным последствиям, например к затруднениям в составлении таможенной статистики и другим. Чтобы не столкнуться с такой ситуацией, было принято решение внести в Соглашение об общей ТН ВЭД ЕврАзЭС изменения, предполагающие приведение нормативных правовых актов государств-членов Сообщества в соответствие с общей товарной номенклатурой не реже двух раз в год.

Участники заседания также обсудили ход работы по координации деятельности при подготовке национальных проектов модернизации информационно-технического оснащения таможенных служб стран Сообщества и такие важные аспекты как развитие автоматизированных информационных систем и информационных технологий и создание единой автоматизированной системы контроля таможенного транзита в государствах-членах ЕврАзЭС.

Особое внимание было уделено разработке целевой межгосударственной программы по комплексному оснащению границ государств-членов ЕврАзЭС инспекционно-досмотровой техникой, которая позволяет в течение нескольких минут производить качественный досмотр крупногабаритных автомобилей и контейнеров, что имеет важное значение для реализации Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли ВТО (WTO) в государствах Сообщества.

Среди других вопросов Совет рассмотрел проект Протокола об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через государственные границы, методику сопоставления таможенной статистики внешней торговли. Участники заседания обсудили создание Регионального центра модернизации таможенных служб ВТО (WCO) в ЕврАзЭС. Кроме того, руководители таможенных служб одобрили проект повестки следующего заседания Совета, которое состоится в декабре 2007 года.

Проекты принятых решений прошли тщательные экспертизы и доработки на совещаниях экспертных групп, в состав которых вошли специалисты из стран-участниц СНГ и ЕврАзЭС. По всем обсужденным и согласованным вопросам повестки дня руководителями таможенных служб были приняты соответствующие решения.

СПРАВКА

Совет руководителей таможенных служб государств-участников СНГ (СРТС), созданный в 1993 году, является постоянно действующим органом отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и предназначен для обеспечения координации взаимодействия таможенных служб государств-участников СНГ в области таможенной политики.

В состав Совета входят руководители таможенных служб государств-участников СНГ (Азербайджана, Армении, Белоруссии, Грузии, Казахстана, Киргизии, Молдавии, России, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана и Украины). На сегодняшний день Советом проведено 45 заседаний.

Основные направления деятельности Совета включают определение приоритетных направлений в сфере таможенного дела государств-участников СНГ, содействие сближению и гармонизации таможенных законодательств стран Содружества, координацию практического взаимодействия таможенных и иных заинтересованных национальных служб и ведомств по основным аспектам таможенной политики, содействие реализации принятых межгосударственных и межправительственных решений в сфере таможенного дела.

В функции Совета входит разработка целевых программ по приоритетным направлениям совместной деятельности таможенных служб государств-участников СНГ, предложений по сближению и гармонизации таможенных законодательств стран Содружества и по формированию взаимоприемлемых механизмов тарифного и нетарифного регулирования, выработка рекомендаций по унификации таможенных правил и форм документации таможенного оформления и контроля товаров, обращающихся в сфере внешней торговли, осуществление взаимодействия с государственными, отраслевыми органами и организациями Содружества Независимых Государств и др.

Совет руководителей таможенных служб при Интеграционном Комитете ЕврАзЭС учрежден в 2002 году для осуществления практического взаимодействия национальных таможенных служб государств-членов Сообщества по основным направлениям его таможенной политики. Сегодня в состав Совета входят представители Белоруссии, Казахстана, Киргизии, России и Таджикистана.

Функции, выполняемые Советом, включают проведение согласованной политики по таможенному делу и углублению таможенного сотрудничества, организацию работы по созданию единой таможенной территории ЕврАзЭС, обеспечение организации и совершенствования таможенного дела в странах Сообщества, разработку проектов документов в области гармонизации национальных таможенных законодательств, выработку предложений по созданию общей унифицированной системы таможенного регулирования, подготовку предложений по созданию единой автоматизированной

информационной системы государств-членов ЕврАзЭС, координацию работы по обустройству пунктов пропуска на внешних границах Сообщества, разработку мер по борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил, подготовку и переподготовку таможенных кадров и другие задачи.

Пресс-служба Южного таможенного управления

«Таможня» □ 12, июнь 2007г.

Коллеги проявили интерес

Руководители таможенных служб десяти государств приняли участие в 45-ом заседании Совета глав таможенных служб государств-участников СНГ и Совета при Интеграционном комитете ЕврАзЭС в поселке Кабардинка под Новороссийском.

Одним из первых в повестке дня значился вопрос об инвентаризации международно-правовой базы Содружества в таможенной сфере, поскольку за 15 лет существования СНГ было принято множество международных договоров, сейчас уже требующих определенного уточнения.

Совет проявил большой интерес к внесенному узбекскими коллегами проекту Типового протокола по организации обмена информацией между сопредельными государствами о транзитных товарах. Важным оказался также вопрос разработки протокола об использовании таможенных карт для обеспечения уплаты таможенных платежей. Предметом обсуждения стало совершенствование подготовки квалифицированных кадров для таможенных служб. Оживленная дискуссия развернулась вокруг общей товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕврАзЭС. Отдельную тему составила разработка целевой межгосударственной программы по комплексному оснащению границ государств-членов ЕврАзЭС инспекционно-досмотровой техникой.

Следующее заседание Совета решено провести в Армении.

Ольга Шамраева,

Владимир Добрицкий

«Российская газета-Юг» от 19.06.07г.

Таможня сдает карты

На всем пространстве СНГ могут быть введены таможенные пластиковые карты. Об этом говорилось на заседании Совета руководителей таможенных служб при Интеграционном комитете ЕврАзЭС, на котором обсуждалось создание правовой базы Таможенного союза.

Напомним, что Евразийское экономическое сообщество - это международная организация, нацеленная на формирование общих таможенных границ, а также выработку единой внешнеэкономической тарифной политики и создание общего рынка. Она объединяет Белоруссию, Казахстан, Киргизию, Россию и Таджикистан. В этом году исполняется своего рода юбилей: пять лет назад был учрежден совета руководителей таможенных служб при интеграционном комитете ЕврАзЭС.

- В рамках инвентаризации международно-правовой базы СНГ в таможенной сфере, - сказал корреспонденту «РГ» заместитель генерального секретаря исполкома ЕврАзЭС Серик Примбетов, - предполагается провести всесторонний анализ действия договоров и определить, какие из них требуется признать утратившими силу, в какие нужно внести изменения и дополнения, какие новые международные договоры в таможенной сфере предстоит разработать.

Что касается ЕврАзЭС, то повестка дня также была весьма насыщенной. Среди порядка двадцати вопросов одним из главных можно назвать вопрос формирования правовой базы Таможенного союза, а также разработку межгосударственных программ по

комплексному оснащению границ государств-участников инспекционно-досмотровой техникой для таможенного контроля крупногабаритных автомобилей и контейнеров. Кроме того, предстоит согласовать и внедрить рамочные стандарты безопасности и упрощения мировой торговли Всемирной таможенной организации.

По словам заместителя руководителя Федеральной таможенной службы РФ Сергея Шохина, разработка основ таможенного законодательства государств - членов ЕврАзЭС признается одним из приоритетных направлений развития сообщества. Именно ей был посвящен ряд вопросов, обсужденных советом.

Среди обсуждаемых вопросов, которые привлекли внимание аналитиков, предложение российской стороны ввести на всем пространстве СНГ таможенные микропроцессорные пластиковые карты при перемещении товаров. Эта инициатива была встречена с прохладцей: Армения, Украина, Молдавия посчитали ее в настоящий момент нецелесообразной, Азербайджан, сославшись на проводимые консультации с кредитными учреждениями республики, воздержался.

Вместе с тем Сергей Шохин не считает выжидательную позицию ряда стран препятствием к широкому использованию таможенных карт. В России семь лет назад при участии Независимой ассоциации таможенных брокеров была создана компания «Таможенная карта», которая определена приказом ГТК координатором эмиссии таможенных пластиковых карт. По словам специалистов, это новшество экономит массу сил и времени, существенно упрощает процесс уплаты таможенных платежей и позволяет рассчитываться на таможне с помощью электронной банковской карты. Единая электронная система «Таможенная карта» является международной платежной системой. Надо заметить, страны ЕврАзЭС уже давно приняли договоренности об использовании таможенных карт при транзите товаров через территории своих государств. Возрастающей популярностью пользуются такие услуги по таможенным картам, как возможность резервирования сумм при получении акцизных марок на товары и возможность уплаты таможенных пошлин при ввозе автотранспорта физическими лицами. Среди клиентов системы - ведущие предприятия пищевой промышленности, нефтяного и энергетического комплекса, лесоперерабатывающей отрасли, авиаперевозчики, предприятия импортеры медикаментов. Если в 2001 году количество плательщиков, пользующихся таможенными картами, было невелико - порядка сорока, то в минувшем году перевалило за полторы тысячи.

- Если человек едет, например, из Казахстана или Киргизии в Белоруссию, - говорит Серик Примбетов, - то он пересекает три-четыре границы. При этом он везет с собой

деньги и везде платит наличными. Платежная карта является своего рода подтверждением участника внешнеэкономической деятельности. Гражданин провозит с собой только карточку, с которой снимаются деньги. По таможенным картам все члены ЕврАзЭС договорились. Банки второго уровня, которые дают гарантии, сейчас должны подписать дополнительное соглашение, а таможи должны друг с другом договориться и выпустить таможенные карты единого образца. Все произойдет, как говорят специалисты, в технические сроки.

Иван Карасев

«Таможня и бизнес. Ревью» □ 3/06/2007

Американский опыт

С 12 по 16 марта 2007 года в г. Эль-Пасо (штат Техас, США) для российских таможенников был проведен семинар, посвященный Международной Программе Перехвата Незаконных Грузов (версия для железнодорожных переходов). Федеральную таможенную службу России представляли 16 человек из всех региональных таможенных управлений. От Южного таможенного управления в составе группы были - начальники железнодорожных пунктов пропуска: «Аксарайский» Астраханской таможни и «Успенская» Таганрогской таможни.

Для российской делегации данное мероприятие в рамках информирования и передачи опыта проводила Таможенно-пограничная служба США, относящаяся к Министерству внутренней безопасности США. После событий 11 сентября 2001 года Правительство США объединило таможенное и пограничное ведомства в единую Таможенно-пограничную службу, поставив перед ней основную задачу - защиту государства от проникновения террористической угрозы. По словам американских коллег, Таможенно-пограничная служба охраняет границы США, защищая граждан и экономику страны от проникновения террористов и их оружия, но при этом не препятствует законному перемещению граждан и товаров через границу. Сотрудники службы, понимая всю значимость своей работы, говорят о себе:

Мы - передовой отряд защитников Америки.

Мы строго следим за соблюдением законов США, способствуя при этом процветанию национальной экономики за счет международной торговли и туризма.

Мы бдительно, добросовестно и профессионально служим американскому народу.

Таможенно-пограничная служба США контролирует 3 тыс. 200 км границы с Мексикой и 8 тыс. км с Канадой. Располагает 317 контрольно-пропускными пунктами и 136 станциями пограничного контроля. Личный состав службы состоит из 18 тыс. сотрудников, 11 тыс. патрулей, 1 тыс. 600 кинологовических групп, 500 пилотов и более 100 морских пограничников. Кроме того, в системе Таможенно-пограничной службы работает 10 тыс. других специалистов и обслуживающего персонала. Впечатляет оснащенность службы различными транспортными средствами: 13 400 автомобилей, 400 внедорожников, 250 воздушных судов и 175 катеров. Для несения службы в труднодоступной местности имеется 130 лошадей.

Американские таможенники и пограничники в своей работе широко применяют новые технологии. В США создан Национальный центр выявления подозрительных грузов и пассажиров. Повсеместно используется Система неразрушающего досмотра, позволяющая с помощью рентгена и гамма-лучей визуально досмотреть любое транспортное средство.

Место проведения семинара - город Эль-Пасо был выбран не случайно. Город расположен на самом западе Техаса в пустыне Чиуауа, там, где по реке Рио-Гранде проходит граница с Мексикой. Население города составляет свыше 600 тыс. человек. Пункты таможенного и пограничного досмотра в погранзоне Эль-Пасо включают три пограничных моста, две полосы, отведенные для ускоренной таможенной обработки пассажирского транспорта, две стоянки для грузового транспорта с коммерческим импортом, международный аэропорт, объекты зон внешней торговли и железнодорожные пункты досмотра. В 2005 году через Эль-Пасо прошло 16 млн. 705 тыс. единиц пассажирских транспортных средств, 7 млн. 789 тыс. пешеходов, 726 тыс. ед. грузовых транспортных средств и свыше 4 тыс. ед. воздушных судов. Границу в общей сложности пересекло 37 млн. 515 тыс. человек.

Через зоны досмотра грузовых транспортных средств (зона «Мост двух Америк» и зона

«Ислета») на территорию США попадают коммерческие грузы. Железнодорожный транспорт досматривается на объектах железной дороги «Берлингтон - Нортерн - Санта-Фе», расположенных в непосредственной близости от государственной границы. Что касается полос ускоренной таможенной обработки пасса-жирского транспорта (КПП «Стэнтон-Стрит» и «Ислета»), то они представляют собой участок экспресс-контроля для въезда граждан, прошедших предварительную проверку.

В рамках семинара российские таможенники ознакомились с обзорной информацией о Таможенно-пограничной службе США и техническим средствам таможенного контроля. Посетили автомобильные и железнодорожные пункты пропуска. Разобрали вопросы, связанные с Системой управления рисков и террористической угрозой. Участвовали в практических занятиях по досмотру пассажирских поездов. Побывали в местном координационном центре Национальной системы целеопределения.

Один из участников данного семинара - начальник железнодорожного пункта пропуска «Успенская» Таганрогской таможни Сергей Трифонов поделился своими впечатлениями от данного мероприятия. По словам Сергея Леонидовича, хорошая оснащенность Таможенно-пограничной службы США средствами бесконтактного досмотра грузов приводит к 100%-му контролю всех железнодорожных вагонов с помощью рентгенустановки. Американская Система досмотра транспортных средств и грузов «VACIS» позволяет с помощью гамма-лучей получить «рентгеновские» изображения цистерн, грузовых автомобилей, морских и авиационных контейнеров и железнодорожных вагонов. Система «VACIS» мобильная и являясь полностью автономной, не требует внешнего обеспечения. Во время практических занятий российским таможенникам удалось увидеть, как работает Рентгеновская установка для досмотра грузовых автомобилей «TXR», использующая рентгеновские лучи для обнаружения тайников с контрабандой при досмотре подозрительных транспортных средств. Эта Установка позволяет досматривать транспорт самых разных габаритов - от 9-осных автопоездов до легковых автомобилей. Есть у американских коллег Мобильная рентгеновская установка «MXRS», предназначенная для досмотра лиц, подозреваемых в провозе контрабанды в пищеварительном тракте.

Неплохое впечатление произвела Автоматизированная система выявления подозрительных грузов и пассажиров. С помощью персонального компьютера сотрудник Таможенно-пограничной службы получает доступ к полной базе данных. Компьютерная программа моментально обрабатывает информацию и выдает рекомендации по дальнейшим действиям таможенника.

Руководство Таможенно-пограничной службы США не боится предоставлять своим сотрудникам широкие права и полномочия, не ограничивая их работу никакими временными рамками. Американский подход к продолжительности времени, необходимого для проведения таможенного контроля и таможенного оформления - «разумная достаточность». Аналитический центр службы надежно отслеживает ситуацию на границе и самостоятельно определяет качество работы офицеров Таможенно-пограничной службы (аналог наших инспекторов). У американских таможенников нет контрольных показателей, касающихся фискальных функций и оперативной деятельности, нет показателей эффективности деятельности. По их мнению, это связано с надежной организацией Системы управления рисками, мощной механизацией и автоматизацией таможенного контроля, сбором, обработкой и анализом информации, имеющей любое отношение к перемещению грузов и пассажиров. Контроль и анализ должны стать постоянной и неотъемлемой частью работы таможенной службы - так считают наши американские коллеги.

Кстати, если говорить о Системе управления рисками Таможенно-пограничной службы США, то она заслуживает самой высокой оценки. Американские таможенники различают высокую, среднюю и низкую степени риска. Если невозможно обосновать присвоение низкой степени риска, то они назначают среднюю или высокую.

К сотрудникам Таможенно-пограничной службы применяется обязательное требование уважительного отношения к проезжающим. Американцы говорят, что в отличие от образа, созданного кинематографом, они не играют роль «хорошего» и «плохого» полицейского. Они все должны быть «хорошие». И добавляют слова поговорки: «С помощью меда можно собрать больше мух, чем с помощью уксуса».

Хотелось бы отметить американскую систему ротации кадров. Она проходит ежегодно. Кроме того, очень развита взаимозаменяемость. Заступая утром на службу (работают с 6-00 до 18-00), офицер Таможенно-пограничной службы никогда не знает, на каком рабочем месте ему придется трудиться сегодня. Постоянно проводится работа по повышению профессионального мастерства своих сотрудников. Ежегодно сотрудники службы проходят обязательное тестирование. Таможенники США имеют оперативный доступ к дополнительным источникам информации и базам данных других ведомств США.

Кроме того, интересно то, как широко используются возможности Интернета. С его помощью американские таможенники легко находят дополнительные сведения и более качественно проверяют предоставленную информацию. По мнению наших коллег,

Интернет предоставляет широкие возможности для долгосрочных исследований. Можно легко отследить всевозможные объекты поиска: названия компаний, имена физических лиц, адреса, телефоны и сами товары.

По-хорошему можно позавидовать стабильной законодательной базе американских коллег. Законы и нормативные документы, которыми они руководствуются в своей деятельности, не менялись десятки лет. Все они стабильны и рассчитаны на долгосрочную перспективу.

Всем российским таможенникам понравилась система «Партнерство» - программа сотрудничества с бизнесом, имеющая реальный подход к созданию «зеленого коридора» для добросовестных участников ВЭД. Участники данной программы при въезде на автомобильный пункт пропуска пользуются отдельной полосой движения свободной от очередей. При этом, не выходя из автомобиля, водители подносят пластиковую карточку, содержащую информацию о них, к считывающему устройству и через мгновение после этого приступают к процедуре таможенного оформления в упрощенном порядке.

Плотный график семинара завершился вручением российским таможенникам сертификатов слушателей Международной Программы Перехвата Незаконных Грузов. Руководители всех уровней Южного таможенного управления внимательно изучают международный опыт и в своей повседневной деятельности применяют все то лучшее, что наработано различными таможенными системами. Еще в феврале этого года таможенники ЮТУ и Таганрогской таможни перенимали опыт у своих итальянских коллег, а уже в марте ими был получен американский опыт.

Альберт Смирнов

Информирование и консультирование

«Северная Осетия» от 01.06.07г.

Таможня готова дать «добро»

Как уже сообщала «СО», 29 мая в Российской Федерации частично восстановлена выдача виз на въезд на территорию страны граждан Грузии. Оговаривается, что эта мера касается пока только тех лиц, члены семей которых имеют российское гражданство, или тех, кто имеет разрешение на временное проживание в России.

Это пропускное послабление, видимо, в скором времени отразится и на нынешнем состоянии пунктов пропуска на периметре североосетинского участка российско-грузинской границы: как известно, пункт пропуска «Верхний Ларс» в данный момент полностью закрыт на реконструкцию. Однако, как заявил на днях начальник Северо-Осетинского погрануправления Сергей Дорофеев, личный состав пограничников, если поступит необходимое правительственное распоряжение о возобновлении пропуска на этом участке, готов незамедлительно возобновить здесь контрольно-пропускные мероприятия по временной схеме.

Как заверил вчера корреспондента «СО» начальник отдела Северо-Осетинской таможни Алик Хаев, несмотря на реконструкцию терминала «Верхний Ларс», все это время дежурные таможенные наряды несли там круглосуточную вахту. В случае если Правительство РФ примет решение об открытии пункта пропуска, таможенники готовы приступить к осуществлению своих функций на посту не более чем через 2 часа после получения соответствующего распоряжения.

