

«Гудок» 02.12.10г.

Союз России, Белоруссии и Казахстана не помешает таможенникам выполнить план по перечислениям в бюджет

Начало действия с 1 июля текущего года Таможенного союза не помещает российским таможенникам выполнить годовой план по перечислению таможенных платежей в бюджет.

Об этом заявил глава Федеральной таможенной службы Андрей Бельянинов по итогам выездной коллегии ФТС в Нижнем Новгороде.

Он уточнил, что годовой план составляет 4,073 трлн рублей. "По данным на 29 ноября, в федеральный бюджет было перечислено более 3,8 трлн рублей, что на 3% выше планового задания", - сообщил Бельянинов, добавив, что по итогам 2010 года в федеральный бюджет будет перечислено порядка 4,1 трлн рублей.

ИА «ПРАЙМ – ТАСС» 02.12.10г.

Российская таможня выполнит годовой план по перечислению таможенных платежей в бюджет - глава ФТС

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 2 декабря. /ПРАЙМ-ТАСС/. Российская таможня выполнит годовой план по перечислению таможенных платежей в бюджет, в частности в рамках Таможенного союза, который начал действовать с 1 июля этого года. Об этом сообщил глава Федеральной таможенной службы /ФТС/ РФ Андрей Бельянинов по итогам

выездной коллегии ФТС, прошедшей сегодня в Нижнем Новгороде.

"У нас годовой план составляет 4 трлн 73 млрд рублей. По данным на 29 ноября, в федеральный бюджет было перечислено более 3,8 трлн рублей, что на 3 проц выше планового задания", - уточнил А.Бельянинов. "Я уверен, что план этого года по сбору таможенных платежей будет выполнен", - отметил глава таможенной службы России. По его мнению, передает ИТАР-ТАСС, по итогам 2010 г в федеральный бюджет будет перечислено около 4,1 трлн руб.

По словам А.Бельянинова, существенную помощь в эффективной работе таможни может оказать и внедрение новой системы международных стандартов. "Мы не случайно обсуждали этот вопрос в Нижнем Новгороде, так как на базе Приволжского таможенного управления в течение полутора лет идет пилотный эксперимент по внедрению этой системы. Результат уже налицо. Приволжское таможенное управление является одним из лучших в стране", - отметил глава ФТС.

По словам руководителя Приволжского таможенного управления Вячеслава Голоскокова, международные стандарты начали внедрять на таможенном посту Горьковского автозавода Нижегородской таможни. Теперь деятельность поста строится на основании четких алгоритмов действий, с помощью компьютерных технологий. Это позволяет оперативно проверять все действия таможенных служб и своевременно устранять недостатки и принимать меры. "Уже нынешним летом на таможенном посту "ГАЗ" количество жалоб от участников внешнеэкономической деятельности уменьшилось в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2009 года", - сказал руководитель Приволжского таможенного управления.

Он также отметил, что Приволжский федеральный округ, имеющий протяженную границу с Казахстаном, осуществляет в рамках Таможенного союза процесс беспрепятственного перемещения грузов. "В июле этого года объем товарообмена между Россией и Казахстаном на участке Приволжского таможенного управления увеличился на 30 проц по сравнению с аналогичным периодом прошлого года", - подчеркнул В.Голоскоков.

ИА «Customs Online» 02.12.10г.

ФТС ратует за институт «сухих» портов

Внедрение новых информационных таможенных технологий, в том числе в морских портах, является одним из основных направлений совершенствования системы таможенных органов Российской Федерации.

При этом ФТС России уделяет повышенное внимание развитию Интернет-технологий представления участниками ВЭД юридически значимой информации.

Согласно пункту 4 статьи 176 Таможенного кодекса Таможенного союза документы, необходимые для выпуска товаров, могут быть представлены в форме электронных документов. В соответствии с пунктом 5 данной статьи формы таможенных документов определяются решением Комиссии таможенного союза. В настоящее время порядок представления таможенному органу документов, обязательных к представлению при международной перевозке морским транспортом, в электронном виде не установлен.

В 2010-2012 гг. ФТС России планируется организация и проведение работ по расширению применения web-технологий в отношении представления декларантами юридически значимых сведений в таможенные органы в электронной форме с использованием электронно-цифровой подписи для целей совершения таможенных операций (электронное декларирование), а также создание и ввод в опытную эксплуатацию специализированных программных средств, реализующих данную технологию.

