

Экономическая деятельность

ИА «Росбалт – Юг» от 18.09.2007г.

Таможенники юга России в этом году перечислили в госбюджет более 200 млрд. руб.

Более 200 млрд. рублей перечислено в федеральный бюджет органами Южного таможенного управления за восемь месяцев текущего года.

Как сообщили ИА «Росбалт-Юг» в пресс-службе ЮТУ, «все органы управления взыскали и перечислили в доход федерального бюджета 203 268 млн. руб. таможенных и иных платежей, перевыполнив контрольные показатели ФТС России более чем на 5%».

От экспортной пошлины в бюджет пошло 151 млрд. 980,57 млн. руб., ввозная пошлина принесла государству 15 млрд. 273,88 млн. руб., НДС - 32 млрд. 266,09 млн. руб., акциз при ввозе - 239,76 млн. руб., сборы и иные платежи - 3 млрд. 507,7 млн. руб. Таким образом, при экспорте товаров в казну было перечислено около 152 млрд. руб. (75%), а при импорте - около 48 млрд. руб. (23,5%). Остальную сумму составили сборы за таможенное оформление, средства от реализации конфиската и штрафы.

Информационный сайт «TKS.ru» от 18.09.2007г.

Перечисления в федеральный бюджет таможенными органами Южного таможенного управления

203 268 млн. рублей таможенных и иных платежей взыскали и перечислили в доход

федерального бюджета таможенные органы Южного таможенного управления за восемь месяцев 2007 года, выполнив контрольные показатели ФТС России более чем на 105%.

В том числе: экспортная пошлина - 151 980,57 млн. рублей, ввозная пошлина - 15 273,88 млн. рублей, НДС - 32 266,09 млн. рублей, акциз при ввозе - 239,76 млн. рублей, сборы и иные платежи - 3 507,7 млн. рублей.

Таким образом, при экспорте товаров в казну было перечислено около 152 млрд. рублей (75%), при импорте - около 48 млрд. рублей (23,5%), остальную сумму составляют таможенные сборы за таможенное оформление, средства от реализации конфискованного имущества, штрафы и иные платежи - 3,5 млрд. рублей (1,5%).

За восемь месяцев прошлого года в федеральный бюджет было перечислено более 223 млрд. рублей, контрольные показатели были выполнены на 102,5%,-сообщает пресс-служба ЮТУ.

РИА «Новости» от 18.09.2007г.

С начала года Южное таможенное управление перечислило в бюджет более 200 млрд. руб.

Южное таможенное управление за 8 месяцев 2007 года перечислило в федеральный бюджет 203,268 миллиарда рублей таможенных и иных платежей, что на 5% превышает плановый показатель, установленный Федеральной таможенной службой, говорится в сообщении пресс-службы ведомства.

В структуре платежей 75% принадлежит экспортной пошлине, на втором месте налог на добавленную стоимость (15%), а на ввозную пошлину приходится лишь 7% платежей, отмечается в сообщении.

За аналогичный период прошлого года управление перечислило в федеральный бюджет более 223 миллиардов рублей таможенных и иных платежей. "Снижение связано с реструктуризацией таможенных органов: теперь нефть оформляет Центральная энергетическая таможня, в юрисдикции которой находится контроль за перемещением энергоносителей через границу России", - пояснил представитель пресс-службы.

«Вечерний Ростов» от 21.09.2007г.

Таможня перечислила миллиарды

Таможенные органы Южного таможенного управления за восемь месяцев текущего года взыскали и перечислили в доход федерального бюджета 203268 миллионов рублей таможенных и иных платежей, выполнив контрольные показатели ФТС России более чем на 105%.

При экспорте товаров в казну было перечислено около 152 миллиардов рублей (75%), при импорте – около 48 миллиардов рублей (23,5%). Остальную сумму составляют таможенные сборы за таможенное оформление, средства от реализации конфискованного имущества, штрафы и иные платежи – 3,5 миллиарда рублей (1,5%).

Для сравнения: за 8 месяцев прошлого года в федеральный бюджет было перечислено более 223 миллиардов рублей.