Т. Зурабов

Информационный сайт радиостанции «Эхо Ростова» от 07.06.07г.

Акцию «на что жалуетесь?» проведут таможенники Юга России.

15 июня сотрудники Южного таможенного управления будут принимать жалобы от бизнесменов на неправомерные действия или бездействие своих коллег, сообщает пресс-служба ЮТУ. Кроме того, участники внешнеэкономической деятельности смогут

получить консультации в сфере технологии составления жалоб и их эффективности в тех или иных случаях. Добавим, что акция пройдет в здании Ростовской таможни с 10 до 16 часов.

«Наше время» от 08.06.07г.

Таможенники готовы ответить на жалобы

Южное таможенное управление объявило о проведении акции «На что жалуетесь?» Она будет проведена 15 июня с 10.00 до 16.00 на Ростовской таможне.

Должностные лица правовой службы ЮТУ рассмотрят жалобы участников внешнеэкономической деятельности на решения, действия или бездействие в сфере таможенного дела, дадут необходимые разъяснения. В этот день юристы тоже дадут необходимые консультации, окажут при необходимости практическую помощь.

«Вечерний Ростов» от 08.06.07г.

На таможню жалобы у вас есть?

15 июня Южное таможенное управление проведет акцию «На что жалуетесь?». С 10 до 16 часов на Ростовской таможне (Новочеркасское шоссе, 5, Аксайский район) должностные лица правовой службы ЮТУ будут принимать жалобы участников внешнеэкономической деятельности на решения, действия (либо бездействие) в сфере таможенного дела, дадут разъяснения о порядке обжалования.

Предприниматели смогут не только пожаловаться, но и получить консультацию и практическую помощь в составлении текста претензии. А с вопросами об акции можно заранее обратиться к начальнику отделения рассмотрения жалоб в сфере таможенного дела правовой службы ЮТУ Виктору Александровичу Яровому по телефону (863)

250-93-76.

Пресс-служба Южного таможенного управления

Информационный сайт ГТРК Дон-ТР от 09.06.07г.

Южное таможенное управление проведет акцию «На что жалуетесь?»

15 июня 2007 года можно будет пожаловаться на таможню. Южное таможенное управление в этот день проведет акцию под названием «На что жалуетесь?». С 10 до 16 часов на Ростовской таможне (адрес: Новочеркасское шоссе, 5, Аксайский район, Ростовская область) должностные лица правовой службы ЮТУ примут жалобы участников внешнеэкономической деятельности на решения, действия или бездействие в сфере таможенного дела, а также дадут разъяснения о порядке обжалования.

Бизнесмены смогут не только пожаловаться, но и получить консультацию по поводу того, какие именно решения можно обжаловать, какие меры могут быть приняты по результатам рассмотрения жалоб, получить практическую помощь в составлении текста жалобы.

С любыми вопросами об акции «На что жалуетесь?» можно обратиться к начальнику отделения рассмотрения жалоб в сфере таможенного дела правовой службы ЮТУ Виктору Яровому по телефону в Ростове-на-Дону (863) 250 93 76.

Информационный сайт «Таможня.ру» от 14.06.07г.

Таможенники помогут бизнесменам пожаловаться на таможню

15 июня 2007 года Южное таможенное управление проведет акцию «На что жалуетесь?». С 10.00 до 16.00 на Ростовской таможне (Новочеркасское шоссе, 5 Аксайский район, Ростовская область) должностные лица правовой службы ЮТУ примут жалобы участников внешнеэкономической деятельности на решения, действия (бездействие) в сфере таможенного дела, а также дадут разъяснения о порядке обжалования.

В ходе проведения данного мероприятия его участники смогут не только пожаловаться, но и получить консультацию по поводу того, какие именно решения можно обжаловать, какие решения могут быть приняты по результатам рассмотрения жалоб, получить практическую помощь в составлении текста жалобы.

По вопросам, возникающим в связи с проведением указанного мероприятия, можно обратиться к начальнику отделения рассмотрения жалоб в сфере таможенного дела правовой службы ЮТУ Яровому Виктору Александровичу по телефону (863) 250 93 76.

«Агентство национальных новостей» от 15.06.07г.

Ростовские таможенники помогут гражданам пожаловаться на своих коллег

Как сообщили корреспонденту Агентства национальных новостей в пресс-службе ЮТУ, с 10.00 до 16.00 в здании Ростовской таможни, сотрудники правовой службы Южного таможенного управления примут жалобы участников внешнеэкономической деятельности на решения и действия в сфере таможенного дела, а также дадут разъяснения о порядке обжалования.

В пресс-службе подчеркнули, что в ходе проведения этой акции участники смогут не только пожаловаться, но и получить консультацию по поводу того, какие именно решения можно обжаловать, какие решения могут быть приняты по результатам рассмотрения жалоб, а также получить практическую помощь в составлении текста жалобы.

Информационный сайт радиостанции «Эхо Ростова» от 19.06.07г.

Бизнесменам Юга России разъяснили, как надо жаловаться на таможенню.

В ходе акции «На что жалуетесь?» сотрудники Южного таможенного управления объясняли порядок и эффективность подачи жалоб на действия или бездействие должностных лиц, а также провели ряд консультаций для участников внешнеэкономической деятельности. Бизнесмены получили подробную информацию о ходе обжалования решений таможенных органов. В пресс-службе Южного таможенного управления отметили, что подобная практика будет продолжена уже в таможенных регионах.

Информационный сайт «TKS.ru» от 19.06.07г.

Таможенники разъяснили бизнесменам, как пожаловаться на таможенню

15 июня 2007 года должностные лица правовой службы Южного таможенного управления провели акцию «На что жалуетесь?». В ходе проведения данного мероприятия участники внешнеэкономической деятельности смогли не только пожаловаться на действия (бездействие) и решения таможенников, но и проконсультироваться по поводу того, какие именно решения можно обжаловать, какие решения могут быть приняты по результатам рассмотрения жалоб, а также получить практическую помощь в составлении текста жалобы.

Как сообщает пресс-служба Южного таможенного управления, за 6 часов проведения акции было дано 9 консультаций по вопросам обжалования решений, действий (бездействия) таможенных органов и их должностных лиц, и принята жалоба на решение таможенного органа об уплате таможенных платежей.

По словам начальника отделения рассмотрения жалоб в сфере таможенного дела правовой службы ЮТУ Виктора Ярового, целью проведения акции «На что жалуетесь?» было не столько привлечение как можно большего количества жалоб, сколько

разъяснение преимуществ для физических и юридических лиц ведомственного досудебного обжалования (сокращенные сроки рассмотрения жалоб, отсутствие необходимости уплаты госпошлины и др.). «Практика проведения подобного рода мероприятий будет продолжена», - сообщил В. Яровой, - «в дальнейшем акции «На что жалуетесь?» будут проводиться и в таможнях региона».

«Город N» от 26.06.07г.

Таможня учила предпринимателей жаловаться

Южное таможенное управление провело традиционную акцию «На что жалуетесь?», выясняя наиболее типичные и злободневные проблемы участников ВЭД.

По словам начальника отдела рассмотрения жалоб в сфере таможенного дела Южного таможенного управления Виктора Ярового, во время последней акции официально была принята одна жалоба от участника внешнеэкономической деятельности на решение таможенных органов по уплате таможенных платежей.

Основной смысл общения с предпринимателями в рамках подобных мероприятий заключается, по его словам, в том, чтобы привлечь внимание участников внешнеэкономической деятельности к возможности ведомственного обжалования тех или иных действий таможенников, обратить их внимание на то, какими документами стоит подкреплять свои претензии.

По словам Виктора Ярового, внутриведомственное рассмотрение сокращает сроки принятия решений в пользу предпринимателей и избавляет от судебных издержек. По подсчетам, более чем в 35% случаев таких жалоб те или иные действия или решения таможенных органов признаются неправомерными и корректируются в пользу участников ВЭД. Это может выражаться, к примеру, в виде возврата части таможенных платежей.

Ольга Курушина

«Газета Дона» от 12.06.07г.

«Серый» импорт непобедим?

Одна из отраслей, где применяются «серые» схемы импорта, - автомобильная. Эти схемы лишают государство части фискальных доходов и вредят честной конкуренции на рынке. Выгодность серого импорта очевидна: снижение стоимости растаможки – размера уплачиваемых при ввозе автомобиля таможенных пошлин и НДС. Сэкономив на налогах, серый дилер может снизить цену на автомобиль без потери прибыли или предлагать при тех же ценах больший спектр дополнительных услуг. При этом другие участники рынка, вынужденные платить государству все налоговые и таможенные платежи по полной, страдают от недобросовестной конкуренции. О сегодняшней ситуации в этой сфере деятельности мы попросили рассказать самих участников рынка.

Как уйти от налогов

Всего таможенными органами Юга России в 2006 году возбуждено 288 уголовных дел, предметами преступлений по которым являются автомобили. На автотранспортные средства наложены меры обеспечительного характера - изъято 35 автомобилей на общую сумму более 20 млн. рублей.

Сотрудниками Южной оперативной таможни и правоохранительных подразделений таможен региона только в течение первого месяца 2007 года было возбуждено четыре уголовных дела по фактам незаконного перемещения через таможенную границу РФ автомобилей. По данным Федеральной таможенной службы, в прошлом году по сравнению с 2005 годом импорт легковых автомобилей вырос более чем на треть. Это в основном дорогостоящие иномарки, причем не только легковые.

- Применяемые схемы незаконного перемещения самые разные, - рассказывает Вера Поволоцкая, пресс-секретарь Южной оперативной таможни, - с использованием подложных документов на транспортное средство и даже классического сокрытия контрабанды, скажем в большегрузном контейнере под картонными коробками,

например, под видом мебели (как это было не так давно в Новороссийском порту). Ввоз через физлицо - это самая распространенная в автобизнесе «серая» схема. Она дает возможность избежать уплаты налогов при продаже автомобилей, так как формально продавцами выступают физические лица, а автосалон получает комиссию. Также имеют применение и другие «серые» схемы. Одна из них - это ввоз машины с заниженной стоимостью. Снижение таможенной стоимости предполагается для битых, старых автомобилей. Также схемой может оказаться ввоз автомобиля, к примеру, через Калининград. Статус особой экономической зоны предполагает льготный налоговый и таможенный режим.

Автомобиль без обкатки

- Покупая автомобиль у «серого» дилера, можно приобрести машину, которая не прошла предпродажную подготовку, - считает директор продаж компании «Лада Форвард», Козляк Василий Константинович - У такой машины через некоторое время могут выявиться недостатки, которые должны были быть устранены перед продажей. Официальные дилеры осуществляют обязательную предпродажную подготовку каждого автомобиля. За реализацию автомобиля без предпродажной подготовки дилер может лишиться своей лицензии. Кроме этого, покупая автомобиль у «серого» дилера, любой потенциальный покупатель может получить машину, на которой оригинальные заводские запчасти заменены на контрафактные (поддельные). Так часто поступают нечистые на руку автоторговцы, не подконтрольные заводу. Клиент также рискует купить машину, которая уже прошла несколько тысяч километров без всякой предварительной «обкатки». Причем показатели пробега будут скорректированы. Это возможно, потому что «серые» автосалоны доставляют машины, используя индивидуальных перегонщиков. Официальные дилеры везут машины автовозами. Поэтому клиенты официальных дилеров застрахованы от подобной опасности.

«Серые» дилеры не заботятся и о заводской гарантии автомобиля, приобретенного клиентом. Все клиенты официальных дилеров автоматически получают заводскую гарантию. Руководство завода и официальные дилеры, заботясь о своих потенциальных покупателях, советуют обязательно спрашивать в автосалонах при покупке машины дилерский сертификат.

Как по закону пересечь границу

Что нужно для оформления автомобиля в таможенном отношении на пункте пропуска при пересечении границы, не является секретом. Проконсультировать по этому вопросу можно в любой таможне. Для особо занятых напомним, что говорит буква закона.

В случае ввоза физическими лицами на таможенную территорию Российской Федерации автомобилей применяются единые ставки таможенных пошлин. Если с момента выпуска автомобиля прошло не более 3 лет и его стоимость не превышает 325 тыс. рублей, уплачивается 48% таможенной стоимости, но не менее 2,5 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя. За автомобили стоимостью от 325 тыс. до 650 тыс. рублей - также 48%, но не менее 3,5 евро за 1 куб. сантиметр. От 650 тыс. рублей и до 1625 тыс. рублей - не менее 5,5 евро за 1 куб. сантиметр. Чем выше стоимость автомобиля, тем больше стоимость за 1 куб. см. Например, если ваш автомобиль стоит более 6500 тыс. рублей, вы уплачиваете не менее 20 евро за 1 куб. сантиметр рабочего объема двигателя. В отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло более 3, но не более 7 лет, стоимость зависит от рабочего объема двигателя. Например, если рабочий объем двигателя составляет более 1500 куб. сантиметров, но не превышает 1800 куб. сантиметров, уплачивается 1,5 евро за 1 куб. сантиметр. Иные ставки применяются в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло более 7 лет. Например, если рабочий объем двигателя не превышает 2500 куб. сантиметров, то ставка составит 2 евро за куб. сантиметр. Для определения единых ставок таможенных пошлин, налогов в отношении автомобилей с момента выпуска которых прошло не более 3 лет, берется цена, по которой такой автомобиль продается в розничной торговле. Цена определяется на основании данных, полученных от производителей автомобилей, а при отсутствии их используются данные, которые указаны в каталогах, в источниках ценовой информации. Пересчет стоимости, указанной в иностранной валюте, производится по курсу иностранной валюты к валюте РФ, устанавливаемому Центральным банком на день принятия таможенной декларации таможней. Если необходимыми документами не подтверждается дата изготовления автомобиля, год выпуска определяется по коду изготовления, который указывается в идентификационном номере автомобиля, при этом полный год выпуска исчисляется с 1 июля.

Татьяна Снежко, по материалам пресс-центра Южной оперативной таможни

Организации работы пунктов пропуска

«Наш край» от 27.06.07г.

Таможенные посты по европейским стандартам

В соответствии с Федеральной целевой программой «Государственная граница Российской Федерации (2003 - 2010)» в Ростовской области, на российско-украинской границе, запланировано строительство четырех таможенных постов. Два из них - «Донецк» и «Волошино» находятся в зоне деятельности Миллеровской таможни.

Застройщиком выступает федеральное государственное унитарное предприятие ». Подрядные организации - ЗАО «СМУ - Донаэродорстрой» и ООО «ФОРСТ». Новые таможенные посты будут отвечать современным требованиям и создадут необходимые условия для работы таможенников, пограничников, участников внешней экономической деятельности и физических лиц» пересекающих границу. На территории каждого из них разместятся административное здание, автовокзал, бокс углубленного досмотра, навес над контрольными полосами для автотранспорта и иные вспомогательные помещения. Инфраструктура одного поста займет более 7 гектаров. Отвечающие европейским стандартам автомобильные пункты пропуска будут способствовать росту эффективности - таможенного контроля. Их строительство планируется завершить в 2008 году.

Андрей Опенченко, начальник Миллеровской таможни

Новые информационные технологии

«Северная Осетия» от 02.06.07г.

Информационные технологии: путь к международным стандартам

Сегодня таможня стала одним из безусловных лидеров в сфере использования информационных технологий. При этом, как подчеркнул начальник вновь созданной информационно-технической службы Северо-Осетинской таможни, подполковник таможенной службы Аслан Цаллагов, речь идет не просто об автоматизации каких-то отдельных рутинных операций, а о внедрении абсолютно новых подходов к организации

работы службы.

Совершенствование процессов таможенного управления и таможенного контроля находится в неразрывной связи с развитием и внедрением в деятельность таможенных органов современных информационных технологий, средств связи и телекоммуникаций, а также новейших разработок в области технических средств контроля и систем безопасности. Данное положение нашло свое отражение в новом Таможенном кодексе Российской Федерации, вступившем в силу 1 января 2004 года, где вопросам указанной проблематики посвящена отдельная глава. В последние годы таможенными органами проведена масштабная работа по реализации ряда целевых программ: федеральной целевой программы «Электронная Россия (2002—2010 годы)», программы переоснащения объектов таможенной инфраструктуры комплексными системами безопасности на период 2006-2010 годов, программы оснащения автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации инспекционно-досмотровыми комплексами проекта «Модернизация информационной системы таможенных органов». Особое значение придается улучшению таможенного администрирования в Южном федеральном округе. Так, в декабре 2002 года был открыт многосторонний автомобильный пункт пропуска «Нижний Зарамаг», ставший по сути первым шагом на пути к цивилизованному уровню обустройства таможенной границы.

На Владикавказском таможенном посту, а также многосторонних автопереходах «Нижний Зарамаг» и «Верхний Ларс» налажена работа с использованием комплексной автоматизированной системы таможенного оформления «Аист-М». Данная система позволяет автоматизировать полный технологический цикл таможенного оформления, включающий такие этапы, как поступление груза на склады временного хранения, подготовка таможенных документов и их предварительная проверка, основное таможенное оформление, учет и списание таможенных платежей, подготовка статистических отчетов по внешнеэкономической деятельности. Начиная с 2004 года все объекты таможенной инфраструктуры в зоне деятельности Северо-Осетинской таможни включены высокоскоростными цифровыми каналами в Ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть ФТС России. Это означает, что наряду с возможностью общения по ведомственной телефонной сети с коллегами по всей стране, появилась и возможность работы в едином информационном пространстве в рамках таких систем, как автоматизированная система контроля транзита товаров (АСКТТ), информационно-аналитическая система контроля за процессом таможенного оформления в области номенклатуры, стоимости, веса и начисленных платежей «Мониторинг-Анализ», автоматизированная информационная система «Центральный реестр субъектов внешнеэкономической деятельности», централизованные базы данных нарушений таможенного законодательства и др.

Данное обстоятельство в совокупности с правовой базой, предоставленной новым Таможенным кодексом и Федеральным законом «Об информации, информатизации и защите информации» сделал возможным декларирование товаров и транспортных средств в электронной форме. Эта форма декларирования является неотъемлемой частью мероприятий Федеральной целевой программы «Электронная Россия». Среди ее преимуществ можно назвать сокращение времени таможенного оформления с 3 дней до 3 часов, исключение влияния субъективных факторов на процессы таможенного оформления и таможенного контроля ввиду отсутствия контакта между должностным лицом таможни и участником внешнеэкономической деятельности и др. На основании заявки Северо-Осетинского филиала ООО «С.В.Т.С.-Брокер-Юг», с учетом технической готовности Владикавказского таможенного поста, необходимый комплект документов для внедрения электронного декларирования подготовлен и направлен в Южное таможенное управление.

С 1 января 2007 года Федеральной таможенной службой РФ был введен новый бланк грузовой таможенной декларации (ГТД/ТД), который фактически ознаменовал переход российской таможенной системы на использование единого административного документа (ЕАД), уже несколько лет используемого в Европе. Единый административный документ объединяет в себе грузовую таможенную декларацию (ГТД) и транзитную декларацию (ТД) и позволяет состыковывать российскую систему таможенного оформления с системой таможенного оформления, используемой в других странах, это является важным условием развития международной торговли с участием России. Все это потребовало модернизации программных средств, информационно-методического обеспечения.

Наряду с внедрением в деятельность таможенных органов современных информационных технологий и средств их обеспечения, ускорению таможенных процедур во многом способствуют технические средства таможенного контроля. В настоящее время на вооружении таможни состоит 6 стационарных и переносных рентгенотелевизионных установок для досмотра багажа и ручной клади, более 40 средств поиска контрабандных вложений, средства идентификации подлинности документов и банкнот и т. д. Уже в этом году т/п МАПП «Н. Зарамаг», а в рамках обустройства по постоянной схеме и т/п МАПП «В.Ларс», будут оснащены современными инспекционно-досмотровыми комплексами (ИДК), позволяющими получать рентгеновское изображение большегрузных контейнеров и автофургонов.