В тоже время, по мнению ФТС России, вопрос применения электронного документооборота при международных морских перевозках должен решаться с учетом позиции других государственных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в морских пунктах пропуска, и связан, в том числе, с необходимостью реализации механизма информационного взаимодействия между этими органами в рамках единой технологии обработки грузов в морском порту.

Указанные работы ведутся в России в рамках реализации Концепции создания Межведомственной интегрированной автоматизированной информационной системы федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (МИАИС), в которых ФТС России принимает участие в качестве заинтересованного федерального органа исполнительной власти.

В случаях, предусмотренных законодательством Таможенного союза, международными договорами государств - членов Таможенного союза, перевозчик обязан представить предварительную информацию о товарах (пункт 2 статьи 158 Таможенного кодекса Таможенного союза).

Предварительная информация о товарах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу Таможенного союза, представляется таможенными органами в электронном виде в соответствии с форматами, утвержденными ФТС России.

Для создания условий участникам ВЭД по представлению таможенными органами предварительной информации ФТС России публикует на информационных ресурсах общего пользования требования к спецификациям информационного взаимодействия и альбомы форматов электронных форм документов для возможности разработки собственных программных средств представления предварительной информации.

Для обеспечения программной поддержки в соответствии с мировой практикой ФТС России создан Интернет-портал по представлению предварительной информации. Создание портала позволило расширить применение информационной технологии представления таможенными органами сведений в электронной форме для целей предварительного информирования о товарах и транспортных средствах, планируемых к ввозу на территорию Российской Федерации, и привлечь к использованию этой технологии всех категорий заинтересованных лиц. Первая очередь Интернет-портала ориентирована на представления предварительной информации в отношении товаров, перемещаемых автомобильным и железнодорожным видами транспорта. В отношении морского транспорта ФТС России в настоящее время прорабатывает возможность расширения функций портала.

ФТС России также проводит работу по совершенствованию технологии осуществления таможенного контроля в морских пунктах пропуска и ускорение осуществления

таможенных операций с судами и товарами в морских (речных) портах.

ФТС России разработано положение о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля морских (речных) судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами (далее – проект положения).

В проекте положения заложена возможность выборочного участия должностного лица таможенного органа в работе государственной комиссии на борту судна. Должностные лица таможенного органа не совершают таможенные операции и таможенный контроль на борту судна при наличии предварительной информации и при соблюдении определенных условий, основным из которых является отсутствие необходимости проведения таможенного досмотра (осмотра) судов. В данном случае должностное лицо таможенного органа осуществляет исключительно документальный контроль прибытия (убытия) как самого судна, так и перевозимых на его борту товаров.

Кроме того, в проекте положения предусмотрено совмещение контрольных и грузовых операций для судов и перемещаемых на них товаров.

Если представлены все необходимые для таможенного контроля судна и товаров документы и сведения и отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства, уполномоченное должностное лицо разрешает выгрузку товаров с борта судна (транспортных средств, находящихся на парамах и судах типа «ро-ро»).

Подписание проекта положения планируется после вступления в силу проекта федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации», направленного на реализацию положений Таможенного кодекса Таможенного союза.

Динамичное развитие международной торговли Российской Федерации с зарубежными партнерами, и в первую очередь со странами-членами ЕС, зависит также от пропускной способности пунктов пропуска, которая в морских (речных) портах, в свою очередь, зависит от следующих факторов:

- уровня развития инфраструктуры;

- организации деятельности экспедиторов и стивидорных компаний;

- наличия подъездных путей;

- организации деятельности федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пунктах пропуска.

Следует отметить, что возможности морских портов по дальнейшему наращиванию объемов перевозок, в том числе и контейнерных, практически исчерпаны. В основном это обусловлено расположением морских портов в пределах населенных пунктов, отсутствием перспектив расширения их территорий с целью создания терминалов для хранения импортных грузов.

В связи с этим ФТС России было предложено ввести институт «сухих» портов, по сути являющихся терминалами, расположенными на некотором удалении от самого морского (речного) пункта пропуска, но позволяющими осуществлять временное хранение и перевалку значительного количества товаров, в частности контейнеров. При этом на территории морского (речного) порта будут производиться только операции по разгрузке/перегрузке товаров с морских судов, а остальные операции будут осуществляться на территории «сухих» портов.

Первым этапом по реализации технологии «сухого» порта стала разработка и принятие Порядка осуществления таможенных операций с товарами при прибытии на таможенную территорию Российской Федерации в морских портах и их перемещении из мест прибытия в места временного хранения, утвержденного приказом ФТС России от 18 марта 2010 г. № 510.