Пресс-служба Южного таможенного управления

«Наш Новороссийск» от 27.09.2007г.

Миллиарды рублей движутся в бюджет

В Новороссийске приступила к работе новая таможенная структура – Южный энергетический таможенный пост со статусом юридического лица.

Пост находится в прямом подчинении Центральной энергетической таможне. Цель создания новой структуры – совершенствование процедуры таможенных операций и контроля за поставками сырой нефти, газового конденсата, природного газа, продуктов их переработки на Черноморском побережье. В перспективе возможна передача под контроль энергетической таможни и оформления угля.

О том, что планируется ликвидировать Туапсинскую таможню, а в Новороссийске упразднить таможенные посты «Нефтегавань «Шесхарис» и «Южно-Озереевский», принадлежащие Новороссийской таможне, говорили давно, но вот подоплеку всем этим предстоящим переменам порой искали скандальную. Однако Южный энергетический таможенный пост возглавил бывший начальник таможенного поста «Нефтегавань «Шесхарис» Новороссийской таможни Александр Яркин. Это высшая степень доверия руководителю.

Действительность оказалась проще и практичнее: идет процесс централизации контроля за энергоресурсами. И результаты не заставили себя ждать. По итогам работы в сентябре Южный энергетический таможенный пост перечислил в бюджет страны около 23 миллиардов рублей. Как отметил Александр Яркин, в августе эта цифра составила 27 миллиардов рублей. Реальную помощь при формировании новой структуры оказывали начальник Центральной энергетической таможни Владимир Всеволожский и начальник Новороссийской таможни Александр Шахнюк.

«Таможня» □ 18, сентябрь 2007г.

Вразрез со здравым смыслом

Проблемы Восточного Донбасса неотделимы от состояния и тенденций развития угольной промышленности России в целом. Однако здесь сложилось особенно сложное положение. За последние два десятилетия идет устойчивое снижение добычи угля на

шахтах Ростовской области - с 30 до 6,4 миллиона тонн годовой добычи.

Этот процесс обусловлен как внешними, так и внутренними факторами: переходом к обработке запасов более глубоких горизонтов с худшими горно-геологическими условиями, постоянным отставанием в обновлении, модернизации и реконструкции шахтного фонда, замедлением процесса строительства и ввода новых шахт с современной техникой и высокопроизводительным оборудованием.

Существенный урон нанесен угольной промышленности региона в период реструктуризации, когда Восточному Донбассу незаслуженно была отведена второстепенная роль в общем топливном балансе страны. За последние годы ликвидировано или находятся в стадии ликвидации 51 шахта, работоспособными остались только 12. Из отрасли уходят кадры, а значит, и надежда на восстановление объемов добычи угля в ближайшие годы.

Столь мрачное положение дел в угольной промышленности Восточного Донбасса объясняет снижение экспорта угля в Южном федеральном округе. Согласно данным Южного таможенного управления, если в 2005 году таможенными ЮТУ было оформлено на экспорт 2512,69 тысяч тонн, то в 2006 - 2082,84 тысячи тонн, правда, платежи при этом даже возросли, составив в прошлом году 102 процента.

Среди таможен ЮТУ уголь оформляют Ростовская, Таганрогская, Миллеровская и Краснодарская. Однако основная масса экспортного угля идет через Гуковский пост Ростовской таможни. Здесь оформляют на экспорт не только местный уголь, но и привезенный из Кузбасса. Кузнецкий уголь перед вывозом за границу проходит предварительную обработку на обогатительной фабрике «ЮгСиб». Странами назначения являются Турция, Польша, Канада, Чехия, Болгария, Греция.

Основной поставщик кузнецкого угля на «ЮгСиб» - ОАО «Угольная компания «Кузбассразрезуголь». При этом права собственности на товар не переходят обогатительной фабрике, которая в соответствии с положениями внешнеторгового контракта является грузоотправителем. «Кузбассразрезуголь» осуществляет таможенное оформление товаров с применением упрощенного порядка декларирования, путем подачи таможенному органу временных периодических деклараций. После убытия российских товаров с таможенной территории РФ подаются полные таможенные декларации на все товары, вывезенные в определенный период времени. Товар по

железнодорожной дороге следует в морской порт Туапсе, с дальнейшей перегрузкой на суда.