Общность интересов России и других государств при решении многих проблем в области международной безопасности (противодействие распространению оружия массового уничтожения, борьба с международным терроризмом и торговлей наркотиками, контрафактной продукцией, острые экономические и экологические проблемы)

обусловили появление новых задач, в решении которых должны участвовать и таможенные органы Российской Федерации. Речь идет об информационной безопасности и защите информации. Данное направление особенно актуально в нынешних условиях, поскольку работа с открытыми сетями предполагает возможность заражения информационно-вычислительных ресурсов таможенных органов программными вирусами; несанкционированного доступа внешних пользователей к таможенным информационно-вычислительным ресурсам; передача служебной информации ограниченного распространения должностными лицами таможенных органов в ИВС общего пользования.

Безусловно, изменение философии администрирования таможенного дела, создание сервиса для бизнес-сообщества, всемерное обеспечение динамичного развития внешней торговли без ущерба эффективности таможенного контроля достигается при комплексном подходе и с использованием новейших информационных технологий.

Пресс-служба таможни РСО-А

Реорганизация таможенных органов ЮТУ

□ *«Минеральные Воды» от 06.06.07г.*

Укрупнение таможни – верный ход

В соответствии с Приказом Федеральной таможенной службы РФ №12 от 12 января 2007 года в целях совершенствования структуры таможенных органов, расположенных в Южном федеральном округе, 15 мая осуществлена реорганизация Минераловодской таможни. О причинах и следствиях этого события наш разговор с начальником Минераловодской таможни, подполковником таможенной службы Валентином Ковалевым.

- Каковы были предпосылки реорганизации Минераловодской таможни? Явилась ли она неожиданностью для Вас?

- Основной причиной являются экономические соображения: слабые показатели ряда таможенных органов региона, не отвечающие требованиям времени. Таможни, статус которых сегодня понижен до таможенных постов, имели низкие объемы таможенного оформления. Сравните сами: в таможне Карачаево-Черкесской Республики до реорганизации числилось 125 человек, в Кабардино-Балкарской - 141, в Чеченской - 45, в Минераловодской - 278. Теперь посмотрим на объем перечислений таможенных платежей в бюджет России. Вот данные за три месяца текущего года:

Карачаево-Черкесская таможня - 46 млн. руб., Кабардино-Балкарская - 40 млн. руб., Ингушская - 3,2 млн. руб., а Минераловодская - 607 млн. руб. Разница, как говорится, налицо. Второй причиной является «географическая»: присоединение новых постов именно к нашей таможне (а не наоборот) объясняется тем, что Минеральные Воды являются крупным транспортным узлом в Северо-Кавказском регионе. Сегодня сотрудников таможенных постов в Чечне - 38, в Карачаево-Черкессии - 69, в Кабардино-Балкарии - 75, в Ингушетии - 49. Общая численность Минераловодской таможни возросла до 578 человек. Зона деятельности нашей таможни сегодня - 16 районов Ставропольского края (Георгиевский, Кировский, Александровский, Минераловодский, Арзгирский, Благодарненский, Буденновский, Курской, Левокумский, Нефтекумский, Новоселицкий, Советский, Степновский. Андроповский, Кочубеевский и Предгорный), Карачаево-Черкесия, Кабардино-Балкария, Ингушетия и Чечня. В структуре 8 таможенных постов, Минераловодский и Нальчикский аэропорты являются пунктами пропуска через государственную границу России.

Реорганизация не была неожиданностью для нас. Она назрела давно, о ней говорилось на разных уровнях.

Если говорить кратко, нынешняя зона деятельности таможни - это 107,5 тыс. кв. км, протяженность государственной границы - 500,3 км. На данной территории проживает более 5,4 млн. человек.

- В связи с последними структурными преобразованиями что конкретно изменилось для людей, проходящих таможенный досмотр?

- Конкретно для пассажиров международных рейсов или участников внешнеэкономической деятельности не изменилось ничего. Реорганизация никак не отразилась на скорости оформления или объеме оформляемых грузов, так как все вопросы, связанные с таможенным оформлением, решаются на таможенных постах, как

решались раньше на таможнях. Единственное существенное изменение - таможенное оформление автотранспортных средств осуществляется только в Минеральных Водах. Соответствующий отдел расположен в поселке Анджиевский, по ул. Заводская, 3. Одна из задач отечественной таможенной службы - всемерное содействие развитию внешнеэкономических связей России, и наша работа строится с учетом этого. Меры тарифного и нетарифного регулирования едины на всей территории страны и никак не могут быть связаны с вопросами реорганизации конкретных таможенных органов.

- Какие специальности наиболее востребованы на таможне?

- Нам необходимы программисты, юристы, бухгалтеры, водители. Сегодня стоит вопрос о хороших инженерах-строителях. На июль этого года мы планируем возобновить строительство комплекса административных зданий Минераловодской таможни в аэропорту. Имеется согласованный со всеми инстанциями проект, изысканы средства, необходимые для начала работ. Тендер на строительство этого объекта пройдет в Ростове-на-Дону.

- Как осуществляется взаимодействие с новыми таможенными постами, вошедшими в состав Минераловодской таможни?

- До реорганизации в состав Минераловодской таможни входили 4 таможенных поста. С ними были отработаны и технологические схемы, и схемы взаимодействия таможни с постами, которые на сегодняшний день откорректированы и успешно применяются. Подтверждением тому является то, что реорганизация прошла без серьезных замечаний и сбоев в работе. Процесс таможенного оформления грузов на постах не прервался.

Моей главной задачей, как руководителя, была забота о людях, о тех, кто попал под сокращение. Ведь у всех семьи... Поэтому все вакансии, которые были на таможенных постах, мы заполнили. Тем, кто попадал под сокращение, была предложена работа в таможне в г. Минводы. Есть и такие, кто согласился переехать работать в Минводы.

- Какая существует у таможни «обратная связь» с населением?

- Таможня, являясь правоохранительным органом, стоит на страже таможенного законодательства страны. Но и решение задач, стоящих перед службой, и улучшение ее работы невозможно без взаимосвязи с населением. Поэтому мы заинтересованы в общении с людьми. По всем вопросам, связанным с пересечением таможенной границы, провозом различных грузов, можно обратиться в таможню. Вы можете прийти на прием к руководству таможни, получить нужную информацию в нашем правовом отделе. Ведь всегда лучше проконсультироваться заранее, чем оказаться по незнанию в роли нарушителя на границе. Для тех же, кто не может или не решается обратиться лично, в Минераловодской таможне организован «телефон доверия» - 7-63-49. Звонок по нему будет способствовать совершенствованию деятельности таможенной службы, поможет оперативно отреагировать на факты нарушения таможенного контроля, пресечь коррупцию, волокиту и другие злоупотребления со стороны должностных лиц таможни, если таковые имели место. Конфиденциальность такого сообщения гарантируется таможенной службой России.

Собственная безопасность

«Коррупция и преступность» □ 11, июнь 2007г.

Южная таможня чистит ряды

Сотрудниками службы собственной безопасности Южного таможенного управления раскрыта налаженная схема вымогательства должностными лицами денежных средств у граждан. Нечистые на руку таможенники пытались брать деньги с водителей, пересекающих российско-украинскую границу. В результате успешно проведенного оперативно-розыскного мероприятия незаконная деятельность троих сотрудников пункта пропуска была пресечена, нарушители взяты с поличным, то есть с предварительно помеченными купюрами. Об обстоятельствах происшествия рассказывает старший оперуполномоченный по особо важным делам службы собственной безопасности Южного таможенного управления Олег Пашков.

- Каким образом происходило вымогательство?

- Гражданин, пересекающий многосторонний автомобильный пункт пропуска на

автомобильном транспорте, подвергался со стороны некоторых должностных лиц таможенных органов, проходящих службу на данном направлении, штрафу якобы за нарушение линии разметки на асфальтовом покрытии. Сумма взималась в двукратном размере от положенной. Иногда между сторонами шел торг. Со стороны обычного гражданина казалось, что таможенники на себя взяли функцию сотрудников ГИБДД.

Да, к сожалению, мы пока не можем сказать, что коррупция полностью искоренена, и данный факт свидетельствует об этом. Но борьба с должностными преступлениями и коррупцией уже перешла в разряд повседневной и целенаправленной работы. Однако хочу отметить, что служба собственной безопасности - это совершенно не карательный орган, как зачастую представляют себе должностные лица таможенных органов. Нашими силами часто проводятся беседы с личным составом курируемых подразделений, и когда в службу попадает информация о возможных противоправных действиях того или иного лица, мы проводим проверочные мероприятия.

В этот раз оперативно-розыскные мероприятия были проведены и поставлены таким образом, что должностные лица таможенных органов должны были или войти в незаконный сговор или от него отказаться (на оперативном сленге это называется «эксперимент»). Однако «одуматься» нарушители не захотели.

- А как была раскрыта преступная схема?

- Скажу лишь, что по этому факту работа велась не один день и во взаимодействии с другими правоохранительными органами. В результате противоправные действия были выявлены и пресечены.

- Нарушители наказаны?

- Недобросовестные сотрудники уволились из таможенных органов, но это не означает, что они смогут избежать наказания. Сейчас ведутся следственные действия. Все материалы будут переданы в суд, который и решит их судьбу.

- Мы знаем, что это не единичный случай. Каковы результаты работы в этом направлении?

- С каждым годом число выявленных правонарушений и преступлений неуклонно возрастает. Так, в прошлом году количество уголовных дел, возбужденных по материалам подразделений нашей службы собственной безопасности, превысило аналогичный показатель 2005 года более чем в полтора раза (2006 год - 156, 2005 год - 87). При этом в отношении должностных лиц таможенных органов было возбуждено 101 уголовное дело. По ним проходят 29 должностных лиц таможенных органов (в 2005 году - соответственно 44 уголовных дела и 45 должностных лиц).

Суммируя усилия моих коллег, скажу, что подразделениями службы собственной безопасности региона самостоятельно и во взаимодействии с другими правоохранительными органами выявляется до 90 процентов от всех зарегистрированных должностных преступлений. А это свидетельствует и о повышении эффективности оперативно-служебной деятельности службы, и об улучшении качества подготовки материалов, направляемых в органы прокуратуры.

Одним из направлений нашей работы является проверка кандидатов на службу в таможенных органах. Например, в прошлом году службой собственной безопасности совместно с кадровыми подразделениями проверено 600 кандидатов, из них отведено по негативным обстоятельствам 17 человек, в том числе три - за связь с криминальными структурами.

- Как человек, служивший в органах Федеральной службы безопасности России, как бы вы оценили подготовленность сотрудников службы собственной безопасности Южного таможенного управления?

- Как правило, считается, что оперативный работник, как профессионал, формируется в течение двух-пяти лет непрерывной работы. В службе собственной безопасности нашего Южного таможенного управления оперативный состав сформирован на оценку «отлично» и готов выполнять любые поставленные задачи.

«Таможня и бизнес. Ревью» □ 03/06/2007

Собственная безопасность

В I квартале 2007 года по материалам подразделений службы собственной безопасности ЮТУ было возбуждено 74 уголовных дела, из них по должностным преступлениям - 54 уголовных дела, по другим составам преступлений (не должностным) - 20 уголовных дел.

По указанным уголовным делам проходит 18 должностных лиц таможенных органов. По материалам других правоохранительных органов в отношении должностных лиц таможенных органов ЮТУ в I квартале 2007 года возбуждено семь уголовных дел, из них пять по должностным преступлениям. По указанным уголовным делам проходят 23 должностных лица таможенных органов.

Уже направлены в суд материалы девяти уголовных дел, возбужденных в 2006 году по материалам подразделений ССБ ЮТУ в отношении должностных лиц таможенных органов региона. По данным уголовным делам предъявлены обвинения 14 должностным лицам таможенных органов. Имеется информация о вынесении обвинительного приговора (осуждении) в отношении двух лиц.

Пресс-служба ЮТУ

ИА «Интерфакс-Юг» от 25.05.07г.

В Карачаево-Черкесии возбуждены уголовные дела в отношении двух таможенников, представивших подложные документы в финансовом отчете

Карачаево-Черкесской транспортной прокуратурой возбуждены уголовные дела в отношении двух сотрудников республиканской таможни, представивших подложные документы в финансовом отчете о проведенной служебной командировке.

«Вечерний Ростов» от 28.06.07г.

Таможенный инспектор торговал наркотой

Прокуратурой Ленинского района расследовано и направлено в суд уголовное дело в отношении старшего государственного таможенного инспектора Южного таможенного управления. Он обвиняется в сбыте наркотического вещества – амфетамина.

В квартире на улице Горького, где 32-летний таможенный инспектор проживал вместе со своим знакомым, был устроен обыск. Его проводили сотрудники Управления Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков России по Ростовской области.

Было обнаружено несколько граммов порошкообразного вещества амфетамин – а это наркотик. Причем в крупном размере...

После того как эти двое были взяты под стражу, установлено несколько эпизодов торговли амфетамином.

«Мы считаем, что оба молодых человека действовали в преступном сговоре, - прокомментировал дело корреспонденту «Вечернего Ростова» старший следователь прокуратуры Ленинского района С.М. Скопцов. – Что касается сотрудника таможни, то преступление, в котором он обвиняется, совершенно несовместимо с государственной должностью, которую он занимает. Окончательную правовую оценку этому делу даст суд».

А. Оленев

Кинологическая служба

«Аргументы и факты-на-Дону» июнь 2007г.

Майор породы ротвейлер

За поимку тридцати наркокурьеров ротвейлеру Грете присвоили звание майора таможенной службы и наградили медалью. Единственный в стране четвероногий офицер служит на Ростовской таможне.

На боевом посту Грета уже девятый год. Начальник кинологической службы Ростовской таможни Виктор Беляев выбрал ее из десяти кандидатов.

- Я сразу понял, что из нее толк будет, - вспоминает Виктор Михайлович. - Такая девочка шустренькая, понятливая.

Звезда упала на ошейник. Одна, другая...

Натаскивали Грету на наркотики. Таможенные правила предписывают обыскивать с помощью собак багаж пассажиров в аэропортах и автомобили на пограничных пунктах пропуска. Казенный паек молодая ротвейлериха отработала уже в первые же месяцы службы.

- Куда только не пробовали наркокурьеры дурь прятать - бесполезно: Греточка везде находила, - говорит таможенник. - Хоть в десять пакетов наркотики заворачивай, хоть машинным маслом сверху поливай - собаку обмануть невозможно. А Грета вообще талант!

В 2001 году общий вес найденных ею наркотиков достиг тридцати килограммов. Ровно столько же весила сама Грета.

- Я тогда подумал: надо как-то это достижение отметить, - рассказывает Беляев. - Вспомнил, что в войну на самолетах за каждого сбитого фрица звездочку рисовали. Ну и решил ей на шлейку прикрепить звездочку с погона. За следующий год Грета еще тридцать кило наркотиков нашла - я ей ещё одну звездочку. Смотрю - выходит, она уже лейтенант таможенной службы!

Новость о том, что на Ростовской таможне служит четвероногий офицер, дошла до высокого руководства. Начальник Южного таможенного управления Сергей Курдюмов сперва было нахмурился: «Не помню, чтобы я приказ о присвоении звания подписывал». Но, узнав о Гретиных заслугах, заулыбался: «Если так, пусть носит свои погоны - заслужила!» В 2003 году, когда вес найденных к тому времени уже старшим лейтенантом таможенной службы Гретой наркотиков достиг 120 килограммов, Сергей Курдюмов лично произвел ее в капитаны и прикрепил к шлейке медаль «За службу в таможенных органах».

Пожизненная пенсия «товарищу майору»

На Ростовской таможне Грета - звезда и всеобщая любимица. Сотрудники из отдела по борьбе с контрабандой, выезжая на серьезные проверки, просят: «Дайте Грету, она любые нарушения за версту чует».

- Как-то проверяли товарный вагон, пришедший из Таджикистана, - говорит Беляев. - По бумагам в нём находились сухофрукты. Грета вагон обежала, потом вдруг присела в дальнем углу, подала знак: что-то нашла. Разобрали ящики - там три мешка спрятано. Не с наркотиками - с арахисом. А за него таможенные платежи в шесть раз больше, чем за сухофрукты. Но ведь Грету никогда не учили арахис искать, она даже запаха его не знает и все же нашла контрабанду! Что это - разум?

В прошлом году звезду таможни в очередной раз повысили в звании. На торжественном собрании, посвященном двадцатилетию таможенных органов, Грету вывели на сцену и под гром оваций начальник таможни произвел ее в майоры.

Одновременно было принято решение о том, что впервые и вопреки устоявшимся правилам «товарищ майор» даже после ухода на пенсию будет состоять на полном казенном обеспечении до конца своих дней.

Александр Ключников

□ «Труд» от 20.06.07г.

Майор Грета. Эта собака честно заслужила офицерские погоны

В Ростове-на-Дону стоит необычайная жара - до 40 градусов на солнце. Несмотря на это, Грета от фотосессии не отказалась. Терпеливо ждала, пока кинолог Ольга Жучкова наденет ей ленту с 7 медалями - награды за отличную службу. И... погоны майора.

...Грета появилась на Ростовской таможне 9 лет назад. 42-летний боевой офицер Виктор Беляев, прошедший Афганистан, занявшийся воспитанием собак для таможни, сразу разглядел: собачка - настоящий бриллиант. Умна, легко поддается обучению. Уже через 11 месяцев подготовки она удивляла специалистов. Например, нашла в квартире пакет с опиумом, спрятанный за задней стенкой холодильника. «Отыскать его было непросто, поскольку горячий воздух от холодильника поднимается вверх, плюс запахи пищи, - пояснил Беляев. Грета справилась. Как и с другими задачками: учуяла зловредный порошок за отворотом шапочки у наркоторговца и даже сумела распознать наркогруз в вагоне с тоннами гниющего лука...

Когда Грета отыскала в общей сложности 30 килограммов наркотиков, что было равно ее собственному весу, Беляев сделал собаке погоны. Пока что с одной маленькой звездочкой. И стал добавлять за каждые 30 кг наркотиков, найденные Гретой, по звезде. Информация о собаке дошла до самого начальства Ростовской таможни. Но, вникнув в суть, глава таможни разрешил Грете продолжать продвижение по службе.

Нос Греты может различить героин, опий, марихуану, кокаин, «синтетику». По малейшему движению уха, хвоста или лапы хозяин может определить, какой именно наркотик обнаружила его подопечная.

Сегодня при Ростовской таможне служат 14 собак - немецкие овчарки, спаниели, Лабрадор, ротвейлеры, Отбирают их по результатам сложного тестирования. Вопреки распространенным слухам о собаках-наркоманах (псов, дескать, самих подсаживают на дурь, чтобы лучше искали), в обучении собак главное - игра. Например, когда Грету натаскивали на обнаружение наркотиков, от нее прятали ее любимый теннисный мячик. Позже мячик разрезали и вложили туда наркотическое вещество. Спустя месяцы спектр запахов расширили. Во время работы это выглядит так: Грета нашла наркотик, подала условный знак. Чаще всего - царапнула лапой где-то рядом. Кинолог в награду сует ей любимую игрушку. У каждой псины она своя. Поэтому если в аэропорту Ростова-на-Дону вы увидите собаку с мячиком в зубах, не удивляйтесь: это ее так хвалят. Правда, на этот случай у Беляева всегда припасен еще и литр кефира - любимое лакомство Греты. Когда вес добытых Гретой наркотических веществ перевалил за 120 килограммов, к ее погоням торжественно прикрепили звезды майора. Кстати, еще один результат: с помощью Греты 32 наркодилера распрощались со свободой.

Старушка! Но она все еще в строю. Правда, теперь Грета преподает. Своим примером она помогает молодым собакам-стажерам понять, что от них требуется. А еще Виктор Беляев, который теперь возглавляет кинологическую службу таможни, берет ее с собой на лекции к студентам. И провожают Грету со сцены после демонстрации ее талантов аплодисментами - как настоящую звезду.

КСТАТИ

Вчера в Вашингтоне в Белом доме случился переполох: объявили эвакуацию персонала. Оказывается, собака-охранник учуяла взрывчатку. Правда, бомбу не нашли, но пса не журили: лучше перебдеть...

Людмила Карамышева

Правоохранительная деятельность

□ «Таможня и бизнес. Ревью» □ 03/06/2007

Нарушителям таможенных правил не место в бизнесе

Административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение нарушения таможенных правил и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами.