В рамках установленного порядка предлагается понимать под «сухим» портом совокупность склада временного хранения (СВХ), иных зданий, строений, сооружений, автомобильных и (или) железнодорожных путей и иных объектов, расположенных за

пределами территории морского (речного) порта, связанных между собой и с морским (речным) портом единым технологическим процессом, предназначенных для совершения грузовых операций с товарами и их временного хранения под таможенным контролем, оснащенных электронной информационной системой, при этом оператор морского терминала (стивидор) должен являться владельцем внутреннего контейнерного терминала или между оператором морского терминала и владельцем СВХ должен быть заключен договор об оказании услуг по временному хранению товаров.

Под электронной информационной системой понимается система, которая будет использоваться операторами морских терминалов (стивидорами) в целях автоматизированного учета товаров в морском порту и внутреннем контейнерном терминале, совместимая с программными средствами, разрешенными для использования таможенными органами, и обеспечивающая возможность доступа таможенного органа к содержащейся в ней информации и обработки этой информации в режиме реального времени.

Для обеспечения жизнедеятельности «сухих» портов в Порядок были внесены некоторые упрощения по отношению к действующему порядку перемещения товаров после их разгрузки/перегрузки с морских (речных) судов с территории морского терминала на территорию внутреннего терминала, где будет осуществляться их временное хранение и совершение таможенных операций.

Эти упрощения предусматривают:

- возможность представления перевозчиком либо иным лицом, которому будет выдаваться разрешение на транзит, сокращенного перечня сведений, а именно только тех сведений, которые содержатся в документах, подтверждающих заключение договора морской перевозки;
- использование в качестве транзитной декларации транспортных документов, оформляемых на плечо этой перевозки.

Разрабатываемые ФТС России меры направлены на повышение эффективности работы морских портов и увеличение внешнеторгового оборота товаров, перемещаемых морским

транспортом.

Статья заместителя начальника Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России Ларисы Коршуновой в журнале «Морские Порты» №8 от 19 ноября 2010 г. «Информационная система для контролирующих органов»

□ «93.ru» 02.12.10г.

Краснодарская таможня изменит свою структуру и выйдет в сеть

В новом году Краснодарская таможня изменит свою структуру. С 12 января 2011 года будут ликвидированы Армавирский, Кропоткинский и Кушевский таможенные посты. Их функции распределят.

Белореченская таможня будет контролировать Белоглинский, Выселковский, Гулькевичский, Кавказский, Курганинский, Лабинский, Мостовский, Новокубанский, Новопокровский, Отрадненский, Тбилисский, Тихорецкий и Успенский районы.

Ейский таможенный пост возьмет на себя Крыловский, Кушевский, Ленинградский, Павловский и Староминский районы.

«Новым шагом в развитии интернет-декларирования станут ЦЭД – центры электронного декларирования. Это таможенные посты, принимающие декларации только в электронном виде. Такую систему намерены со временем ввести на территории всей России», – сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

Контролировать оформляемые в электронном виде товары будут на удаленных складах временного хранения, которые находятся на границе России или в районах, за которые ответственен пост.

«Все вопросы по таможенным платежам, контролю стоимости, соблюдению запретов и ограничений будут рассматривать функциональные отделы, расположенные в одном здании», – отмечают специалисты ЮТУ.

С 12 января 2011 года начнет работать новый ЦЭД – Краснодарский таможенный пост на улице Суворова, 2/5. Он будет ответственен за ЮФО и СКФО.

□ **ИА «Живая Кубань» 02.12.10г.**

Посты Краснодарской таможни реорганизуют с января

Краснодарская таможня с 12 января 2011 года изменит свою структуру.

Армавирский, Кропоткинский и Кушевский таможенные посты будут ликвидированы.

Номенклатура оформляемых ими товаров будет перенаправлена в другие муниципальные образования.

Также изменится география деятельности Белореченского поста - он будет обслуживать Белоглинский, Выселковский, Гулькевичский, Кавказский, Курганинский, Лабинский, Мостовский, Новокубанский, Новопокровский, Отрадненский, Тбилисский, Тихорецкий, Успенский районы Краснодарского края.

В регион деятельности Ейского таможенного поста будут включены Крыловский, Куцевский, Ленинградский, Павловский, Староминский районы.