Порядок таможенного оформления и таможенного контроля при вывозе грузов за пределы Российской Федерации осуществляется в соответствии с положениями следующих документов: Приказ ГТК от 28.11.2003 года № 1356 «Об утверждении Инструкции о действии должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенное оформление и таможенный контроль при декларировании и выпуске товаров», Приказ ГТК от 16.09.2003 года № 1022 «Об утверждении Перечня документов и сведений необходимых для таможенного оформления товаров в соответствии с выбранным таможенным режимом», Приказ ФТС от 16.09.2004 года № 50 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом».

В связи с активным внедрением в таможенных органах электронного декларирования крупным экспортерам угля было предложено перейти к подаче деклараций в электронной форме. Пока этот вопрос находится на рассмотрении у участников ВЭД.

...Нельзя представить развитие экономики страны без увеличения добычи угля. Уголь востребован всегда. И в Ростовской области он есть. В настоящее время разведано 183 участка с запасами только по высоким категориям разведки более 6,5 миллиарда тонн, из которых 5,7 миллиарда тонн - антрацит и 800 миллионов тонн - коксующиеся угли. А общее количество разведанных запасов превышает названную цифру почти в три раза. Все это создает хорошие перспективы для развития угольной промышленности.

Уже несколько лет опережающими темпами растут мировые цены на все марки угля. Угольный бизнес становится привлекательным для инвесторов. И подход с этих позиций к проблемам перспективного развития Восточного Донбасса дает угольным компаниям региона возможность выхода на новые рынки сбыта за рубежом, укрепления внешнеэкономических связей, роста таможенных платежей и развития экономики региона.

Электронное декларирование

□ «Южный репортер» от 17.09.2007г.

Таможня on-line

Бумажная волокита при оформлении таможенных деклараций в ближайшее время должна сократиться - с 2008 года начнется повсеместное внедрение системы электронного декларирования на таможенных постах. Правда, затраты на оборудование будут не только у таможни: для подключения к системе участникам внешнеэкономической деятельности придется выложить весьма приличные суммы, а также озаботиться своей таможенной историей.

Гостаможня с 2008 года начнет повсеместно внедрять систему электронного декларирования товаров и транспортных средств. Планируется, что система позволит значительно увеличить товарооборот и сократить время прохождения товаров до нескольких минут. Внедрение будет проходить поэтапно: сначала определят виды транспорта, таможенные режимы и товары, которые подпадают под систему электронного декларирования, затем список товаров и видов транспорта будет расширен и система начнет работать полномасштабно.

Первыми в ЮФО к системе электронного декларирования с 2004 года подключались посты Ростовской таможни, сейчас необходимым оборудованием оснащены шесть из 12 постов. Но пока, по словам первого замначальника Ростовской таможни по таможенному контролю Андрея Моложавенко, процент оформления электронных деклараций очень мал: в прошлом году принято всего 700 электронных документов. Для сравнения: за первое полугодие 2007 года Ростовская таможня оформила более 40 тысяч обычных таможенных деклараций.

По данным Южного таможенного управления (ЮТУ), сейчас из 80 с лишним таможенных постов в ЮФО принимать электронные декларации могут только 18, к концу 2007 года количество подключенных к системе постов увеличится до 22. А Ростовская таможня в течение 2008 года собирается подключить все свои посты, обещает Андрей Моложавенко.

Сколько потребуется средств на оснащение необходимой техникой всех пропускных

пунктов ЮФО, в ЮТУ сказать затруднились, пояснив лишь, что в сметах большинства таможен запланированы расходы на закупку оборудования.

- Отсутствие бумажных бланков - общемировая тенденция, - говорит гендиректор компании Valars Кирилл Подольский. - Система электронного декларирования делает более открытой и прозрачной работу с таможней. Для большого бизнеса это очень удобно.