Да, никому из предпринимателей штрафы платить не хочется, но нужно! А что делать? Так требует закон, такова его воля. Тем более что административное наказание не может иметь своей целью унижение человеческого достоинства физического лица, совершившего нарушение таможенных правил, или причинение ему физических страданий, а также ни в коей мере не направлено на причинение вреда деловой репутации юридического лица.

В борьбе с нарушителями, в отношении которых возбуждаются дела об административной ответственности, Закон с одной стороны не устанавливает для таможенных органов определенных показателей, но в тоже время на сегодняшний день в практической деятельности таможен они существуют. А, это, если так можно сказать, есть отдельная стадия исполнительного производства подразделений таможни.

Анализ работы отдела исполнения постановлений по делам об административных правонарушениях (ОИП ДАП) Волгоградской таможни за последние несколько лет показывает, что основными «проблемными» должниками в зоне деятельности таможни являются так называемые «фирмы-однодневки», которые создаются недобросовестными участниками ВЭД для решения своих определенных целей. Но, к сожалению, в проведении этой работы явным недостатком законодательства в таможенной сфере является то, что до настоящего времени еще не определен действенный механизм борьбы с такими нарушителями, хотя налоговые органы для своей работы уже получили соответствующую Инструкцию. Поэтому до изменения соответствующих статей законодательства, полагаю, что по данному направлению совместных действий необходимо повысить эффективность и осуществлять более тесное взаимодействие таможенных и налоговых органов.

Как показывает практика, среди недобросовестных предпринимателей распространенной схемой по уходу от уплаты налогов остается уже отлаженная схема реорганизации предприятия с последующей его ликвидацией. Суть этих махинаций заключается в том, что как только фирма чувствует, что таможенные (или налоговые) органы обратили на ее деятельность пристальное внимание, а у нее не все в порядке с платежами - тут же открывается новая фирма, куда выводится все имущество через официальное помещение его в уставный капитал. В свою очередь на новое юридическое лицо переводится задолженность перед бюджетом. И в этой ситуации если правонарушители со своей стороны всеми возможными способами пытаются уйти от оплаты штрафных санкций, то таможенные органы, принимая все установленные законом меры, - стараются добиться исполнений постановлений об АП и НТП.

Так, например, по итогам 2006 г. Волгоградской таможней исполнено 101 постановление по делам о НТП на сумму 1 242,6 тыс. рублей, что составило по количеству исполненных постановлений - 80,1%, а по сумме - 49,2%. К примеру, за этот же период по Южному таможенному управлению процент исполненных постановлений составил 75,7%, а по сумме начисления -13%.

От реализации конфискованных товаров в федеральный бюджет в 2006 г. Волгоградской таможней перечислено 8 650,5 тыс. рублей, а (для сравнения) Южным таможенным управлением в целом сумма составила - 30 350,2 тыс. рублей. За последние три года динамика и показатели работы ОИП ДАП таможни выглядят следующим образом:

- по итогам 2005 г. исполнено 101 постановление по делам об АП на сумму 1242,562 тыс. рублей. От реализации конфискованного имущества в федеральный бюджет поступило 252,43 тыс. рублей;

- за первый квартал 2005 г. таможней исполнено 32 постановления по делам об АП на общую сумму 555,882 тыс. рублей. От реализации конфискованного имущества в федеральный бюджет поступило 103,430 тыс. рублей;

- за первый квартал 2006 г. таможней исполнено 25 постановлений по делам об АП на общую сумму 248,315 тыс. рублей. От реализации конфискованного имущества в

федеральный бюджет поступило 25,81 тыс. рублей;

- за первый квартал 2007 г. таможней исполнено 38 постановлений по делам об АП на общую сумму 1306,628 тыс. рублей. От реализации конфискованного имущества в федеральный бюджет поступило 29,5 тыс. рублей.

Приведенные выше результаты говорят о том, что в Волгоградской таможне работа по исполнению постановлений по делам о НТП поставлена на хорошем уровне. Должностные лица ОИП ДАП активно взаимодействуют с УФССП по Волгоградской области, УФНС по Волгоградской области, УГИБДД по Волгоградской области и принимаемые меры дают конкретные практические результаты. Если возникают проблемные вопросы взаимодействия между ведомствами, то они разрешаются на проводимых заседаниях рабочих групп, а также путем выездов должностных лиц ОИП ДАП в районные подразделения ФССП и ФНС для решения возникающих узких мест. Регулярно должностные лица отдела осуществляют обмен информацией с коллегами из других ведомств о фирмах-должниках, поступающей из таможенных постов.

По результатам работы в 2006 году основными правонарушителями в зоне деятельности таможни стали такие участники ВЭД, как ОАО «Российские железные дороги», ОАО «МТС Сарепта» и ООО «Автоцентр» (перевозчик из Украины). Указанные организации являлись должниками по уплате штрафных санкций в следующем размере: ОАО «Российские железные дороги» по восьми делам об АП на сумму 352,2 тыс. руб.; ОАО «МТС Сарепта» по семи делам об АП на сумму 350 тыс. руб. и ООО «Автоцентр» - в сумме 300 тыс. руб.

Кроме того, в 2006 г. Волгоградская таможня реализовала и передала учреждениям сферы социального обеспечения и детским учреждениям г. Волгограда и Волгоградской области обувь в количестве 12 308 пар на сумму 1 440 939 рублей.

В настоящее время на согласовании в ФТС России находится еще один пакет документов на безвозмездную передачу детским домам 8 965 пар обуви на сумму 1718 048 рублей.

Виновные в нарушении таможенных правил, согласно российского законодательства,

подлежат административной ответственности. Прискорбно то, что крупные участники внешнеэкономической деятельности, перевозчики не делают своевременно необходимых выводов и зачастую по несколько раз наступают на одни и те же грабли, допуская повторное нарушение таможенных правил.

Исполнение основного принципа права - неотвратимость наказания за совершаемое деяние - это очень важно. Сумма поступлений в федеральную казну от взыскания штрафов таможней в принципе незначительна, по сравнению с суммами перечисления таможенных платежей, но, как говорится, без копейки нет рубля.

А штрафы платить нужно. И необходимо их платить в срок, а срок этот составляет 30 дней с момента вступления постановления о НТП в законную силу. Недаром говорят, что долг платежом красен.

А.М. Светюха, начальник ОИП ДАП Волгоградской таможни

За I квартал 2007 года таможенными органами Южного региона выявлено 1738 административных правонарушений. Общая сумма наложенных санкций по делам об административных правонарушениях, возбужденных таможнями региона, составила около 60 миллионов 400 тысяч рублей.

Таможенными органами региона рассмотрено по ст.ст. 144-145 УПК РФ 268 материалов с признаками таможенных преступлений и возбуждено 155 уголовных дел.

С начала 2007 года таможенными органами Южного таможенного управления в ходе проведения оперативно-розыскных и иных мероприятий таможенного контроля, а также совместно с другими правоохранительными органами выявлено более 40 фактов незаконного оборота наркотических средств, психотропных и сильнодействующих веществ, прекурсоров. В результате чего задержано: около 22,5 кг наркотических средств, около 0,5 кг психотропных и сильнодействующих и более 2 кг прекурсоров.

За 3 месяца 2007 года выявлено 11 фактов незаконного перемещения оружия и боеприпасов. Из незаконного оборота изъято 3 ед. огнестрельного оружия, 1 ед. - газового оружия; 3 ед. - травматического оружия; около 70 единиц боеприпасов. Кроме того, пресечены попытки противозаконного перемещения российской и иностранной валюты, а также изделий из драгоценных металлов и камней: около 6 млн. 300 тыс. российских рублей, более 340 тыс. долларов США; около 77.5 тыс. ЕВРО; около 6 кг изделий из золота; более 41,5 кг изделий из серебра.

Защита прав интеллектуальной собственности

□ «Таможня и бизнес. Ревью» □ 03/06/2007

«Левые» джинсы

Жителем Кабардино-Балкарии гр. М. были закуплены в Махачкале для последующей перепродажи разнообразная одежда, посуда, бытовая техника, на что было потрачено несколько сот тысяч рублей. Но получить полностью ожидаемую прибыль от реализации данных товаров продавцу не довелось. В ходе проверки коммерсант не смог предъявить таможенникам каких бы то ни было документов на имеющийся у него в ассортименте импорт. Наличие товаров, не оформленных в таможенном отношении, стало основанием для возбуждения дела об административном правонарушении. Среди прочего были и пользующиеся спросом джинсовые брюки с фирменным знаком «Hugo Boss» в количестве 665 штук.

В ходе расследования выяснилось, что и сам товар и используемые на нем товарные знаки, а также упаковка являются контрафактными.

Поскольку «товар на момент приобретения уже находился на территории России и был введен в гражданский оборот третьими лицами», гр. М. посчитал, что в его действиях нет правонарушения, себя виновным не признал и даже не явился в судебное заседание, где рассматривались материалы дела.

Но, по закону, использование без соответствующего разрешения товарного знака или сходного с ним до степени смешения обозначения в отношении товаров, для индивидуализации которых данный товарный знак зарегистрирован, или однородных товаров - нарушение исключительного права правообладателя (в данном случае - корпорации HUGO BOSS Trade Mark Management GmbH & Co.KG). Никаких договорных отношений у этой всемирно известной компании с жителем Кабардино-Балкарии не было, и ввоз, предложение к продаже, продажа и хранение продукции с маркировкой «Hugo Boss» признаны незаконными.

Решением Предгорного районного суда гр. М. признан виновным по ст. 14.10 Кодекса об административных правонарушениях и ему предстоит уплатить штраф в размере 2000 рублей (20 МРОТ). Выявленная таможенниками поддельная продукция - джинсы - подлежит конфискации и уничтожению. Постановление суда вступило в силу.

Валерий Шавырко, пресс-секретарь Минераловодской таможни

□ **«Фирменный» контрафакт**

Минераловодскими таможенниками был выявлен факт перевозки в автобусе «Вольво» товаров народного потребления импортного производства без документов, подтверждающих таможенное оформление груза. Задержанные товары, в том числе носки с товарными знаками «Adidas», «Reebok», «Nike», «Puma» в количестве 2880 пар, были изъяты и помещены на склад временного хранения таможни.

В ходе административного расследования установлено, что данная продукция, приобретенная кисловодским предпринимателем на Черкизовском рынке в Москве для последующей перепродажи, является контрафактной.

Ни самими компаниями-производителями (правообладателями вышеназванных товарных знаков), ни их законными представителями в России разрешение на введение в оборот товаров с данными фирменными логотипами кисловодчанину не предоставлялось. Из объяснений предпринимателя следует, что произошло это по незнанию.

Ни в ходе проведения проверки, ни в суд, где рассматривалось дело, не были предоставлены доказательства закупки данного товара у других лиц.

Решением Арбитражного суда Ставропольского края предприниматель из Кисловодска признан виновным в не законном использовании чужого товарного знака и привлечен к административной ответственности в виде штрафа в размере 10000 рублей (100 минимальных размеров оплаты труда). Товар - партия носков - подлежит конфискации и уничтожению.

Спустя несколько дней при досмотре КАМАЗа с прицепом, задержанного на автодороге Пятигорск-Георгиевск, были выявлены товары иностранного производства без документов, подтверждающих их таможенное оформление на территории Российской Федерации.

В ходе расследования дела об административном правонарушении, возбужденного Минераловодской таможней по данному факту, выяснилось, что перевозившиеся в машине импортные заколки с фирменными знаками «Nike», солнцезащитные очки с маркой «Adidas», электрические чайники «Broun» являются контрафактными и не имеют никакого отношения к компаниям-производителям, чьи бренды были использованы для привлечения потенциальных покупателей.

В соответствии со ст. 14.10 Кодекса РФ об административных правонарушениях действия владельцев задержанного груза, жителя Кабардино-Балкарии, тракуются как незаконное использование чужого товарного знака, знака обслуживания, наименования места происхождения товара или сходных с ними до степени смешения обозначений для однородных товаров. Разрешения вышеназванных компаний (или их законных представителей в России) на введение зарегистрированных товарных знаков в гражданский оборот (изготовление, применение, ввоз, предложение к продаже, продажу и т.п., хранение в этой целью) нарушитель не имел и, тем самым, причинил имущественный вред (ущерб) правообладателям.

Постановлением мирового судьи судебного участка №2 Предгорного района, где рассматривались материалы дела о контрафакте, коммерсант подвергнут штрафу в 2000 рублей (20 МРОТ). Кстати, ранее он уже оштрафовывался за аналогичное

нарушение закона. Задержанные товары - заколки «Nike» (340 шт.), солнцезащитные очки «Adidas» (12 шт.), электрочайники «Broun» (12 шт.) подлежат конфискации и уничтожению. Решение суда вступило в силу.

Валерий Шавырко, пресс-секретарь Минераловодской таможни

Информационный сайт «TKS.ru» от 29.06.07г.

«Рахманинов» вез контрафактную обувь на 4,4 млн. рублей

26 июня 2007 года сотрудники таможенного поста Порт Оля (Астраханской таможни) при таможенном

досмотре теплохода «Рахманинов», пришедшего из Ирана, в автотранспорте, следовавшем по процедуре ИДП (Международных дорожных перевозчиков), обнаружили партию спортивной обуви с признаками контрафактности.

Как сообщает пресс-служба ЮТУ, обувь была маркирована логотипом, очень похожим на одну из известных в мире марок спортивных товаров. Таким образом, получатель товара - одна из московских фирм - не дождется 14 тысяч 172 пары обуви общей стоимостью 4 391 550 рублей.

Астраханской таможней сделан запрос представителю правообладателя. Составлено определение о возбуждении дела об административном правонарушении по статье 14.10. КоАП РФ «Незаконное использование товарного знака».

Задержание валюты, ювелирных изделий, культурных ценностей

«Кавказская здравница» от 02.06.07г.

Золото... на талии

Вместе с другими пассажирами рейса NLK 7708 «Стамбул - Нальчик» прилетевшая в столицу Кабардино-Балкарии пожилая жительница Чечни проходила процедуру оформления ручной клади и багажа.

Три сумки вернувшейся из Турции женщины благополучно прошли контроль, в таможенной декларации не было указано ничего, что требовало бы обязательного письменного декларирования. На уточняющие вопросы инспектора - ответ: ничего, не упомянутого в декларации, она с собой ее имеет. Но у таможенника были основания не доверять заявлениям женщины.

Прибывшей предложили пройти на личный досмотр. Здесь в присутствии понятых и выяснился характер «груза», который должен был пересечь границу сокрытым от таможенного контроля: на талии россиянки под одеждой находилось 11 свертков, перехваченных желтым скотчем. Содержимым этих увесистых упаковок оказались приобретенные в Турции ювелирные изделия из золота. Общий вес серег, кольцо, цепочек и застежек к ним, кулонов и браслетов составил 4998,13 г. О том, насколько значительным оказалось задержание, говорит и составленный протокол: в нем - более 400 наименований.

Стоимость незаконно провозимых и изъятых сотрудниками таможенного поста украшений только по предварительной оценке превысила 250000 рублей.

По данному факту отделением дознания Минераловодской таможни возбуждено дело по ч. 1 ст. 188 УК РФ (контрабанда).

Пресс-служба Минераловодской таможни

«Ставропольская правда» от 02.06.07г.

«Золотая» пассажирка

В аэропорту столицы Кабардино-Балкарии задержана пассажирка, прилетевшая рейсом «Стамбул - Нальчик», При таможенном оформлении багажа поведение пожилой жительницы Чечни вызвало подозрение у инспектора.

И, как оказалось, не напрасно; при личном досмотре под одеждой женщины обнаружился настоящий клад. Как сообщил пресс-секретарь Минераловодской таможни В. Шавырко, находчивая дама путалась провезти одиннадцать свертков с золотыми ювелирными изделиями, прилепленных к телу скотчем. Общий вес четырёхсот украшений из драгоценного металла составил без малого пять килограммов.

Е. Поречнова

«Время» от 02.06.07г.

Оружие, наркотики, золото...

Сотрудники отделения досмотра подразделения ЛУВДт, расположенного в аэропорту Нальчик, при проведении таможенного контроля на рейсе Стамбул - Нальчик в ручной клади 52-летней жительницы Грозного обнаружили бумажный сверток, в котором находились незадекларированные ювелирные изделия общим весом 438 граммов. Проводится проверка.

Валерий Шавырко,

пресс-секретарь Минераловодской таможни

Информационный сайт «Таможня.ру» от 04.06.07г.

Турецкое золото не укрылось от таможенного контроля

Вместе с другими пассажирами рейса «Стамбул-Нальчик» прилетевшая в столицу Кабардино-Балкарии пожилая жительница Чечни проходила процедуру оформления ручной клади и багажа. Три сумки вернувшейся из Турции женщины благополучно прошли контроль, в таможенной декларации не было указано ничего, что требовало бы обязательного письменного декларирования. Уточняющие вопросы инспектора - и вновь отрицание: нет, ничего, не упомянутого в декларации, она с собой не имеет. Но у таможенника были основания не доверять заявлениям женщины.

Прибывшей предложили пройти на личный досмотр.

Здесь, в присутствии понятых, и выяснился характер «груза», который должен был пересечь границу сокрытым от таможенного контроля: на талии россиянки, под одеждой находились 11 свертков, перехваченных желтым скотчем. Содержимым этих увесистых упаковок оказались приобретенные в Турции ювелирные изделия из золота. Общий вес серег, колье, цепочек и застежек к ним, кулонов и браслетов составил 4998,13 г. О том, насколько значительным оказалось задержание, говорит и составленный протокол: в нем - более 400 наименований.

Стоимость незаконно провозимых и изъятых сотрудниками таможенного поста украшений только по предварительной оценке превысила 250 000 рублей.

По данному факту отделением дознания Минераловодской таможни возбуждено уголовное дело по ч.1 ст.188 УК РФ «Контрабанда», сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

□ «Бизнес ТВ» от 05.06.07г.

Украшения не на том месте

Пожилая россиянка летела из Турции в Россию на самолете рейсом Стамбул - Нальчик с легким замиранием сердца - она была рада возвращению на родину, но волновалась... за свой пояс.

И не без причины - талию женщины опоясывало пять килограммов золота. Такой способ транспортировки любительница драгметаллов выбрала не случайно. В таможенной декларации не было указано ни грамма из того, что так бережно пряталось под одеждами солидной с виду дамы.

Сначала все шло хорошо - самолет благополучно приземлился, процедура оформления ручной клади и багажа была почти пройдена. «Почти» - * потому что профессиональное чутье таможенников подсказало - пассажирка с тремя сумками нуждается в более внимательном отношении. При личном досмотре у нее было найдено одиннадцать аккуратных свертков, перехваченных желтым скотчем и надежно закрепленных на талии. В свертках таможенники обнаружили настоящую «восточную сказку»: увесистые серьги, кольцо, цепочки, кулоны и браслеты - всего около 400 наименований. Стоимость изъятого золотого груза по предварительным подсчетам составляет 250 тысяч рублей. По факту незаконной перевозки ценностей возбуждено уголовное дело.

Елена Свиридова

«На Водах» от 12.06.07г.

Контрабанда. Турецкое золото

Вместе с другими пассажирами рейса NLK 7708 «Стамбул-Нальчик», прилетевшая в столицу Кабардино-Балкарии пожилая жительница Чечни, проходила процедуру оформления ручной клади и багажа. Три сумки вернувшейся из Турции женщины благополучно прошли контроль, в таможенной декларации не было указано ничего, что требовало бы обязательного письменного декларирования. Уточняющие вопросы

инспектора - и вновь отрицание. Нет. Ничего, не упомянутого в декларации, она с собой не имеет. Но у таможенника были основания не доверять заявлениям женщины.

Прибывшей предложили пройти на личный досмотр. Здесь, в присутствии понятых, и выяснился характер «груза», который должен был пересечь границу сокрытым от таможенного контроля: на талии россиянки, под одеждой находились 11 свертков, перехваченных желтым скотчем. Содержимым этих увесистых упаковок оказались приобретенные в Турции ювелирные изделия из золота. Общий вес серег, кольцо, цепочек и застежек к ним, кулонов и браслетов составил 4998,13 г. О том, насколько значительным оказалось задержание, говорит и составленный протокол: в нем - более 400 наименований.