В Краснодаре по улице Суворова 12 января откроется пост, принимающий электронные декларации по ЮФО и СКФО. Аналогичный центр будет создан и в Ростове-на-Дону, сообщает сайт customsonline.ru.

Как писала "Живая Кубань", [с 15 декабря этого года будет ликвидирован Краснодарский автотранспортный таможенный пост](#).
то него операции по оформлению товаров будет выполнять Южный акцизный таможенный пост Центральной акцизной таможни.

Вмес

ИА «Customs Online» 02.12.10г.

Краснодарская таможня меняет свою структуру

С 12 января 2011 года будут ликвидированы Армавирский, Кропоткинский и Куцевский таможенные посты Краснодарской таможни. Номенклатура оформляемых ими товаров будет перенаправлена на другие посты таможни. После реорганизации в регион деятельности Белореченского таможенного поста войдут Белоглинский, Выселковский, Гулькевичский, Кавказский, Курганинский, Лабинский, Мостовский, Новокубанский, Новопокровский, Отрадненский, Тбилисский, Тихорецкий, Успенский районы Краснодарского края. В регион деятельности Ейского таможенного поста будут включены Крыловский, Куцевский, Ленинградский, Павловский, Староминский районы края.

С 12 января 2011 года начнет работать новый таможенный пост Краснодарской таможни - Краснодарский таможенный пост (центр электронного декларирования) по

адресу: г. Краснодар, ул. Суворова 2/5, в регион деятельности которого войдут Южный и Северо-Кавказский федеральные округа. Пост будет принимать декларации только в электронной форме с использованием сети «Интернет». Такой же центр создается и в Ростове-на-Дону.

«Виртуальная таможня» 02.12.10г.

Эффективность борьбы с контрабандой на российско-украинской границе обсудили на Совбезе Ростовской области

Как сообщила Пресс-служба ФТС РФ, 25 ноября 2010 года под председательством губернатора Василия Голубева прошло заседание Совета экономической и общественной безопасности Ростовской области, которое было посвящено работе силовых структур и органов местного самоуправления по противодействию незаконному перемещению через российско-украинскую границу товаров народного потребления и продукции топливно-энергетического комплекса.

С докладом о работе расположенных в Ростовской области таможенных органов по борьбе с контрабандой выступил начальник Южного таможенного управления Александр Гетман.

Таможенные органы (Ростовская, Таганрогская и Миллеровская таможни) на российско-украинской границе решают две основные взаимосвязанные задачи. С одной стороны, важно способствовать ускорению внешнеторгового товарооборота и снятию излишних барьеров для взаимной торговли. А с другой стороны, действия по совершенствованию таможенного администрирования, облегчению таможенных процедур, оптимизации контрольных функций создают определенные условия для более «прозрачной» внешнеэкономической деятельности и предпосылки для решения другой не менее важной задачи – усиления противодействия незаконному перемещению товаров и транспортных средств через границу.

Начальник ЮТУ отметил, что криминогенная ситуация на российско-украинском участке границы остается сложной, в том числе и из-за большого количества совершаемых противоправных деяний, связанных с перемещением товаров и транспортных средств вне установленных пунктов пропуска (помимо таможенного контроля), а также недекларированием товаров или заявлением недостоверных данных об их количестве (весе).

Основными предметами, незаконно перемещаемыми через российско-украинский участок границы, являются одежда, обувь, бытовая химия на ввоз, а также нефть, бензин и дизельное топливо на вывоз. Это объясняется существенной разницей в рыночной стоимости товаров на территории России и Украины и возможностью оказаться в выигрыше от продажи более дешевого незаконно провезенного через границу товара (а значит, не только без уплаты пошлин и налогов, но и без гарантий качества и безопасности).

В регионе ответственности Южного таможенного управления украинский участок составляет менее четверти протяженности всей сухопутной и морской таможенной границы. Вместе с тем, на долю таможен, расположенных в Ростовской области, приходится треть всех возбужденных таможенными региона дел об административных правонарушениях и уголовных дел.

О довольно высоком «криминальном фоне» на украинской границе свидетельствуют и результаты таможенного контроля и оперативно-розыскных мероприятий, проведенных таможенниками как самостоятельно, так и совместно с коллегами из правоохранительных органов.