Эксперты говорят, что электронное декларирование изначально разрабатывалось для крупных участников внешнеэкономической деятельности: подключение к системе стоит немалых денег. По словам ведущего специалиста сектора таможенного оформления отдела логистики «Невинномысского азота» Алексея Малиновского, сейчас на подключение к системе нужно около 550 тысяч рублей.

Компании без доступа к системе могут обратиться к посредникам - логистическим центрам или таможенным брокерам, пояснили «ЮР» в ЮТУ. Сотрудник брокерской компании «Тамга» (обслуживает около 100 донских предприятий, 10 из которых пользуются системой электронного декларирования) сообщил «ЮР», что оформление электронной декларации не превышает стоимость подготовки аналогичной бумажной документации, причем некоторые компании даже предлагают своим клиентам скидки.

- Когда вводят что-то новое, требуется время на адаптацию, - рассуждает глава компании «Сантехторг» Ольга Балябина. - Сама по себе идея неплоха, но нужно посмотреть, как будет организован переход на электронное декларирование. Бывали случаи, когда из-за перехода таможни на новое программное обеспечение, у нас происходили задержки поставок.

По мнению участников рынка, перед таможенными органами стоит непростая задача - за достаточно короткий промежуток времени сделать систему относительно недорогой и удобной для всех. К примеру, сейчас рассматривается возможность подачи деклараций через Интернет в режиме on-line.

Татьяна Сербина

Информирование и консультирование

□ «Северная Осетия» от 12.09.2007г.

Запретный плод

С 11 сентября Россельхознадзор ввел временные ограничения на ввоз (транзит) из Республики Южная Осетия растительной продукции, перевозимой транспортными средствами, в ручной клади и багаже.

С чем связаны такие ограничения, а попросту, жесткий запрет на ввоз овощей и фруктов с территории братской республики? Эту ситуацию комментирует начальник отдела фитонадзора Управления Россельхознадзора по РСО-А Тамерлан Хадарцев:

-Решение о введении ограничений было принято руководством Россельхознадзора и направлено нам из Москвы для исполнения. Мотивируется оно появлением африканской чумы у свинополовья в Южной Осетии. Есть опасения, как бы инфекция не проникла на территорию России вместе с фруктами и овощами. Поэтому эта продукция не будет пропускаться через пункт пропуска Нижний Зарамаг.

Надо сказать, что принятое решение может нанести серьезный ущерб сельхозтоваропроизводителям Южной Осетии. Но, очевидно, оно стало итогом пристального изучения сложившейся ситуации. Остается уповать на то, что ограничения временные и не затянутся надолго.

□ «Восьмерочка» от 28.09.2007г.

Вопрос – ответ

«Мой друг хочет вывезти щенка немецкой овчарки в Арабские Эмираты. Какие для этого необходимо собрать документы для предъявления их в аэропорту таможенникам?». К.А. Котов

Как сообщили в пресс-службе Ставропольской таможни, основным документом, дающим право на провоз животного за границу, является ветеринарный сертификат. Взять его можно в управлении Россельхознадзора по Ставропольскому краю. Но прежде необходимо получить ветеринарное свидетельство и ветеринарный паспорт международного образца в ветеринарной клинике № 1 или в ветеринарной лечебнице. Ветеринарное свидетельство выдается только на клинически здоровых животных, привитых против таких инфекций, как гепатит, чума, энтерит, а также против бешенства, и обработанных против эктопаразитов.

Срок действия ветеринарного свидетельства - 3 дня, паспорта - пожизненно.

Помимо ветеринарной лечебницы, перед поездкой необходимо посетить кинологическую службу и получить там свидетельство о том, что животное не принадлежит к редкой породе, так как представители элитных пород вывозу из страны не подлежат.

В декларации, которую гражданин заполнит в аэропорту на таможенном посту, ему придется указать данные о перевозимых им животных и предъявить сотрудникам таможни все необходимые документы.

Участие в семинарах и совещаниях

□ «Таможня» □ 17, сентябрь 2007г.

Откровенный разговор

В Южном таможенном управлении состоялось заседание коллегии, на котором были рассмотрены вопросы совершенствования предупредительной и воспитательной работы, направленной на соблюдение законности должностными лицами таможенных органов и укрепление служебной дисциплины.