Стоимость незаконно провозимых и изъятых сотрудниками таможенного поста украшений только по предварительной оценке превысила 250 тыс. рублей.

По данному факту отделением дознания Минераловодской таможни возбуждено дело по ч.1. ст. 188 УК РФ (контрабанда).

Пресс-служба Минераловодской таможни

Продукты питания

□ *«Твой день» от 15.06.07г.*

Куриный облом

В Красносулинском районе таможенники задержали автомобиль с 1 350 килограммами куриных окорочков, которые незаконно ввезли с Украины.

26-летний житель Гуково приобрел на Украине 90 ящиков курятины, которую он рассчитывал продать в России. В планы мужчины не входила уплата таможенных пошлин, поэтому он пересек границу в объезд постов контроля. «УАЗ» задержали в окрестностях поселка Смирнова в ста метрах от российско-украинской границы. Нарушителю грозит крупный штраф.

Контрабанда наркотических средств и сильнодействующих веществ

□ «Справедливая Кубань» июнь 2007г.

3 кг кокаина и мармозетки

Три килограмма кокаина и редкий вид обезьянок обнаружили у моториста Панамского теплохода «Кристалл Орхид» в Новороссийске.

Сначала 14 мая у моториста теплохода изъяли шесть пакетов» в которых находилось 2 килограмма 700 граммов кокаина. По данному факту было возбуждено уголовное дело по статье «Контрабанда». Позже в той же каюте оперативники обнаружили клетку с двумя приматами (самцом и самочкой) в возрасте до одного года. Как оказалось, ввезенные контрабандою обезьянки входят в список животных, находящихся под угрозой исчезновения, сообщили в пресс-службе Южного таможенного управления (ЮТУ).

По словам нарушителя, он вез животных в подарок ко дню рождения дочери.

«Обнаруженные обезьянки, по оценке специалистов, относятся к виду игрунковых, семейство мармозеток, и входят в список 2-го Приложения к Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения», сказал представитель ЮТУ. В соответствии с законом мужчина должен был не только задекларировать приматов, но и предоставить их для осмотра пограничному государственному ветеринарному надзору.

В настоящее время истощенных животных отправили в Анапскую ветеринарную лечебницу, где они проходят обследование и реабилитацию.

Поэтому кроме уголовного дела в отношении моториста возбуждено дело об административном правонарушении по статьям «Недостоверное декларирование товаров» и «Несоблюдение запретов и ограничений на ввоз товаров на таможенную территорию РФ».

□ «Твой день» от 05.06.07г.

Диплом под кайфом

В Матвеевом Кургане изъяли 40 пачек наркосодержащих медикаментов, спрятанных между документами об образовании.

Гражданин Украины Сергей К. решил слегка подзаработать. Он приобрел в аптеке города Донецка 400 таблеток, рассчитывая сбыть наркосодержащие лекарства в России. Чтобы провезти таблетки через границу, 53-летний мужчина аккуратно сложил пачки в две стопки, прикрыв сверху своим школьным аттестатом и дипломом о высшем образовании. Потом завернул в полиэтилен и туго перемотал скотчем. Сверток привлек внимание таможенников во время проверки на пункте пропуска «Матвеев Курган». Нарушителя задержали, ему грозит три года лишения свободы.

РИА «Новости» от 05.06.07г.

Таганрогские таможенники пресекли попытку контрабанды из Украины партии сильнодействующего препарата

В Ростовской области таможенники пресекли попытку контрабандного ввоза на территорию России из Украины партии сильнодействующего вещества, сообщили РИА

Новости в пресс-службе Южного таможенного управления.

«На многостороннем автомобильном пункте пропуска «Матвеев Курган» в ходе проведения таможенного контроля рейсового автобуса, следовавшего по маршруту «Донецк – Ростов», в личных вещах гражданина Украины таможенники обнаружили 400 капсул сильнодействующего вещества «Трамадол», - говорится в сообщении пресс-службы.

В пресс-службе уточнили, что данный препарат используется в качестве заменителя наркотиков.

По данному факту в отношении гражданина Украины возбудили уголовное дело по статье 188 УК РФ (контрабанда). Капсулы с «Трамадолом» изъяли и отправили на экспертизу. Подозреваемый задержан. Проводится расследование.

□ *«Агентство национальных новостей» от 05.06.07г.*

На российско-украинской границе задержана партия наркотического препарата

Как сообщили корреспонденту Агентства национальных новостей в пресс-службе Южного таможенного управления, таблетки были изъяты у гражданина Украины в ходе проведения таможенного контроля рейсового автобуса, следовавшего по маршруту «Донецк- Ростов».

В пресс-службе уточнили, что данный препарат используется в качестве заменителя наркотиков и запрещен к ввозу на российскую территорию. По словам нарушителя, он взялся перевести препарат для того, чтобы подзаработать.

По данному факту возбуждено уголовное дело по ст. 188 УК РФ («Контрабанда»). Таблетки изъяты и отправлены на экспертизу. Подозреваемый задержан. Проводится

расследование.

ИА «Росбалт-Юг» от 05.06.07г.

Партию запрещенного лекарства нашли у украинца в Ростовской области

На многостороннем автомобильном пункте пропуска «Матвеев Курган» в ходе проведения таможенного контроля рейсового автобуса, следовавшего по маршруту «Донецк - Ростов», в личных вещах гражданина Украины таможенники обнаружили 400 таблеток сильнодействующего вещества «трамадол».

Как рассказали корреспонденту ИА «Росбалт-Юг» в пресс-службе Южного таможенного управления, «в этот день сотрудники отдела по борьбе с контрабандой наркотиков Таганрогской таможни проводили оперативно-розыскные мероприятия, связанные с более тщательной проверкой личных вещей граждан, пересекающих российско-украинскую границу»

«У одного из пассажиров автобуса, въехавшего на территорию Российской Федерации со стороны Украины, в полиэтиленовом пакете, сотрудники отдела обнаружили сверток, плотно обмотанный скотчем, в котором якобы находились документы. Вскрыв пакет, таможенники обнаружили в нем таблетки с сильнодействующим веществом. Как пояснил нарушитель, он взялся перевезти препарат для того, чтобы подзаработать», - отметили в пресс-службе.

Добавим, что трамадол используется как заменитель наркотиков и запрещен к ввозу и вывозу на российской территории. В отношении гражданина Украины возбуждено уголовное дело по статье 188 УК РФ «Контрабанда».

Информационный сайт ГТРК Дон-ТР от 05.06.07г.

Гражданин Украины пытался ввезти в Ростовскую область 400 таблеток с запрещенным веществом

31 мая на многостороннем автомобильном пункте пропуска «Матвеев Курган» в ходе проведения таможенного контроля рейсового автобуса, следовавшего по маршруту «Донецк – Ростов», в личных вещах гражданина Украины, жителя города Донецка, таможенники обнаружили 400 таблеток сильнодействующего вещества.

У одного из пассажиров автобуса, въехавшего на территорию Российской Федерации со стороны Украины, в полиэтиленовом пакете сотрудники отдела обнаружили сверток, плотно обмотанный скотчем. На вопрос таможенников о том, что находится в свертке, мужчина ответил, что в свертке у него документы.

Вскрыв пакет, таможенники обнаружили в нем таблетки с сильнодействующим веществом «Трамадол», запрещенным к ввозу на российскую территорию и вывозу. По словам нарушителя, он взялся перевести препарат, используемый как заменитель наркотиков, для того, чтобы подзаработать.

По данному факту в отношении гражданина Украины сотрудники Таганрогской таможни возбудили уголовное дело по статье «Контрабанда». Таблетки с «Трамадолом» изъяли и отправили на экспертизу. Мужчину задержали и препроводили в изолятор временного содержания. Проводится расследование, сообщил пресс-секретарь Таганрогской таможни.

□ *«Новая таганрогская газета» от 09.06.07г.*

Изъято 400 таблеток трамадола

31 мая на многостороннем автомобильной пункте пропуска «Матвеев Курган» & ходе проведения таможенного контроля рейсового автобуса Донецк - Ростов в личных вещах гражданина Украины, жителя Донецка, таможенники обнаружили 400 таблеток (капсул) сильнодействующего вещества «Трамадол».

В этот день сотрудники отдела по борьбе с контрабандой наркотиков Таганрогской таможни проводили оперативно-розыскные мероприятия, связанные с более тщательной проверкой личных вещей граждан, пересекающих российско-украинскую границу. У одного из пассажиров автобуса обнаружили сверток, плотно обмотанный скотчем. На вопрос таможенников: «Что у вас в свертке?» гражданин Украины ответил, что в свертке у него документы.

Вскрыв сверток, таможенники обнаружили в нем таблетки «Трамадол» (заменитель наркотиков), запрещенный к ввозу и вывозу. По словам нарушителя, он взялся перевезти таблетки, чтобы «подзаработать».

По данному факту в отношении гражданина Украины возбуждено уголовное дело по статье 188 УК РФ «Контрабанда». Таблетки изъяты и отправлены на экспертизу. Гражданин Украины задержан и помещен в изолятор временного содержания. Проводится расследование.

□ *«Таганрогская правда» от 15.06.07г.*

Неудавшийся контрабандист

По сообщению пресс-службы Таганрогской таможни, на многостороннем пункте пропуска Матвеев Курган в рейсовом автобусе Донецк – Ростов в личных вещах гражданина во время досмотра обнаружено четыреста таблеток сильнодействующего вещества «Трамадол».

«Трамадол» вообще запрещено ввозить на территорию России, поскольку он может использоваться как заменитель наркотиков. Впоследствии украинец объяснил, что согласен перевезти таблетки исключительно потому, что хотел подзаработать. Сотрудники отдела по борьбе с контрабандой наркотиков Таганрогской таможни по данному факту возбудили уголовное дело.

Елена Сазонова

□ *«Вечерний Ростов» от 25.06.07г.*

Соломку вез не с целью подстелить

Сотрудники таможни, совместно с милиционерами, задержали «Жигули», следовавшие из Украины в Россию. У пассажира обнаружили и изъяли 146,5 грамма маковой соломки.

Как сообщили корреспонденту «Вечернего Ростова» в пресс-службе Южного таможенного управления, по факту возбуждено уголовное дело. Наркотическое вещество изъято, нарушителя поместили в изолятор временного содержания. Ему грозит лишение свободы на срок от трех до семи лет.

Анна Пархоменко

Информационный сайт ГТРК Дон-ТР от 25.06.07г.

Миллеровские таможенники изъяли у нарушителя около 150 граммов маковой соломы

Недалеко от таможенного поста «Волошино» Миллеровской таможни сотрудники отдела по борьбе с контрабандой наркотиков таможни, СОБРа и милиции задержали автомобиль «ВАЗ-21061», следовавший мимо таможенного контроля из Украины в Россию. В ходе досмотра у пассажира было обнаружено и изъято наркотическое вещество - маковая солома весом 148,5 грамма.

По факту возбуждено уголовное дело по части 2 статье 188 УК России «Контрабанда»,

которая, в частности, предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок от трех до семи лет. Наркотическое вещество изъято, нарушителя поместили в изолятор временного содержания, сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

□ «Наш край» от 27.06.07г.

Не допустили ввоза наркотиков

20 июня ОБКН Миллеровской таможни был пресечен факт контрабанды маковой соломы. Гражданин Т., перевозивший 148,43 грамма наркотического зелья из Украины в Россию, пересекал границу помимо таможенного контроля в качестве пассажира легкового автомобиля. В отношении задержанного возбуждено уголовное дело по части 2 ст. 188 УК РФ. Он заключен под стражу. В настоящее время выполняются неотложные следственные действия.

А. Шаповалов, начальник отделения

дознания Миллеровской таможни

□ «Труд-7» от 28.06.07г.

Мак, но не алый

Около 150 граммов маковой соломки изъято в Ростовской области.

Тормознув автомобиль, идущий мимо таможенного поста из Украины в Россию, сотрудники милиции, совместно с таможенниками, обнаружили в машине опиум «для народа».

Оружие и боеприпасы

Информационный сайт «Таможня.ру» от 21.06.07г.

Оружие в багаже

Прошло уже более десяти лет со времени окончания вооруженного конфликта на территории Абхазии. Ситуация в соседнем государстве, если и не в полной мере нормализовалась, то давно уже стабилизировалась. Несмотря на это таможенный пост, что на реке Псоу, не сдает свои лидирующие позиции по пресеченным фактам перемещения оружия и боеприпасов. С начала 2007 года на таможенном посту МАПП Адлер сотрудниками Сочинской таможни изъято 6 единиц оружия и более 80 единиц боеприпасов.

На этот раз в ходе таможенного контроля среди личных вещей гражданки РФ была обнаружена и изъята обойма к пистолету, снаряженная 8 патронами. Молодая женщина 1984 пр., проживающая в г. Сухуми и занимающая должность в одном из банков Абхазии, пыталась оправдаться перед сотрудниками таможни тем, что якобы забыла о находящихся в ее багаже боеприпасах.

По результатам криминалистической экспертизы было установлено, что изъятые 9 мм патроны относятся к категории боеприпасов для нарезного огнестрельного оружия и полностью пригодны для стрельбы.

По данному факту возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 188 УК РФ «Контрабанда». Проводится расследование, - сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

В соответствии с Уголовным Кодексом РФ «забывчивость» молодой специалистки банка может стоить ей уголовного наказания в виде лишения свободы на срок от 3 до 7 лет.

В связи с этим еще раз напоминаем, что оружие и боеприпасы входят в список товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию, и могут быть перемещены физическими лицами через таможенную границу РФ только при наличии разрешительных документов Министерства внутренних дел России.

□ «*Новости Сочи*» от 26.06.07г.

Сотрудники сочинской таможни задержали на посту МАПП «Адлер» гражданку Абхазии, направлявшуюся в Россию с обоймой к пистолету с восемью патронами

Таможенники удивились, когда узнали, что задержанная работает в одном из банков Абхазии. Объяснить внятно, откуда в дамской сумочке взялись боеприпасы, девушка не смогла, сославшись на забывчивость. В отношении неё возбуждено уголовное дело по части 2 статьи 188 УК РФ «Контрабанда оружия». Забывчивость может обернуться для девушки лишением свободы сроком до семи лет.

По данным пресс-службы сочинской таможни, с начала года только на посту МАПП «Адлер» изъято шесть, единиц оружия и более восьмидесяти единиц боеприпасов.

Горючесмазочные материалы

□ «*Вечерний Ростов*» от 28.06.07г.

Российский бензин вывозили втихомолку

Вчера в 100 метрах от российско-украинской границы сотрудники Ростовской таможни задержали цистерну с одиннадцатью тоннами бензина. Приблизительная стоимость груза – 130 тысяч рублей.

Как сообщили в пресс-службе Ростовской таможни, на бензин, который пытались незаконно вывезти на Украину, и сам автомобиль наложен арест. Вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении.

□ «Труд» от 30.06.07г.

Бензин не утек за границу

11 тонн бензина пытался незаконно вывезти из России на Украину водитель автомобиля «Урал». Как сообщили в пресс-службе Ростовской таможни, контрабандиста задержали в ста метрах от российско-украинской границы близ хутора Бобров Красносулинского района. Стоимость бензина составляет 130 тысяч рублей. По данному факту возбуждено дело об административном правонарушении по ст. 16 КоАП России – «незаконное перемещение товаров и (или) транспортных средств через таможенную границу РФ». Незаконный груз изъят, водитель дает объяснения следователям.

Людмила Карамышева

Другие правонарушения

□ «Таможня» □ 12, июнь 2007г.

Вот такая петрушка

Торговцы из Азербайджана, прибывшие в Ставрополь для предпринимательской деятельности, в очередной раз отличились незаконопослушностью.

Во время рейда, который провели сотрудники таможни совместно с правоохранительными органами, в автобусе Баку-Ставрополь была обнаружена большая партия незадекларированного товара - 794 женские сумки. Груз изъят и помещен на склад Ставропольской таможни, возбуждено дело об административном правонарушении.

В этом году таможенники уже дважды задерживали товары, ввозимые в Ставропольский край гражданами Азербайджана. Те даже придумали оригинальный способ сокрытия груза. Например, декларировали только петрушку, а остальной товар прятали в транспорте. В последнем случае петрушка в количестве 1200 килограммов, оформленная по всем правилам таможенного законодательства, тоже присутствовала. Что касается сумок, то ни одна не была удостоена законного ввоза.

Причина такой «забывчивости» вполне понятна. Таможенные платежи на ввозимые на территорию Российской Федерации товары, в зависимости от вида, составляют от 5 до 20 процентов от их стоимости. Поэтому, укрыв часть товара от таможенников, торговец неплохо сэкономил бы. На какую именно сумму он хотел обмануть государство, станет ясно после работы экспертов.

Евгения Макарова

□ «Таможня и бизнес. Ревью» □ 03/06/2007

Таможенная ревизия выявила ряд серьезных правонарушений

Возбуждение сразу десяти уголовных дел стало результатом проведения таганрогскими таможенниками специальной таможенной ревизии у одного из российских индивидуальных предпринимателей. Этот гражданин согласно договору, заключенному им с московским ООО, за определенное вознаграждение обязан был заключить внешнеэкономический контракт с турецкой фирмой покупать у иностранного продавца ткани, производить таможенное оформление и оказывать другие услуги по переработке и отправке товара. Данный предприниматель в конце 2004 года заключил внешнеэкономический контракт с одной из турецких компаний на ввоз в Россию различных видов ткани. Всего было ввезено десять партий товара.

Однако при проверке сведений, указанных в таможенных декларациях, выяснилось, что указанная в них информация не соответствует действительности. Из Национального бюро Интерпола поступили сведения о том, что в турецкой компании, отправлявшей ткани, о российском ИП никогда не слышали и никаких хозяйственных отношений с ним не оформляли. Подписавший контракт представитель компании - экспортный менеджер, там никогда не работал. Печати, поставленные в контрактах, компании не принадлежат. Более того, турецкая компания, поставляющая в соответствии с документами текстильную продукцию, на самом деле осуществляет производство и реализацию керамических изделий. А московское ООО по месту своей регистрации не располагается.

Общая таможенная стоимость всех десяти партий товара, оформленных по грузовым таможенным декларациям, составила более 3,5 млн. рублей. Однако криминалистическое отделение Таганрогской таможни сделало заключение о том, что рыночная стоимость товара по состоянию на момент ввоза партий составила около 17 млн. рублей.

В отношении индивидуального предпринимателя из Таганрога возбуждено десять уголовных дел по ч. 1 ст. 188 УК РФ «Контрабанда». Если суд признает нарушителя виновным, ему грозит наказание в виде крупного штрафа, либо лишения свободы на срок до пяти лет.

Вера Поволоцкая, пресс-секретарь Южной оперативной таможни

Скульптуры из Шанхая

4 апреля 2007 года на таможенном посту «Новороссийский» по причине нарушения сроков временного хранения задержано две партии товара - керамическая плитка весом 53 840 кг и металлические и каменные скульптуры «неправильной геометрической формы» весом 11 890 кг. Груз прибыл из Шанхая в адрес краснодарской фирмы. Ориентировочная стоимость задержанной партии товара составляет около миллиона рублей.

По данному факту вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении по ст. 16.16 КоАП РФ «Нарушение сроков временного хранения товаров». Товар помещен в зону таможенного контроля.

Ольга Шамраева, пресс-служба Южного таможенного управления

Контрабандный табак

11 апреля 2007 года на таможенном посту ЖДПП «Дербент» Дагестанской таможни при проведении таможенного контроля одного из вагонов было обнаружено 10 880 кг табака. Товар везли из Азербайджана тайно, никаких документов на него таможенникам представлено не было.

По данному факту вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении по ч. 3 ст. 16.1 КоАП РФ «Незаконное перемещение товаров и (или) транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации». Однако, по мнению экспертов, стоимость товара превышает 500 тысяч рублей, а значит, административное дело будет переквалифицировано в уголовное. Товар задержан и помещен на склад временного хранения. Ведутся следственные мероприятия.