За десять месяцев текущего года таможенными органами Ростовской области было возбуждено 409 дел об административных правонарушениях по фактам незаконного перемещения через российско-украинскую границу товаров народного потребления и продукции топливно-энергетического комплекса, что превышает уровень прошлого года на 10%. При этом, все они имеют контрабандообразующий состав. Например, по ст. 16.1 КоАП РФ «Незаконное перемещение товаров и (или) транспортных средств через таможенную границу РФ» возбуждено 148 дел об АП (в 2009 году 110 дел – рост на 35%). Еще больше дел возбуждено по ст. 16.2 КоАП РФ «Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров и (или) транспортных средств» – 261 (в 2009 году – 258). Сумма задержанных товаров по таким делам составила более 18 млн рублей, а общая сумма наложенных административных штрафов превысила 6 млн рублей.

Если товары народного потребления (одежда, обувь и т.д.) незаконно перемещаются правонарушителями через границу автомобильным транспортом или в пешем порядке, то для незаконного перемещения горюче-смазочных материалов зачастую используются трубопроводы. Такой вид правонарушений особенно распространен в регионе деятельности Миллеровской таможни. С начала 2010 года сотрудниками ее оперативно-розыскного отдела и специального отряда быстрого реагирования совместно с подразделениями МВД и ПУ ФСБ России по Ростовской области было пресечено незаконное перемещение через границу посредством трубопроводов почти 40 тысяч литров ГСМ. Возбуждено 17 дел об АП. За аналогичный период прошлого года соответственно около 11 тысяч литров ГСМ и 14 дел об АП.

Весьма эффективным механизмом противодействия незаконному перемещению товаров через таможенную границу является проведение таможенных осмотров с применением инспекционно-досмотровых комплексов. На российско-украинском участке государственной границы с начала 2010 года количество таких осмотров увеличилось более чем в 3,5 раза. В результате применения ИДК в регионах деятельности Миллеровской, Ростовской, Таганрогской таможен возбуждено 101 дело об АП.

Увеличение количества дел об административных правонарушениях, возбужденных таможнями Ростовской области, свидетельствует, с одной стороны, об усилении мер по борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил, повышении эффективности таможенного и пограничного контроля на российско-украинском участке границы, с другой – об активизации криминальных структур в попытках незаконного перемещения товаров через границу.

Вместе с тем, в текущем году значительно снизилось количество выявленных преступлений по ч. 1 ст. 188 УК РФ – «Контрабанда» (с начала года таможнями в Ростовской области возбуждено всего 10 уголовных дел). Общая рыночная стоимость задержанных и изъятых товаров по данным уголовным делам составила более 9 млн руб. При этом, основная сложность привлечения виновных лиц заключается в произошедших изменениях в уголовном законодательстве, в 6 раз увеличивших (с 250 тыс. до 1,5 млн рублей) размер стоимости предметов контрабанды для наступления уголовной ответственности. Путем перемещения небольших товарных партий несколькими рейсами контрабандисты уменьшают общую стоимость товара, тем самым избегая уголовной ответственности за содеянное.

В своем выступлении А. Гетман неоднократно подчеркивал, что повысить эффективность работы по пресечению контрабанды можно лишь укрепляя взаимодействие всех структур, причастных к обеспечению безопасности в сфере внешней торговли. Кроме того, поскольку украинские таможенники сталкиваются практически с теми же проблемами, планируется и в дальнейшем активно прорабатывать пути развития двустороннего сотрудничества в различных направлениях деятельности, что, несомненно, поможет оздоровить обстановку в приграничных районах, эффективнее бороться с нарушениями и преступлениями во внешнеэкономической сфере.

В ходе заседания Совбеза о вкладе своих ведомств в борьбу с контрабандой в приграничных районах рассказали начальник Пограничного управления ФСБ России по Ростовской области Юрий Стрединин, заместитель начальника ГУВД по Ростовской области по экономической безопасности Виктор Потапов, заместитель начальника УФСБ России по Ростовской области Василий Чоп, а также мэр г. Донецка Юрий Тарасенко и глава Чертковского района Александр Данцев.

Члены Совета безопасности обсудили различные аспекты данной проблемы и приняли ряд решений, призванных активизировать совместную работу силовых структур и органов местного самоуправления по противодействию контрабанде на российско-украинской границе.

□ **«Краснодарские известия» 02.12.10г.**

Готовился к зиме

Краснодарские таможенники задержали в аэропорту гражданина Турции, который незаконно ввез в Россию партию кожаных дубленок.

- В одной из его сумок таможенники обнаружили тринадцать женских кожаных

дубленок, - рассказывает Татьяна Бурмистрова, пресс-секретарь Краснодарской таможни. - Багаж был признан коммерческим.