Анализ состояния правопорядка и служебной дисциплины показывает, что эффективное решение этих вопросов требует постоянного и повышенного внимания со стороны руководителей всех уровней: от начальника структурного подразделения до начальника таможенного поста и таможни. В то же время они сами являются нарушителями дисциплины - почти треть от общего числа нарушителей составляют руководители различных уровней. В первой половине нынешнего года более чем в два раза возросло число должностных лиц, которым предъявлены обвинения в совершении должностных преступлений, что во многом объясняется ужесточением спроса за содеянное.

Отсутствие четкой законодательной базы для предупреждения коррупции и борьбы с ней, ненадлежащее исполнение законов, недостаточный уровень правосознания, искаженные нравственные ориентиры, низкий профессионализм должностных лиц в ряде таможенных органов, отдельные недостатки в подборе, изучении и расстановке кадров, в четкой регламентации действий таможенника и должного контроля его работы - все это является благодатной почвой для должностных преступлений и коррупции. В процессе обсуждения отмечено, что укрепление служебной дисциплины и правопорядка, повышение примерности должностных лиц в выполнении функциональных обязанностей и соблюдении требований таможенного законодательства, а также усиление борьбы с коррупционными проявлениями должны быть не краткосрочной кампанией, а целенаправленной, кропотливой, вдумчивой и системной работой.

Второй обсуждаемый вопрос касался работы с жалобами на решения, действия (бездействие) таможенных органов и их должностных лиц. Целевой программой развития таможенной службы Российской Федерации на 2004-2008 гг. предусмотрено сокращение до 30 процентов доли судебных решений по искам к таможенным органам, принятым не в их пользу, благодаря единообразному применению таможенного законодательства РФ и укреплению законности и правопорядка в сфере внешнеэкономической деятельности.

Таможенники повсеместно пропагандируют преимущества ведомственного досудебного обжалования (в том числе в средствах массовой информации), и это дает определенные

результаты. В январе-июне 2007 года таможенными органами региона было рассмотрено 93 жалобы, что на 22 процента больше по сравнению с аналогичным периодом 2006-го. Уровень удовлетворения жалоб составил 53 процента. Вместе с тем за то же время судами южного региона рассмотрено 851 заявление на решения, действие (бездействие) в сфере таможенного дела, из них 88 процентов жалоб удовлетворено полностью или частично.

Для снижения количества судебных решений, вынесенных не в пользу таможенных органов, важно осуществлять ведомственный контроль решений нижестоящих таможенных органов и их должностных лиц. Подводя итог обсуждению, участвующий в работе коллегии ЮТУ первый заместитель руководителя ФТС России Владимир Малинин сказал: «Состоялся откровенный разговор, без замалчивания. Справедливо и правильно говорилось о недостатках, и заметна активная позиция руководства управления сделать все возможное для их искоренения».

В рамках проведения коллегии на базе таможенного поста МАПП Новошахтинск Ростовской таможни состоялось практическое занятие для начальников таможен ЮТУ, посвященное изучению работы инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК). Оснащение ИДК таможенных органов региона началось в мае 2006 года, когда на вооружение Ростовской таможни поступил первый в России мобильный ИДК. Он произведен в Германии. Время готовности системы менее 15 минут, скорость движения по трассе - 85 км/час. Комплекс может проводить контроль до 25 автомобилей в час. Установка полностью автономна, не требует дополнительной инфраструктуры и может работать на любом участке границы при температуре от -20 до +50 градусов. Рентгеновская установка позволяет различать предметы за стальной перегородкой толщиной до 280 мм. В то же время система гарантирует, что люди, находящиеся внутри и вокруг системы HCV-Mobile, будут защищены от вредного излучения.

Мобильный ИДК Ростовской таможни успешно эксплуатируется больше года, за это время с его помощью был произведен «неразрушающий контроль» порядка 2 тысяч большегрузных автомобилей. До конца текущего года южно-российские таможенники начнут эксплуатацию еще 9 мобильных комплексов. Планируется и строительство 13-ти стационарных ИДК.