Юлия Сулейманова, пресс-секретарь Дагестанской таможни

Задача с известным результатом

Два правонарушения, зафиксированные в одно и тоже время, а именно в 1 час ночи 27 апреля 2007 года в зоне деятельности Миллеровской таможни, напоминают условие задачи из начального курса математики.

Из России в Украину, старательно объезжая таможенный пост МАПП «Донецк», на автомобиле УАЗ двигался украинский гражданин, уроженец г. Суходольска, с грузом -

2000 л горюче-смазочных материалов (ориентировочная стоимость груза - 40 000 руб.).

А в это же время ему навстречу, а именно из Украины в Россию, столь же старательно объезжая таможенный пост МАПП «Волошино», на автомобиле ГАЗ двигался российский гражданин, проживающий в Ростове-на-Дону, с грузом запчастей к велосипедам, общим весом 1350 кг (ориентировочной стоимостью 70 000 руб.).

Встретились они или нет неизвестно, да и не столь важно. Гораздо важнее, что оба они повстречались с сотрудниками Миллеровской таможни, а те, в свою очередь, усмотрели в их «ночных прогулках» признаки административного правонарушения, предусмотренные ч. 1 ст. 16.1 КоАП РФ «Незаконное перемещение товаров и (или) транспортных средств через таможенную границу РФ». Возбудили дело об административном правонарушении, а товары поместили на склад временного хранения.

Вера Поволоцкая, пресс-секретарь Южной оперативной таможни

□ *«Российская газета – Кубань» от 01.06.07г.*

Гюрз грузят мешками

Из контрабандного зверья можно составить целый зоопарк.

В зоопарке Краснодарской академии МВД живет медведь, попавший на Кубань из ближнего зарубежья. Его историю, как и десятков других животных и птиц рассказали корреспонденту «РГ» сотрудники Краснодарской таможни.

Когда у двух жителей Грузии на таможенном посту «Аэропорт «Краснодар» спросили, что они везут, те невозмутимо ответили: «Чау-чау для внучки». Документы на собаку были, вот только в ветеринарной справке не совсем разборчиво было написано «мэдвэд», а в графе «количество» стояло «адын мышка». Таможенники попросили

открыть ящик, чтобы посмотреть щенка, а там оказался бурый медвежонок. Пока оформляли документы о передаче косолапого в зоопарк, тот жил на таможне. Местные сотрудники его кормили, поили, водили на прогулки и с некоторым сожалением расстались с полюбившимся зверем.

Нередко краснодарские таможенники сталкиваются с контрабандным ввозом на Кубань редких декоративных птиц. Как-то оформляли пернатый груз узбекского предпринимателя, и вдруг при пересчете выяснилось, что количество птиц в два раза превышает цифру, заявленную в декларации. В пятиярусной клетке таможенники насчитали более пятисот волнистых попугайчиков, карелл, неразлучников и амадин.

Предприимчивый узбек объяснил, что привез их для обмена с краснодарскими птицеводами на другие виды декоративных пернатых. А вину за недостоверное декларирование свалил на своих родственников, якобы погрузивших лишних птичек в клетку без его ведома.

Продажа декоративных и экзотических животных - прибыльный бизнес. Например, в Средней Азии за обученного сокола дают до 40 тысяч долларов. Однажды краснодарские таможенники совместно с новороссийскими коллегами предотвратили незаконный вывоз из России 12 соколов-балабанов - редких птиц, занесенных в Красную книгу. Птиц усыпили, замотали изолентой и даже сложили парами в коробки из-под обуви, как туфли.

А однажды изъяли у гражданина, прилетевшего из Узбекистана, мешок змей. В декларации они значились как водяные ужи, а на самом деле узбек вез 200 ядовитых гюрз. Груз конфисковали, а потом бегали по зоологам и узнавали, как их содержать.

Такая же история приключилась с нильским крокодилом по кличке Беспризорник. Его таможенники отобрали у пассажирки рейса Баку - Краснодар. Крокодильчик чуть больше метра приехал на Кубань в длинном фанерном ящике со всеми удобствами: электрифицированном, со стеклянными окошками.

На заметку

Кроме российской, вам придется пересекать границу иностранного государства. Там существуют свои правила. Узнать о них можно в консульстве зарубежных стран в России. Например, в Германию запрещен ввоз собак бойцовских пород и их помесей, опасных для человека. Миролюбивого пса можно взять с собой только в том случае, если его переезд за границу не нанесет ущерба отечественному собаководству.

А с Кубы вас не выпустят с певчими и экзотическими птицами, их перьями и шкурками, а также морскими раковинами.

Таможенные правила различных стран иногда бывают совершенно непредсказуемы.

□ «Комсомольская правда-Юг» от 06.06.07г.

Три зеленые черепахи

Три года назад работники Ставропольской таможни задержали необычный контрабандный груз - предприимчивые личности перевозили из Турции на берега Черного моря 68 чучел редкой зеленой черепахи. Добыча и торговля этих обитателей морей и океанов категорически запрещена. Таможенники груз изъяли и оставили у себя.

- Зеленых черепах с каждым годом становится все меньше. Добыча их запрещена, но на них все равно охотятся, ведь мясо и яйца этих животных - очень ценные пищевые продукты. Зеленую черепаху еще называют суповой. А чучела идут на сувениры. В среднем такие черепахи живут до ста лет, весят до 5 килограммов и в длину достигают одного метра. Но три года назад японские рыбаки поймали зеленую черепаху длиной три метра и весом 800 килограммов, - рассказал «Комсомолке» лаборант-исследователь отдела живой природы Ставропольского государственного историко-культурного и природно-ландшафтного музея-заповедника имени Г.Н. Прозрителева и Г.К. Пправе Игорь Доронин. - Три года 68 чучел зеленых черепах таможенники хранили у себя. Но они же большие, много места занимали, и вот теперь решили подарить их музеям Северного Кавказа. Всем досталось по одному экземпляру, а нам три - две по три килограмма и одна маленькая, весом меньше килограмма.

Кстати, одно чучело стоит 500 долларов, а для отдела живой природы это очень ценное приобретение за последнее время - таких интересных экземпляров у нас никогда не было. Недавно в музее проводился День воды, черепах могли увидеть посетители. В июне тоже планируются различные экологические праздники, на время которых мы также будем выставлять новые экспонаты. В ближайшем будущем проведем реконструкцию отдела живой природы, и тогда уже зеленые черепахи станут его постоянными обитателями.

КСТАТИ

Игорь Доронин рассказал о необычном историческом факте. Оказывается, первым существом, которое увидел Колумб, когда пересек океан и вышел на берег, была зеленая черепаха. Внешний вид ее поразил мореплавателя, и он решил, что ему явилось чудо.

Информационный сайт «TKS.ru» от 05.06.07г.

Одежда, парфюмерия и томаты задержаны сотрудниками Дагестанской таможни

03.06.07г. на Дербентском таможенном посту сотрудниками Дагестанской таможни были задержаны граждане Республики Азербайджан, которые пытались провезти незадекларированные товары народного потребления: парфюмерные изделия, женские босоножки, футболки и т.д., общая стоимость которых составляет 20 000 рублей, По данному факту возбуждены дела об административных правонарушениях по ст. 16Л ч.2 КоАП РФ «Незаконное перемещение товаров и (или) транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации».

Как сообщает пресс-служба ЮТУ, в этот же день сотрудниками дагестанскими таможенниками был задержан еще один гражданин Азербайджана, который пытался скрыть от таможенного контроля парфюмерные изделия INTIME, ANIS, BLECK MAGGIE, DOLLAR DRAGON, GREG, SERGI TOCHNI DONNA, ADAPTE, BLUSH, EL PASO, DE ROUGE, THE MASTERS DAGGER, HALO, MADONA, MUSK T, а также женские кофты - 10 шт. Возбуждено дело об АП со ст 16.1. ч.2 КоАП РФ.

Также на этом же посту был задержан гражданин Республики Азербайджан, который пытался скрыть от таможенного контроля товары народного потребления иностранного производства, общая сумма которых составляет 18 000 рублей. По данному факту возбуждено дело об АП по ст. 16.1 ч.2 КоАП РФ.

04.06.07г. на том же посту таможенники пресекли попытку провоза незадекларированных томатов в количестве 666 кг, стоимостью 9 990 рублей. Возбуждено дело об административных правонарушениях по ст. 16.2. ч.1. КоАП РФ.

ИА «Росбалт-Юг» от 05.06.07г.

В Дагестане у азербайджанцев изъяли партию одежды и парфюмерии

На Дербентском таможенном посту сотрудники Дагестанской таможни задержали граждан республики Азербайджан, которые пытались провезти не задекларированные товары народного потребления: парфюмерные изделия, женские босоножки и футболки - общей стоимостью 20 тыс. рублей.

Как сообщили ИА «Росбалт-Юг» в пресс-службе дагестанской таможни, «тогда же задержаны еще двое граждан Азербайджана. Один пытался скрыть от таможенного контроля парфюмерные изделия, около 15 наименований, а также несколько женских кофт. Второй вез товары народного потребления иностранного производства на общую сумму 18 тыс. рублей».

По всем эпизодам возбуждены дела об административных правонарушениях по ч. 2 ст. 16.1 КоАП РФ «Незаконное перемещение товаров и (или) транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации».

РИА «Новости» от 10.06.07г.

Таможенники Новороссийска пресекли контрабанду крупной партии сигарет

В морском торговом порту Новороссийска (Краснодарский край) сотрудники таможни пресекли контрабанду крупной партии сигарет, направляемую в Европу, сообщил РИА Новости в воскресенье представитель пресс-службы Новороссийской таможни.

По словам собеседника агентства, инцидент в порту произошел в субботу.

«При проверке груза, принадлежащего жителю Кубани, таможенники выявили, что в тайнике, изготовленном из досок, были спрятаны сигареты. При этом груз был заявлен к таможенному оформлению как пиломатериалы из хвойных пород», - сказал собеседник агентства.

Точное количество сигарет, которые злоумышленник планировал вывезти из Белореченска в Грецию, устанавливается, отметил представитель таможни, добавив, что в настоящее время собираются материалы для возбуждения уголовного дела.

Информационный сайт «Кавказский узел» от 10.06.07г.

В Краснодарском крае задержана крупная партия контрабандных сигарет

В морском торговом порту Новороссийска (Краснодарский край) сотрудники таможни пресекли контрабанду крупной партии сигарет, направляемую в Европу, сообщил в воскресенье представитель пресс-службы Новороссийской таможни. Инцидент в порту произошел в субботу, сообщает Газета.ру.

«При проверке груза, принадлежащего жителю Кубани, таможенники выявили, что в тайнике, изготовленном из досок, были спрятаны сигареты. При этом груз был заявлен к

таможенному оформлению как пиломатериалы из хвойных пород», - сказал представитель пресс-службы.

Точное количество сигарет, которые злоумышленник планировал вывезти из Белореченска в Грецию, устанавливается, отметил представитель таможни, добавив, что в настоящее время собираются материалы для возбуждения уголовного дела.

Как сообщил «Кавказский узел», в Ростовской области, в городе Гуково в пятидесяти метрах от российско-украинской границы сотрудниками Ростовской таможни был задержан автомобиль УАЗ 452, перевозивший две пластиковые емкости объемом 1000 литров каждая. Водитель, гражданин Украины, 1975 года рождения, пытался попасть в Россию в объезд таможенного поста.

По факту нарушения вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении по части 1 статьи 16.1 КоАП РФ. Товар ориентировочно на сумму 10000 рублей и транспортное средство ориентировочной стоимостью 40000 рублей помещены на склада временного хранения.

В районе поселка Роза Люксембург Красносулинского района Ростовской области сотрудниками Ростовской таможни был задержан гражданин Украины, 33-летний житель Луганской области, который хотел вернуться на родину в обход таможенного поста.

Нарушитель пытался пронести через российско-украинскую границу 1200 пачек сигарет «Прима Дона» и 960 пачек «Наша марка», но был задержан таможенниками в 72 метрах от границы.

По факту нарушения вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении по части 1 статьи 16.1 КоАП РФ. Сигареты, предварительно оцененные в 5000 рублей, помещены на склад временного хранения.

Как сообщили корреспонденту «Кавказского узла» в пресс-службе Южного

таможенного управления, восьмого августа 2006 года в некотором отдалении от МАПП Волошино (Миллеровской таможни) сотрудники таможенного СОБРа и ОБКН ГИБДД остановили автомобиль, водитель которого пытался проехать из Украины в Россию по одной из проселочных дорог. При проведении осмотра у пассажира, уроженца Тюменской области, было обнаружено и изъято наркотическое вещество - маковая соломка весом более 4,6 килограммов.

По данному факту возбуждено уголовное дело по части 2 статьи 188 УК РФ «Контрабанда», которая предусматривает, в частности, наказание в виде лишения свободы на срок от трех до семи лет. Нарушитель задержан и помещен в изолятор временного содержания. Проводится расследование.

Информационный сайт «TKS.ru» от 13.06.07г.

Пиломатериалы фирмы «Marlboro»

10 июня в ходе проведения проверочных мероприятий в городе Новороссийске сотрудниками Южной оперативной и Новороссийской таможен, а также Южного таможенного управления на открытой контейнерной площадке, расположенной в зоне таможенного контроля, был обнаружен контейнер, в которой находилось 12 транспортных пакетов с пиломатериалами разной длины, стянут
ых металлической лентой.

Как сообщает пресс-служба ЮТУ, в восьми пакетах обнаружены тайники в виде полостей, где находились сигареты «Marlboro» без акцизных марок, в блоках по десять пачек. Всего 12 960 блоков (1млн. 296 тыс. сигарет).

Согласно документам, представленным для оформления в Краснодарскую таможню фирмой, зарегистрированной в Белореченске, товар «пиломатериалы пихты кавказской» направлялся в Грецию.

По данному факту сотрудниками Южной оперативной таможни возбуждено уголовное

дело по признакам ч. 4 ст. 188 УК РФ (Контрабанда).

В настоящее время должностные лица таможенных органов ЮТУ продолжают проводить досмотры и оперативное обследование территории. В результате ранее проведенных мероприятий еще в трех контейнерах, отправителем которых является все та же белореченская фирма, выявлены скрытые от постороннего глаза сигареты «Marlboro»: в одном контейнере - 12 873 блока и 364 пачки (1 млн. 290 тыс. 940 сигарет), во втором - 12 977 блоков (1 млн. 297 тыс. 700 сигарет), точное количество содержимого тайников третьего контейнера и стоимость всего задержанного груза устанавливаются.

□ «Агентство национальных новостей» от 14.06.07г.

Новороссийские таможенники изъяли крупную партию сигарет без акцизов

Как сообщили корреспонденту Агентства национальных новостей в пресс-службе Южного таможенного управления, в ходе таможенного осмотра был обнаружен контейнер, в котором находилось 12 транспортных пакетов с пиломатериалами, а в некоторых из них были обнаружены тайники в виде полостей, где и находилась контрабанда. Согласно документам, представленным для оформления в таможенную фирму, зарегистрированную в Белореченске (Краснодарский край), «пиломатериалы пихты кавказской» направлялись в Грецию.

По данному факту сотрудниками Южной оперативной таможни было возбуждено уголовное дело по признакам ч. 4 ст. 188 УК РФ (контрабанда). В настоящее время таможенники продолжают проводить досмотры и оперативное обследование территории.

В результате ранее проведенных мероприятий еще в трех контейнерах, отправителем которых является все та же белореченская фирма, были выявлены тайники с сигаретами. В одном из контейнеров было обнаружено более 12,8 тыс. блоков, во втором - около 13 тыс. блоков. Стоимость всего задержанного груза в настоящее время устанавливается.

□ *«Наш Новороссийск» от 14.06.07г.*

До Греции не дошли

Крупную контрабандную партию сигарет «Marlboro» задержали сотрудники Новороссийской таможни в сотрудничестве с Южным таможенным управлением.

Сигареты были спрятаны в тайниках, изготовленных из досок и замаскированных в грузе пиломатериалов. А сами контейнеры были заявлены к таможенному оформлению как содержащие пиломатериалы из хвойных пород. Сигареты были без акцизных марок и предназначались, судя по обозначению на них, для duty free (дьюти фри), т.е. беспошлинной торговли. Табачные изделия шли в Грецию из Белореченска. Точное количество контрабандного курева уточняется.

□ *«Вечерний Ростов» от 14.06.07г.*

«Левый» товар из Китая везли через Ростов

На въезде в Ростов сотрудники Ростовской таможни (совместно с работниками госавтоинспекции) задержали два грузовика, набитых товарами, произведенными в Китае. Тут же выяснилось: фирма-отправитель располагается в Новороссийске, а получатель находится в Тольятти.

Как сообщили корреспонденту «Вечернего Ростова» в пресс-службе Ростовской таможни, причина задержания этих грузовиков - отсутствие каких-либо документов, подтверждающих законное оформление товаров. Не исключено, что будет возбуждено уголовное дело по факту контрабанды...

□ *«Новороссийский рабочий» от 15.06.07г.*

Контрабанду «выкурили» из древесины

Новороссийской таможне совместно с Южным таможенным управлением удалось пресечь канал контрабанды сигарет в Европу.

Как сообщила пресс-секретарь Новороссийской таможни Виктория Шейко, 9 июня в ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий было установлено, что предприимчивые контрабандисты перевозили блоки сигарет Marlboro в тайниках, которые представляли собой вырезанные в паках древесины отверстия, сверху накрытые тонкой фанерой, внутри были плотно уложены блоки сигарет. К таможенному оформлению товар был заявлен как древесина из хвойных пород.

Согласно сопроводительным документам древесина из Белореченска направлялась в Грецию. Акцизных марок на блоках сигарет нет, но есть красочная надпись «FOR DUTY FREE». Ориентировочная минимальная стоимость конфискованного товара составляет более 16 млн. рублей.

По данному факту возбуждено уголовное дело по ст. 188 УК РФ «Контрабанда». Таможенники подозревают, что это не единичный случай в деятельности предпринимателей. В настоящее время должностные лица таможенных органов продолжают проводить досмотры и оперативное обследование территории.

□ «Твой день» от 15.06.07г.

Семейный наряд

В Ростове задержали мать и дочь, которые контрабандой перевозили турецкую одежду.

Женщины прилетели из Стамбула. При проведении таможенного контроля в их багаже обнаружили незадекларированный товар. Купленную в Турции одежду ростовчанки распределили между собой почти поровну. В багаже 19-летней девушки были майки, сорочки, топики и другие вещи общим весом 26,5 кг. Багаж матери потянул на 25 кг. Товар изъяли, нарушительницы должны будут заплатить штраф.

□ «Вечерний Ростов» от 15.06.07г.

Мать и дочь везли шмотки без декларации

В Ростовском аэропорту у двух пассажирок, прибывших авиарейсом «Стамбул - Ростов», был обнаружен незадекларированный товар.

Одежду, купленную в Турции, мать и дочь распределили между собой почти поровну. В багаже 19-летней девушки было 26,5 кг маек, сорочек, топиков и других вещей, в сумках ее матери - 25 килограммов. Как сообщили корреспонденту «Вечернего Ростова» в пресс-службе Ростовской таможни, вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении. Товар изъят, его стоимость будет определена после проведения товароведческой экспертизы.

Электронная газета «Утро.ру» от 21.06.07г.

Таможня перехватила крупную партию контрабандных мобильных телефонов из Эмиратов

На таможенном посту «Аэропорт Махачкала» 20 июня при проведении таможенного оформления и таможенного контроля самолета, прибывшего из Шарджи (ОАЭ), сотрудники Дагестанской таможни обнаружили в техническом люке второго салона две черные сумки с незадекларированными мобильными телефонами Nokia.

Всего в сумках находилось 338 телефонов, стоимость которых, по предварительным

оценкам, достигает около 3 млн. рублей.

По данному факту проводится расследование. Телефоны изъяты и помещены на склад временного хранения.

□ «Агентство национальных новостей» от 21.06.07г.