Так как дубленки не были задекларированы, в отношении мужчины возбуждено дело об административном правонарушении. В аэропорту товар был изъят и помещен в камеру хранения вещественных доказательств. Проводится расследование.

«Таганрог.ру» 02.12.10г.

Защитить границы

Семь новых пунктов пропуска планирует обустроить Росграница на территории Ростовской области. По информации ведомства, к 2018 году планируется завершить возведение двух автомобильных пунктов пропуска (Новошахтинск, Гуково), трех морских пунктов пропуска (Таганрог, Азов и Ростов-на-Дону), а также двух железнодорожных пунктов пропуска (Гуково и Успенская).

Эти планы включает в себя проект ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2012-2017)", представленный для рассмотрения в правительство Российской Федерации.

ИА «Port News» 02.12.10г.

Росграница планирует обустроить 3 морских пункта пропуска в Ростовской

области к 2018 году

Обустройство двух автомобильных пунктов пропуска (Новошахтинск, Гуково), трех морских пунктов пропуска (Азов, Ростов-на-Дону и Таганрог), а также двух железнодорожных пунктов пропуска (Гуково и Успенская), расположенных в Ростовской области, включено в проект ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2012-2017)», представленный для рассмотрения в правительство Российской Федерации. Об этом сказал руководитель Южного территориального управления Росграницы Владимир Кузнецов в ходе встречи с губернатором области Василием Голубевым, сообщила пресс-служба федерального агентства.

Кроме того, в 2011 году будут проводиться предварительно согласованные с сопредельным государством мероприятия по строительству объектов инфраструктуры в местах пересечения госграницы на приоритетных направлениях.

В данный момент на территории Ростовской области ведется проектирование и планируется строительство административных зданий для государственных контрольных органов в морских пунктах пропуска Азов и Ростов-на-Дону в рамках ФЦП «Государственная граница РФ (2003-2011)», а также строительство в автомобильных пунктах пропуска Куйбышево (Мариновка) и Волошино. В автомобильном пункте пропуска Весело-Вознесенка строительство уже завершается.

В морском пункте пропуска Ростов-на-Дону, согласно приказу Росграницы от 27 февраля 2010 года №91-ОД, проходит поэтапная реконструкция с целью сдачи объекта Межведомственной комиссии и официального открытия пункта пропуска.

□ Сайт Президента РФ «kremlin.ru» 03.12.10г.

Принят закон, снижающий предельный возраст пребывания на государственной службе

Президент подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной гражданской службе Российской Федерации».

Федеральный закон принят Государственной Думой 17 ноября 2010 года и одобрен Советом Федерации 24 ноября 2010 года.

Справка Государственно-правового управления

Федеральным законом вносятся изменения в Федеральный закон от 27 июля 2004 года №79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации», направленные на устранение избыточности и упорядочение норм, касающихся предельного возраста пребывания на государственной гражданской службе.

Федеральным законом предусматривается снижение предельного возраста пребывания на государственной гражданской службе с 65 до 60 лет.

При этом Федеральным законом устанавливается, что государственному гражданскому служащему, достигшему предельного возраста пребывания на государственной гражданской службе, срок этой службы с его согласия может быть продлён по решению представителя нанимателя, но не свыше чем до достижения им возраста 65 лет, а государственному гражданскому служащему, замещающему должность категории «помощники (советники)», учрежденную для содействия лицу, замещающему государственную должность, – до окончания срока полномочий указанного лица.

«Виртуальная таможня» 03.12.10г.

Краснодарская таможня изменит свою структуру и выйdet в сеть

В новом году Краснодарская таможня изменит свою структуру. С 12 января 2011 года будут ликвидированы Армавирский, Кропоткинский и Куцевский таможенные посты. Их функции распределят.

Белореченская таможня будет контролировать Белоглинский, Выселковский, Гулькевичский, Кавказский, Курганинский, Лабинский, Мостовский, Новокубанский, Новопокровский, Отрадненский, Тбилисский, Тихорецкий и Успенский районы.

Ейский таможенный пост возьмет на себя Крыловский, Куцевский, Ленинградский, Павловский и Староминский районы.

«Новым шагом в развитии интернет-декларирования станут ЦЭД – центры электронного декларирования. Это таможенные посты, принимающие декларации только в электронном виде. Такую систему намерены со временем ввести на территории всей России», – сообщает пресс-служба Южного таможенного управления.