Руководители таможенных органов ЮТУ в ходе занятия ознакомились с техническими характеристиками и эксплуатационными возможностями ИДК, организацией его работы в пункте пропуска в реальных условиях таможенного контроля транспортных средств.

Ольга Шамраева

Информационный сайт «TKS.ru» от 31.08.2007г.

Семинар на тему "Совершенствование развития внешнеэкономической деятельности"

6 сентября 2007 года Ростовская таможня совместно с Торгово-промышленной палатой Ростовской области проведут бесплатный семинар на тему «Совершенствование развития внешнеэкономической деятельности» для участников внешнеэкономической деятельности.

В мероприятии, кроме организаторов, примут участие представители Росфиннадзора и Управления ФНС России по Ростовской области, - сообщает пресс-служба Ростовской таможни.

На семинаре будут рассмотрены вопросы определения товарной номенклатуры и происхождения товаров, валютного контроля, упрощения процедур таможенного оформления и применения электронного декларирования. Представителями налоговой службы будут даны разъяснения о порядке взимания НДС при импорте товаров.

Предварительно задать вопросы и подтвердить свое участие можно по телефонам (863)258-96-77, 268-76-17, по факсу (863)258-95-51 или по электронной почте rtm_kiseleva@mail.customs.ru, kochura@donpac.ru.

Семинар состоится по адресу: Ростовская область, Аксайский район, пос. Янтарный, Новочеркасское шоссе, 5. Начало регистрации участников в 9.00, начало семинара в 10.00.

Информационный сайт «Югмедиа.ру» от 05.09.2007г.

В Ростове пройдет семинар, посвященный совершенствованию развития внешнеэкономической деятельности

6 сентября в Ростове состоится семинар «Совершенствование развития внешнеэкономической деятельности». Об этом агентству сообщили в пресс-службе Ростовской таможни.

«На семинар, который пройдет в актовом зале Ростовской таможни, приглашены все наиболее активные участники внешнеэкономической деятельности в Ростовской области, среди которых «Эмпилс», «Ростсельмаш», «Роствертол», «Ростовский завод шампанских вин», «НЭЗ», «Атлантис-Пак», «Бизон-Трейд», «Юг Руси», «Донской Табак», «Стройфарфор», «Глория Джинс» и др., - рассказал представитель пресс-службы.

По его словам, участники семинара обсудят вопросы независимой экспертизы во внешнеторговой деятельности, валютного контроля, упрощения процедуры таможенного оформления и порядка взимания НДС при импорте товаров.

«С докладами по этим темам выступят представители Ростовской таможни, УФНС по РО и Торгово-промышленной палаты», - добавил собеседник агентства.

Информационный сайт «Таможня.ру» от 10.09.2007г.

В Ростовской таможне обсудили перспективы развития внешнеэкономической деятельности

6 сентября 2007 года в Ростовской таможне прошел ставший уже традиционным семинар на тему «Совершенствование развития внешнеэкономической деятельности», -

сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

В мероприятии, организованном Ростовской таможней и Торгово-промышленной палатой Ростовской области, приняли участие представители территориального управления Росфиннадзора и областного Управления ФНС, представители крупнейших внешнеэкономических предприятий и таможенных брокеров Ростовской области. Своей целью организаторы встречи и представители органов государственной власти ставили не только информирование участников внешнеэкономической деятельности о последних изменениях в таможенном, налоговом и валютном законодательстве и конкретных мерах по созданию благоприятных условий для международной торговли, но и надеялись получить «обратную связь», узнать мнение предпринимателей о своей работе, обсудить «болевые точки» и дать квалифицированные консультации.

В своих выступлениях представители Ростовской таможни в лице первого заместителя начальника таможни по таможенному контролю А.В. Моложавенко, начальника информационно-технической службы М.Н. Луцка, начальника отдела контроля таможенной стоимости М.А. Невмержицкой, начальника отдела валютного контроля А.С. Фирсова затронули вопросы совершенствования и ускорения процедур таможенного оформления и таможенного контроля, определения таможенной стоимости, применения электронного декларирования, осуществления валютного контроля на этапе таможенного оформления.