Дагестанские таможенники изъяли партию контрабандных телефонов

Как сообщили корреспонденту Агентства национальных новостей в пресс-службе Южного таможенного управления, при досмотре пассажирского самолета, прилетевшего из Шарджи, сотрудники Дагестанской таможни обнаружили в техническом люке второго салона две черные сумки с телефонами.

Неизвестный пока нарушитель пытался тайно провезти в Дагестан 338 мобильных телефонов, стоимость которых по предварительной оценке составляет около 3 млн. рублей. По данному факту проводится расследование. По данным пресс-службы, телефоны изъяты и помещены на склад временного хранения. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела по ст. 188 УК РФ «Контрабанда».

РИА «Новости» от 21.06.07г.

На таможне в Дагестане задержали более 300 мобильных телефонов из ОАЭ

Таможенники задержали в Дагестане груз незадекларированных мобильных телефонов Nokia из Объединенных Арабских Эмиратов, сообщил РИА Новости представитель пресс-службы Дагестанской таможни.

«Накануне на таможенном посту «Аэропорт-Махачкала» при проведении таможенного контроля самолета, прибывшего из Шарджи (ОАЭ), сотрудники Дагестанской таможни обнаружили в техническом люке две черные сумки с незадекларированными мобильными телефонами Nokia», - рассказал собеседник агентства.

В сумках находились 338 «мобильников», стоимость которых, по предварительным оценкам, достигает порядка трех миллионов рублей.

Телефоны изъяты. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

ИА «SNGnews» от 22.06.07г.

Контрабандный мобильный: в Дагестане задержано более 300

Таможенники задержали в Дагестане груз незадекларированных мобильных телефонов Nokia из Объединенных Арабских Эмиратов, сообщил представитель пресс-службы Дагестанской таможни.

«Накануне на таможенном посту «Аэропорт-Махачкала» при проведении таможенного контроля самолета, прибывшего из Шарджи (ОАЭ), сотрудники Дагестанской таможни обнаружили в техническом люке две черные сумки с незадекларированными мобильными телефонами Nokia», - рассказал собеседник.

В сумках находились 338 «мобильников», стоимость которых, по предварительным оценкам, достигает порядка трех миллионов рублей.

«Труд» от 21.06.07г.

Славянский шкаф не прошел таможду

Сотрудники таможни пресекли попытку ввоза в Россию с территории Украины партии контрабандной мебели из Молдавии.

Как сообщили в пресс-службе Ростовской таможни, во время досмотра грузовика с полуприцепом, который прибыл в пункт таможенного пропуска «Новошахтинск», сотрудники таможни установили, что о данном товаре предоставили недостоверные сведения. Вес груза был занижен на целых две тонны, а количество упаковок с мебелью - на 25 штук. Общая стоимость незадекларированного товара составляет 156 тысяч рублей.

По выявленному факту возбуждено дело об административном правонарушении по статье за незаконное перемещение товаров или транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации.

□ *«Вечерний Ростов» от 21.06.07г.*

А молдавская мебель тяжелее, чем кажется

Сотрудниками Ростовской таможни в ходе проведения досмотра грузовика с полуприцепом, прибывшего со стороны Украины, установлен факт сообщения недостоверных сведений о весе и количестве товара.

В пресс-службе Ростовской таможни сообщили, что молдавская фирма, отправившая в Пятигорск партию мебели, занизила в декларации количество товара на 25 коробок и вес на 1907 кг. По факту нарушения вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении. Товар, стоимость которого будет определена дополнительно, изъят.

РИА «Новости» от 25.06.07г.

В Сочи начнется суд по делу о контрабанде переносных зенитно-ракетных комплексов

В Адлерском районном суде Сочи в понедельник начнется судебный процесс по делу о контрабанде четырех переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК) «Стрела-2М» и пускового устройства, сообщил РИА Новости представитель Адлерского районного суда Сочи.

«Данный судебный процесс пройдет в открытом режиме. В ходе первого заседания гособвинитель зачитает обвинительный приговор, после чего судья определит порядок рассмотрения дела», - сказал представитель райсуда.

Ранее, 15 июня, по делу прошло предварительное заседание.

Как сообщалось, что в конце ноября 2006 года в Адлерском районе Сочи оперативники пресекли попытку продажи четырех ПЗРК «Стрела-2М» и в рамках оперативных мероприятий задержали пятерых человек - членов преступной группировки. Оперативники предполагают, что ПЗРК злоумышленники приобрели в Абхазии.

По итогам расследования на скамье подсудимых оказались пятеро человек, им предъявлено обвинение по части четвертой статьи 188 (контрабанда) и части третьей статьи 222 УК РФ (незаконный оборот оружия). Им грозит наказание в виде лишения свободы от пяти до 12 лет.

Александра Анисимова

Информационный сайт ГТРК Дон-ТР от 28.06.07г.

В районе хутора Бобров таможенники обнаружили цистерну с 11 тоннами бензина

В районе хутора Бобров Красносулинского района сотрудниками Ростовской таможни был задержан автомобиль «Урал» без госномеров. В машине таможенники обнаружили металлическую сварную цистерну с 11 тоннами бензина. Водитель направлялся на Украину, но не доехал до границы сто метров. Ориентировочная стоимость цистерны - 20 тысяч рублей, бензина - 130 тысяч рублей.

По факту нарушения вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении по части 1 статьи 16.1 «Незаконное перемещение товаров и (или) транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации» КоАП РФ. На товар и транспортное средство наложен арест, сообщили в пресс-службе Ростовской таможни.

«Твой день» от 28.06.07г.

Контрабанда транзитом

Гражданин Казахстана пытался незаконно провезти через Ростовскую область на Украину партию одежды стоимостью в полмиллиона рублей.

Анатолий К. купил в Казахстане китайскую одежду, чтобы перепродать ее на Украине. Доставить товар он решил транзитом через Россию. 36-летний мужчина купил билет на поезд «Алма-Ата - Симферополь» и погрузил одежду как обычный багаж. В Лихой во время осмотра поезда чересчур объемной поклажей заинтересовалась милиция. Из баулов Анатолия извлекли 3 370 китайских маек, топиков и кофточек.

Контрабандную одежду передали таможенникам, нарушитель заплатит штраф.

«Молот» от 29.06.07г.

Крокодил в багажнике

В Ростовский зоопарк поступила партия животных, изъятых сотрудниками управления Росприроднадзора по Ростовской области. Четыре больших красивых попугая ара, обыкновенный удав, сетчатый питон дожидаются решения своей участи. У их хозяина не было необходимых документов. Бели в положенный срок владелец документы не представит, то животные здесь останутся и будут радовать посетителей зоопарка.

- Была нарушена международная конвенция торговли видами дикой флоры и фауны, - сообщил корреспонденту «Молота» государственный инспектор управления Росприроднадзора по Ростовской области Юрий Логачев. - Международную конвенцию можно назвать Красной книгой всего мира. Она защищает представителей дикой природы.

По словам заместителя директора Ростовского зоопарка Александра Липковича, сейчас немало ростовчан занимаются так называемым зоологическим бизнесом. Разведение в неволе попугаев и удавов уже не стало редкостью. И этот бизнес приносит неплохой доход. А что касается последнего случая, то при неблагоприятном стечении обстоятельств хозяин питона, попугаев и удава как минимум понесет убыток в 200 тысяч рублей...

Как сообщили «Молоту» в Южном таможенном управлении, экзотических животных зачастую перевозят в ужасных условиях, скрывая их в двойном дне чемодана, в тесных коробках, которые сдаются как обычный багаж, заматывая животных скотчем или усыпляя их. Иногда транспортируются с нарушениями правил купленные шкуры, рога и другие части животных, а также и растения.

Мощным стимулом для браконьеров и перекупщиков является повышенный спрос на природное сырье, используемое в китайской и корейской кухнях и для изготовления препаратов восточной медицины.

Вот лишь несколько примеров из недавней таможенной практики.

Возбуждено дело об административном правонарушении по факту незаконного перемещения через таможенную границу РФ шкур рыси.

При проведении оперативно-розыскных мероприятий по выявлению незаконного перемещения объектов дикой флоры и фауны на ЖДПП «Успенская» в поезде «Киев-Адлер» у проводника обнаружено 19 попугаев различных видов.

Задержан автомобиль ВАЗ под управлением гражданина России, перемещавшийся в обход таможенного контроля. В машине находилась партия рогов сайгаков общим весом 50 кг.

Под Таганрогом, на таможенном посту «Успенская», в ходе таможенного досмотра в аккумуляторных ящиках пассажирского вагона, в специально оборудованном тайнике обнаружены шесть павлинов.

Таможенный пост МАПП «Новошахтинск». Досмотр автобуса «Вольво» под управлением гражданина Украины. Обнаружен специально оборудованный тайник, в котором помещалась коробка с экзотическими рептилиями. В ней четыре молодых белых питона, каждый длиной около 40 см, и два молодых полуметровых крокодила.

В то же время звери, видимо, не относящиеся к экзотическим, вполне могут быть легализованы. Так, например, в Россельхознадзоре рассматриваются материалы, обосновывающие содержание в искусственной среде - вольерно-клеточных условиях, медведей в азовском ИП «Нужный В.Е.». Соответствующие экспертные заключения уже имеются.

Валерий Сипетин

Участие в семинарах и конференциях

РИА «Дагестан» от 06.06.07г.

Участники Всероссийской научно-практической конференции выясняли причины и условия распространения религиозно-политического экстремизма

Причины и условия распространения религиозно-политического экстремизма выясняли и систематизировали, а еще искали методы эффективной борьбы с этим явлением участники секции Всероссийской научно-практической конференции «Актуальные проблемы противодействия религиозно-политическому экстремизму». Руководил секцией старший научный сотрудник Регионального центра этнополитических исследований Дагестанского научного центра РАН, кандидат философских наук, доцент Кафлан Ханбабаев, который и открыл работу секции. Его доклад был посвящен характеристике религиозно-политического экстремизма и терроризма в поликонфессиональном обществе.

Тематика всех докладов, прозвучавших в рамках данной секции, была посвящена истокам экстремизма, характеристике этнорелигиозных конфликтов на Кавказе, социальным предпосылкам религиозно-политического экстремизма и терроризма и мерах их преодоления.

А собственно причины возникновения и распространения экстремизма очень доступно разъяснила профессор Московского университета МВД России, доктор философских наук Нина Володина.

После ее выступления напрашивался единственный вывод, почему экстремизм так быстро прижился и так легко распространяется, - безнаказанность экстремистов.

В современном мире множество проблем. Они порождены переходом к рыночной экономике, переоценкой ценностей, из этого перехода вытекающих. Прибавьте сюда проблемы большого города, когда человек становится неуравновешенным, агрессивным,

непредсказуемым. Поэтому экстремистская идеология неонацистов, скинхедов, ваххабитов легко приживается на благодатной почве.

Причем, по словам Нины Володиной, «страшны не сами идеи экстремистских организаций, а средства, которые они навязывают обществу».

Профессор Московского университета МВД привела статистику, что за год в РФ происходит больше трехсот преступлений, это помимо убийств, на почве расовой, национальной ненависти, религиозной вражды, ксенофобии. Лишь по семидесяти из них возбуждаются уголовные дела. До суда доходят не больше десяти. И лишь в трех-четыре случаях суды выносят обвинительные приговоры. Не лучше ситуация с тяжкими преступлениями. Число преступлений экстремистской направленности и такой круг преступлений как хулиганство, вандализм, массовые беспорядки, организация преступного формирования, надругательство над телами умерших, возбуждение национальной и расовой ненависти, религиозной вражды тоже растет.

«Владимир Путин во время одного из своих выступлений по этой теме говорил, что такие преступления должны жестоко пресекаться. Что же мы видим на самом деле?», спрашивает Нина Володина.

С декабря 2003 года по статье 282 части 1 Уголовного кодекса РФ возбуждение национальной, расовой или религиозной вражды перешло в разряд преступлений небольшой тяжести. И срок наказания за него сократился вдвое и стал меньше чем за обычную кражу. Кроме того, на сегодняшний день финансирование теракта у нас не является серьезной рассматриваемой проблемой. Вот в этой безнаказанности экстремистской деятельности и видит ученый причины его распространения.

А в большинстве стран Европы такие преступления считаются как очень опасные и сроки наказания длительные. То есть налицо подход государства, законодательных органов к решению проблемы.

А, говоря о методах борьбы, руководитель секции Кафлан Ханбабаев в своем докладе подчеркнул, что на Юге России отдается предпочтение силовым методам борьбы с процессом распространения экстремистской деятельности, что не всегда бывает самым

эффективным и правильным решением.

С ним согласились абсолютно все докладчики, отметив, что коррупция, терроризм, наркобизнес - все проблемы взаимосвязаны, и решать их можно и нужно только объединив усилия всех органов власти. То есть, нужен системный подход для решения этих проблем. Кроме того, Нина Володина выразила личное мнение, что в России хорошее и продуманное законодательство, которое регламентирует эти процессы. Но нет механизмов и системы его воплощения в жизнь, считает ученый.

Докладчики секции коснулись и роли отдельно взятых структур в противодействии религиозно-политическому экстремизму. В частности, начальник дагестанской таможни Р. Яхьяев рассказал о работе подведомственного ему учреждения в этой области. По его словам, роль таможенников сводится к недопущению ввоза на территорию республики оружия, взрывчатых веществ, литературы экстремистского толка. Здесь Р. Яхьяева поддержал руководитель секции К. Ханбабаев, который рассказал, что таможня уже привезла им 1200 наименований книг, которые были задержаны на границе. Это уже не говоря о количестве ввозимых книг. Чтобы определить, действительно ли литература экстремистской направленности. Кроме того, по словам Р. Яхьяева, они особое внимание уделяют так называемым челнокам. Потому как нередки случаи, когда их финансовая деятельность ведется в пользу членов НВФ.

Особенно горячая пора у таможенников в период хаджа. Потому как часто под видом паломников границу пытаются пересечь люди очень далекие от религии.

А начальник Управления Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков по РД А. Черкесов рассказал о подрыве экономических основ наркобизнеса, как одно из основных направлений деятельности Госнарконтроля по противодействию распространения религиозно-политического экстремизма. Связь между оборотом наркотиков и распространением экстремизма А. Черкесов назвал органичной и в будущем будет возрастать. Потому как наркобизнес - одна из самых доходных отраслей теневой экономики. И очень часто средства, вырученные на торговле наркотиками, идут на финансирование ваххабитов. Руководитель Госнарконтроля отметил, что они делают все возможное для борьбы с наркоторговлей, но подчеркнул, что в одиночку они никогда не справятся.

Таким образом, главным выводом докладчиков секции стало признание необходимости

объединения усилий всех структур в борьбе с распространением религиозно-политического экстремизма.

Информационный сайт «TKS.ru» от 09.06.07г.

Семинар тыловых служб прошел в Северной Осетии

С 29 по 31 мая в городе Владикавказе на базе Северо-Осетинской таможни прошел семинар по теме «Порядок определения себестоимости строительной продукции по новым нормативам, затраты на эксплуатацию зданий, отчетность».

Как сообщает пресс-служба Северо-Осетинской таможни, в семинаре приняли участие сотрудники центрального аппарата ГУТО ФТС России, тыловых служб Южного таможенного управления (ЮТУ), таможен южного региона. Открывая совещание, начальник Северо-Осетинской таможни Виктор Коптенко остановился на результатах деятельности таможни, отметив начавшееся строительство международного автомобильного пункта пропуска (МАПП) Верхний Ларс, приоритетных направлениях развития таможенной инфраструктуры.

Заместитель начальника ЮТУ Сергей Ворошилов в своем выступлении рассказал о задачах стоящих перед тыловыми службами, акцентировал внимание на том, что таможенная служба - одна из первых, кто осваивает новые возможности технического прогресса.

В работе семинара основное внимание было уделено следующим вопросам:

1. Новые нормы финансирования капитального строительства объектов таможенной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета.
2. Вопросы организации конкурсных закупок товаров, работ и услуг для нужд

таможенных органов.

3. Нормативно-правовые документы, регулирующие формирование сметной стоимости строительства и капитального ремонта.

Участники мероприятия посетили МАПП Нижний Зарамаг и строительный объект МАПП Верхний Ларс.

По итогам семинара состоялся «круглый стол», на котором вопросов, как оказалось, было не мало. Обсуждались и концептуальные проблемы, и вопросы, связанные с конкретными ситуациями. Подводя итоги, присутствующие высказали предложения чаще организовывать подобные встречи, поднимать проблемные вопросы, результаты использовать для выработки конкретных рекомендаций.

На защите здоровья таможенников

«Таможня» □ 11, июнь 2007г.

Зарплата – больной вопрос

Идея создания здравпункта на базе Южного таможенного управления появилось давно, однако понадобилось немало лет, чтобы претворить ее в жизнь.

Заведующая здравпунктом врач-терапевт высшей категории Татьяна Дашкина вспоминает: «Начинали с нуля. Я пришла на работу в январе 2004 года, тогда нам только выделили помещение и определили штатное расписание. В апреле мы получили первую лицензию. Начали, в первую очередь, с оборудования кабинетов. Например, физиотерапевтический кабинет теперь оснащен современным оборудованием и выполняет важную роль по предупреждению и лечению различных заболеваний.

Для профилактики вирусных инфекций мы приобрели мобильные кварцевые лампы. Теперь в пору эпидемии гриппа проводим кварцевание рабочих мест служащих, что значительно снизило заболеваемость. Своей гордостью считаем и стоматологический кабинет. Его оснащению могут позавидовать ведущие стоматологические клиники Ростова-на-Дону. Из диагностического оборудования мы используем электрокардиограф и планируем приобрести аппарат УЗИ, что поможет выявлять заболевания на ранней стадии. А это очень важно в нашей работе.

- Татьяна Николаевна, какие основные задачи поставлены перед здравпунктом?

- Это, прежде всего, оказание должностным лицам ЮТУ доврачебной и врачебной помощи при травмах, острых и хронических заболеваниях по лицензионным видам медицинской деятельности. Проведение противоэпидемических и санитарно-гигиенических мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья должностных лиц.

- Какие виды медицинской помощи на сегодняшний день может предложить здравпункт?

- Мы оказываем терапевтическую, физиотерапевтическую, стоматологическую, неврологическую, оториноларингологическую помощь и осуществляем проведение лечебного массажа. Организовываем по медицинским показаниям консультации с врачами-специалистами и, при необходимости, обеспечиваем госпитализацию больного на стационарное лечение.

- Оснащение здравпункта высококласным оборудованием требует и особого внимания в подборе кадров для работы на нем?

- Это больной вопрос. На сегодняшний день мы, конечно же, нашли специалистов, но как долго они проработают, неизвестно. При такой большой ответственности и немалой нагрузке средняя зарплата врача, с учетом премий, не превышает шести-семи тысяч, а у медсестер и того меньше. Кстати, по данным ФТС России, количество посещений за смену на одного врача по нашему здравпункту в среднем в два раза превышает этот

показатель по другим региональным таможенным управлениям. За прошлый год только у врача-терапевта было около четырех тысяч посещений. За пять месяцев врач-стоматолог принял более 600 пациентов. Физиотерапевтический кабинет за год отпустил свыше шести тысяч процедур. Наши медики в основном работают на энтузиазме и любви к своей профессии. Однако я верю, что рано или поздно этот вопрос разрешится. Ведомственная медицина давно подтвердила свою необходимость.

Благодаря проведению противоэпидемических и санитарно-гигиенических мероприятий снизились показатели по количеству больничных листов. Раньше, чтобы провести лечение заболевания путем инъекций или капельниц, должностному лицу приходилось открывать больничный лист, оформляться на дневной стационар. Теперь такой курс лечения можно пройти без отрыва от службы. На обращение к стоматологу также уходило не менее половины рабочего дня. С организацией здравпункта эти проблемы решены. Эффективность налицо.