Контролировать оформляемые в электронном виде товары будут на удаленных складах временного хранения, которые находятся на границе России или в районах, за которые ответственен пост.

«Все вопросы по таможенным платежам, контролю стоимости, соблюдению запретов и ограничений будут рассматривать функциональные отделы, расположенные в одном здании», – отмечают специалисты ЮТУ.

С 12 января 2011 года начнет работать новый ЦЭД – Краснодарский таможенный пост на улице Суворова, 2/5. Он будет ответственен за ЮФО и СКФО.

□ «TKS.ru» 03.12.10г.

Таможенный союз готовит пакет документов по созданию экономического пространства

В течение недели власти России, Казахстана и Белоруссии намерены в рамках формирования единого экономического пространства (ЕЭП) подписать пакет соглашений. Об этом заявил в четверг, 2 декабря, вице-премьер, министр финансов РФ Алексей Кудрин

"Мы в ближайшее время, это будет буквально через неделю, подпишем новый блок соглашений в рамках Таможенного союза",— цитирует РИА "Новости" слова министра. Он также подчеркнул, что документы позволят создать единое экономическое пространство в трех государствах. О том, какие именно соглашения будут подписаны, Кудрин умолчал.

На пути интеграции стран-участниц Таможенного союза создание единого экономического пространства — важнейший шаг. В рамках ЕЭП предполагаются свободное движение товаров, услуг, капиталов и рабочей силы и согласованная макроэкономическая политика.

Ранее российский премьер-министр Владимир Путин отмечал, что ЕЭП может начать свою работу уже в 2012 году. Также глава российского правительства выражал надежду, что пакет документов по формированию единого экономического пространства удастся согласовать к встрече президентов трех стран 9 декабря.

Тем временем Украина рассматривает возможность присоединения к ТС. Об этом заявил украинский лидер Виктор Янукович, отметив, что реализация данного решения потребует внесения ряда поправок в Конституцию Украины.

□ «TKS.ru» 03.12.10г.

Украина будет наблюдать за переговорами по Таможенному союзу

Украину пригласили быть наблюдателем в переговорах России, Белоруссии и Казахстана по Таможенному союзу в рамках Единого экономического пространства. Об этом прессе 1 декабря заявил министр экономики Украины Василий Цушко

Цушко напомнил, что пока наблюдателем выступал только Таджикистан. "Нас также пригласили. Нам это интересно посмотреть, что они там обсуждают. Поэтому наша группа сейчас будет тоже участвовать в переговорах как наблюдатель", - сказал украинский министр, цитируют "Украинские новости". Кроме того, он отметил, что Украина пока не рассматривает свое вступление в таможенный союз. По словам Цушко, Украина в первую очередь заинтересована в создании зоны свободной торговли в рамках СНГ без изъятий и ограничений.

Как сообщало ИА REGNUM Новости, Виктор Янукович не исключает вхождения Украины в Таможенный союз России, Белоруссии и Казахстана, однако подчеркивает, что для этого необходимы определенные изменения украинского законодательства. Как Янукович сказал на совместной с президентом РФ Дмитрием Медведевым пресс-конференции в Москве 26 ноября: "Вступление в Таможенный союз возможно. Но у нас есть процедуры, которые мы должны пройти". Он отметил, что речь идет об изменениях в Конституцию страны, "которые возможны, и их можно решить как в парламенте, так, например, и на всеукраинском референдуме".

□ «TKS.ru» 03.12.10г.

В Ростове обсудили проблемы борьбы с наркотиками

30 ноября 2010 года в Ростовском филиале Российской таможенной академии прошла межведомственная научно-практическая конференция «Проблемы борьбы с контрабандой наркотиков на Юге России», сообщается в пресс-релизе Ростовской таможни

Конференция проводилась в соответствии с Совместным планом мероприятий по противодействию незаконному обороту наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров в субъектах Российской Федерации, расположенных в пределах Южного федерального округа и пресечению их незаконного оборота на 2009 – 2014гг.

В мероприятии приняли участие заместитель начальника Российской таможенной академии – директор Института правоохранительной деятельности РТА Н.Е. Симонов, заместитель начальника РТА – директор Ростовского филиала РТА С.Н. Гамидуллаев, начальник Южного таможенного управления А.Н. Гетман, первый заместитель начальника ЮТУ по таможенному контролю Ю.М. Ладыгин, начальник управления Генеральной прокуратуры Российской Федерации в Южном федеральном округе В.М. Мачинский, заместитель начальника Управления Федеральной службы РФ по контролю за оборотом наркотиков по Ростовской области Н.Д. Михейкин, представители региональных таможен, областных и региональных правоохранительных и контролирующих органов.