На сегодняшний день наиболее перспективным направлением ускорения таможенного оформления, которое позволяет значительно снизить расходы добросовестных участников ВЭД, является комплексное применение предварительного информирования, электронного декларирования и специальных упрощённых процедур таможенного оформления. Все эти технологии уже успешно работают в Ростовской таможне.

Участникам семинара была изложена общая схема осуществления контроля таможенной стоимости с учетом всех нововведений. Также участникам семинара был представлен анализ типичных ошибок, допускаемых при заполнении ГТД и оформлении паспорта сделки.

Об упрощении порядка осуществления валютных операций и административной ответственности за нарушения валютного законодательства присутствующим рассказал

начальник отдела валютного контроля территориального управления Росфиннадзора в Ростовской области А.В. Светличный. В заключение своего выступления Алексей Витальевич отметил, что внимательное отслеживание изменений валютного законодательства и предварительное консультирование в органах Росфиннадзора, которое осуществляется на безвозмездной основе, поможет избежать совершения неумышленных правонарушений.

Заместитель начальника отдела экспертизы и оформления внешнеэкономических документов ТПП Ростовской области Е.Г. Лазарева выделила основные проблемные вопросы, возникающие при оформлении сертификата происхождения товара. Во-первых, сертификат оформляется только на одну товарную, а не контрактную партию. Во-вторых, оформление сертификата строго регламентировано и необходимо придерживаться правил заполнения его граф. В-третьих, в случаях, когда товар экспортируется в одну из стран СНГ, которая является лишь местом перевалки груза, и конечный пункт назначения неизвестен, необходимо оформлять сертификат общей формы.

В доклад начальника отдела экспертных и сюрвейерских услуг ТПП Ростовской таможни В.П. Метлушенко о видах независимой экспертизы во внешнеэкономической деятельности, выполняемых областной Торгово-промышленной палатой, руководством Ростовской таможни было внесено немаловажное уточнение. Заключение ТПП о классификации товара может быть не принято таможенным органом, поскольку только решение ФТС по коду товара является обязательным для принятия.

Главный государственный налоговый инспектор отдела косвенных налогов УФНС по Ростовской области В.В. Шинкарев подробно изложил участникам семинара условия и порядок возмещения НДС при импорте товара.

На протяжении всего семинара представители ЗАО «Глория Джинс», ООО «Атлантис-ПАК», завода «Ростсельмаш», ООО «Усть-Донецкий порт», ЗАО ПКФ «Фея», ЗАО «Чермет», Торгового дома «Волшебный край» и многие другие участники внешнеэкономической деятельности смогли задать практические вопросы, зачастую находящиеся в ведении нескольких контролирующих органов.

РИА «Дагестан» от 22.09.2007г.

В Дагестане таможенники и судебные приставы договорились о сотрудничестве

Как сообщили РИА "Дагестан" в пресс-службе УФССП России по РД, в Дагестанской таможне состоялась рабочая встреча с представителями Управления Федеральной службы судебных приставов по Республике Дагестан. В соответствии с ранее подписанным соглашением между ведомствами, в целях усиления контроля и улучшения работы по исполнению постановлений таможенных органов сформирована и уже работает рабочая группа из представителей заинтересованных сторон.

На совместной встрече Службу судебных приставов Дагестана представляли и.о. руководителя УФССП России по РД Сергей Дорошин, заместитель руководителя УФССП России по РД Далгат Амиров, начальники профильных отделов Управления. Принимающую сторону в рабочей встрече возглавил заместитель руководителя Дагестанской таможни по экономическим вопросам Ковальчук Г.И.

В ходе встречи были обсуждены вопросы активизации совместной работы по принудительному исполнению постановлений таможенных органов, судов исполнительных листов по делам об АП в сфере нарушения таможенного законодательства и взысканию задолженности по таможенным платежам и пеням.