...Давая оценку работы своего подразделения, начальник отдела медицинского обеспечения ЮТУ Алексей Павленко отметил, что деятельность здравпункта ЮТУ признана ГУТО ФТС России одной из лучших в Федеральной таможенной службе. В ЮТУ самый низкий уровень заболеваемости среди сотрудников таможенных органов при амбулаторном лечении - 430,7, а по ФТС России среднестатистический показатель на 1000 человек составил 596,8. И в этом немалая заслуга таможенных медиков, которые проводят постоянную работу по профилактике заболеваний, пропагандируя здоровый образ жизни, который предотвращает недуги.

Елена Кухаренко

Спорт и учения

«Новости Сочи» от 06.06.07г.

Сочинская таможня провела учения сотрудников службы силовой поддержки

По легенде, рано утром в административное здание Сочинской таможни под видом посетителей проникли трое вооруженных бандитов. Захватив несколько заложников из числа сотрудников и посетителей, они выдвинули требования: предоставить триста тысяч долларов, вертолет и беспрепятственный вылет в Турцию.

По тревоге была поднята служба силового обеспечения таможни. Здание, в котором укрылись террористы, оцепили сотрудники отдела охраны и оперативно-дежурной службы. Оперативный штаб начал переговоры, не принесшие результатов потому, что все террористы находились в состоянии наркотического опьянения. Опасаясь за жизнь заложников, руководство штаба приняло решение о штурме, который молниеносно провели сотрудники спецподразделения. Террористы были обезврежены, заложники освобождены.

Как сообщили в пресс-службе Сочинской таможни, целью подобных учений является отработка действий сотрудников службы силового обеспечения при угрозе терактов.

Татьяна Пономаренко

□ *«Черноморская здравница» от 06.06.07г.*

Учения для силовиков

Утром в Сочинскую таможню под видом посетителей проникли трое вооруженных бандитов, захватив несколько заложников. Они требовали деньги, вертолет и «зеленый» коридор до Турции. Под такой легендой прошли учения в Сочинской таможне.

По тревоге была поднята служба силового обеспечения таможни. Начались переговоры, осложнившиеся тем, что «террористы» якобы находились под наркотическим опьянением. Было принято решение о штурме. Старое здание таможни, в котором укрылись «террористы» с заложниками, окружили сотрудники отдела охраны и оперативно-дежурной службы. «Бандиты» были обезврежены.

Операция признана успешной, а действия личного состава таможни - профессиональными.

□ «Таможня» □ 12, июнь 2007г.

Паники не возникло

Всего четыре минуты потребовалось сотрудникам Ставропольской таможни, чтобы по сигналу «Пожар» покинуть здание.

Еще через семь минут сюда прибыли пожарные машины. Очаг возгорания, возникший на втором этаже здания, удалось потушить моментально. Никто не пострадал. Человека, заблокированного огнем в кабинете, спасли пожарные...

К счастью, речь в данном случае идет не о настоящем пожаре, а о совместном тактическом учении, которое провели сотрудники Ставропольской таможни и пожарной части № 13 города Ставрополя.

От пожара, как известно, никто не застрахован. Поэтому целью ученья было вооружить людей практическими знаниями о том, как себя вести в чрезвычайных ситуациях. За неделю до мероприятия со всеми сотрудниками таможни был проведен инструктаж. Поэтому, когда в час «икс» раздался сигнал пожарной тревоги, паники ни у кого не возникло. По словам начальника пожарной части Петра Ляхова, административные здания наподобие таможни горят редко. Но все же горят. Поэтому недооценивать вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций ни в коем случае нельзя.

Начальник пожарной части отметил, что таможня очень хорошо подготовлена на случай возникновения ЧП. Более того, она является одной из немногих организаций, имеющей звуковую систему оповещения. Порадовал пожарных и тот факт, что есть специально отведенное место для курения, что снижает вероятность возникновения пожара.

Кстати, курилка находится непосредственно под окнами начальника таможни Вячеслава Романовского, который сам не курит и настоятельно рекомендует всем последовать его примеру.

Евгения Макарова

□ *«Таможня»* □ 12, июнь 2007г.

Дома и стены помогли

В Астрахани прошел 13-ый чемпионат таможенных органов ЮТУ по мини-футболу, посвященный 15-летию образования Южного таможенного управления и Астраханской таможни.

В турнире во дворце спорта «Спартак» принимали участие 18 таможен Южного федерального округа. Основная борьба за золотые медали развернулась между командами Сочинской, Таганрогской, Дагестанской и Астраханской таможен. Победив во всех матчах предварительного этапа, а также в четверть- и полуфинале, астраханские таможенники вышли в финал соревнований, где их соперником стала мастеровитая команда Дагестанской таможни. В драматичном поединке за «золото» со счетом 2:1 победили астраханцы. Впервые в своей истории они завоевали золотые медали и кубок ЮТУ по мини-футболу. Второе место у дагестанской таможни, бронза - у таганрожцев.

Алексей Порядков

□ *«Кубанские органы правопорядка»* □ 2 (3) июнь 2007г.

Победили краснодарские таможенники

Не так давно на базе Дагестанской таможни были проведены соревнования среди кинологов таможенных органов Южного таможенного управления. В соревнованиях приняли участие 26 специалистов-кинологов со своими питомцами, которые продемонстрировали не только свое послушание, но и навыки специальной подготовки: обыск багажа с целью обнаружения гашиша и тротила, поиск героина и тротила в помещении, а также нахождение тайников с опиумом и тротилом в автомобиле. Среди собак, принимавших участие в соревнованиях шесть обучены на поиск взрывчатых веществ, боеприпасов и оружия, остальные - подготовлены к поиску наркотиков.

Инструктор служебного собаководства Адыгейского таможенного поста Краснодарской таможни Анна Спиридонова с немецкой овчаркой по кличке Скитти-Шот заняли первое место в номинации «Обыск автотранспорта». Победа кинологов Адыгейского таможенного поста Краснодарской таможни не стала неожиданностью, ведь по итогам работы в 2006 году Анна Спиридонова стала лучшим кинологом, Лабрадор Тэсса - лучшей собакой, а адыгейское кинологическое отделение было признано лучшим в Южном таможенном управлении. В Майкопе работают трое специалистов-кинологов: начальник отделения Алексей Барановский и два инструктора служебного собаководства Анна Спиридонова и Елена Коробкова. А четвероногих специалистов здесь восемь: четыре собаки специализируются на поиске наркотиков, две - оружия и две караульных собаки. Особыми, так сказать, боевыми заслугами здесь выделяются два Лабрадора: Тэсса, на счету которой 63 обнаружения спрятанных наркотиков, и Глафира, для своих просто Глаша, за время службы семь раз находившая сокрытое оружие. Ну, и конечно, ставший призером Скитти-Шот, который также специализируется на наркотических веществах и имеет уже 35 боевых обнаружений. Только за прошлый год четвероногими таможенниками было обнаружено 15 кг наркотических средств и 120 единиц оружия и боеприпасов. Это только статистика, но за каждой цифрой стоит кропотливая работа и терпение каждого инспектора-кинолога, вкладывающего в своих лохматых коллег всю свою душу, умение и любовь, на что овчарки и лабрадоры отвечают своим наставникам пониманием и преданностью.

Таможенные судьбы

«Кубанские органы правопорядка» № 2 (3) июнь 2007г.

Судьба моя – таможенная служба

Сергей Борисович Блинков из тех людей, глядя на которых понимаешь - человек дела - если уж прикипел к чему-то, то посвятит избранному пути всю свою жизнь.

Сейчас за плечами у Сергея Борисовича 15 лет таможенной службы и почти пять лет работы в должности председателя Краснодарского отделения Союза ветеранов таможенной службы. А когда-то молодой выпускник Днепропетровского горного института и предположить не мог, что его судьбой станет служба, причем не военная, а мало кому тогда известная - таможенная. После окончания института по распределению он приехал в город Краснокаменск Читинской области, на одно из закрытых предприятий атомной промышленности. Поначалу Сергей Борисович работал мастером в цехе готовой продукции, вскоре его общительность, активность и эрудиция были замечены руководством, благодаря чему он был выдвинут на должность секретаря комитета комсомола завода. Став предводителем заводской молодежи, Сергей Борисович завязал дружбу между комсомольцами-атомщиками и пограничниками, которые несли службу на советско-китайской границе, проходящей по руслу реки Аргунь. «Даже три комсомольские свадьбы сыграли» - вспоминает Сергей Борисович. Именно комсомольская работа и общение с ребятами с погранзаставы стало отправной точкой в таможенной судьбе нашего героя: в середине 80-х годов Совет Министров СССР принял решение организовать в Краснокаменске таможенный пост, Комитету госбезопасности было поручено подобрать для него кадры, и выбор пал именно на комсомольского активиста Сергея Блинкова. «В глубине души страшновато, конечно, было - признается Сергей Борисович - я представления не имел, что такое таможня и чем она занимается, но новое и неизведанное всегда влекло меня и, поэтому, не раздумывая долго, я решился!» Новоявленного таможенника направили на обучение сначала в Таллин, затем в Ригу, а потом еще на трехмесячную практику в международный аэропорт Шереметьево-2.

В 1987 году Сергей Борисович вернулся в Читинскую область главным инспектором Краснокаменского таможенного поста Соловьевской таможни (позже этот пост переподчинили Забайкальской таможне). Он набирал людей для работы на посту и обучал их всему, чему научился сам за время стажировки в Прибалтике и Шереметьево, осваивал таможенное дело на практике. Однажды при оформлении пассажиров поезда из Пекина Сергей Борисович заметил бесхозную дорожную сумку. На вопрос таможенного инспектора: «Чей багаж?» пассажиры только переглянулись, а хозяин так и не объявился. «Каково же было мое удивление, когда, открыв сумку, я увидел, что она заполнена китайским речным жемчугом! - рассказывает Сергей Борисович - однако найти среди пассажиров поезда владельца такого экзотического груза мне так и не удалось. Никто не спохватился даже когда я взял сумку, вышел из поезда и направился на пост. Так и оформили протокол о контрабанде 12 кг бесхозного жемчуга!» «А раз пришлось дипломату досмотр устроить, прямо в купе поезда, на свой страх и риск. Что

же делать, если ориентировка поступила?» - начинает следующую историю Сергей Борисович. - Досмотрел я важного пассажира, не нашел ничего, принес свои извинения, и поехал дипломат дальше». Через пару дней из Министерства иностранных дел СССР в адрес таможни поступила нота протеста, в ответ на которую сообщили, что инспектор, проводивший досмотр неприкосновенного чиновника, понижен в должности и переведен в разнорабочие на склад - на этом конфликт был исчерпан. Таможенная служба Сергею Борисовичу нравилась, с каждым днем он все больше проникался любовью к ней, но все же тяготила его легкая грусть - тянуло поближе к родным местам. В начале 90-х годов судьба свела его с человеком, который для всех таможенников является легендой - Виталием Константиновичем Бояровым, последним председателем Таможенного комитета СССР. Он то и предложил Сергею Борисовичу перевестись во вновь образованную Краснодарскую таможню. В мае 1991 года в Москве, на Всероссийском совещании руководителей таможенных органов, Сергей Борисович Блинков познакомился с Михаилом Ивановичем Килинием, который в то время возглавлял Краснодарскую таможню. Все необходимые договоренности были достигнуты, представлялось возможным даже решение жилищного вопроса, и начались сборы в Краснодар, откуда Сергею Борисовичу предстояло ехать в Ейск для оказания практической помощи в создании таможенного поста. 19 августа 1991 года он прибыл в Москву для завершения формальностей своего перевода из Забайкальской таможни в Краснодарскую, но известные события, которые потрясли всю страну, чуть было не перечеркнули его планы.

И все-таки желание перебраться поближе к родным местам перевесило, Сергей Борисович переехал в Краснодар, поселился в общежитии станкостроительного завода и начал службу в Краснодарской таможне в должности старшего инспектора. В то время штат молодой Краснодарской таможни составлял 22 человека, причем только у Сергея Борисовича была личная печать! Сложилось так, что в Ейске он не задержался, его знания и служебный опыт понадобились в Краснодаре. Для тех, кто пришел тогда на службу в Краснодарскую таможню, таможенное оформление было делом новым и совсем незнакомым, специализированной литературы не было, людей, имевших профессиональные знания - мало. Поэтому Сергей Борисович с другими волонтерами таможенного дела старались научить своих коллег всему, что знали и умели сами. Сегодня молодые краснодарские таможенники учатся у тех, кто когда-то постигал азы таможенной науки под наставничеством Сергея Борисовича Блинкова.

Сейчас Сергей Борисович вспоминает то время с теплым чувством, хотя и сложностей на первых порах хватало, и людей было мало, а работы - много. В самом начале 90-х годов начался массовый отъезд вьетнамцев, работавших на хлопчатобумажном и камвольно-суконном комбинатах города. А поскольку вывозить валюту было запрещено, они повально скупали все, что можно было найти в краснодарских магазинах, и загружали полные контейнеры алюминиевыми кастрюлями, ведрами, лекарственными препаратами, которые, кстати, тоже к вывозу не допускались, конфисковывались и

пускались «под каток». Бывали и нестандартные ситуации: на учебу в Краснодар двумя самолетами были доставлены летчики из Китая. «300 человек, все с багажом, где их оформлять?! - рассказывает Сергей Борисович, - подумали..., да и развернули таможенное оформление прямо в здании клуба авиаучилища». Тогда в знак благодарности за оперативность заместитель командующего ВВС Китая подарил таможенникам картину, которая и сейчас украшает приемную начальника таможни. В 1992 году Сергей Борисович с должности начальника оперативного отдела был назначен заместителем начальника таможни, и на его плечи легли задачи по организации таможенного оформления юридических и физических лиц, а также организация работы правоохранительных отделов и силовой службы таможни. Будучи уже опытным таможенником и руководя работой крупных направлений деятельности таможни, Сергей Борисович не переставал заниматься своим образованием, постоянно повышая уровень знаний. В 92-м году он поступил на юридический факультет Московского государственного общественного института, филиал которого находился в Ставрополе. Надо сказать, что учеба у Сергея Борисовича складывалась не очень гладко: дважды его отчисляли за пропуски сессий (!) - не отпускали студента с работы! Но юридическое образование Сергей Борисович все-таки получил, и это очень помогло ему в дальнейшей руководящей и наставнической работе.

Не смотря на кажущуюся серьезность, Сергей Борисович человек очень коммуникабельный, общительный и веселый. Рассказывая о своей таможенной судьбе, он не любит вспоминать о трудностях, хотя как можно было обойтись без них в период становления таможни и при организации работы новых таможенных постов?! Зато интересные байки и курьезные случаи Сергей Борисович вспоминает очень охотно! «Однажды коллеги устроили мне ночной несанкционированный концерт в краснодарском аэропорту! - смеется Сергей Борисович - Ансамбль песни и пляски МВД летел с концертами в Израиле, самолет с музыкантами совершил промежуточную посадку в Краснодаре, где они и должны были пройти таможенное оформление. А у них с собой и дорогостоящие музыкальные инструменты и просто раритетные экземпляры! Инспектора растерялись и в два часа ночи позвонили мне и попросили приехать в аэропорт, чтобы я на месте принимал решение. Ну, а пока я был в дороге, решили еще и подшутить: сказали музыкантам, что заместитель начальника таможни человек очень строгий и, чтобы его задобрить, неплохо было бы сыграть для него что-нибудь веселенькое! Представляете, ночь, тишина, вхожу я в зал таможенного оформления и тут оркестр грянул «Семь-сорок»!

Вообще, интересные темы для беседы Сергей Борисович может найти как с ветеранами таможенного дела, так и с молодежью. Может быть, поэтому и выбрали его на пост председателя Краснодарского отделения СВТС: будучи ветераном таможенной службы, Сергей Борисович имеет богатый практический опыт и прекрасные организаторские способности, позволившие сплотить участников ветеранского движения и найти оптимальные пути взаимодействия с действующими сотрудниками таможни. Отслужив в

таможне и выйдя на пенсию, Сергей Борисович, будучи человеком очень активным и деятельным, не мог оставаться в стороне от любимой службы. Поэтому он не только возглавил ветеранское движение Краснодарской таможни, но и организовал на Кубани работу одной из производственных структур Фонда СВТС - ООО «СВТС-Сервис-Юг». Оказывая услуги в околотаможенной сфере, эта организация направляет заработанные средства на оплату дорогостоящего лечения, оказание материальной помощи ветеранам и сотрудникам таможни, реализацию других важных социальных программ. Как говорит Сергей Борисович, главная их задача заключается в социальной поддержке таможенников, оказании им адресной помощи, а также обеспечении работой и зарплатой тех, кто вышел на пенсию. Замечательные человеческие качества Сергея Борисовича, его житейская мудрость, оптимизм и удивительная работоспособность, как на работе, так и в повседневной жизни, помогают ему быть хорошим товарищем, верным другом и опытным наставником. Сергей Борисович принимает самое активное участие в жизни Краснодарской таможни и не теряет связи с коллективом, который за годы службы стал для него родным. Вот так двадцать лет назад Сергей Борисович Блинков выбрал свой путь и не ошибся - таможенная служба стала любимым делом всей его жизни.

Лариса Селиванова

«Черноморская здравница» от 01.-6.07г.

Кадеты Анапы себя показали

В Анапе создан кадетский таможенный класс.

В середине минувшего учебного года в Анапе на базе гимназии «Эврика» был организован кадетский таможенный класс. И вот уже в конце учебного года об анапских кадетах узнала едва ли не вся Россия. Не так давно в Новороссийске прошел III Всероссийский слет кадетских классов, в котором участвовал и таможенный отряд анапской «Эврики».

Около 500 кадетов представляли на этом слете классы различных направлений: казачьи, пожарные, МЧС, таможенные, десантные. 49 команд-участниц из 49 городов

страны разместились в расположении одной из воинских частей Новороссийска. География представителей слета широчайшая: от Уренгоя до Рязани, от Питера до Анапы. Кстати, наибольшее число команд - десять - представляла именно наша Кубань. Особенно ярко смотрелись на общем фоне кадеты казачьих классов: черные черкески, красные башлыки. Юные анапчане, как и положено, были в синей форме таможенников. От остальных участников анапчане отличались прежде всего юным возрастом: практически половину команды составляли девятиклассники. Это не помешало им показать отличные результаты в интеллектуальном тестировании, ориентированном на программу 10-11-х классов! Вопросы подбирало компетентное жюри, состоящее из преподавателей Новороссийской Морской академии, МГИМО и других вузов Москвы и Санкт-Петербурга. А предложил анапским кадетам поучаствовать в слете один из главных его организаторов, ректор Межрегиональной ассоциации дополнительного образования А.А. Ахрамеев. И в общем анапчане своего «протезе» не подвели. Более того, наши юные таможенники вошли в десятку лучших.

По условиям слета участникам присуждались пять призовых мест плюс определялась десятка сильнейших. И анапские дебютанты буквально ворвались в уже устоявшийся за время предыдущих слетов строй лидеров. Этого от них не ожидали ни соперники, ни члены жюри. Так, Юрий Синеоков получил золотую медаль и диплом I степени в соревнованиях по военно-прикладным видам спорта. И получил приглашение после окончания гимназии держать экзамен в Академии при Президенте РФ в Москве. Девятиклассник Михаил Мельников поразил преподавателей МГИМО, проверявших олимпиаду по истории. Вопросы-то были за 10-й класс! Даже в вопросах, которые представляли для него сложность (по причине непройденного материала), Миша не растерялся, и его ответы были признаны самыми оригинальными. Судя по откликам жюри, Михаил вполне может стать студентом МГИМО. Артем Копына завоевал сразу два диплома за третье места в олимпиадах по химии и по истории. Капитан команды Андрей Симонов установил личный рекорд в отжимании и подтягивании на скорость. А Тарас Курус занял третье место на кадетском балу.

Вообще для людей непосвященных Всероссийский слет кадетских классов выглядел просто ярким, праздничным мероприятием, где все исключительно легко и красиво. На деле же каждый день у ребят был заполнен напряженным трудом. Сегодня - полигон, завтра - стрельбище, на следующий день с утра - предметные олимпиады. А еще - строевая подготовка. До захода солнца юные таможенники маршировали по плацу воинской части, чтобы затем, во время парада кадетов, пройти единым мощным отрядом - 500 человек!

Вика Сологуб