Собравшиеся обсудили вопросы, касающиеся современной наркоситуации в Южном транспортном регионе, особенностей борьбы с контрабандой наркотиков на российско-украинском и российско-азербайджанском участках границы. Особое внимание было уделено отдельным аспектам борьбы с контрабандой наркотических средств при проведении таможенного контроля в регионе деятельности Южного таможенного управления, а также оперативно-розыскной деятельности по линии борьбы с международным оборотом наркотиков.

Открывая конференцию, Александр Гетман отметил, что для таможенных органов борьба с контрабандой и пресечение незаконного оборота наркотических средств через таможенную границу является одной из основных функций. Подразделениями по борьбе с контрабандой наркотиков ЮТУ на постоянной основе реализуется комплекс мероприятий по выявлению каналов контрабанды. С целью повышения эффективности

борьбы с этой проблемой сформированы специальные группы, состоящие из оперативных сотрудников таможен региона, осуществляющие в круглосуточном режиме оперативно-розыскные мероприятия непосредственно в пунктах пропуска на наиболее наркоопасных участках границы. Данные группы усилены сотрудниками СОБРа и кинологической службы со служебно-поисковыми собаками. Активно применяются на границе самые современные средства таможенного контроля, мобильные и стационарные инспекционно-досмотровые комплексы.

С начала 2010 года в ходе оперативно-розыскных мероприятий и контроля на границе южнороссийскими таможенниками изъято из незаконного оборота 86 кг наркотических средств и почти 650 кг прекурсоров, возбуждено 40 уголовных дел по ч. 2 ст. 188 УК РФ.

Начальник Южного таможенного управления обратил внимание собравшихся на то, что конференция проводится в стенах Ростовского филиала РТА не случайно, так как профессиональная подготовка должностных лиц таможенных органов занимает особое место в повышении эффективности борьбы с контрабандой наркотиков. Новым направлением в этой области для филиала стала подготовка и обучение сотрудников кинологической службы ЮТУ. Кроме того, решением ФТС России проводится реформа института правоохранительной деятельности Российской таможенной академии, осуществляется переход на качественно новый уровень в подготовке оперативного состава в соответствии с современными требованиями.

Юрий Ладыгин осветил деятельность должностных лиц таможенных органов региона непосредственно при осуществлении таможенных процедур, прежде всего в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Так, например, широко используются методы таможенного контроля, не связанные с нарушением упаковки товаров, и вскрытием конструктивных полостей, основанные на принципах рентгеновского излучения, разнообразные установки для рентгеновского осмотра багажа. Настоящим прорывом стало широкое внедрение в работу таможенных органов инспекционно-досмотровых комплексов, которые хорошо зарекомендовали себя в борьбе с контрабандой наркотиков. Эффективно работает в этом направлении Система управления рисками.

Докладчик отметил, что, несмотря на постоянно совершенствующиеся формы и методы таможенного контроля, актуальным остается вопрос повышения эффективности взаимодействия между всеми подразделениями таможенных органов внутри системы, а также внешнего взаимодействия с заинтересованными органами государственной власти и выразил уверенность, что данная конференция поможет в его решении.

«Наша задача – незамедлительно реагировать на существующую угрозу консолидированными усилиями. Для этого необходим постоянный обмен опытом, эффективное информационное взаимодействие. В ходе сегодняшнего мероприятия подобный обмен опытом и должен состояться», - сказал Ю. Ладыгин.

В своих выступлениях участники конференции осветили меры, направленные на повышение эффективности работы правоохранительных органов ЮФО по борьбе с преступлениями в сфере незаконного оборота наркотических средств и сильнодействующих веществ, а также на совершенствование оперативно-розыскной деятельности по линии борьбы с международным наркотрафиком.

Большое внимание на конференции также было уделено противодействию легализации денежных средств, полученных от реализации наркотиков афганского происхождения, а также организации работы по пресечению поставок наркотических средств авиатранспортом в период подготовки и проведения Зимних олимпийских и Паралимпийских игр в г. Сочи.

Подводя итог совещания, присутствовавшие пришли к единому мнению о дальнейшем взаимодействии правоохранительных органов Южного федерального округа в сфере борьбы с преступлениями, связанными с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ.