

Таганрогская таможня, находясь на пересечении международных транспортных потоков, следит за соблюдением таможенного законодательства в сфере внешнеэкономической деятельности Северо-Восточной части Приазовья. Помимо того, что в Таганроге сходятся две автотрассы и одна железнодорожная магистраль из Украины, вот уже три столетия, город-порт принимает торговые корабли из Азово-Черноморского и Средиземноморского регионов. Таможенную деятельность в местном торговом порту осуществляют сотрудники таможенного поста Морской порт Таганрог.

Расположенный на основных морских торговых путях мыс Таганрог с давних времен служил «неминуемой пристанью для судов». В результате Азовских походов 1695 – 1696 годов Россия вышла к берегам Азовского моря. В сентябре 1698 года по распоряжению Петра I на мысе Таганрог началось строительство военно-морской гавани и крепости. Уже 14 сентября 1699 года, именно к Таганрогу подошло первое торговое судно, пришедшее к российским берегам. Два турецких купца из Кафы (современная Феодосия) и Керчи «Осан да Мамет» привезли «обери травчетые (объяр – плотная шелковая ткань с золотыми или серебряными узорами), ...кушаки (пояса), ...кумачи (хлопчатобумажная ткань (полотно), окрашенная в ярко-красный или пунцовый цвет)» и т.д. Тогда же в отношении привезенных товаров были проведены первые таможенные процедуры. И хотя таможенные платежи «имать» было «не велено», таможенному ларечному ставилась задача «...привозные товары у тех иноземцев осматривать и описывать».





Сектор таможенного контроля. Таможенные будни в Таганрогском порту