В частности решено проводить ежеквартальные сверки по исполнительным документам, направленные таможней на принудительное исполнение в УФССП России по РД, а также заносить в таможенную информационную базу перечень должников по исполнительным производствам с крупными суммами взыскания.

В качестве примера тесного сотрудничества между ведомствами послужили совместные действия таможенников и судебных приставов в Дербентском районе Республики Дагестан.

Так, в ходе проведения таможенных действий в отношении груза (вагон скоропортящихся продуктов) пересекавшего Дагестано-Азербайджанскую границу, таможенниками было установлено, что хозяин груза проходит в качестве должника по исполнительному

производству. Об этом немедленно сообщили в Дербентский межрайонный отдел УФССП России по РД. Судебные приставы-исполнители наложили арест на имущество должника.

Должник, понимая, что вся партия груза может пропасть и при этом он может понести колоссальные убытки, в течение нескольких часов изыскал возможность погасить в полном объеме долг, который составлял 88 тыс. рублей.

И.о. руководителя УФССП России по РД Сергей Дорошин на данном примере отметил слаженную работу таможенников и судебных приставов и призвал в дальнейшем оперативно информировать подразделения УФССП России по РД о фактах таможенного оформления должниками товаров и транспортных средств, для обнаружения имущества должников.

В свою очередь заместитель руководителя УФССП России по РД Далгат Амиров акцентировал вопрос о необходимости принятия ряда мер по сохранению положительной динамики увеличения сумм штрафов, взысканных судебными приставами. Так, за 8 месяцев 2007 года по постановлениям таможенных органов взыскано и перечислено в бюджет 1млн. 107 тыс. 400 рублей.

Д. Амиров также отметил важность предоставления информации об участниках внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на запросы отдела розыска должников и их имущества УФССП России по РД. При этом он выразил надежду на плодотворное сотрудничество между ведомствами, которое послужит эффективному решению поставленных задач. Пресс-служба УФССП России по РД

В целом рабочая встреча несла конструктивный характер. Все проблемные вопросы как с одной, так и с другой стороны нашли свое отражение в ходе обсуждения. Следующую встречу планируется провести уже в Управлении ФССП России по Республике Дагестан.

Таможенный флот

РИА «Дагестан» от 14.90.2007г.

«Порт – Петровск» - визитная карточка дагестанских таможенников

Сегодня в Махачкалинском порту прошло мероприятие, посвященное торжественной церемонии вручения и поднятия флага на новом таможенном судне ТС-102 под названием «Порт Петровск», который будет нести службу на Каспии.

В ней приняли участие начальник дагестанской таможни полковник таможенной службы Р. Яхъяев, первый заместитель начальника управления по таможенному контролю Южного таможенного управления С. Пашко, начальник управления федеральной службы безопасности РФ по РД В. Шаньшин, заместитель начальника пограничного управления ФСБ РФ по РД А. Ртищев, заместитель начальника госнаркоконтроля РФ по Дагестану М. Калантаров, главный федеральный инспектор аппарата полномочного представителя президента РФ в Южном федеральном округе по Дагестану В. Колесников, представитель завода изготовителя В. Крюкин, сотрудники республиканской таможни и многие другие гости.

По словам первого заместителя начальника управления по таможенному контролю Южного таможенного управления С. Пашко, это уже 19-е судно во флотилии Южного федерального округа, а всего их 41 по России. Практически половина из них работают на юге и выполняют задачу по защите экономических интересов нашего государства. Так, к примеру, с прошлого года на сегодняшний день было досмотрено порядка 2600 судов, возбуждено 50 уголовных и 125 дел административных правонарушений. И это на участке протяженностью 750 морских миль южной границы.

Ярославским судостроительным заводом, построено три аналогичных корабля, которые в настоящее время эксплуатируются в Калининграде, Новороссийске и третий теперь будет нести службу на Каспии. На данном судне установлено современное оборудование, которое требует квалифицированного и грамотного обслуживания.

У людей морской службы есть своя «визитная карточка». У дагестанских таможенников это - большое таможенное судно, класса ТС-102 «Меркурий». Молва окрестила эти корабли «серыми волками» за характеристику серую окраску корпуса (со стилизованным

